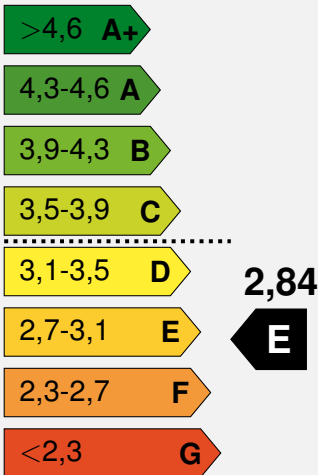


Enquête 2017

BAROMÈTRE  
DES VILLES  
CYCLABLES



2,84

E

Climat vélo :

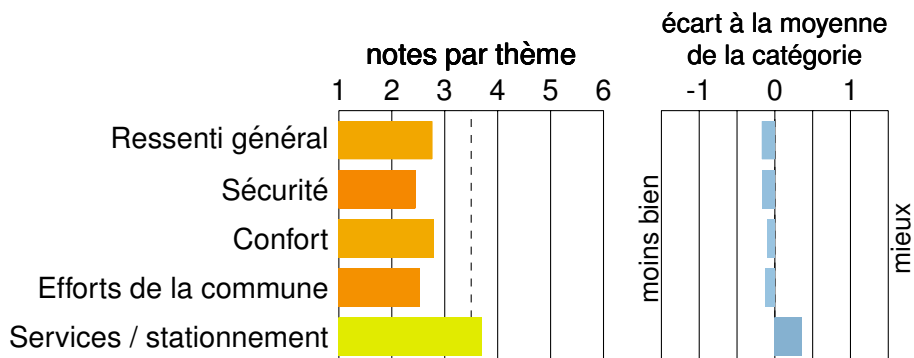
Plutôt défavorable

# Clermont-Ferrand (63)

Réponses valides : 1212, soit 8,6 pour 1000 habitants.

Catégorie : de 100 000 à 200 000 habitants.

Note moyenne des communes de la catégorie : 2,88.



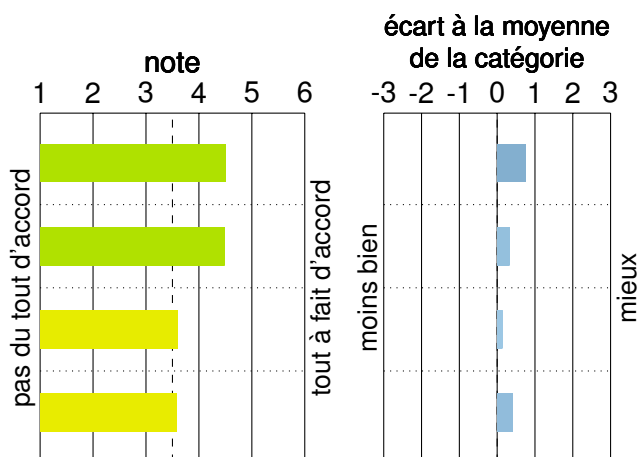
## Points les plus forts

Louer un vélo pour quelques heures ou pour plusieurs mois est facile

Trouver un magasin/atelier de réparation vélo est facile

Je peux circuler à vélo en sécurité dans les rues résidentielles

trouver un stationnement vélo adapté à mon besoin (durée, sécurité...) est facile



## Points les plus faibles

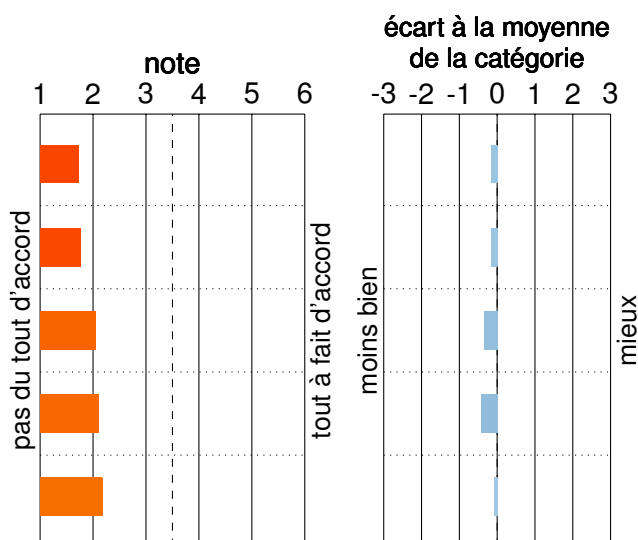
Lors de travaux sur les itinéraires cyclables, une solution alternative sûre est proposée

Pour les enfants et les personnes âgées, circuler à vélo dans ma ville est sûr

Je peux circuler à vélo en sécurité sur les grands axes

Le réseau d'itinéraires cyclables me permet d'aller partout de façon rapide et directe

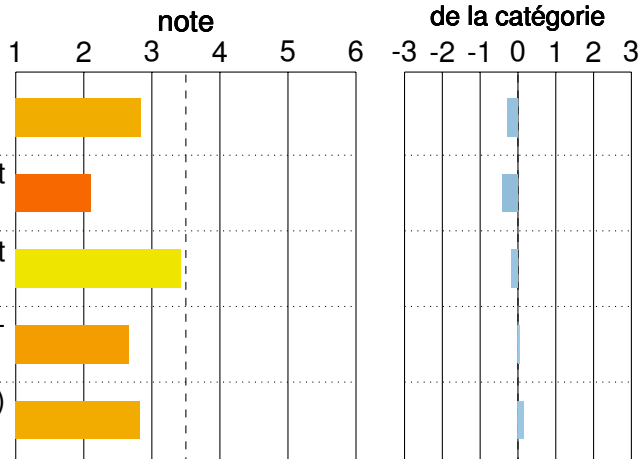
Selon moi, traverser un carrefour ou un rond-point n'est pas dangereux



# Toutes les questions

## Ressenti général

Se déplacer à vélo dans votre ville est agréable



## Sécurité

En général, quand je circule à vélo dans ma ville je me sens en sécurité

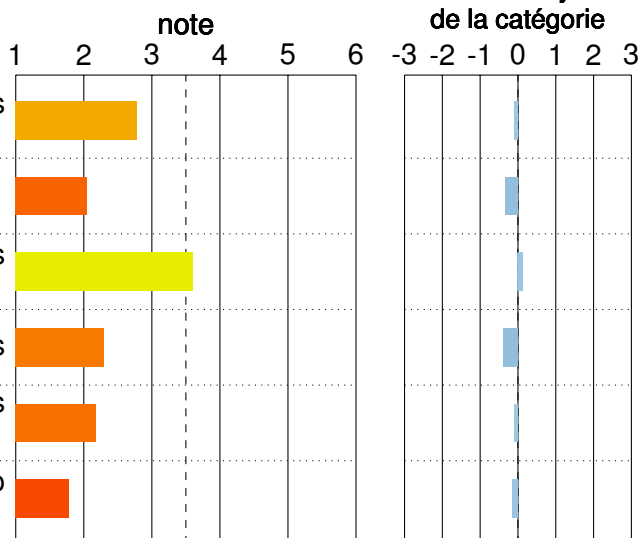
Je peux circuler à vélo en sécurité sur les grands axes

Je peux circuler à vélo en sécurité dans les rues résidentielles

Je peux rejoindre à vélo en sécurité les communes voisines

Selon moi, traverser un carrefour ou un rond-point n'est pas dangereux

Pour les enfants et les personnes âgées, circuler à vélo dans ma ville est sûr



## Confort

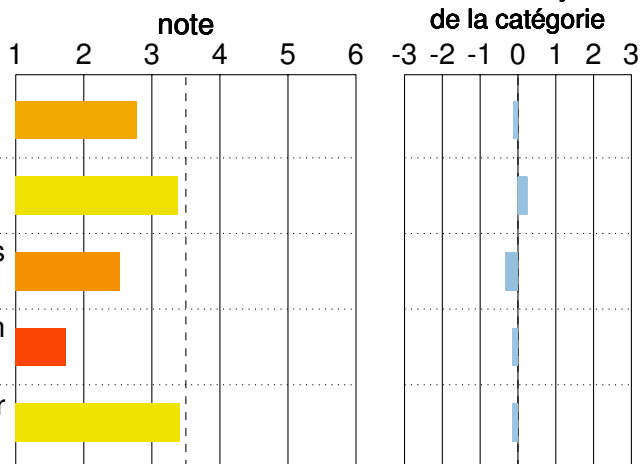
Selon moi, les itinéraires cyclables sont confortables

Selon moi, les itinéraires cyclables sont entretenus

Selon moi, il y a des panneaux d'indications de directions pour les vélos

Lors de travaux sur les itinéraires cyclables, une solution alternative sûre est proposée

les rues en sens unique sont ouvertes à double-sens pour les vélos



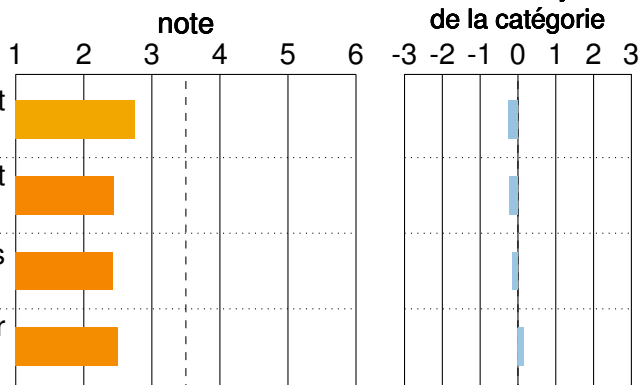
## Efforts commune

Selon moi, les efforts faits en faveur du vélo par la ville sont importants

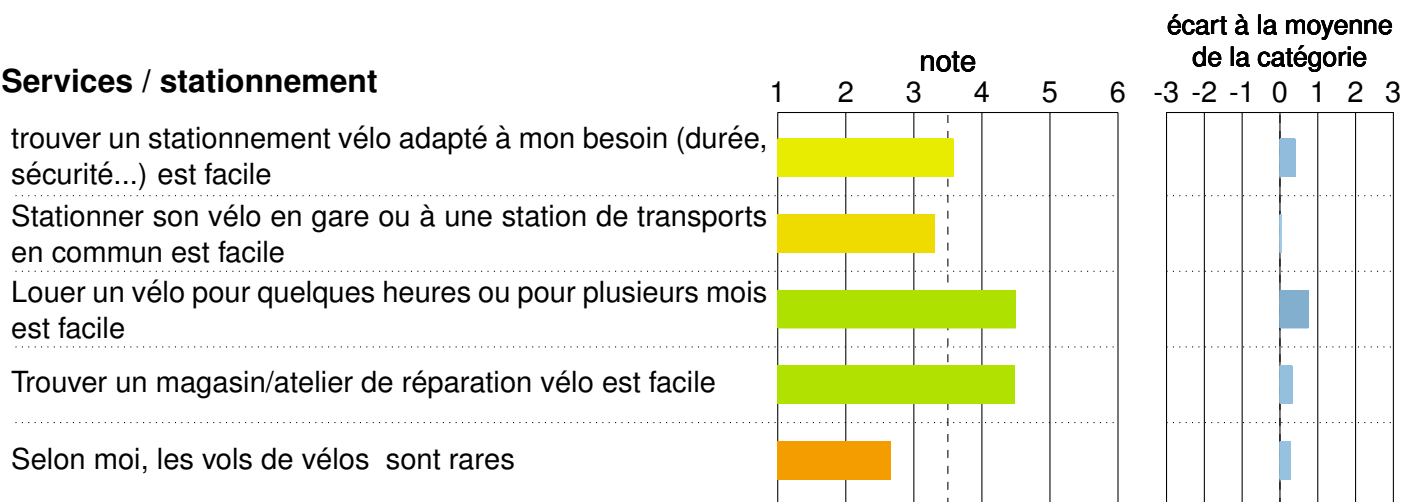
la communication en faveur des déplacements à vélo est importante

Selon moi, la mairie est à l'écoute des besoins des usagers du vélo

Selon moi, le stationnement des véhicules motorisés sur les itinéraires cyclables est rare



## Services / stationnement



## Résumé



## Préconisations des usagers

