
































## Cholet (49)

-  Selon moi, quel est l'endroit le plus problématique pour les vélos dans ma ville ?
-  Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

-  L'axe rond-point de Paris vers l'Autre-Faubourg.  Il est possible de se déplacer en vélo à Cholet à condition de surmonter toutes les appréhensions + ou - justifier (circulation, vols, effort). La ville a un rôle pour promouvoir ce moyen de transport. elle peut s'appuyer sur l'association Tous à Vélo ! Cholet-Agglom.
-  Zone industrielle cormier et entre Michelin et zone de ecuyere  En cours évolution, en espérant que la venue du tour de France favorise cette évolution
-  Les boulevards
-  Il manque à cholet une volonté des pouvoirs publics de prendre en compte les vélos et de les favoriser au détriment des véhicules motorisés. La totale absence de jonction avec les villages environnant est aussi un gros problème car les routes sont très dangereuses du fait d'une circulation intense et rapide.
-  L'accès à la polyclinique et la zone d'activité du Cormiers  Malgré une politique très réservée pour les aménagements cyclables, l'essentiel des freins sont dans la tête des usagers : peur de l'effort, pluie, sensation de danger...
-  Rond point du Carteron  Il faut vraiment être motivé pour faire du vélo à Cholet : peu d'infrastructures
-  Centre ville, déplacement vers l'autre faubourg, et entre les communes limitrophes .  Circulation en vélo ne semble pas être la priorité pour les dirigeants
-  Centre ville  Très peu de pistes cyclables et peu de parkings vélos.
-  Zone carrefour
-  Le centre ville, aucun stationnement, pas de piste cyclable
-  Ville
-  Acces zone des Pagannes après le rond point de Paris
-  centre ville et certaines portions du périhpérique
-  Connexion entre les communes (2 fois 2 voies / Cholet-Saint Léger sous Cholet) Faut pas déconner !  Etant la ville la plus sportive de France, je trouve que les moyens de locomotions devrait être à l'image de ce titre. Etre un exemple, et non pas un retard sur ses villes voisines (Angers, nantes...)
-  Pistes cyclables au nombre insuffisant, pas de lien avec les villages environnants où je réside par exemple, on voit clairement que la priorité n'est pas donné au vélo, pour ma commune par exemple, une pseudo piste cyclade de 150/200m au milieu de la longueur de l'avenue principale du village donc elle ne sert a rien, par cintre rétrécissement des chaussées avec de gros trottoirs, hauts aux arêtes vives très dangereux pour les 2 roues
-  Aller du rond point de Paris jusqu'à la zone commerciale de L'Autre faubourg n'est pas sécurisant (rond point du Carrefour étant dangereux ++) et rien n'est prévu pour du centre-ville se rendre à l'espace sportif et ludique nouvellement aménagé L'Autre Usine. Toute cette zone est le règne du Tout Bagnol  La taille de la ville est un atout pour le développement du vélo et la ville pourrait rayonner si elle était connectée aux routes cyclables touristiques (de Vendée, Velodyssée, Francette, Bressuire-Parthenay). Une voie verte Cholet-Maulévrier serait le top sur l'ancienne voie ferrée à l'abandon.
-  Rue Saint Bonaventure, voie en sens unique, pas assez large pour une voiture et un vélo, du coup, on doit s'arrêter pour laisser passer les véhicules... Garer son vélo aux halles de manière sécurisée...
-  avenue pasteur
-  L accessibilité aux écoles. L accessibilité au centre commerciale l autre faubourg. Les carrefours  .
-  Liens avec les communes voisines: très peu d'itinéraires vélo, obligation d'emprunter des routes passantes où les véhicules dépassent souvent 90km/h et sans bande cyclable  L'agglomération à le potentiel pour développer le vélo en périurbain: villages peu distants entre eux, emprise des grands axes assez large = possibilité de créer une bande cyclable séparée lors de travaux futurs, pratique sportive du vélo bien implantée de 7 à 77 ans...
-  Périphérique et accès aux communes voisines

- ⚠️ croisement rue Sadi Carnot et boulevard Jeanne d'Arc
- ⚠️ Zone de Lecuyère
- ⚠️ Tous les boulevards Trop de parcours à décrire car rien n'est véritablement fait dans l'intérêt des cyclistes ➡️ Peu de circulation à vélo car la ville est dangereuse.
- ⚠️ les grands giratoires
- ⚠️ LA DESCENTE DE LA RUE GUSTAVE RICHARD DE LA PLACE DE LA REPUBLIQUE VERS LA PLACE TRAVOT? PLACE CENTRALE DE LA VILLE ➡️ VU LA PETITE TAILLE DE LA VILLE ET MALGRÉ SES QUELQUES FORTES PENTES, NOUS DEVRIONS ÊTRE BEAUCOUP PLUS NOMBREUSES ET NOMBREUX À UTILISER LE VÉLO COMME MODE DE TRANSPORT/ J'ATTENDS UN ENGAGEMENT PLUS NET DE L'AGGLO ET LA VILLE
- ⚠️ centre-ville
- ➡️ compliqué de trouver sa place, l'impression d'être incongru et insolite quand je circule à vélo, je n'ose pas m'imposer, les véhicules motorisés sont les rois... puisque pas de pistes cyclables cohérentes pour l'instant
- ⚠️ rond point et carrefour
- ➡️ dommage que le vélo ne soit pas encore considéré comme un réel moyen de locomotion du quotidien par les habitants de Cholet mais aussi et surtout par les politiques choletais!
- ⚠️ le rond point du bicentenaire et globalement tous les ronds points ➡️ Les élus devraient montrer l'exemple
- ⚠️ Il n'y a pas de cohésion entre les différentes pistes cyclables. Des communes autour de Cholet, il n'y a que la Séguinière que l'on peut joindre facilement en vélo.
- ⚠️ La route entre Cholet et St Léger sous Cholet : D752, seule voie directe pour rejoindre St Léger à Cholet, pas de pistes cyclables, deux fois deux voies où la vitesse est autorisée à 90 km/h ➡️ Cholet aménage des pistes sans prendre en compte la globalité du circuit, exemple : une piste cyclable entre Cholet et La Séguinière qui arrive sur un périphérique sans aménagement pour les vélos.
- ⚠️ Les déplacements des quartiers vers le centre-ville et vice-versa, notamment : Rue St Antoine (—) Rue de St Christophe (—) Rue de la Mutualité (—) Rue de la Vendée ➡️ Si l'infrastructure choletaise était davantage en adéquation avec une pratique du vélo sécurisée, de nombreux choletais utiliseraient ce mode de transport.
- ⚠️ Centre ville, liaison centre-ville périphérie,
- ⚠️ les contrôles de police
- ⚠️ Les avenues déservant le périphérique aux zones commerciales extérieures particulièrement du Rd point de Paris (Av. Edmont Michelet) vers Zone Commerciale Carrefour et du Carrefour des Sables (RN160) vers Zone Commerciale Pk3,
- ...
- ⚠️ l'itinéraire Cholet St Léger ➡️ A Cholet, il est important que les usagers du vélo fassent sentir leur présence, l'association tousavelo va dans ce sens
- ⚠️ La traversée du périphérique et la liaison avec les centres commerciaux extérieurs ➡️ Il y a beaucoup de travail à faire sur la signalétique, sur les contre-sens, les tournes à droite, la continuité des voies cyclables
- ⚠️ Du rond point de Paris vers le CC Carrefour ➡️ C'est paraît-il pour faciliter la vie des familles que les véhicules motorisés sont favorisés en ville. Il faudrait penser la ville autrement que les sacro-saints parkings en zones commerciales de périphérie. Cholet étant la ville où il y a le plus de m<sup>2</sup> commerciaux par habitant. Ce qui m'étonne également, c'est que les habitants trouvent le relief peu adapté à la pratique du vélo. Dans la ville qui se vante d'être la plus sportive de France de sa catégorie ! Ce sont en fait les habitants qui ne sont plus habitués à un léger effort...
- ⚠️ Rond point de Paris et trajet jusqu'à la zone de l'autre faubourg
- ⚠️ l'utilisation des ronds points ➡️ la municipalité invoque le dimensionnement étroit de la voirie pour permettre la cohabitation voiture- vélo
- ⚠️ Aller dans les grandes surfaces extérieures: Decathlon, Leroy Merlin ➡️ Des routes nouvelles sont mises en place, sans piste cyclables
- ⚠️ boulevard Michelet ➡️ beaucoup d'efforts restent à faire pour une prise de conscience réelle de ce moyen de transport
- ⚠️ En dehors des rues résidentielles, et d'une commune à l'autre
- ⚠️ En règle générale les ronds-points et surtout ceux de la rocade, par ex. place Dorohoi
- ⚠️ Boulevards et avenues (ex : boulevard des Turbaudières), avenue Francis Bouët, boulevard Delhumeau Plessis.... toutes ces pistes cyclables sont adjacentes à la circulation des voitures, pas de séparation par un trottoir comme au Pays-Bas ou en Allemagne ou en Vendée, sur le littoral. Pistes cyclables interrompues (avenue Francis Bouët). ➡️ Pas assez

pratiqué, pistes cyclables trop dangereuses en ville (promiscuité avec les voitures, pas de séparation des pistes cyclables) , trop de véhicules motorisés.

⚠ Rond point de Paris à la zone commerciale de l'Ecuyère

⚠ Passage de la 4 voies de Nantes pour accès à la zone des cormier et à la voie agricole direction le puy St bonnet / mortagne

⚠ Le cormier

⚠ Zones commerciales cormier et carrefour ➡ Plus de piste cyclable en site non partagé pour accès aux zones commerciales périphériques

⚠ Accéder à l'autre faubourg

⚠ Aucune piste cyclable pour rejoindre le centre ville et notamment la place Travot, LA place du centre ville. ➡ Le centre ville se meurt faute de place pour les voitures, alors qu'il suffirait de faire un peu de place aux vélos pour faire revenir les Choletais dans le centre.

⚠ Tout le centre ville et les abords des zones industrielles

⚠ le centre ville en general

⚠ Les ronds points et le démarrage d'un véhicule en stationnement qui coupe la piste cyclable à gauche du stationnement.

⚠ Généralement je trouve qu'à Cholet on a fait semblant d'aménager des pistes. je les emprunte tous les jours pour aller au travail, je me sens en danger ! les pistes sont étroites et trop proches du trottoir. Je travaille sur le site d'Eurespace ou de nombreux jeunes vont aussi sur le site en vélo, mais je joue ma vie tous les jours pour rejoindre ce site de la gare ! J'ai écrit un mail à la mairie qui propose des travaux dans 10 ans ! ➡ Il a des pistes cyclables mais vraiment mal pensé pour les utilisateurs. C'est n'importe quoi !

⚠ Venir ou aller de cholet ou faire du velo dans les communes ultra proche de cholet comme st christophe du bois.

⚠ Il n'y a pas de projet global et de cohérence. C'est donc l'ensemble du réseau cyclable qui est à remettre en cause

➡ Les choix effectués par la ville dans les années antérieures, concernant les aménagements routiers, ont été réalisés sans prendre suffisamment en compte les usagers des deux roues. Il en résulte que la structuration d'un réseau cyclable cohérent et global paraît utopique, à moins d'un vrai changement de politique d'aménagement...

⚠ centre-ville

⚠ Les grandes routes (nationales, départementales) et les ronds points ne sont pas sécurisants

⚠ Itinéraire St léger vers Cholet ➡ Difficile et dangereux

⚠ Du rond point de PARIS à l'autre Faubourg , pas de piste cyclable donc très dangereux

⚠ Centre ville

⚠ D'une manière générale les ronds points. Un exemple: Place de la république récemment refaite, on a carrément oublié les cyclistes. ➡ Quand les élus et décideurs se déplaceront à vélo, beaucoup de choses seront possibles et rapidement décidées

⚠ périphérique, centre ville, gare, zone des pagannes, accès aux communes environnantes, boulevard de Strasbourg.

⚠ Circuler dans les carrefour , les giratoires , les zones rétrécies\_ Rejoindre les communes voisines sauf la Séguinière

➡ Il faut croire que les Choletais circuleront en vélo s'ils se sentent en sécurité.

⚠ Le long de l'avenue des cordeliers côté Moine, est ce que la piste cyclable passe en haut où en contre bas ?

⚠ ROND POINT DE PARIS ➡ L'APPROCHE DES CARREFOURS EST SYSTEMATIQUEMENT MATERIALISEE PAR DES SORTIES DE PISTES


⚠ Il faudrait des tournes à droite et double sens pour les vélos. ➡ L'usage du vélo n'est pas une priorité de la municipalité.

➡ Le tracé des pistes et voies cyclables à Cholet est complètement incohérent : petits tronçons souvent coupés quand on arrive à un carrefour ou à des feux.

⚠ bd delhumeau plessis ➡ non

⚠ A cholet il n'y a pas de pistes cyclables, très dangereux partout, à mon grand regret je prends ma voiture ! ➡ A cholet il n'y a rien de prévu pour les vélos. prendre exemple villes comme La Rochelle arcachon la baule pouliguen

⚠ Rond point de la place de Paris et les 2 ronds-point du pont de fer (rue Sadi Carnot) ➡ Le trafic de cyclistes est en augmentation à Cholet, les Choletais ont des attentes en termes d'infrastructures qui doivent améliorer la sécurité des cyclistes. Je traverse quotidiennement Cholet pour me rendre à mon travail, il n'y a pas un seul trajet où je ne rencontre pas une situation dangereuse liée au comportement des automobilistes. Je porte pourtant tous les équipements de sécurité: casque, gilet jaune, double éclairage à l'avant et à l'arrière.



 place travot



 place travot



 Rejoindre une commune environnante proche en toute sécurité


 Les ronds points  Difficile et dangereux


 gare sncf\_centre commercial autre faubourg

 La majorite des voies cyclables de Cholet sont sur la route, balisees en vert, mais sans protection des motorises. Il y en a tres peu. Bien souvent elles se terminent sans avertissement sur la route. Ca fait illusion, mais en aucun cas un vrai plan de circulation cyclable !  Que la ville propose un plan cyclable et un plan de developpement effectif. Prime pour l'achat de VAE et limiter la vitesse a 30 km/h en centre ville.


 Le périph et les ronds point sont très dangereux  Faire des liaisons en dehors des voies habituelles inondées de voitures et pollution. Avoir des vraies piste cyclabe, pas un couloir sur le bord d'un périphérique.

 En centre ville et pour sortir de la ville  ...



 L'autre faubourg



 Le centre ville est dangereux car les vélos partagent des rues étroites avec les voitures.


 le périphérique


 périphe



 Rond point du Carteron



 Dans la zone de Carrefour Route d'Anjou  Il est temps d'améliorer la place du vélo à Cholet pour inciter les gens à le prendre. Perso, je trouve qu'il faut être courageux pour circuler en vélo, et il fait être encore plus attentif l'hiver. Merci pour ce sondage!



 Polyclinique Cormier St Léger sous Cholet  Le périphérique il ne faut même pas y penser quand la piste longe la voie car les camions vous frôlent

 Nicoll, michelin



 Avenue du Maréchal Leclerc : suppression de la voie cyclable au niveau des arrêts de bus



 Sur tous les axes, les voies cyclables ne sont pas visibles, inconnues, et très mal entretenues  A quand un plan spécial pistes cyclables, et celles ci entretenues !



 Partout ! Le centre n'est pas aménagé, un peu le périph à certains endroits...y a du boulot !  C'est vrai que la ville n'est pas plate donc le vélo doit être électrique ou on est sportif !


 Avenue Michelet  Il est indispensable d'assurer la continuité des bandes cyclables afin de les rendre prioritaires autant que possible dans la circulation.

 Rue de lorraine lorsque la piste cyclable est interrompue pour laisser place au voiture car la rue se régressive.

 Partout. Il n'y a pas de politique globale. Des voies ponctuelles, sans continuité. Rien en ville, sens unique, mais "talonnage" des vélos par les engins moteurs.  Des progrès sont à faire. Associer usagers et politiques que ces derniers ne soient pas dans la démagogie electorale mais bien constructive alliant sécurité, limites de pollution et circulation.

 Le périphérique, centre-ville, très très peu de piste cyclable a Cholet centre  Elle est quasi inexistante et dangereuse

 Périphériques dangereux et pas de pistes cyclables pour accéder aux communes  Ras

 Le centre ville