

Clermont-Ferrand (63)

-  Selon moi, quel est l'endroit le plus problématique pour les vélos dans ma ville ?
-  Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

 La circulation sur les grands boulevards (Etienne Clémentel, Léon Jouhaux, Ambroise Brugière, Saint-Jean & Jean Moulin). Il n'y a aucun aménagement pour les cyclistes sur la chaussée.  A Clermont-Ferrand, le problème concerne les pistes cyclables dédiées aux cyclistes. Elles sont trop peu nombreuses (sauf le long de la ligne du tramway). De plus, il arrive que certains usagers (automobilistes, bus) l'utilisent pour stationner ... Enfin, la parvis de la gare, refait à neuf récemment, ne comporte aucune piste cyclable !

 Dellile, Les Carmes, Les Paulines, Côte-Blatin, Cours-Sablou, Gare, Esplanade, Fongivière,... En fait presque tous les lieux/carrefours principaux  Paradoxalement, la ville de Clermont-Ferrand prête au vélo (ville compacte, malgré le relief), mais quasiment aucune infrastructure dédiée, Et un tout-voiture dangereux pour un petit parcours lambda ou qu'un enfant aille simplement en vélo à l'école...

 la rue de l'oradou, le boulevard Lafayette

 La place de Jaude, les carrefours en général, la priorité donnée aux voitures  La voiture est reine. On installe quelques pistes cyclables quand on a un peu de place sans aucune cohérence, sans aucune réflexion sur le déplacement du cycliste. Des nouveaux quartiers refaits à neuf (genre accès à la gare, parvis) n'ont pas intégré le déplacement cycliste. Il n'y a rien qui est fait pour que l'on puisse monter un vélo dans un transport en commun. On se donne bonne conscience en indiquant quelques km de pistes cyclables mais ceux qui les mettent en place ne les pratiquent pas, ce n'est pas possible...

 Avenue des Paulines (beaucoup de circulation, roule vite pour avoir les feux aux verts), Boulevards Aristide Briand/Jean Jaurès/Côte Blatin (beaucoup de circulation, inattentif car les feux sont réglés à 50 km/h, trois voies)... Pistes cyclables rares, bandes cyclables souvent utilisées comme arrêt minutes (avenue de la République à Clermont ; avenue du Mont Dore à Beaumont ; au niveau du feu Avenue Leon Blum/rue des liondards ; etc) Les deux pistes cyclables avenue Anatole France sont très dangereuses (surtout celle de droite) à cause des portières des voitures stationnées (ouvertures sans prendre garde aux cyclos) et des poteaux (1m20 de haut) qui empêchent tout évitement... Bref y'a du taf encore à Clermont !  C'est un peu la jungle mais ça c'est amélioré ces dernières années (merci la mode du vélo en libre service et celle du vélo électrique)

 Il n'y a aucune continuité des pistes et bandes cyclables. Les bandes cyclables en contre sens d'une rue à voie unique sont extrêmement dangereuses car il n'y a pas de place pour se croiser. Le responsable de la création des bandes cyclables à Clermont Ferrand ne doit pas être un cycliste !

 Partout

 Triangle Bas Carnot  Pas assez de stations LS, encore trop de place aux déplacements bruyants et polluants.

 aucun autre commentaire

 L'ensemble des boulevards et des carrefours  J'espère que la situation de l'usage du vélo à Clermont-Ferrand va s'améliorer

 Se rendre à la parvis, grosse zone d'activité, n'est pas simple du tout. Depuis Clermont-Ferrand j'ai du me trouver un itinéraire qui me fait faire un détour pour me sentir en sécurité. Une fois arrivé à la parvis il n'y a aucune piste cyclable je suis obligé de prendre les trottoirs et heureusement il y a peu de piétons, tout le monde est en voiture...

 Incohérence dans la ligne de circulation pour les vélos près du carrefour qui mène du Jardiland à l'avenue de la République.

 Clermont Fd n'est pas une ville adaptée pour les vélos. Les pistes cyclables sont inexistantes et le peu qui existent sont empruntées par les piétons, les 2 roues ou les voitures

 Avenue Michelin  Merci à la ville

 Boulevard Lafayette, Rue de l'oradou

 Toutes les pistes cyclables sur les grands axes (boulevard Lavoisier, rue Henri Barbusse, boulevard Jean-Baptiste Dumas, avenue de la République)

 Partout où il n'y pas de piste cyclable, ce qui fait beaucoup d'endroits.  Non

 A part autour du jardin Lecoq, les axes vélos sécurisés sont inexistantes.

 Les vraies piste cyclables sont trop rares, bien souvent la municipalité bricole des "trottoirs cyclables" avec un pot de peinture.

 zone commerciale aubière

 Accès à la gare SNCF depuis le sud-ouest : boulevard cote blatin - boulevard fleury - avenue de l'urss (circulation dense, aucuns aménagements, intersections dangereuses avec voitures qui obliquent vers la droite avenue anatole france)

 Pas de verbalisation des stationnements courts (typiquement devant les boulangeries) sur voies cyclables. Peu de pistes cyclables séparées du trafic. La ville semble vouloir faire des efforts, mais les nouveaux aménagements sont souvent inadaptés (interruptions par exemple sans solution de sortie) voire dangereux.

 Le secteur du brezet est très dangereux à vélo alors qu'il y a un gros potentiel puisque beaucoup d'entreprises  Clermont est une ville très en retard, on croise peu de cycliste et cela est du principalement au réseau de piste cyclable peu present

 Pas de lieu précis. Plutôt un ensemble de bout de voie, piste pour dire qu'il y a un truc de fait (même si mal fait).

 trop nombreux pour en faire une liste  sportif et risqué

 ensemble du centre ville

 L'accès à la Pardieu, au Brézet. Toutes les zones à 70 km/h car il n'existe rien pour les vélos. Le côtes où la différence de vitesse est encore plus importante.  Il faut développer un maximum pour donner le goût du vélo aux nouveaux cyclistes.

 Lors de l'intersection entre la Rue Anatole France et la rue d'Herbet, en sortant de Clermont. Les cyclistes sont isolés sur une piste (bien) sur un trottoir (pas bien ; d'ailleurs 200 m en amont la piste croise l'entrée d'une école primaire, obligeant à esquiver poussettes et gamins jouant sur la piste, et à slalomer entre les voitures garées sur la piste "juste le temps de poser le petit à l'école"), les vélos arrivent au croisement de la rue d'Herbet et doivent céder le passage à des véhicules venant dans leur dos (!) qui souvent ne tiennent plus comptent de la limitation de vitesse et accélèrent en anticipation de la limite à 70 à venir. Les vélos n'ont en plus aucune visibilité à cause d'une voie pour le stationnement située entre la piste et la route. La réciproque étant vraie, les voitures ne peuvent voir (donc anticiper) les cyclistes.  Le réseau de pistes cyclables à Clermont est constitué de petits bouts de pistes sur les trottoirs, uniquement matérialisées par de la peinture. Et sans aucune continuité : à chaque intersection les vélos doivent descendre du trottoir en cédant le passage aux voitures, franchir l'intersection au milieu des motorisés puis remonter sur le trottoir une fois l'intersection passée pour à nouveau 100 m de "piste". Le réseau pour voitures, ce sont des grosses rues de 2 voies en sens unique, parfois limitées à 70 km/h. Pour s'insérer en tant que cycliste dans ces véritables autoroutes urbaines, il faut en vouloir !

 Avenue pasteur

 Le boulevard Trudaine Le boulevard Fleury Le carrefour devant le lycée Jeanne d'arc

 Ce rendre à la pardieu depuis le centre est impossible et beaucoup trop dangereux  La partie sud de clermont est délaissée. On propose des vélos mais on oublie ceux qui utilise le leur.

 Pour aller dans les zones industrielle soit au travail il y a toujours des passages à 70km sans piste ou bande cyclable. Dans le centre ville pas d'aménagement.  Pour avoir vécu à Toulouse ou le Vélo et une pratique plus courante, Clermont-Ferrand est vraiment en retard. Les voitures ne sont pas habitués à voir des cyclistes et ne font pas attention à eux. Il n'y a pas beaucoup de piste ou de bande cyclable dans cette ville est c'est dommage. Par contre celle qui existe sont propre et bien entretenue.

 Boulevard Lafayette, rue de l'Oradou, boulevard cote Blatin  C'est encore très compliqué mais des efforts sont faits

 La couronne périphérique autour du centre ville

 Avenue de la Libération, dans la descente de Beaumont vers Clermont-Fd, la piste cyclable est calée entre la rue très circulante et le stationnement : accidents fréquents avec les ouvertures de portières conducteurs !  Les itinéraires vélos en ville sont largement occupés par les piétons ce qui ne permet pas de rouler à une vitesse correcte. L'alternative est de rouler sur la route où les voitures, souvent en excès de vitesse, ne respectent pas les vélos.

 centre ville  Etre coercitif avec les véhicules qui se garent de façon très fréquente sur les pistes cyclables.

 sortie et entrée dans l'agglomération  la ville pourrait être attractive pour les touristes à vélo au vu de sa position géographique (gtmc, Allier, Dordogne, massif central...)

 Partout

 Le vélo n'est pas intégré ni pensé au système routier de la ville. Il ne récolte que les miettes et ce qu'il reste de place sur les rues voire les trottoirs.

⚠ Sur la quasi totalité des rues accessibles aux voitures, il existe au mieux de vagues bandes cyclables. ➡ Le dénivelé important dans certains quartiers centraux est un élément qui couplé au manque de pistes cyclables freine l'adoption plus importante de la bicyclette. Ajouté à cela qu'une partie des pistes a été déportée sur le trottoir, sans aménagement spécifique (je vous laisse imaginer ce qu'un non voyant peut comprendre de la situation quand il chemine autour du jardin Lecoq), on arrive à un festival d'incompréhensions qui rendent très difficile l'adoption du vélo par la majorité des usagers de cette ville.

⚠ De manière générale grands axes qui posent problème et problème de continuité/cohérence sur l'ensemble de la ville. ➡ accessibilité aux VLS parfois compliquée (caution, nécessité d'aller en agence pour renouveler tous les ans son abonnement, 2 stations avec bornes CB seulement pour les occasionnels) etc.

⚠ Jaude et rue Fontgieve ➡ Il manque un vrai réseau des pistes, il y a quelque morceau sans continuité. Personne est incité à faire du vélos, les voitures peuvent aller partout.

⚠ Long du tram

⚠ Place Delille Rue Montlosier

⚠ Boulevard Lavoisier ➡ Je pense que les choses vont s'améliorer car la mairie a l'air de prendre en compte les demandes des cyclistes.

⚠ la gare ➡ Clermont-Ferrand et son agglomération étant très vallonnés, il est possible que malgré des éventuels futurs efforts de la ville, le vélo ne soit guère plébiscité. Il est donc à mon sens primordial de développer des solutions de transports de vélos en bus et en tram. Au Canada, les bus sont pourvus de "racks" situés à l'avant du véhicule, que l'usager baisse pour y mettre lui-même son vélo. Cette solution est de loin la plus ingénieuse!

⚠ Montee vers l'obelisque ➡ Pas du tout de continuité dans les itinéraires aménagés

⚠ L'avenue de l'Agriculture (2 fois 3 voies) l'avenue du Brezet (2 fois 2 voies) Le boulevard de ceinture "Cote Blatin" (3 voies)

⚠ Grands axes de circulations type avenue Edouard Michelin

⚠ exemple Stade Michelin / Gare SNCF : absence de matérialisation de la piste cyclable sur certains tronçons, piste qui longe des stationnement voiture avec risque accru de se prendre une portière, nombreux trous dans la chaussée ➡ L'utilisation du vélo à Clermont-Fd semble de plus en plus courante. Espérons que les pouvoirs publics continuerons leurs efforts de sensibilisation et de développement des infrastructures.

⚠ secteur du brezt ➡ Pas assez de bandes cyclables séparées des voies réservées aux véhicules et plus de lieux sécurisés pour stationner nos vélos

⚠ Rejoindre Clermont Ferrand, très difficile, obligé de monter de nombreuses côtes, sur les grands axes peu ou pas de bandes cyclables.

⚠ place des Salins / Gambetta (discontinuité, on ne sait pas comment passer de la piste cyclable au carrefour et vice-versa) + le carrefour bd Fleury / avenue Carnot / avenue des Paulines ➡ Schéma cyclable annoncé, nouveaux VAE en location longue durée, la dynamique est favorable

⚠ Les pénétrantes/sortantes à plusieurs voies et en sens unique (ex : av E.Michelin, bvd Lavoisier).

⚠ les grands axes ➡ non

⚠ Le centre-ville ➡ La ville à 30 km/heure et une extension des zones piétonnes limiterai le sentiment d'insécurité des cyclistes dans la ville.

⚠ Le boulevard continu Berthelot/Jean-Jaurès/Côte Blatin entourant le c ur de ville. 3 voies à sens unique pour les voitures, une vraie autoroute en c ur de ville, mais souvent inévitable lorsqu'on sort de l'hyper-centre. ➡ Clermont-Ferrand est en retard significatif par rapport aux autres villes de sa taille et même de taille inférieure. Même des aménagements très récents comme le pôle intermodal devant la gare SNCF n'a pas pris en compte le vélo : AUCUNE piste cyclable.

⚠ Place de Jaude pour la cohabitation avec les piétons. + tous les grands axes tels que le boulevard circulaire.... ➡ manque de prise en compte de la multiplication du nombre de carrioles vélos (bandes cyclables totalement inadaptées de par leur faible largeur et leur état complètement défoncé)

⚠ les grands axes ➡ Il aussi réfléchir réellement pour proposer un vrai réseau cyclable de Clermont-Ferrand à la banlieue

⚠ Centre ville

⚠ avenue des paulines, clermont ferrand

⚠ Autour de la gare, sur les grands axes et les grandes montées/descentes ➡ Clerm

⚠ Toutes les ruptures d'itinéraires cyclables, et leurs retours vers les voies VL.

⚠ Partout globalement, gros manque de pistes cyclables, vols plus que réguliers, même en journée, et obligé de prendre des routes très dangereuses pour aller sur cournon par exemple

⚠ Les grands axes(Cote blatin, bergougnan, Alexandre Dumas, lavoisier, clementel, Jean Jaurès) il n'y a pas de continuité dans les axes cyclable, ➡ Pas pratique, dangereux,

⚠ Centre ville et boulevard périphérique. Autour des écoles

⚠ centre ville ➡ Pas de politique en faveur du vélo ni pour promouvoir les changements de mentalité.

➡ La municipalité fait de la cosmétique pour faire bien Les pentes fortes dans l'agglomération rendent le problème plus compliqué qu'ailleurs

⚠ leon blum

⚠ La Pardieu et le Brezet

⚠ Place de la victoire ➡ Déploiement des stations de vélo libre service trop lent, stations inégalement disposées dans la ville, pas d'incitation à s'équiper d'un vélo. Dans le même temps le stationnement des voitures devient payant dans une zone de plus en plus élargie.

⚠ rue des jacobains, voitures garées en permanence sur la piste cyclable... ➡ manque de pistes cyclables. quand elles existent, elles ne sont pas continues

⚠ La gare. Pas de stationnement sauf pour les vélos T2C.

⚠ Rond point la pardieu et zone leclerc auchan

⚠ Autour du coeur de ville (av liberation, bd jean jaurès, avenue des paulines, gare...)

⚠ Rond point du Brezet

⚠ Dans les petites rues du centre ville. ➡ Jamais de places libres pour les vélos devant le Centre Jaude.

⚠ La piste cyclable qui suit le tram entre la jardin lecoq et la place de jaude et trop rugueuse (gravier stabilisés), et non séparé des piétons (qui, n'ayant pas assez de place, sont quasi systématiquement sur la piste). Ensuite plus de piste qui suit l'itinéraire de tram (jusqu'à Delille, il est interdit de rouler sur la voie du tram mais c'est le plus confortable). Sinon, rue anatole france, piste cyclable sur le trottoir, dans une forte descente, avec beaucoup de piétons (notamment une école : parfait pour faire un carton) ➡ Le plus problématique reste la proximité avec les voitures et la pollution qu'elles engendrent : un masque serait obligatoire, cette ville est vraiment trop adaptée aux voitures (et encore, beaucoup d'embouteillages aux heures de pointes). Ils faudrait plus de parking relais en périphérie (avec, rêvons un peu, un tram + parking et aire de covoit au brezet), avec divers moyens de transport lié (C.vélo, tram bus...) Pour les piste l'idéal est les piste sur la route, mais séparée par un petit obstacle.

⚠ Du carrefour des pistes en direction de L'OUEST VIA LE BD à 4 VOIES, non seulement qu'il n'y a pas de piste cyclable mais en plus il n'y a pas de bande d'urgence au début

⚠ Autour de la gare SNCF, notamment en direction avenue les Paulines, puis pour rejoindre la rue Anatole France depuis la gare, pour aller de la gare vers Géant Casino. Le trajet depuis rue Côte Blatin en direction de la Gare SNCF. Utiliser la rue Anatole France en direction 'Lyon' demande beaucoup de vigilance. ➡ Ces dernières 20 années, il y a eu beaucoup de progrès dans le bon sens. J'en suis très satisfaite.

⚠ place des Salins ➡ il serait bien de prendre l'avis des cyclistes dans le cadre de la mise en place des pistes cyclables. Terminer les pistes cyclables par des bites d'amarrage espacée de 80cm débouchant sur une rue fréquentée est du meilleur effet pour se vautrer.

⚠ les grands axes, et nombreuses 2x2 urbaines difficiles (voir impossible) à éviter ou franchir (rue sous les vignes, avenue Fernand Forest, bd etienne clementel, Léon Jouhaux, Bd saint-Jean, Bd Daniel Meyer...) Rien n'est pensé pour du déplacement à vélo autre qu'hyper local (< 1 km) ➡ On est loin du compte, très loin.

⚠ Le viaduc Saint Jacques, il est interdit aux vélos mais aucune bonne solution alternative n'existe. Au moins faire une piste cyclable en descente, à la place d'un trottoir ➡ Des progrès certains grâce à c. Vélo mais on se sent en danger dans bcp d'endroits, et les gens ne respectent pas les aménagements : plein de monde sur les pistes cyclables, voiture garé dessus, sas cyclables aux feux rarement respectés...

⚠ les pistes ou bandes cyclables se terminent de façon abrupte (alentours du jardin Lecoq)

⚠ Dès que l'on sort de l'extrême centre qui est réservé aux piétons et tramway

⚠ Dès qu'on sort du centre ville ➡ Les c.velo sont une bonne évolution! Il est temps que les itinéraires cyclables suivent.

⚠ il n'y a pas qu'un seul endroit! la liste est longue! ➡ Clermont est une ville avec dénivelé, un vélo électrique n'est pas du luxe, des efforts sont fait pour la location de ceux ci mais ca reste cher. Très peu de trajets sécurisés, interruption des

pistes sans cesse, et voitures peu respectueuses de la piste cyclable.

⚠ il n'y a pas de pistes cyclables de qualité en centre et périphéries mais la mairie se défend en disant on a développé les vélos en mettant un parc mais en oubliant totalement de construire des pistes en sécurité pour les faire circuler l'avenue anatole france exemple de réalisation super dangereuse pour un cycliste car plein d'intersection, le boulevard périphérique cote blatin HORRIBLE rien n'est fait on attend vite une réelle politique pistes vertes sécurisés Quelle honte nous sommes 140 000 habitants !!! ➡ il est dangereux de circuler sur les pistes exemple de réalisation : boulevard froicois mitterand qui rejoint avenue leon blum on mélange route et piste cyclable , les aménagements sont moches on attend des pistes sécurisés et végétalisés comme elles sont autour du jardin lecoq !!!!

⚠ La zone de La Pardieu où se trouvent de nombreuses entreprises n'est accessible que par de gros boulevards où les bus et voitures frôlent de trop près les cyclistes. ➡ La plupart des pistes cyclables sont discontinues et lâchent les cyclistes au milieu du trafic sans offrir de solution suffisante en termes de sécurité.

⚠ avenue de Royat

⚠ Réponse difficile car l'ensemble du réseau vélo n'a aucune cohérence ➡ Beaucoup de travail en perspective pour arriver au niveau de villes comme Tours, Toulouse, Strasbourg. Il faudrait une volonté politique marquée et sans faille sur plusieurs années.

⚠ Zones d'activité à l'est de la D2009. ➡ Une cohérence est à donner au réseau cyclable intercommunal. Le développement du réseau est urgent. Proposer des stationnements sécurisés est vital.

⚠ Avenue Édouard Michelin Peu de passages pour traverser la voie de chemin de fer au nord de la gare ➡ Pas si mal

⚠ Dans son ensemble, il n'y a pas assez de pistes cyclables, tout est à faire

⚠ les grands boulevards qui entourent le centre ville (boulevard Blatin, Lavoisier, Berthelot, ...) où il y a 2 à 3 voies de voitures sans piste/bande cyclable ➡ en amélioration, mais ça prend du temps

⚠ l'ensemble de la ville... C'est simplement anecdotique.

⚠ Ensemble du centre-ville + axes de sorties sont très problématiques et dangereux ➡ Y a bcp de travail !!!

⚠ boulevards à sens unique à double voire triple voie exclusivement voitures ➡ catastrophique, sans doute la pire ville moyenne en france

⚠ Les pistes cyclables sont sur le bord de la route, mais non séparé de la circulation: ca sert donc d'arrêt minute pour tout les automobiliste. Parfois certaine piste cyclable sont seulement un vélo peint sur la chaussée, sans même l'existence d'une bande, juste histoire de gonflé le nombre de KM de piste cyclable sur les documents officiels de la ville... ➡ Comme précisé, la ville de clermont peint des vélos sur une bande de 30cm sur le coté de la route... histoire de faire gonflé le nombre de KM de bande cyclable dans les documents de la ville. Ca n'est pas une bande cyclable: c'est un vrai piège à portière, et les automobilistes ne respecte pas les 1m d'espacement car ils considèrent que nous sommes sur une piste cyclable... Les automobilistes considère ces bandes cyclables comme des parkings arrêt minutes.... Encore BEAUCOUP de travail à faire coté Clermont ferrand...

⚠ Pas d'avis ➡ Peu de cycliste hors centre car pas mal de dénivelé hors de la cuvette de Clermont. Vélo électrique à pousser pour avoir plus d'adhésion

⚠ Pont-Tunnel sur N89 avec croisement de la rue du pres la reine ➡ L'utilisation du vélo a Clermont - ferrand est dangereux : nombreuses voie 2x2 difficile a emprunter et à utiliser. Nombreux trottoirs à monter ou descendre pour circuler. Automobiliste non respectueux des voies cyclables et des cyclistes.

⚠ Place des Salins ➡ Peu de volonté politique en faveur du vélo, alors que la topographie de l'agglomération nécessite de redoubler d'effort pour faciliter les transports des cyclistes.

⚠ Boulevard cote Blatin, les grands axes et grands carrefours en général ➡ Ville en retard par rapport à d'autres, alors que son format est idéal pour le vélo. Manque surtout de pistes cyclables !!!

⚠ La discontinuité du réseau de pistes cyclables qui ne permet pas de circuler en sécurité

⚠ La topographie de Clermont Ferrand avec des rues à fortes dénivelées limite l'usage du vélo. Certains axes, comme les routes pénétrantes sont très risqués pour l'usage du vélo. ➡ Les pistes cyclables existent depuis 10 ans, l'usage du vélo évolue mais par mauvais temps. La mise en oeuvre de pistes cyclable sans coupure pour rejoindre d'autres villes de l'agglomération permettra d'augmenter l'usage du vélo.

⚠ Toute la zone en bas des lycée Jeanne d'Arc et Blaise Pascal est extrêmement dangereuse: Bd Fleury, rue des Pauline jusque vers la gare. Les vélos roulent tous sur le trottoir pour ne pas se faire renverser par les voitures (flux très dense). Mais le flux piéton est très fort ici aussi (lycées, fac...) ce qui rend tous les déplacements doux dangereux ➡ La topographie est loin d'être le seul frein à l'usage du vélo à Clermont.... d'autant qu'il y a maintenant des vélos à assistance électrique!

 Les grands axes routiers  Elle est limitée

 les quatre pistes, le brezet  il manque des jonctions entre deux pistes cyclables. On peut difficilement relier un point A à un point B (traverser la ville) sans passer dans des zones à gros trafic de véhicules motorisés. trop de gens n'utilise pas le vélo car ils se sentent en danger au milieu des voitures et des carrefours; voire des piétons. point positif : il pleut rarement.

 carrefour avenue des paulines / bvd Fleury / avn Carnot

 Le long du tram.

 La gare: impossible d'y laisser un vélo sans vol partiel ou total.  Circulant à vélo depuis près de 20 ans, je constate un progrès mais me sens encore un peu isolé...

 En dehors du centre (plateau central), les aménagements sont très limités, donc circulation avec les autos

 La piste cyclable rue de Blanzat : trop de voitures garées dessus. La rue Auguste Audollent : le double sens pour les vélos est très mal indiqué

 rue des Jacobins rue bien-assis  La police municipale devrait arrêter de systématiquement verbaliser les cyclistes pour des motifs futiles (circulation sur voies de bus, passage au feu rouge d'un feu pour piétons) et commencer plutôt à verbaliser les stationnements sur voies cyclables, les non-respects des distances lors des dépassements...

 Le brezet La pardieu

 boulevard lafayette  Pas assez de pistes cyclables, trop de voitures qui roulent vite, une municipalité insensible a priori aux problèmes de pollution, de sécurité, de nuisance posés par les voitures en centre ville

 Quartier de la gare, nouvellement refait sans tenir compte de la circulation des vélos. La seule solution pour aller en direction de l'hôpital Estaing ou d'en revenir est d'emprunter les couloirs de bus "interdits aux vélos" ou trottoirs et sens interdits. Absence d'itinéraires entre les sites universitaires et le centre ville.  Pratiquant quotidien du vélo depuis 40 ans entre Aubiere et Clermont, mon expérience m'a permis de m'affranchir des craintes et ne m'empêche pas de rouler dans toutes les situations, mais ayant uvré auprès des étudiants et des personnels de l'université pour le développement du vélo, je constate que l'absence d'infrastructures dédiées au vélo et un plan de circulation adapté et sécurisé est un frein au changement de mode de transport. Clermont a 25 ans de retard dans ce domaine. Le relief de la ville et le climat sont de fausses excuses pour ne rien faire. Depuis 10 ans on observe une montée progressive de la pratique du vélo urbain qui s'accélère depuis 3-4 ans. Phénomène général apparu avec les nouvelles pratiques (vélo en libre service, locations longue durée et aujourd'hui VAE). L'apparition de nouveaux ateliers vélo à clermont est un bon signe, mais hors les initiatives de la société civile, il n'existe toujours pas de volonté politique d'un plan de circulation cycliste ambitieux pour l'agglomération.

 boulevard cote blatin 3 voies voitures pas de piste cyclable !  pas de vraies pistes cyclables sécurisées ou pas du tout de pistes cyclables. pas de stationnements prévus. pas de promotion pour le vélo et beaucoup trop de voitures en centre ville.

 Les sorties vers les communes mitoyennes

 Le Viaduc (interdit et impraticable pour les vélos), ainsi que ses environs : en haut rue étroite où un vélo gêne les voitures, en bas, carrefour très complexe sans aménagement vélo particulier, alors que leur circulation est très difficile (il faut s'insérer dans un trafic dense et rapide, voire le traverser).  Il me paraît faux de dire que Clermont serait "en elle-même" mal adaptée au vélo en raison du relief. Les vélos à assistance électrique résolvent ce problème. En revanche, il est clair que la discontinuité des itinéraires pose de sérieux problèmes, notamment de sécurité : mes enfants font tous leurs trajets en vélo, mais au prix d'un apprentissage long et très soigneux concernant les zones dangereuses... c'est à dire chaque carrefour.

 L'aire piétonne de Jaude est l'endroit le plus dangereux car les bus de ville et les automobilistes croisent cette aire sans respecter la priorité aux plus vulnérables  Il existe une forte demande de location de vélos électriques qui malheureusement n'est pas satisfaite (seulement 100 vélos en location pour l'ensemble de l'agglomération de 250 000ht) => impossible d'atteindre une masse critique d'utilisateurs si l'offre de vélos n'est pas suffisante

 Boulevard lafayette

 Les liaisons entre les communes périphériques et le centre ville  C'est compliqué dès qu'il s'agit de faire des trajets dans l'agglomération en dehors du centre ville. Très peu de cohérence d'ensemble concernant les pistes cyclables (interruption, évaporation ...)

 sortie de la ville pour rejoindre d'autres communes

 Aucun danger réel. La difficulté est les voies cyclables qui empiètent fortement sur les voies piétonnes. Cela génère un usage fréquent des voies cyclables par les piétons. Des que l'on quitte clermont ferrand, les connections sont pas faciles. Après étant donné la géographie avec des montagnes le vélo reste élitiste pour des distances sauf direction de la plaine

 Sensibiliser les automobilistes à la pratique du vélo. L'essentiel des erreurs faites vient du fait que les gens ne font pas

de velo. Et arreter de mettre des pistes cyclables sur des trottoirs car dangereux pour les piétons. et ne pas separer les velo des voitures car les pistes cyclables avec muret sont tres sales car jamais nettoyées.

→ Douze ans que je vis à Clermont-Ferrand, très très peu d'améliorations. Clermont-Ferrand est très en retard !

⚠ boulevard Fleury "Esplanade" viaduc Saint jacques avenue des Paulines bd lafayette → Ne pas stopper le marquage des bandes cyclables à l'approche des feux. SAS vélo à tous les feux sans exceptions. placer des barres anti-stationnement le long des bandes cyclables (devant les commerces). mettre et remettre les cedez le passage tourne à droite "vélo" aux feu des carrefours. réduire la vitesse à 50 km/h sur tous les boulevards circulaire. réduire à une voie l'entrée des giratoires en ville (ex gir. pourchon-chanelles-bennett-chateau brillant)

⚠ Passage carrefour avenue d'italie, avenue carnot, avenue des paulines. Boulevard cote blatin → Clermont-Fd doit faire un effort de création de pistes cyclables sécurisées pour le développement de ce mode de transport écologique. Beaucoup de personnes ne prennent pas le vélo par peur et manque de sécurité du réseau et civisme des conducteurs. Une forte communication pour le respect des cyclistes est à envisager de plus.Merci

⚠ Croisement avenue des Paulines, boulevard Fleury

⚠ esplanade de la gare : plusieurs voies avec changements de voie obligatoire pour tourner à plusieurs reprises → Je suis un peu frustrée de ne devoir choisir que 3 critères à la question 10 car toutes les réponses me paraissent importantes, notamment 2 autres : les stationnements sécurisés et limiter le trafic motorisé. Les grands axes clermontois sont dangereux et désagréables pour les vélos et les piétons

⚠ - De manière assez générale il y a un soucis au niveau des ponts en périphérie de la ville : celui de l'avenue du Brézet au dessus de l'A71 (en travaux actuellement), celui du chemin de Beaulieu au dessus de l'A711 : dépassements très rapprochés à vitesse élevée. - Problème de visibilité à l'embranchement de la rue des Ronzières et Croix Léonardoux avec également régulièrement des dépassements en plein dans le carrefour (tourner à gauche n'est pas très sécurise) - Accès à la piste cyclable qui commence bd Jouhaux pour tourner de suite vers rue Montesquieu : on y monte comment ? En s'arrêtant au milieu du boulevard pour monter sur le trottoir ? De même quelques mètres plus loin, quand la piste cyclable venant de la rue Montesquieu se met à longer le boulevard Jouhaux, il n'est pas possible depuis le boulevard de monter dessus (par contre il est très possible aux automobilistes d'insulter les cyclistes qui n'y sont pas). Encore quelques mètres plus loin, quand on a finalement décidé de monter sur cette piste cyclable pour arrêter de se faire insulter/klaxonner, la piste cyclable tourne à droite (rue Taravant) mais pour un cycliste voulant continuer tout droit sur le bd Jouhaux il est très compliqué (et c'est vraiment dangereux) de se réinsérer sur le boulevard.

⚠ le viaduc St Jacques → Des piétons non habitués aux vélos avec des comportements dangereux

⚠ Les zones périphériques et routes d'accès aux villes alentours → Si la visée est plus d'usage quotidien du vélo style "trajet maison-travail", il faudrait une meilleure couverture des stations de location de vélo.

⚠ joindre la gare au Lycée de Marmillat → à l'abandon

⚠ dans le centre ville autour de la place jaude par exemple → il y a un boulot enorme a faire

⚠ le viaduc Saint Jacques

⚠ bd Côte Blatin, bd Berthelot, accès au campus des Cézeaux, accès à la pl Jaude, Clermont <-> Aubière, pistes cyclables cours Sablon → En cas de réaménagement de la voirie, pourquoi installe-t-on toujours des places de voitures, et jamais des arceaux pour garer les vélos ?

→ Trop peu de pistes cyclables, pistes cyclables existantes réparties de façon aléatoire, pas de pistes cyclables à proximité de la gare sncf.

⚠ Les grands axes, bd périphérique, rue Paul fiole de et nohanent et beausoleil, place de jaude et avenue États Unis rue lagarlaye bd lafayette, rue André theuriet, etc. → Les déplacements à vélo ne sont pas encouragés à cause du manque de sécurité. Les voitures roulent trop vite, ne respectent pas les vélos. Les bus encore moins. Le vélo devrait être prioritaire devant les voitures place de jaude(mettre une signalisation claire que piétons et vélos sont prioritaires pour la traversée de la place (carrefour Julien et blatin) Mettre des parkings vélo avec caméras car 3 eme vélo volé garé en ville en 4 ans.

⚠ Partout sauf dans le vieux centre (limité à Delille, jardin Lecocq, Gergovia, Jaude et Gaillard). Au delà de cette ceinture, cela devient compliqué. → Je crois que c'est surtout la concentration de voitures et le comportement des automobilistes qui n'encouragent pas l'utilisation du vélo. De plus, l'absence de voies cyclables correctement définies obligent les cyclistes à se fondre dans le trafic automobile ce qui est dangereux et encouragent d'autant moins l'utilisation du vélo et donc pousse à l'utilisation de la voiture. C'est un cercle vicieux !

⚠ Centre ville → Des pistes cyclables trop rares et souvent pas adaptés aux cyclistes expérimentés

⚠ axes d'entree est de sortie de la ville

⚠ Zone autour de la gare → Beaucoup de routes non entretenues du coup pas très agréable de faire du vélo sur ces routes. De plus quelques automobilistes qui ne font pas attention pour les cyclistes

⚠️ Axe Clermont centre - banlieues Nord et Est ➡️ La ville croit encore à l'utilité des pistes cyclables de 80 cm de largeur, coincées entre la circulation et les voitures garées. Cela est dangereux, source de conflits mais surtout crée cette situation frustrante où les pouvoirs publics investissent, font des efforts, tout en n'améliorant pas les conditions cyclables, voir en les empirant.

⚠️ Presque impossible d'échapper aux grands ronds-points qui donnent accès à la ville !!

⚠️ Avenue Côte Blatin ➡️ Le réseau de pistes cyclables doit être confié à un(e) cycliste et ainsi éviter la très mauvaise idée des pistes cyclables sur trottoirs ou les pistes cyclables zone tampon entre la route et des places de parking.

⚠️ descente de la rue de la Rotonde : dangereux pour le vélo qui la descend car pas de piste et dangereux pour le contresens vélo qui monte car autos qui doublent vite et en empiétant sur le contresens vélo. ➡️ peu de carrefours sécurisés - travaux de pistes prévus au moment de la construction du tramway et annulés pour économies !

⚠️ La zone du Brézet; une grosse zone commerciale où tout est fait pour la voiture et rien pour les cycles.

⚠️ Boulevard côte Blatin ➡️ Pistes cyclables pas top

⚠️ place Gaillard/ Esplanade des Lycées/ Place Delille/liaison Centre-ville vers Le Brézet ➡️ une trop lente révolution de l'esprit des décideurs-élus de l'agglomération vers la modération de la circulation automobile et vers une politique cyclable ambitieuse ; pas d'exemplarité de l'entreprise Michelin pour favoriser la mobilité vélo (pas d'IKV);

⚠️ compatibilité avec voie de tram de Jaude et Gaillard ➡️ manque de volonté politique de faire avancer la cyclabilité de l'agglomération ; on a trop misé sur les transports en commun et le tram

⚠️ partout!

⚠️ Les boulevards périphériques et les abords des écoles. ➡️ Manque de pistes cyclables continues.

⚠️ La grande majorité des Grands Boulevards et tous les axes entrant dans Clermont depuis les communes environnantes excepté la Plaine. Sur Clermont Nord en direction de Durtol et Orcines c'est inexistant. ➡️ Clermont ville du tout-voiture!

⚠️ Pistes anecdotiques, aucune liaison vers l'extérieur de la ville sauf grands détours, rien n'est fait en faveur des cycles ou alors la communication est inexistante.

⚠️ Sur les boulevards ➡️ Vraiment dangereux, les piétons qui marchent sur les rares bandes cyclables...

⚠️ Les boulevards à trois voies ou deux voies qui font le tour du centre-ville de Clermont-Ferrand et les zones du Brézet et de la Pardieu ➡️ Manque cruelle de voie cyclable matérialiser

⚠️ Pistes cyclables pas assez présentes et mobilisées par les piétons

⚠️ les grands axes. ➡️ non

⚠️ le boulevard périphérique du centre-ville 3 voies en sens unique, très fréquenté aux heures de pointe

⚠️ Les grands axes (boulevards périphériques) ne proposent pas de piste cyclable.

⚠️ Avenue des Paulines ➡️ Il n'y a très peu de pistes cyclables ou de voies à double sens en centre-ville pas de réflexion globale sur les déplacements à vélo parfois obligé de circuler sur les trottoirs pour plus de sécurité ! Marre de me faire enguirlandé aussi bien par les piétons que par les conducteurs de véhicules

➡️ Le maire devrait un peu faire du vélo, ça lui ferait du bien

⚠️ EN fin de piste cyclable en se retrouve sur des grands axes à s'insérer dans la circulation, trop d'exemples pour toutes les nommées ➡️ Je viens d'un pays du vélo et j'ai appris comme tous les écoliers dans des formations régulières comment se comporter dans la circulation, et faire face à des situations potentiellement dangereuses. Parfois quand je vois des apprentis cyclistes à Clermont j'ai peur pour eux ! Alors je dirais plus d'éducation ...

⚠️ Secteur du CHU et quartier d'entreprise d'Aubière ➡️ Cycliste de tous les jours pour me rendre au travail, j'ai habité beaucoup de villes différentes et à Clermont-Ferrand, je me sens souvent en danger sur la route. Sur mon trajet de 6km, pas une seule piste cyclable (500m de bande cyclable au total). Des rues où il n'y a souvent la place qu'à une seule voiture. Les automobilistes n'ont pas l'habitude de voir des vélos sur la route et leurs comportements s'en ressentent.

⚠️ Routes et grands boulevards de Clermont où les pistes cyclables n'existent pas ➡️ Stop à la ville-voiture centrée autour de Michelin

⚠️ Partout ! ➡️ Non

⚠️ Beaucoup trop d'endroits

⚠️ L'accès au plateau central en venant de la place du Premier Mai !

⚠️ boulevards circulaires ex : Côte Blatin

⚠️ Jaude (depuis Salins vers Gaillard)

⚠️ tous les carrefours à proximité de Chamalières ➡️ des pistes cyclables interrompues souvent à proximité du stationnement des voitures et il y a souvent des voitures qui empiètent sur la voie des vélos, et c'est dangereux

⚠️ voies vélo à contresens dans les rues à sens unique (étroites)

⚠️ Bd Cote Blatin Bd Jean Jaurès Bd Aristide Briand Bd Lafayette ➡️ La location de vélos (au mois, à l'année) proposée par la ville est très intéressante mais très chère

⚠️ Partout sauf sur les pistes cyclables existantes quand elles ne sont pas occupées par des piétons ou des voitures garées dessus ! ➡️ Tout reste à prendre en main !

⚠️ La périphérie du centre-ville de Clermont-Ferrand

⚠️ Sur les grands axes, boulevard cite blatin, balsac en gros la ceinture extérieure et chamailieres qui est une catastrophe Egalement pas grand chose au niveau du raccordement des agglo proches: riom gerzat cebazat romagnat ceyrat pont du chateau Pas de trouée pour rejoindre la campagne !! Pas de balades agréables non plus ➡️ Plus de pistes !!!

⚠️ Boulevard Cote Blatin ➡️ Plus de signalisation pour signaler aux véhicules motorisés la présence des cyclistes sur la chaussée.

⚠️ les carrefours ➡️ si les pistes cyclables étaient balisées en orange, les piétons et véhicules motorisés feraient bien plus attention

⚠️ le passage de la voie de chemin de fer (ex: avenue michelin sous le pont du chemin de fer, le plus sur prendre le trottoir large de 50cm...) ➡️ clermont ferrand c'est la ville michelin, mon ressenti: c'est une ville pour les voitures, les vélos se font clacsonner !

⚠️ Boulevards ➡️ Les favoriser permettrait de diminuer le trafic et la pollution... et donc la girafe pourrait mieux respirer!

⚠️ - Accessibilité à la gare SNCF dangereuse: pas de piste cyclable - Avenue de la République: une piste cyclable le long des voitures stationnées (danger quand les automobilistes ouvrent leur portière) + une piste cyclable qui sert de stationnement temporaire aux voitures : à vélo je dois en descendre plusieurs fois par trajet et m'insérer dans une circulation dense - Boulevard Cote Blatin - Accessibilité à l'Université (Gergovia, Rotonde, etc.) ➡️ Usagère du vélo au quotidien, cela reste un mode de déplacement dangereux, malgré toutes les précautions que je peux prendre. Les pistes cyclables, quand elles existent, sont mal pensées, souvent coupées, ou se limitent au dessin d'un vélo sur les routes empruntées par les automobilistes, y compris sur des axes avec beaucoup de trafic. La circulation est dense, les automobilistes font peu attention aux vélos, et se servent des quelques pistes cyclables existantes comme place de stationnement.

⚠️ Boulevard Jean Jaurès, accès lapardieu

⚠️ Rue André Theuriet à la rue Fontgiève

⚠️ Circulation sur le(s) boulevard(s) circulaire(s) (A. Briand, J. Jaurès, Côte Blatin, ...) très difficile en vélo ! ➡️ L'usage des pistes cyclables est parfois problématique car les voitures s'en servent de bande de stationnement de courte durée (ou de déchargement pour les livreurs)...

⚠️ Alentours de la gare ➡️ Ville très en retard sur la pratique du vélo

⚠️ Boulevard périphérique Aristide Briand, Jean Jaurès, côte-blatin

⚠️ Non respect des pistes cyclables par les voitures et les piétons, pistes cyclables non adaptées aux vélos (trottoir, plot métallique, croisement...) ➡️ Un rappel à la loi pour les automobilistes risquant notre vie au quotidien

⚠️ Avenue des paulines Place de jaude ➡️ Développer les pistes cyclables et créer des Sas vélo aux feux rouges

⚠️ En centre ville et en périphérie (quasi-impossible de rejoindre les communes environnantes sans danger) ➡️ La mairie n'incite malheureusement pas les habitants à utiliser leur vélos

⚠️ Rue des jacobins il y a toujours des voitures en stationnement sur la piste ➡️ Trop de vol place de jaude

⚠️ circulation centre ville et agglomération ➡️ urgence de véritable politique pour les déplacements à vélo

⚠️ Viaduc

⚠️ Centre ville

⚠️ Toutes les liaisons entre les portions courtes de piste cyclable ➡️ Il y a des pistes cyclables à Clermont-Ferrand, mais elles sont limitées à quelques axes, sont mal entretenues, empruntées par les piétons et les voitures s'y garent. De plus, elles s'arrêtent souvent sans qu'un itinéraire alternatif ne soit proposé, et elles sont peu confortables. Il y a clairement encore tout à faire.

⚠️ Les grands boulevards (Berthelot, Briand et Côte Blatin)

⚠️ tout le centre est dangereux, avec parfois même des pistes en bordure de stationnement et tellement étroites que le logo du vélo dépasse de la piste... Et je ne parle même pas de sortir de la ville en vélo. Il faut se battre et ne pas avoir froid

aux yeux. ➡ C'est une honte, et le maire s'en fout, pas assez d'électeurs en vélo...

⚠️ boulevards périphérique du centre ville

⚠️ La route automobile ➡ L'écologie est le plus bel avenir. Il faut plus de vélos.

⚠️ avenue d'Italie / Rue Bonnabaud / et plein d'autres ➡ Si les élus utilisaient le vélo dans leur transports quotidien, ils se rendraient compte des difficultés à se déplacer dans une ville où la voiture prend toute la place sur l'espace public.

⚠️ Boulevard Aristide Briand ➡ Non

⚠️ Descendre ou remonter le Bd LaFayette est vraiment très dangereux du fait de l'étroitesse de la chaussée mais aussi des trous dans l'asphalte qui peut facilement faire dévier la trajectoire du vélo... sur la première voiture qui nous frôle à ce moment là. ➡ L'usage du vélo est en augmentation à Clermont-Ferrand et des efforts sont faits par la municipalité, mais les pistes restent peu nombreuses et la cohabitation avec les automobilistes et les piétons parfois difficile, ils n'ont pas assez l'habitude.

⚠️ Toutes les zones où l'on circule en sens inverse des voitures sont trop dangereuses (sens unique à double sens pour les vélos) ➡ Il manque une piste cyclable qui longe la voie du tramway. Manque d'information et de contrôle sur les sens de circulation des vélos sur les bandes cyclables à sens uniques.

⚠️ L'avenue Julien La rue Bonnabaud Le boulevard côté Blatin de la banque de France à la gare Avenue de la République (piste cyclable utilisé comme stationnement) Rue Montlosier (très peu de voitures font attention à la piste en voulant la traverser. La piste est envahie de piétons, il est plus simple d'utiliser la voie de tram) Au même titre qu'à Paris ou Bordeaux les voies de transport en commun devraient être autorisées au vélo ➡ La voie de tram ainsi que les couloirs de bus devraient être de pistes cyclables Des pistes devraient être ajoutées sur les grands axes notamment pour rejoindre Jaude ou la gare de puis Chamalières par exemple

⚠️ croisement avenue de la libération, boulevard François Mitterrand

⚠️ ils sont nombreux, en particulier quartier Trémonteix ➡ Je regrette que le peu de pistes cyclables qui existent ne soient pas, en premier lieu, entièrement séparées des voies motorisées comme dans les pays Nordiques et des voies piétonnes (vers les volcans). Les voitures passent ou se déportent sur les pistes cyclables, elles se garent aussi dessus. C'est extrêmement dangereux et cela limite largement pour ma part l'utilisation du vélo. J'ai également très peur pour mes enfants lorsque je dois les transporter en vélo. Fournir un accès d'emprunt plus large aux vélos ne fonctionne pas si à côté les moyens ne sont pas mis en place pour fournir un accès sécurisé aux cyclistes avec des pistes dédiées intégralement à cette pratique et réellement séparées des voitures. En effet, un marquage blanc sur le sol n'est pas une séparation physique sécurisée et suffisante pour que l'on puisse parler réellement de piste cyclable, les voitures y accèdent quotidiennement.

⚠️ Seuls les alentours du Jardin Lecoq, sur une centaine de mètres à la ronde. Au-delà, les aménagements sont sommaires ou inexistantes ➡ Prendre exemple sur les aménagements existants dans le quartier Lecoq-Maison de la Culture. Éviter les petites pistes sur la chaussée des boulevards et privilégier le partage du couloir piéton. Je ne suis évidemment pas urbaniste.

⚠️ Les bandes cyclables dessinées sur les trottoirs.

⚠️ Grands boulevards + Espaces piétons + Tram

⚠️ Boulevard Jean Jaures-Aristide Briand

⚠️ Sur les grands boulevards à 3 voies, qui n'ont pas forcément d'alternative et où les voitures roulent encore trop vite ➡ Des progrès ont été effectués, mais on sent vraiment que les services techniques ne se déplacent pas à vélo

⚠️ les grands boulevards extérieurs Berthelot, Aristide Briand, Jean Jaures, Cote Blatin et la liaison aux communes voisines: Lempdes Cournon Aubière Riom ➡ des vies sont en jeu s'il vous plaît faites quelque chose

➡ Itinéraires cyclables sans continuité. Passage de voie cyclable à la circulation régulière. Pas de voie cyclable protégée de la circulation motorisée.

⚠️ Gare et rond-point du Brevet à proximité de l'entrée de l'autoroute) ➡ Trop de voitures, de l'impatience et de l'agressivité des automobilistes dans le 63, trop peu de pistes cyclables et quand il y en a elles ne sont pas entretenues et parfois très mal conçues.

⚠️ la place de Jaude où le "tout partagé" ne bénéficie à personne - les grands axes (à par l'avenue de la République) ➡ il y a de quoi faire des progrès !

⚠️ Boulevard Cote Blatin, Boulevard Lafayette

⚠️ depuis Beaumont au CHU et alentours ➡ cela ne semble pas être une des priorités dans la politique de déplacements

⚠️ Passage de Cournon à Clermont bien trop dangereux ➡ Non

⚠️ La circulation sur les axes routiers est souvent compliquée (véhicules en arrêt ou non avertis de la circulation de vélos).

La signalisation pour les vélos (triangles cyclistes aux feux notamment) a disparue du jour au lendemain. Les lieux pour stationner les vélos sont encore peu disponibles, même aux abords de pistes cyclables. Peu de routes en sens unique permettent le passage de vélo dans l'autre sens. Je compare ma pratique du vélo au quotidien à celle de Strasbourg où j'ai résidé 9 ans. ➡ Voir commentaire question 9

⚠️ Boulevard côte blatin : forte circulation automobile, sur 3 voies (en centre ville!!), aucun aménagement cyclable

⚠️ euh partout ?! Pas conscient d'un point pire qu'un autre. ➡ Il faut peut-être commencer par décider si on donne la priorité au vélo ou à la voiture. Actuellement, à Clermont, le choix s'est porté sur la voiture

⚠️ Rue bansac ➡ Je me suis fait agresseur par un automobiliste sur une rue en double sens pour les vélos. Système mal identifié par les voitures, insultes ou coups de klaxon régulièrement

⚠️ avenue Michelin

⚠️ Esplanade des lycées près de la gare ➡ Schéma cyclable en cours d'élaboration ... espérons que cela améliore la situation aujourd'hui catastrophique

⚠️ Boulevard pourchon

⚠️ Vols à le campus Circulation dehors du centre ville

⚠️ du centre-ville au nord-ouest de la ville

⚠️ Le long de la voie du tramway

⚠️ La dynamique cyclable de l'agglomération: aucune continuité et des infrastructures dangereuses

⚠️ De la Place Gaillard au Carré de Jaude : cyclistes obligés de rouler sur la ligne de tram (dangereux), aucune voie pensée pour eux ou alors zones occupées par les piétons.

➡ un gros manque de bandes ou pistes cyclables.

⚠️ avenue lafayette

➡ Le maire écrivait il y a peu (lettre ouverte à Télérama) : "Nous sommes fiers d'être le lieu où s'inventent les mobilités de demain". C'est bien, mais n'oublions pas les mobilités d'aujourd'hui comme le vélo !

⚠️ Boulevards extérieurs type Cote-Blatin

⚠️ Les grands axes : Avenue Edouard Michelin, Anatole France, boulevard Berthelot, cours sablons ➡ Faire de la communication sur la courtoisie entre les usagers de la route

⚠️ les grands axes, par exemple le cours aristide briand puis jean jaurès, 3 voies pour les voitures, zéro pour les vélos !!

➡ les bonnes intentions ne sont pas suivies d'effets. il faut des vélos en libre service mais pas que : un réseau cyclable correct, des primes pour l'achat de vélos électriques, une étendue aux communes de l'agglomération etc.

⚠️ Le boulevard (Aristide Briand, Jean Jaurès et Côte Blatin) 3 voies sens unique sans piste cyclable. ➡ L'utilisation du vélo reste très pratique à Clermont-Ferrand, en revanche on ne peut pas le laisser une seule nuit, même attaché, en centre ville (vol ou dégradations si le vélo est bien attaché).

⚠️ Boulevard périphérique

⚠️ Besoin de clarification sur la place des cyclistes (place de Jaude, avenue des Etats-Unis...), carrefours dangereux (boulevard Fleury...) ou pas pratiques (place Delille), absence d'aménagements cyclables le long des grands boulevards rendant la circulation dangereuse, coupures urbaines pour aller dans certains quartiers (Brezet, La Pardieu...) ou dans les communes voisines. ➡ Manque global d'aménagements cyclables continus dans la ville et pour sortir de la ville. Nécessité d'une carte des itinéraires cyclables. La jalonnement (en temps de trajet) pourrait être un des éléments de motivation pour les non-cyclistes. Nécessité de travailler au niveau des coupures urbaines. Certains carrefours à sécuriser.

⚠️ - à Clermont, souvent les pistes cyclables s'arrêtent d'un coup et on ne sait plus où rouler... - pour changer de file sur un gros axe de circulation, c'est très compliqué dans les zones où il n'y a aucune piste cyclable - le quartier de la gare a été refait mais la place du vélo a été un peu oubliée... c'est dommage ➡ RAS

⚠️ Pas assez de lieux sécurisés pour garer son vélo et un espace d'abonnement aux C-vélo peu accessible (pourquoi ne pas faire une succursale en ville au local de la T2C ?)

⚠️ Le «périph interne» :boulevards berthelot-briant-Jaurès-blatin-fleury

⚠️ partout c'est un problème ,incohérences et dangereux,bd miterrand une traversée vélo on se retrouve face à une barrière de sécurité etc ➡ c'est casse gueule

⚠️ centre ville et périphérie

⚠️ Sur Cours Sablon la piste cyclable disparaît trop souvent, il est donc dangereux de ne pas rouler sur les trottoirs.

⚠️ Viaduc 🚧 Manque cruel de piste cyclable

⚠️ La Pardieu

⚠️ l'axe Clermont - Cournon en direction de Lempdes

⚠️ Gare SNCF : pas de pistes cyclables pour la rejoindre. Les boulevards circulaires : Bd Jean Jaurès, Bd Cote Blatin, Bd Fleury, etc.

⚠️ Pistes cyclables trop peu nombreuses et dangereuses

⚠️ L'accès à la gare SNCF, place de jaude deux lieux récents 🚧 Je pense que le vélo est le transport du 21eme siècle. je rêve de Copenhague et de sa politique vélo

🚧 Je parle de Clermont-Ferrand et de sa proche banlieue (chamalières, beaumont, ceyrat et royat)

⚠️ Rejoindre Clermont-Ferrand depuis l' est (Pont du Château) déviation par Dallet insupportable ! 🚧 Arrêter la fausse bonne idée de faire des pistes sur les trottoirs. Parfois on ne sait même plus où rouler...

⚠️ Centre ville et accès aux villes périphériques 🚧 Il faut d'avantages de pistes cyclables

⚠️ un peu partout, et surtout boulevard cote blatin jusqu'à la gare

⚠️ La rue Blatin pour remonter sur Chamalières

🚧 Clermont Ferrand est une ville facilement praticable à vélo, et très appréciable (si l'on est un peu sportif car il y a du relief!). Les stationnement de vélo sont régulier surtout dans le centre ville et je trouve dommage de ne pas voir plus de gens les utiliser. Seul bémol du vélo de ville serait la proximité avec les pots d'échappement des voiture. Il faudrait peut être éloigner les pistes des grands axes routiers ?

⚠️ les pistes cyclables qui s interrompent aux carrefours, lieux les plus dangereux pour le cycliste

⚠️ Boulevard Côte-Blatin/Jean Jaurès

⚠️ - pistes cyclables cours sablon, bd miterrand, bd charles de gaulle très mal entretenues - absence pistes cyclables grands axes comme bds lafayette, cote blatin, jean jaurès, aristide briand - manque de doubles sens cyclables, notamment sur les boulevards cote blatin, jean jaurès, aristide briand, obligeant de faire des détours par des itinéraires non plats

⚠️ (1) l'axe centre-ville vers Université des Cézeaux n'est pas sécurisé sur toute la longueur. (2) le "périphérique" = axe qui fait le tour de clermont passant par cote blatin n'est pas possible en vélo. Quelle est l'alternative pour les vélos? 🚧

Lutter efficacement contre le vol de vélo. On m'a volé le mien devant une caméra de surveillance. Dépôt de plainte à la police et pas de nouvelle, même pas pour me dire si la video surveillance avait été visionnée? Donc plus de camera au niveau des stationnements de vélos.

⚠️ Dès qu'on s'éloigne du centre ville

⚠️ Viaduc Saint Jacques et Léon Blum pour la pente. Côte Blatin pour la sécurité 🚧 Si dans d'autres villes, on peut se permettre d'appliquer un tarif supérieur pour la location de vélos à assistance électrique, Clermont-Ferrand ne peut se le permettre en raison de sa topographie si elle souhaite démocratiser l'usage du deux roues

⚠️ Les carrefours et zones dangereuses : souvent la piste cyclable s'arrête juste avant ! 🚧 Il y a 4 ans j'ai écrit à la mairie pour pour stationner mon velo a l'arrêté de tram : pas de réponse et pas d'abri sécurisé !

⚠️ Il n'y a pas de continuité dans les itinéraires et les conducteurs de voitures sont très dangereux et insensible aux gens qui roulent en vélo. Il y a tout à faire.

🚧 gare de clermont

⚠️ Peu de pistes cyclables sécurisées sur une longue distance. Pour moi le plus dangereux reste la circulation en parallèle de la voie de tramway. La rue Gabriel Péri où je circule est trop étroite pour être partagée entre autos et cyclos. Sur le trottoir je suis en concurrence avec les piétons. Sur la route la concurrence est avec les voitures. Peu d'endroit cyclable où l'on se sente en sécurité. C'est dommage. J'ai pratiqué le vélo en Allemagne et à Clermont-Ferrand nous avons une marge de progression importante pour nettement améliorer les conditions de circulation. 🚧 L'usage du vélo doit être une volonté politique afin que les projets soient pensés en amont. A Clermont on a bricolé quelques passages cyclables sans réfléchir à un vrai maillage pour circuler sur une longue distance dans des conditions correctes de sécurité avec de vraies pistes protégées des véhicules.

⚠️ Partout

⚠️ Grand boulevards périphériques 🚧 Très peu de pistes cyclables, sans vraiment de chemin sans coupure... Par contre vélo en service plutôt pratique

⚠️ Plusieurs rues dans le centre ville, que j'évite en raison le trafic automobile important et de la non existence d'aménagement pour les cyclistes : Côte Blatin, Boulevard Lafayette, Rue de l'Oradou, Place Delille et un secteur dangereux et non protégé où la piste cyclable de la Rue Anatole France débouche sans continuité : l'esplanade de la gare. Remarque : une partie de Clermont-Ferrand aurait pu être couverte facilement par une grande piste cyclable longeant la ligne de tramway qui a été

construite, il y a quelques années... ✎ Remarque : une partie de Clermont-Ferrand aurait pu être couverte facilement par une grande piste cyclable longeant la ligne de tramway qui a été construite, il y a quelques années... Il est peut-être encore possible d'étudier cette possibilité.

🚧 Lafayette

🚧 Les grands axes hors centre ville c'est insupportable. Il n'y a pas assez de pistes cyclables et de stations. ✎ Il faudrait plus de pistes cyclables et de stations.

🚧 Boulevard Lafayette, Boulevard Côte Blatin, Avenue d'Italie,

🚧 la gare SNCF place de Jaude Boulevard Jean Moulin ✎ adapter le code de la route en ville pour les véhicules non encombrants et peu rapides en appliquant si besoin la règle de non priorité. Par exemple : - circuler sur les lignes de tramway (on y est tellement plus en sécurité que sur la route). - passer les feux rouges. - remonter les sens interdits Bref étendre aux vélos la règle du cédez le passage qui existe pour les voitures et donc aucun automobiliste ne se plaint.

🚧 clermont centre et périphérie pour aller à Ceyrat par exemple ✎ non

🚧 Esplanade de la gare qui est une 4 voies sans un espace pour les vélos. Comment accéder à l'agence Cvélo sans rouler dans les axes réserver aux bus ou trottoir ? Ouvrir les couloirs de bus et voies de trams en pentes descendantes aux vélos. Aménager une piste cyclable sur le boulevard de contournement (Lavoisier, Berthelot, Duclaux, Aristide Briand, Cote Blatin,...) ✎ Sur la politique cyclable, Clermont-Fd était très en retard. La construction de la ligne de tram a permis une accélération qui semble stagner maintenant.

🚧 le boulevard cote blatin ✎ Clermont FD a fait des efforts pour les cyclistes mais la cohabitation avec les voitures reste TRES dangereuse.

🚧 Brezet, grand boulevard sans espaces prévus ✎ En 10 ans agressivité surmultiplié des usagers motorisés, stationnements permanent sur pistes cyclables

🚧 Aucune voies cyclables sur les boulevards qui entourent le centre ville: Boulevards(Dumas, Lavoisier, Berthelot, Duclos, Briand, Jaurès, Côte Blatin, Fleury...) à 3 voies le plus souvent et où la circulation à vélo est très dangereuse! ✎ Vive le vélo! En toute sécurité... quelle liberté!

🚧 La gare où les vols sont fréquents ✎ Agence de location de vélos en libre-service TB, système beaucoup mieux qu'à Paris, La Rochelle ou Vannes où je l'ai aussi testé. Nantes est une exception.

🚧 Zone CHU-Campus des Cézeaux, et zones commerciales

🚧 Dans le quartier de la gare SNCF l'avenue de l'Union Soviétique en partant de la gare. ✎ L'arrivée des vélos en location CVélo est un progrès, mais il faudrait encore développer les stations dans des quartiers comme la Pardieu, entre la gare et la zone d'activité Pascalis, en aménageant des espaces cyclables protégés.

🚧 Itinéraire Clermont Nord...centre ville ✎ Les pistes cyclables ont été réalisées pour répondre à la réglementation mais pas pour favoriser la pratique du 2 roues non motorisé. Attention aux comportements de nombreux cyclistes qui ne respectent pas le code de la route et font preuve d'incivilité ce qui nuit à l'image que la plupart souhaiterait donner.

🚧 Axe Sud. Nord les autres axes je les fréquente jamais ✎ Le relief de la ville complique les déplacements pour des cyclistes occasionnels

🚧 Tous les grands axes

🚧 A peu près partout, en particulier dans le centre ville

🚧 rue de l'Oradou boulevard Lafayette boulevard Cote-Blatin boulevard Jean Moulin

🚧 Boulevard Jean Jaurès - Boulevard Cote Blatin + Boulevard Lafayette + Boulevard Lavoisier ✎ Le déplacement à vélo n'est pas dans la culture des élus qui n'ont aucune vision à long terme sur le sujet.

🚧 Les ronds points les grands axes les itinéraires périphériques

🚧 Esplanade et grands boulevards ✎ Nous sommes au moyen âge, tout est à faire "correctement" une visite de nos décideurs à Lille, Nantes, Grenoble ou Besançon serait la bienvenue

🚧 Rue des Jacobins, stationnement de voitures sur la piste cyclable très fréquent obligeant à se déporter sur une voie où circulent à contre sens des voitures !

🚧 Passage de la place Gaillard vers Jaude. Police souvent présente, mais qui ne verbalise pas les voitures qui utilisent les emplacements bus pour se garer (bloquant un carrefour déjà dangereux). Avenue de la République voie Cyclable dangereuse car peut être respectée par les voitures qui s'y garent et par la police qui ne verbalise pas. (tous les matins il y a des voitures stationnées) ✎ Tout n'est pas catastrophique car des vrais efforts sont faits. Il serait bon que la volonté politique pour investir soit suivie d'une volonté de faire respecter les règles et de verbaliser. Je suis cycliste, je suis d'accord pour être verbalisé si mon vélo n'a pas d'éclairage la nuit, je suis d'accord pour être verbalisé si je grille un feu ou si j'ai une conduite dangereuse. J'attends que les pouvoirs publics restent cohérents quand au respect de la loi. A l'heure actuelle il y a

de nombreux cyclistes qui se font tuer en ville. Les effectifs de police pourraient se reconcentrer sur la ville au lieu d'être monopolisés par les contrôles de vitesse sur des autoroutes globalement sûres.

⚠ impossible d'aller en vélo dans la zone d'activités du Brézet ➡ problème de stationnement en centre ville

⚠ AVENUE DE LA REPUBLIQUE ➡ Des efforts ont été faits mais très insuffisants, nous notons une prise de conscience de la part des élus mais nous avons un énorme retard tout de même

⚠ Gare

⚠ Delille, ➡ Il est compliqué d'utiliser les vélos, juste pour les retirer de la borne c'est déjà compliqué

⚠ Circuler sur les grands axes, Et ne pas avoir de bandes cyclables plus souvent. ➡ Encouragement aux décideurs pour développer l'usage du vélo en ville

⚠ Boulevard Aristide Briand Boulevard Jean Jaurès Boulevard Côte Blatin ➡ non

➡ Quand vous êtes dans une ville avec Michelin comme potentat on voit que la mobilité est belle sur le papier mais dans la réalité c'est la bagnole !

⚠ Avenue de la République

⚠ Le plateau central

⚠ chaque fois que le sens de circulation des vélos se trouve à contre-sens de celui des voitures

⚠ Axe Pont du Château-Clermont. ➡ Séparer les pistes cyclables des voitures.

⚠ Le plus dangereux sont les pistes cyclables qui se terminent au bout des rues, aucune sécurisation des carrefours. Les pistes sont sur la route le long des stationnement des voitures. Aucune pistes au delà de l'épicentre. Et plus grave encore pour ne citer que ces 2 rues : rabanesse et kessler, entièrement refaites semestre dernier rien n'est prévu pour les vélos! Aucune traces de pistes cyclables!! ➡ A juger par les travaux publics engagés sur les voiries et l'absence complète de pistes cyclables, je n'ai pas l'impression qu'il y ait une réelle réflexion et volonté d'améliorer et développer la circulation en vélo. Fournir des bicyclettes ne suffit pas, il faut être plus que vigilant actuellement pour circuler. C'est très dangereux, encore plus pour les enfants.

⚠ La rue de l'Oradou et le boulevard Lafayette ➡ Ce serait bien si les espaces où il y a des arceaux pour attacher les vélos étaient couverts afin de protéger les vélos de la pluie.

⚠ Quand les cyclistes n'ont plus de piste cyclable et qu'ils doivent rouler avec la circulation parfois dangereuse (pas dans un endroit précis de clermont) ➡ Beaucoup de cyclistes utilisent la voie du tramway ou celle des bus car la circulation avec les véhicules motorisés est parfois dangereuse et que les pistes cyclables sont trop peu présentes

⚠ Boulevard Gustave Flaubert ➡ L'absence de continuité dans le réseau rend certaines sorties de pistes cyclables très dangereuses

⚠ Rond-point de pourliat et avenue adjacentes

⚠ centre ville pas de piste ➡ non

⚠ boulevard fleury, boulevard des paulines ➡ il faut une volonté de la mairie

⚠ les avenues, boulevards exemple : Boulevard cote blatin, boulevard lafayette la gare (rénovée sans piste cyclable)

➡ créer des axes vélos avec des feux tricolores spécifiques pour les vélos, passage anticipé au feu vert pour les vélos, prioritaire sur le feu vert des automobilistes du même sens de circulation. campagne de rappel des règles de circulation aux automobilistes exemple : dépassement d'un vélo en ville un mètre minimum et ne pas forcer le passage si le dépassement ne respecte pas cette règle.

⚠ La "piste cyclable" la plus utilisée de Clermont est le tracé du tramway!!!! ➡ Je ne connais pas de ville de cette taille aussi mal conçue pour la pratique du vélo

⚠ Boulevard Côte Blatin, Centre ville, Gare ➡ Plus de transports en commun limiterait l'usage de la voiture et permettrait une meilleure sécurité pour les vélos avec un réseau de piste cyclable

⚠ Boulevard Lafayette pour relier le campus au centre-ville et à la gare ➡ Comment est-il concevable de nos jours de reconfigurer la gare avec 3 voies de bus sans prévoir une seule voie cyclable ? Idem pour l'absence d'itinéraire cyclable complet vers le campus universitaire. Je ne comprends pas.

➡ Rendre les voies de bus cyclables comme dans de nombreuses villes serait un amélioration importante

⚠ Au niveau du viaduc Saint-Jacques. Les rebords des 2 côtés de la route (entre le trottoir et la voie de tramway) était une bonne idée, mais il aurait fallu espacer plus la route afin de permettre aux cyclistes et aux automobilistes de cohabiter. Ajd quand on emprunte le viaduc, les voitures nous serrent pour nous doubler, même en s'éloignant le plus possible du vélo, et il ne nous est pas possible de nous serrer plus à droite car un rebord est présent du côté du trottoir. Bonjour les frayeurs et les accrochages ! ➡ Les cyclistes sont raisonnables. Je n'ai encore jamais eu de problèmes avec un autre

(tant à vélo que lorsque je suis à pied). Nous sommes pourtant assez nombreux à l'utiliser comparé à dans mon ancienne ville (le Puy-en-Velay) où quasi-aucune structure n'était disponible et donc quasi aucun cycliste

⚠️ Aucun itinéraire existant au-delà de 500m dans la ville ➡️ Aucune nouvelle piste créée malgré les fréquents travaux de voirie

⚠️ la rue Leon Blum en particulier et plus généralement le trajet permettant d'aller du centre-ville de Clermont Ferrand au plateau des Cézeaux

⚠️ Les rues dans lesquelles il y a des quilles pour empêcher le dépassement des bus à l'arrêt qui ne permettent pas à une voiture de doubler un cycliste avec un espace suffisant. ➡️ trop peu de pistes cyclables

⚠️ Tous les axes de communication entre Clermont-Ferrand et les villes de la métropole.

⚠️ La Paredieu, le Brezet

⚠️ Je ne sais pas si c'est suffisamment précis : l'hypercentre où, au-delà d'une piste non séparée des piétons contourne les 2/3 du jardin Lecoq, les voies sont soit réservées aux piétons (rue piétonne, trottoir) soit au tram soit aux voitures; et d'une manière générale, l'ensemble du réseau : il n'y a aucun itinéraire complètement matérialisé, et la matérialisation est insuffisante (marquage au sol sur trottoir ou chaussée, sans séparation matérielle des autres utilisateurs, piétons ou véhicules) ➡️ Elle est en augmentation et des améliorations ont été réalisées par la collectivité au cours des dix dernières années (marquage au sol, vélo libre service - la seule limite étant la diminution des parking à vélos individuels qui s'en est suivi), qui ont contribué il me semble à une évolution des comportements des automobilistes et piétons. Il n'en demeure pas moins que circuler à vélo demande une vigilance accrue et permanente.

⚠️ le boulevard Lafayette ou les étudiants se rendant aux cézeaux circulent sur le trottoir le bd étant très dangereux vitesse excessive largeur limite des voies circulation très dense camions cars ➡️ très dangereux les arrêts de bus surélevés rue de l'oradou empiétant souvent sur la chaussée

⚠️ avenue Berthelot, nécessité de bande cyclable idem boulevard Pasteur beaucoup de stationnement (légal, signalé) à cheval route/trottoir qui réduit l'espace disponible avec des voitures décalées ➡️ Peu d'emplacements où attacher son vélo, peut-être à cause des vélos en libre-service dont les stations ont des accrochages spécifiques, au détriment des vélos autres

⚠️ Les grands axes qui pénètrent dans la ville (Bingen) et qui la ceignent (Aubière - Le Brezet - Montferrand - Croix de Neyrat)

⚠️ Boulevard Lafayette, rue de l'oradou ➡️ Ville qui ne fournit aucun effort pour sécuriser l'usage du vélo en ville

⚠️ Les grands axes de circulation en général

⚠️ Toute la ville en dehors de l'hyper centre ➡️ Développer de vraies pistes cyclables pour permettre de rouler dans des conditions sécurisées.

⚠️ les grands axes rapides tels que bds Briand-Jaurès-Côte-Blatin, av. des Paulines et les grands carrefours (esplanade de la Gare, Fleury-Oradou-Anatole-France-Paulines, etc.) ➡️ La situation pour le vélo s'améliore en centre-ville, il y a plus de cyclistes, mais la voiture occupe encore trop de place (stationnement sur trottoir banalisé, par exemple) et son usage n'est pas découragé.

⚠️ Rond Point du Pourliat, Boulevard Lafayette ➡️ Autoriser le passage des vélos à contre-sens dans les rues à sens unique serait aussi une bonne idée, si on ménage une petite bande cyclable ou que la signalisation est bien faite (ne pas surprendre les automobilistes). Ça ferait gagner du temps aux cyclistes et leur éviteraient de monter sur les trottoirs (cf par exemple le bas du boulevard Lafayette, au niveau de Côte Blatin).

⚠️ Accès aux Cézeaux Quartier Jaude (piéton) Boulevard circulaire Avenue des Paulines ➡️ C'est la ville de Michelin

⚠️ Partout. Grands axes et centre ville

⚠️ Centre ville ➡️ Tout laisse supposer que celle-ci va s'améliorer

⚠️ Il n'y a pas d'endroit idéal car il n'y a que des morceaux de pistes cyclables (quand il y en a) et l'on ne peut pas faire un trajet complet sans avoir à passer par les voies de circulation; Cours Sablon, avenue de la République... ➡️ Il y a de gros progrès à faire. On ne peut circuler ds Clermont à Vélo avec des enfants ou jeunes par exemple sans emprunter les trottoirs

⚠️ Périphérique sud (route à 3 voies des boulevards Aristide Briand / Jean Jaurès / Côte Blatin) ➡️ Du mieux dernièrement avec l'instauration dans certains quartiers de la possibilité de rouler en contre-sens dans des rues à sens unique, avec des panneaux indicatifs plutôt clairs et bien placés. Par contre et de manière générale, pas assez de pistes cyclables, peu sécurisées, souvent discontinues,... (la simple apposition d'un logo "vélo" sur la route, sans aucun aménagement, ne constitue pas à mon sens une piste cyclable !! J'espère que ce simple marquage à la peinture au sol ne permet pas à la Ville de se gargariser d'un nombre important de kms de pistes cyclables !)

⚠ les grandes artères

⚠ Tous les cyclistes roulent sur la voie de tram beaucoup plus directe et pratique que les pistes cyclables qui sont situées d'un côté puis de l'autre de la chaussée pour finalement disparaître au carrefour suivant. Autant autoriser clairement cette pratique. (trajet place du 1er mai, rue Montlosier, place de Jaude, salins) ➡ Lorsque l'usage de la piste cyclable est plus dangereux et plus lent que la route classique, pourquoi s'en servir ? Les responsables des pistes devraient les tester à vélo.

➡ Les pistes cyclables ne sont pas claires parfois, je ne comprends pas le sens, où il faut passer, continuer etc.... Traverser les carrefours est parfois très difficile. (Il existe le même problème avec les piétons).

➡ Encourageons la mairie de Clermont-Ferrand à poursuivre son travail car les utilisateurs du vélo sont nombreux dans la capitale auvergnate

⚠ Boulevard cote blatin

⚠ En dehors du centre ville en général ➡ Il paraît que les vélos en libre services sont très difficiles à louer sans abonnements

⚠ Toute la communauté de communes ➡ Faire du vélo à Clermont-Ferrand est dangereux

⚠ Autour de la gare sncf ➡ Beaucoup de rues à sens unique sans piste cyclable, trottoirs empruntés par défauts

⚠ Aux abords de la ville ➡ Non, bisous <3

⚠ Les grands axes

⚠ Clermont est une ville assez pentue, là est le problème principal. Des locations de vélo sont disponibles mais très peu de voies dédiées aux vélos ou en pointillées. ➡ Le vélo à Clermont restera de toute façon réservé aux plus sportifs à cause du terrain escarpé de la ville.

⚠ côte blatin, boulevard blatin Du fait de la trop haute fréquence de circulation motorisée, qui sont très dangereux pour les cyclistes clermontois ➡ J'ai déjà pratiqué la circulation à vélo à Clermont-Ferrand, mais de moins en moins car ça augmente nos chances de fin de vie dû au comportement des automobilistes clermontois

⚠ Le gros problème c'est le vol de vélo

⚠ Boulevard cote blatin

⚠ pas de respect des automobilistes. Pas de piste partout ! ➡ ne pas nous faire rouler en sens inverse quand il n'y a pas la place de mettre une voiture ET un vélo !!!!

⚠ Hors du centre ville ➡ Très peu de pistes cyclables, beaucoup de rue à sens unique. Rien n'est fait pour les vélos

⚠ Campus des cezeaux ➡ Peu de bandes cyclables, notamment pour aller à la fac ...c'est dommage

➡ Originaire de Toulouse (31), le vélo à Clermont-Ferrand (en comparaison de Toulouse) n'est pas une grande réussite pour la ville.

⚠ Les Grands Boulevards ➡ Beaucoup trop de coupures. Notamment aux carrefours. Un virage à gauche avec les voitures est très dangereux, cela devrait être mieux aménagé

⚠ Centre ville grand axe ➡ Il nous manque des pistes cyclables quand elles sont notamment à montferrand c'est super mais sinon c'est la cata et dangereux c'est très très dommage<f0><U+009F><U+0098><U+00A3>

⚠ BD Côte Blatin ➡ Manque de pistes cyclables !!!

⚠ Avenue des Paulines et surtout Côte Blatin ➡ Pour moi il faut commencer à opérer une transition vers l'absence de véhicule motorisé (du moins les 4 roues) en centre ville. Les avantages du vélo sont accrus par l'absence de voiture tant en terme de sécurité, de santé (émissions de gaz) que de rapidité de déplacement.

⚠ Cotournement..de Clermont-Ferrand. ..côte blatin .. ➡ C est très dangereux et très mal géré. Les pistes cyclables très rares s arrêtent comme ça ...sans suite.. comment fait on?

⚠ Traverser le centre ville

⚠ les grands axes de circulation et la zone industrielle

⚠ Le raccords entre les différentes bandes ou pistes cyclables sont inexistantes...

⚠ Sans avoir de lieux précis je dirais que beaucoup de pistes cyclables se terminent abruptement ou font de drôle de détour qui nous mettent à la merci des automobilistes. Ex: à partir de place Dellile vers Jaude, on la piste dévie pour ensuite revenir sur le boulevard où il n'y a pas de place réservée pour les vélos ➡ Au centre ville il est pratiquement impossible de laisser son vélo cadenassé dehors. En 48h ou moins il est soit volé soit vandalisé. Je me suis fait voler un vélo et briser les roues d'un deuxième et cela ne fait que 2 mois que je suis sur Clermont

⚠ Les grands axes. ➡ Trop de gens circulent sur la voie du tram. Cela est dangereux et interdit.

 Chanteranne

 Pistes cyclables pas cohérentes, revêtement des pistes pas agréable.  C'est une belle ville qui mérite une vraie réflexion sur la circulation en vélo.

 Cote blatin

 Gare

 Le boulevard Côte Blatin

 Toute la ville sauf autour de Jaude

 L'agglomération dans son ensemble!

 delille

 La PARIDIEU  Avoir davantage de pistes cyclables .. Prendre exemple sur l'Allemagne et pays du Nord

 Il est compliqué de monter aux Cezeaux il y a peu de pistes cyclables et la piste de tramway est interdite et parfois dangereuse (quartier Lachaux).  Je pense qu'il est important d'avoir plus de pistes cyclables et plus de bornes vélo libre service

 gare  Il est très difficile de circuler en vélo. Suggestions : tracer des bandes cyclables dès que la largeur de la rue le permet + ouvrir les voies de bus, de tram et les sens uniques aux vélos + sanctuariser les pistes cyclables + sensibiliser en organisant des baptêmes en vélo pour nos élus, les agents municipaux, les chauffeurs de bus...

 Hors centre ville

 Avenue d'Italie  RAS

 Le long des grands axes  Prévoir des itinéraires velo

 l'ensemble de la ville  les rares pistes cyclables sont constamment obstruées, que ce soit par les piétons ou par les voitures garées.

 bd cote blatin

 Prendre l'avenue des landais et le boulevard Lafayette pendant les heures de pointes

 Jaude et St Jacques trop de vol ou dégradation volontaire  Voiture doivent faire attention dans les rétros surtout après stationnement ou feu rouge Prévention /campagne

 centre ville

 grands axes, boulevard duclaux, jean jaunes...  très peu de pistes cyclables, l'utilisation du vélo en ville me paraît très dangereuse et n'incite pas les gens à modifier leurs moyens de locomotion

 Les Cézeaux - Place de Jaude

 Cote blatin

 peu de pistes cyclables en dehors du centre  des fois mal entretenus, verre pour plusieurs jours

 Les grands axes (bd cotes blatin, les pistes...)  C'est cool

 boulevard cote blatin / lafayette /anatole france

 Toutes les rues du centre de Clermont qui sont totalement inadaptées à la circulation cycliste.  Il serait utile que nos élus en charge de ce problème se déplacent, une semaine par exemple, à vélo dans Clermont ,pour réaliser les difficultés rencontrées par les cyclistes(à l'instar des repas à l'aveugle qui tentent de sensibiliser à la cécité)

 Les grands axes

 Le centre ville et les voies qui y accèdent sont aménagés pour les transports motorisés  Créer une ville sans véhicules motorisés. Uniquement piétons et vélos

 Partout sauf centre ville  Faire plus de piste que de bande

 Boulevard lafayette

 le cycliste ne respecte rien ni les feux ni la signalisation ni les autres usagers

 Boulevard Lafayette

 Rue Blatin

 Avenue blatin

 La petite ceinture de Clermont n'est pas faite pour les vélo. En règle générale, il n'est possible d'être en "sécurité" que dans le centre ville, car il y a très peu de pistes cyclable au-delà.  Merci pour cette enquête. D'une part, en tant que cycliste on se fait souvent insulté par les conducteurs de voitures, bus... D'autre part, il est plus que temps que la circulation en ville se fasse majoritairement par des moyens de transports "verts" comme le vélo.

 Circulation difficile sur les grands boulevards "périphériques" (axe nord-sud par exemple), en général ville peu accessible à vélo sauf proximité centre-ville  Quelques fois, comportements inadmissibles de la part des automobilistes qui ne se rendent pas compte du danger quand on est à vélo.

 boulevard Jean Jaures  la ville a de plus une topographie peu adaptée au vélo pour ceux qui ne sont pas sportifs, donc ce n'est pas la priorité de la ville. on ne peut pas penser avoir un vélo cargo pour emmener ses enfants, les voies de circulation commune sont trop étroites.

 Fontgivière -> Aulnat/Lempdes  Pour utiliser le vélo en transport quotidien pour me rendre sur mon lieu de travail, je trouve surtout que les pistes cyclables ne sont pas bien réalisées. Une piste cyclable qui frôle des voitures qui se garent est dangereux (portière de voiture qui s'ouvre sur la piste cyclable) car les automobilistes n'ont jamais idée qu'un cycliste peut arriver. Une piste cyclable ne devrait jamais croiser l'itinéraire des voitures dans l'idéal....

 Centre ville

 j'ai été plusieurs fois victimes d'usagers motorisés qui ne porte aucune attention aux vélos (coupent la route pour tourner ou venir stationner sur les bandes cyclables; dépasse à vive allure dans des rues où il n'y a pas de pistes cyclables). de plus les pistes cyclables sont très mal entretenues (fréquemment jonchées de bouteilles en verres explosées qui restent plusieurs semaines)

 Le manque de piste cyclable dès qu'on quitte Jaude ou les grands axes.

 Les grands axes (notamment le viaduc), et la ceinture de Clermont

 Mettre les vélos en circulation à contre sens dans les rues à sens unique = danger mortel. Mettre un coup de peinture blanche sur une rue ne fait pas d'elle une piste cyclable = séparer franchement les deux ! Faire 1- piste cyclable 2-Parking 3-Rue. A Clermont il n'existe que très peu de VRAIES pistes cyclables contrairement à ce que l'on nous fait croire.  Mettre les vélos en circulation à contre sens dans les rues à sens unique = danger mortel. Mettre un coup de peinture blanche sur une rue ne fait pas d'elle une piste cyclable = séparer franchement les deux ! Faire 1- piste cyclable 2-Parking 3-Rue. A Clermont il n'existe que très peu de VRAIES pistes cyclables contrairement à ce que l'on nous fait croire. Alors qu'il pourrait y être très agréable de circuler si l'on se sentait en sécurité. exemple : la piste cyclable qui va de Jaude à la faculté de droit = VRAI piste cyclable (séparation des voitures, même si elle est souvent colonisée par les piétons c'est déjà bien)

 Trop voiture

 Boulevard périphérique

 Avenue Raymond Bergougnan, rue Fontgivière, rue Pierre Besset, rue du Pont Naturel, rue Saint-George, rue du Chauffour, début de l'avenue de la République : Aucune piste ou voie cyclable prévue et beaucoup de circulation, avec aucun respect pour les cyclistes de la part des automobilistes (doublement qui fini en queue de poisson...)

 En centre ville, il n'y a aucune piste cyclable. Nous cyclistes, sommes obligés d'emprunter la voie de tram lorsque les piétons ne s'y trouvent pas. Certaines pistes cyclables sont très peu pratiques. Je pense particulièrement à celle Boulevard Trudaine où il faut passer sur la route par intermittence.  Je vois de plus en plus de vélo notamment chez les étudiants. Ce mode de transport attire donc mais la ville ne semble pas particulièrement vouloir l'encourager.

 Tout le problème vient de l'absence quasi-totale de piste cyclable dans Clermont mais aussi dans les villes avoisinantes, forçant les cyclistes à tenter parfois des manoeuvres dangereuses. La sécurité des cyclistes n'est en aucun cas assurée, il faut sans cesse jongler entre les trottoirs et la route. L'intérêt : on améliore bien la technique cycliste en roulant à Clermont-Ferrand, le cyclo-cross c'est de la rigolade à côté.

 Axe Gaillard/ coopérative de mai (pistes cyclables présentes mais difficilement praticables)

 Carrefour des Paulines  Les pistes cyclables actuelles sont une moquerie, courte distance entre deux points illogique, dessin de vélo sur la route /= sécurité

 La Pardieu

 La couronne en double voies qui fait le tour du centre ville de Clermont (boulevard Jean Jaurès, Côte Blatin...)

 Boulevard Gergovie Plus largement, l'itinéraire entre la gare et la fac de Gergovie  Les zones avec pistes cyclables aménagées sont remplies de cyclistes (le long du parc Le Coq jusqu'à Jaude), mais dès qu'on sort des zones aménagées c'est plus compliqué et dangereux de circuler et on voit tout de suite moins de monde se déplacer en vélo : on peut en déduire que l'aménagement de zones cyclables augmente largement le recours au vélo, malgré le fort dénivelé de la ville.

 je ne sais pas

 Les grands axes/avenues (avenue Blatin/ Léon Blum/ Lafayette/ gare SNCF)  Les zones considérées comme piste cyclable simplement parce qu'il y a un symbole dessiné au sol mais aucune séparation entre voiture/vélo son courante mais je servent à rien. Le plus grand et plus sûr réseau cycliste à Clermont reste la voie de tram...

 Boulevard Gergovie

⚠️ Boulevard Edouard Michelin Avenue des Paulines Boulevard Cote Blatin... La plupart des grands axes de circulation de Clermont-Ferrand...

⚠️ Il n'y a pas suffisamment de pistes cyclables, et le trafic nous perturbe. J'espère qu'il sera bientôt possible de circuler partout dans la ville en vélo.

⚠️ Tout autour du centre-ville ; sur le boulevard extérieur ; en périphérie de la ville ➡️ Espaces cyclables peu présents et mal adaptés ; problèmes de vols

⚠️ Partout, on ne se sent pas du tout en sécurité à vélo. Les conducteurs font comme si on était pas là. De plus, les pistes cyclables sont trop peu nombreuses. ➡️ je circule à vélo tous les jours, et tous les jours je manque de me faire renverser

⚠️ Les grands axes de circulation (ex : rond point du Brézet) ➡️ Les vols de vélo sont fréquents.

⚠️ les grands axes par exemple se rendre à la gare depuis le centre ville est dangereux, avec des pistes cyclables qui disparaissent lors de carrefours. Dn ➡️ Il est dommage que lors de la rénovation de certains quartiers, des pistes cyclables ne soient pas intégrées (ex : Rue Kessler Rabanesse)

⚠️ zone entre faculté/lecoq et la gare ➡️ Sur certains grands axes (avenue de la République) il y a des pistes cyclables bien larges, c'est cool. Il y a très souvent des voitures qui en profitent pour s'y arrêter, c'est chiant et dangereux.

⚠️ Un endroit particulièrement problématique est la piste cyclable qui descend le boulevard Joseph Girard (les automobilistes ouvrent fréquemment leur portière sans prêter attention à la venue d'un cycliste). ➡️ Non

⚠️ Gros travail à faire sur Clermont pour proposer des pistes cyclables adaptées et sûres.

⚠️ à côté de l'hyper centre

⚠️ Gaillard, La Pardieu, cote Blatin, bas de l'avenue Carnot, les Carmes... ➡️ De vraies pistes cyclables, pas une bande. Verbaliser les automobilistes qui en ont pour «2 secondes», stationnés sur les bandes cyclables (av République par ex)

⚠️ après la place des Salins direction Chamalière/ sur la déviation/ vers la gare ➡️ Franchement, je trouve ça dangereux de circuler à vélo dans Clermont-Ferrand et pas agréable. C'est dommage car je tiens à privilégier tout de même ce mode de transport!

⚠️ Centre-ville

⚠️ Le boulevard Lafayette ➡️ Seul l'extrême centre est couvert, il est parfois dangereux de rouler à moins de 15min du centre. Pour rentrer chez moi je suis obligé de rouler sur les trottoirs car la rue est à sens unique, et il n'y a pas de bande cyclable donc même dans l'autre sens c'est trop dangereux à certaines heures (3 voies)

⚠️ Place de Jaude et avenue des États-Unis où le vélo a été oublié lors de la réalisation du tram, place de la Fontaine à Montferrand où les cyclistes sont rejetés dans la circulation, toujours aucun effort lors de la construction du tram, avenue de la République où rouler sans avoir au moins un véhicule sur la piste cyclable est impossible, sans parler de l'heure de sortie de l'établissement scolaire où on atteint des sommets, et boulevard Mitterrand et Charles de Gaulle où la piste cyclable est "trop" belle et devient une autoroute à piétons. ➡️ Je suis vélotafeur depuis mon arrivée à Clermont il y a 7 ans et globalement cela se passe assez bien. Il y a bien évidemment des chauffards mais ce n'est pas tous les jours. Mais comme dans beaucoup de villes, grosse fainéantise au niveau de la conception des pistes et bandes cyclables pour assurer une continuité, dès qu'il y a un resserrement ou un carrefour, la bande cyclable disparaît, démerdez vous.

⚠️ Le quartier entre Côte Blatin et la gare SNCF

⚠️ Tout le boulevard périphérique de Clermont-Ferrand (Lavoisier, Berthelot, Blatin...). La sortie de Clermont-Ferrand en direction de Ceyrat (bitume très accidenté, nombreux nids de poule). L'avenue Léon Blum dans sa partie allant de la voie de tram au stade universitaire des Cézeaux (absence de marquage / piste) ➡️ Il faudrait développer la communication/sensibilisation des conducteurs /piétons au partage des infrastructures.

⚠️ Partout en dehors de l'hypercentre ➡️ En progrès

⚠️ Saint-Alyre/Bughes

➡️ usage du vélo qui reste pas assez répandu en raison du manque de piste cyclable et de la géographie de la ville (beaucoup de montée).

⚠️ Chamalières

⚠️ Place de Jaude pour les vols, et les bandes cyclables ne sont respectées nulle part (stationnements minute etc..)

⚠️ Boulevard Berthelot Boulevard Aristide Briand Boulevard Lavoisier Avenue Édouard Michelin + quartier de la gare ➡️ Il faut vivre avec son temps, la voiture ne doit plus être le mode principal de circulation. Les piétons et les vélos doivent être en sécurité, mais aussi avoir des espaces de circulations agréables et adaptés.

⚠️ Centre-ville ➡️ Un réseau cyclable avec beaucoup de ruptures, des endroits dangereux mal protégés qui obligent les cyclistes à prendre des risques.

⚠ En partant de la gare, en direction des lycées Blaise Pascal et Jeanne d'Arc, des facultés de lettres et de droits. Un exemple parmi bcp d'autres... ➡ On se plaît à penser qu'à Clermont-Ferrand le relief de la ville ne permet pas la pratique du vélo... c'est faux, et au pire le vélo électrique est une solution à cette inconvénient.

⚠ rue de puy long ET les ronds-points

⚠ Pour aller en ville, très peu de pistes cyclables, à partir de la gare snCF par exemple jusqu'au centre (Jaude par exemple) , pas de route sûre et sécurisée pour les cyclistes ➡ Rien de plus à ajouter.

⚠ le centre ville

⚠ Les grands boulevards (pas assez d'espace dédiés + carrefours dangereux) ➡ Rouler à vélo dans Clermont-Ferrand n'est, à peu près, sûr que pour les cyclistes expérimentés s'il faut se rendre au cur de la ville (pour se rendre au travail par exemple). Pour de simples ballades en périphérie, le réseau actuel convient.

⚠ Rue des Liondards, la piste cyclable est sur le trottoir et donc très fréquemment inaccessible Le début du Boulevard Lafayette est également peu pratique à vélo

⚠ Rue Rabanesse

⚠ Avenue des Paulines ➡ J'aimerais que les piétons et les automobilistes soient sensibilisés aux cyclistes (pour l'instant c'est zéro respect)

⚠ Pas de pistes cyclables !!! Traversée des boulevards urbains très dangereuse en particulier au niveau Paulines/Anatole France (plusieurs feux pas synchro, pas de place pour attendre le feu vert et encore moins quand on est plusieurs (avec des enfants !). ➡ Clermont est une belle ville, aux conditions météo souvent favorables, pas trop immense à traverser: une ville idéale pour développer les déplacements à vélo. Pensez aux enfants, qui peuvent circuler en autonomie si les conditions de sécurité sont bonnes... totalement impossible aujourd'hui dans Clermont!

⚠ Pas de parc à vélo à l'université

⚠ Rejoindre commune : gerzat Piste cyclable sûr sur les gros axes. ➡ Borne location vélo dans les communes proches ➡ bon développement depuis quelques années mais encore des progrès à faire

⚠ Les grands boulevards et avenues sans pistes cyclables

⚠ Grands axes (autoroutes urbaines...)

⚠ La gare ➡ Oui, à quand une vraie politique de sens civique et du code de la route auprès des cyclistes qui empruntent en permanence les trottoirs, et au passage insultant les piétons qui ne se projettent pas assez vite hors de leurs roues. Ces mêmes cyclistes qui empruntent les sens interdits avec leurs enfants sur les porte-bagages. Enfin bref, que font les pouvoirs publics pour faire régner un minimum d'ordre. Non, les cyclistes ne devraient pas être exemptés de faire ce que bon leur semble !

⚠ Pistes cyclables dangereuse ➡ Non

⚠ Trajets Clermont et alentours.

⚠ Boulevard Berthelot, le viaduc des Carmes ➡ Il faudrait autoriser les passages au feu rouge sur certains axes pour les vélos.

⚠ Boulevard fleury & centre-ville (Jaude, cathédrale...) ➡ Les nouveaux marquages en bas de l'Avenue Vercingétorix sont appréciables!

⚠ La rue Armand Fallière ➡ La verbalisation des véhicules motorisés quand ils mettent en danger les cyclistes (lors de dépassements hasardeux par exemple) est inexistante chez les forces de police.

⚠ Les routes entre le centre ville et la périphérie ➡ Non

⚠ Rue des Trois coquin

⚠ Les Grands Boulevards

⚠ l'avenue de la république où il y a une voie pour les vélos à côté des places de parkings sur toute l'avenue les personnes qui stationnent ne regardent pas toujours avant d'ouvrir leurs portières et la voie cyclable s'interrompt brutalement. ➡ il faut soutenir l'atelier vélos associatif qui permet de se procurer un vélos et de le réparer même si la ville ne prend pas la peine de le faire. que les personnes arrêtent de travailler et de livrer des trucs, ça les rend agressifs, ou qu'ils le fassent à vélos. 2, 3, 4 voitures par foyer c'est trop. il faut profondément changer nos modes de vie.

⚠ Les montées

⚠ pas de piste cyclable sur les grands axes bd Lafayette, rue de l Prado ➡ pas assez de piste cyclable

⚠ Les endroits où les pistes cyclables sont coincées entre la route et les zones de stationnement ➡ Non

- ⚠ Intersection piste cyclable routes, aucune voiture ne pense à regarder les vélos qui ont pourtant le vert aussi ➡ Ouvrir la circulation des vélos sur les voies de transport en commun et sensibiliser leurs conducteurs !!!!!
- ⚠ Sur la route du Géant Casino jusqu'à La Pardieu vers Aubière et en sens inverse aussi (pas de piste cyclable)
- ⚠ saint jacques
- ⚠ centre-ville
- ⚠ Sur la place de Jaude, le viaduc Saint-Jacques, et la piste cyclable entre Université et Lagarlaye est dans un état pitoyable
- ⚠ Les zones commerciales/artisanales péri urbaines, desservies par des 2x2 voies (difficile de ne pas les emprunter pour accéder à certains endroits). ➡ la mise en place du "pseudo" réseau cyclable Clermontois semble plus liée à une politique d'obtention de subvention, qu'à une véritable volonté en faveur des cyclistes .
- ⚠ Pistes cyclables trop inégalement réparties autour du centre-ville... pour rejoindre Chamalière, par exemple, par la rue Lagarlaye, pas de piste. ➡ Le vélo est peut-être évité à cause des nombreuses côtes à Clermont. Peut-être qu'une campagne humoristique sur ça pourrait faire sourire ! ex. faites vous les cuisses à Clermont !
- ⚠ Je me rend au leclerc Le Brezet tous les jours. C'est une zone où il y a bcp d'entreprise et il y a une 4 voies !!! Aucunes piste cyclable je suis obligé de rouler sur les trottoirs... ➡ Je trouve néanmoins qu'en centre ville les pistes cyclables sont présentes et ont été bien développées ces dernières années
- ⚠ Entre la Glacière et la maison de la culture
- ⚠ E
- ⚠ Boulevard côte Blatin ainsi que le boulevard Jean Jaurès, Aristide Briand, Berthelot, La Fayette... De plus aucune voie cyclable n'est prévue pour aller à l'ESPE de Chamalières depuis les salins, les pistes cyclables ne sont faites que pour le centre ville.
- ⚠ Dans les ronds points
- ⚠ Les grands axes, la périphérie. Seul le centre-ville bénéficie d'un service convenable.
- ⚠ Toute la ville. Une seule piste cyclable qui longe la voie de tram aux salins. Ailleurs, on cherche des solutions. Trop peu de pistes dans une ville où le vélo pourrait être agréable ➡ Trop peu exploité
- ⚠ L'avenue de la République où la séparation entre vélos et voitures est minime puis inexistante jusqu'à la place Delille et la place de Jaude. On est obligés de rouler sur la voie du tram ➡ Non
- ⚠ Tous les carrefours en général (centre-ville et périphérie) et les grandes artères avec les sorties de garage. ➡ Je pense qu'à Clermont-Ferrand, (comme ailleurs certainement), il faut d'abord apprendre à TOUS les usagers de la voie publique (piétons, cyclistes, moto-cyclistes, automobilistes, rollers, trottinettes,...) à PARTAGER la voie publique. D'autant que c'est très souvent la même personne qui est TOUT à la fois (l'automobiliste qui vient de garer sa voiture devient piéton puis va louer un vélo,...). En ce qui concerne le vélo, par exemple, apprendre au cycliste à se servir de sa sonnette!! Et puis, et malheureusement, sanctionner plus sévèrement les manquements à ce "savoir partager".
- ⚠ Grand axe , manque de facilitation sur sens interdit , et carrefour ➡ Améliorer le système Cvelo !! Pas de station hors du centre ville , trop compliqué pour louer un vélo sans abonnement , et trop chère pour 24h (à Lyon ou Paris ce système est bien fait et complet , faudrait qu'il prenne exemple)
- ⚠ Les grands axes ne possèdent pas de piste cyclable
- ➡ Le plus dangereux, ce ne sont pas les véhicules motorisés mais les autres vélos qui ne respectent pas du tout le code de la route et qui font n'importe quoi
- ⚠ Les boulevards (exemple Lafayette) ➡ Difficulté de la location via le système C-vélo. (peu sécurisé en raison des codes bancaires via le téléphone, usage obligatoire de la CB, temps d'attente, bref processus n'encourageant pas les utilisateurs) Simplifier le système serait grandement intéressant !!
- ⚠ hors de la couronne de la place de Jaude, pas d'aménagement de pistes cyclables ➡ Usage très compliqué: les vélos dérangent les voitures sur les routes, rendant dangereux les trajets... Les piétons n'apprécient pas les vélos sur les trottoirs non plus... mais trop peu de pistes cyclables pour les vélos sauf du quartier de Jaude jusqu'aux quartiers nord (ligne tram)
- ⚠ Accès à Chamalières et Royat ➡ Le problème est dans le peu d'aménagement et la non continuité de ceux-ci.
- ⚠ Boulevard Berthelot ➡ S'inspirer de la situation de l'usage du vélo aux Pays-Bas (ex : Amsterdam) serait une avancée
- ⚠ Lorsque les pistes cyclables s'arrêtent sans prévenir, obligé de rejoindre le trottoir ... ➡ les pistes cyclables existantes sont très agréables, il n'y en a cependant pas assez.
- ⚠ Côte Blatin

- ⚠ Aller dans les zones d'activités professionnelles et commerciales est quasi impossible, réseau très peu développé en centre ville, pas ou peu de prise en compte des vélos ➡ Donner la parole aux cyclistes !!
- ⚠ jaude
- ⚠ Trois voies côté blatin boulevard lafayette
- ⚠ Mis à part la piste cyclable faisant le tour du Jardin Lecoq, je trouve que les pistes cyclables sont très peu nombreuses voire inexistantes. Tous les jours, je dois descendre le boulevard Jean Jaurès sur le trottoir car à l'aller, les voitures vont trop vite et il n'y pas de piste cyclable et au retour, comme ce boulevard est à sens unique, c'est la seule solution pour le remonter.
- ⚠ en dehors du centre ville ➡ En dehors du centre ville il y a peu d'aménagement, les grands axes sont dangereux et les trottoirs pas très bien praticable
- ➡ Beaucoup de vols... Même seulement de selle.
- ⚠ BOULEVARD JEAN JAURES ➡ L'USAGE DU VELO ME PERMET DE: - FAIRE DU SPORT - FAIRE DES ECONOMIES DE CARBURANT - GAGNER DU TEMPS SUR LE TRAJET PROFESSIONNEL - CRÉER DES LIENS SOCIAUX - NE PAS POLLUER L'AIR QU'IL PLEUT, QU'IL VENTE, QU'IL NEIGE, QU'IL FASSE SOLEIL, OU QU'IL Y AI DU VENT, LA VIE EST BELLE! PROFITONS DE LA NATURE ET RESPECTONS SES ALÉAS
- ⚠ Pas de pistes cyclables
- ⚠ alentours de jaude
- ⚠ Problème de Aristide Briand à côte Blatin - route très dangereuse à vélo , quasi impraticable ➡ Dommage qu'il y ai tant de vols des vélos en centre ville car cela dissuade énormément les gens à utiliser leurs vélos. Je suis contrainte d'utiliser un vieux vélo qui ne paye pas de mine pour justement le garder et l'utiliser. Il faudrait surveiller les zones où les vols sont systématiques: avenue des états unis, place de jaude.
- ⚠ Boulevard Lafayette, Boulevard Côte Blatin, rue de l'Oradou ➡ Proposer des vélos à assistance électrique en libre service, limiter la place de la voiture en centre ville
- ⚠ Quartier saint jacques ➡ Pas assez de pistes cyclables réellement délimitées
- ⚠ Boulevard Pasteur, Boulevard Jean-Jaurès, Boulevard Côte-Blatin, Boulevard Lafayette, Avenue de la Libération, Rue Etienne Dolet, Bd Winston Churchill, Bd Pochet Lagaye, Cours Sablon ➡ Circuler à vélo est dangereux, c'est dommage !
- ⚠ dès qu'on quitte l'hypercentre cela devient problématique il faudrait pouvoir comme dans de nombreuses villes pouvoir prendre les couloirs de bus et de tram ➡ dès qu'on quitte l'hypercentre cela devient problématique il faudrait pouvoir comme dans de nombreuses villes pouvoir prendre les couloirs de bus et de tram
- ⚠ Sur les routes qui n'ont pas de piste cyclable en général
- ⚠ La périphérie de Clermont
- ⚠ Quartier Saint-Jacques ➡ Simplifier l'emprunt de vélos pour 1heure ou 2 car aujourd'hui il faut appeler un numéro et cela prend plus de 15min, donc je préfère prendre ma voiture
- ⚠ Essayez d'aller du lycée Fénelon jusqu'à la gare... ➡ Environ 9 Cvélo sur 10 n'ont quasiment pas de freins, et les trains express régionaux n'accueillent pas les vélos . Cela n'encourage pas la pratique...
- ⚠ Avenue des Etats-Unis
- ⚠ avant pendant est après le boulevard Jean Jaurès qui selon moi n'ai pas du tout adaptée
- ⚠ AVENUE D'ITALIE
- ⚠ Pour aller au campus des cezeaux, pour aller à Chamalieres.
- ⚠ Quartier des facs dépourvu de pistes cyclables dignes de ce nom (axes à 2 ou 3 voies très empruntés par les automobilistes)
- ⚠ Rond point de la pardieu
- ⚠ du crous saint jacques à la fac de lettres (Gergovia) ➡ les pistes cyclables sont toutes regroupées au même secteur. Tout se passe dans le centre de Clermont. Tandis que beaucoup de trajets en vélo se font aussi des villages alentours comme Beaumont,... Mais même du crous Saint Jacques il n'y a aucune voie cyclable, pourtant une grande majorité des étudiants ont un vélo et se déplacent avec.
- ⚠ Centre-ville et c ur d'agglomération ➡ Il y a des efforts de fait de la part des instances d'état et de la part de citoyens. MAIS trop de vélos slaloment entre les piétons (sans s'annoncer) car les pistes cyclables sont inexistantes ou dangereuses (trafic routier) et btrop de piétons se promènent sur les espaces cyclables. Les conducteurs de véhicules motorisés ne sont pas toujours attentif et respectueux.

 Boulevards et grande zones commerciales

 l'accès à la gare  De manière générale, je trouve que Clermont est une ville très ouverte pour le vélo, le seul point négatif est que la ville est faite de grande montée et de descente (mais la dessus il n'y a pas grand chose à faire). Après, il y a des efforts à faire encore à certaines localisations précises. La signalisation pour les vélos est parfois absente. la logique des pistes cyclables sont parfois à revoir car certaines pistes cyclables sont parfois plus dangereuse (traverser de route inutile, alternance entre piste cyclable et route...) que de suivre la route à partager avec les engins à moteur.

 JAUDE

 Certaines parties du centre, très pentues certes, mais aussi pas assez aménagées (Ballainvilliers,...), et les quartiers excentrés (l'Oradou,...).  Il faudrait faire de Clermont-Ferrand (à l'image de Strasbourg), une ville où le vélo est vraiment important, pour ainsi dire l'y faire entrer dans les moeurs.

 Boulevard Côte Blatin  C'est très agréable de se déplacer en vélo mais il faudrait plus de civisme et de respect entre les cyclistes, piétons et VH motorisés. Il y a de la place pour tous les modes de transport à condition de se respecter.

 place de jaude

 La difficulté principale à vélo à Clermont est surtout les montées et descentes omniprésentes qui sont facilitées par la présence de bande cyclable en montée, donc c'est un grand plus et globalement les voitures font attention à laisser des distances de sécurité lorsque qu'elles doublent. Le point négatif mais non relié à la ville de Clermont est le fait que les conducteurs de voiture ne s'arrêtent pas toujours à leur ligne de feu (au feu rouge) et empiètent sur l'emplacement réservé aux cyclistes.

 Centre ville Agglomération en générale

 Les grands boulevards (Blériot, Clémentel, Côte Blatin...) Le plateau central, les hauteurs du côté du CHU Montpied, le secteur des Pistes...  Il serait nécessaire que le réseau de Transports en commun soit plus adapté aux correspondances avec les modes de transports doux (vélo en libre service...). Il faudrait plus de stations dans le centre ville et dans les abords. De plus, plus de pistes cyclables dignes de ce nom, partagées avec les piétons ou non si c'est possible et de manière à quadriller toute la ville de Clermont et ses voisines qui d'ailleurs sont souvent plus en avance sur ce point que Clermont!!!

 Tous

 Dans les rues à sens unique et les rues en travaux

 Boulevard Lafayette, Avenue de l'Union Soviétique, Avenue des Paulines  Travaux impératif quartier gare de Clermont

 principal problème est pistes cyclables sur les trottoirs et mal matérialisées et donc très empruntées par les piétons , qui sont très imprévisibles . la cohabitation est plus difficile qu'avec les voitures

 Les pistes cyclables dans leur ensemble sont d'une qualité honteuse (bosses, trous, passages sur des trottoirs, placées de telle sorte que les piétons ne le considèrent pas comme telles et marchent dessus ect...)

 voie cyclable cours Sablon qui "jongle" avec le trottoir et la chaussée. Voie pas repérable pour les piétons et voitures stationnées qui débordent sur la voie cyclable.

 Les boulevards, le centre-ville  IL y une volonté à Cl-Fd d'améliorer les choses. Vivant depuis 17 ans à Clermont, on a vu du progrès, mais insuffisant pour en faire une ville-vélo

 Place du 1 mai  Pour faire du vélo il faut soit être inconscient soit courageux

 les intersections des pistes cyclables et des rues (voir le long du boulevard Nord)

 Les pistes cyclables le long des zones de stationnement: bd de la libération, abords hôpital G. Montpied.  Le réseau de bus devrait accepter les vélos pliants, ce qui est encore interdit par le règlement de la T2C

 Avenue d'italie, avenue des paulines, boulevard cote blatin, boulevard lafayette  Trop fréquemment obligé de monter sur le trottoir pour se mettre en sécurité, au risque de gêner la circulation piétonne dans certaines rues (avenue d'italie , sens inverse de la circulation par exemple. Le trottoir est très étroit et la piste cyclable n'est pas adaptée pour circuler dans les deux sens)

 Toutes les pseudo pistes cyclables le long de voitures garées en créneau le long des trottoirs, parfait pr se prendre une portière qui s'ouvre en plein vol !  Il faudrait faire de l'éducation a la population sur les "espaces partagés entre piétons et vélos ", que les cyclistes ne soient pas tjs obligés de s'arrêter qd les pietons marchent en groupe, de front et ignorent totalement les vélos. "Le piéton est roi " est un peu trop pris au sérieux !!

 Il n'existe aucun itinéraire cyclable complet pour relier le centre ville, le CHU et le campus des Cézeaux. Le boulevard Pochet-Lagaye est particulièrement désagréable. La traversée par l'impasse Poncillon est pratique, tant que la rue nouvelle des Liondards est en travaux (alors qu'elle est dangereuse habituellement).  La voiture occupe beaucoup trop de place à Clermont-Ferrand et ce aux détriments des piétons et des vélos.

⚠ Avenue de la république, quartiers de la pardieu, du brezet, l'axe montferrand-centre ville ➡ Gros soucis de respect des cyclistes de la part des automobilistes et des deux-roues motorisés (stationnement sur les pistes cyclables, scooters et motos les remontant à toute vitesse...)

⚠ Carnot, Jaude, La Pardieu, Chamalières, Gaillard ➡ trop peu de pistes cyclables, les trajets vélos sont illogiques et inachevés, communication inexistante, rien n'est fait pour favoriser la pratique d'un moyen de locomotion écologique

⚠ le carrefour du jardin lecoq qui relis à Jaude ➡ non

⚠ Les Grands Boulevards (briand, Jaurès, côte blatin, Fleury) ➡ Ras

⚠ LA VOIE CYCLABLE DEVANT L ECOLE SAINT ALYRE SQUATTEE PAR D IRRESPONSABLES PARENTS ALORS QUE 350 PLACES GRATUITES SE TROUVENT A 50 METRES (:-) ➡ il se développe néanmoins depuis 2 ou 3 ans

⚠ Toute la suite des boulevards qui entourent le centre ville. Berthelot-Duclaux-Briand-Jaurès-Cote Blatin ➡ L'agrandissement du nombre de pistes cyclable sécurisées est une priorité d'autant plus importante à Clermont-Ferrand car la topographie de la ville n'aide pas les cyclistes. Pourtant ils sont de plus en plus nombreux à faire le choix du vélo pour se déplacer et ce au dépend de leur sécurité. Nous manquons aussi de jonctions entre les pistes déjà existantes. Nous n'avons pas non plus la possibilité d'utiliser les voies de bus, et on sent bien, par le comportement de certains chauffeurs qu'aucune consigne de respect des cyclistes n'est donnée par la T2C...

⚠ Centre-ville et alentours

⚠ Le centre ville est adapté à la circulation à vélo avec de nombreuses rues piétonnes ou réservées au bus. Néanmoins je circule tous les jours sur la ligne de tram avec beaucoup de cyclistes pour rejoindre mon lieu de travail. ➡ Le vélo pour tous et vite !!!! ;)

⚠ Faculté Aubiere

⚠ Les rails du tram. J'y suis tombée plusieurs fois. ➡ J'ai beaucoup aimé et apprécié le service de vélo cité et j'espère que cette initiative reçoive par la ville le soutien dont elle a besoin.

⚠ Montferrand

⚠ Les sens interdits devraient être clairement autorisés dans les deux sens pour les vélos. les pistes cyclables devraient se développer encore plus. même si un gros effort a déjà été fait. ➡ encore un effort ...multiplier les pistes cyclables....

⚠ Le manque de pistes cyclables

⚠ Boulevard Jean-jaures / côte blatin

⚠ Boulevard Louis Loucheur et globalement, l'accès à la faculté de Médecine et de Pharmacie

⚠ boulevard cote blatin ➡ Les itinéraires vélo (bandes, pistes cyclable) sont encore à l'état embryonnaire a clermont, on est obligé de se mêler à la circulation (avec des conducteurs pressés de rentrer chez eux aux heures stratégiques, donc imprévisible), ou d'emprunter les voies de tram

⚠ jaune - Cézeaux ➡ Faire des pistes cyclables indépendantes des routes;

⚠ Viaduc Saint-Jacques

⚠ La ville dans sa globalité, il y a très peu de pistes cyclables et elles sont constamment interrompues , il faut revenir sur la route c'est dangereux ou sinon elle gêne les piétons. La seule piste de bonne qualité et celle avenue de la République où on est passé de quatre voies pour les voitures à deux voies plus une voie de Tram et une piste cyclable de chaque côté protégées des voitures. C'est très bien il faudrait faire la même chose dans l'ensemble de la ville. ➡ La ville dans sa globalité, il y a très peu de pistes cyclables et elles sont constamment interrompues , il faut revenir sur la route c'est dangereux ou sinon elle gêne les piétons. La seule piste de bonne qualité et celle avenue de la République où on est passé de quatre voies pour les voitures à deux voies plus une voie de Tram et une piste cyclable de chaque côté protégées des voitures. C'est très bien il faudrait faire la même chose dans l'ensemble de la ville.

⚠ .

⚠ St jascques

⚠ cote blatin

⚠ Boulevard côte blatin

⚠ Les fins brutales de pistes cyclables sans alternative.

⚠ Dès que l'on sort de l'hyper-centre ➡ La ville a fait de bon effort avec la mise en place des vélos en libre service, ce qui est très pratique. Néanmoins, il reste encore des efforts pour la circulation à vélo.

⚠ Sur les gands axes. Et il y a peu de pistes séparées de la route, ce qui serait indispensable aussi l'autorisation d'utiliser la voie de tram à vélo (avec aménagements de feux)

⚠ Le boulevard côte blatin et les autres grands axes automobiles sans pistes cyclables. 🖋️ Clermont Ferrand est une petite ville où il serait plus confortable de se déplacer en vélo qu'en voiture mais malheureusement les pistes cyclables sont encore trop peu nombreuses.

⚠ Avenue des Paulines 🖋️ Clermont n'est pas une ville plate, il est donc déjà compliqué de se déplacer à vélo. Je trouve que l'accent devrait être mis pour éviter les itinéraires à rallonge, que l'on est obligés de prendre pour ne pas se retrouver au milieu des voitures ou des lignes de bus... merci

⚠ La gare

⚠ fin zone cyclable lagalaye et jaude. Sens interdit a remonter par cyclistes

⚠ Ville construite sur un mont, du coup problématique en côte, mais indépendant de la volonté de la mairie. Mais réaménagement de certaines rues sans piste cyclable = inadmissible

⚠ cote blatin

⚠ Boulevard Lafayette

⚠ J'utilise fréquemment la voie du tram pour me rendre au Cézeau depuis saint Jacques car il n'existe aucune piste cyclable à ma connaissance. De plus je dirai que la circulation à vélo dans le boulevard Jean Jaurès puis Aristide Briand est très compliqué et pourrait être aménagé

⚠ gerzat 🖋️ La ville a déjà fait bcp des choses pour les cyclistes mais il en a encore bcp à faire

⚠ Gare

⚠ Boulevard Lafayette 🖋️ Les vélos peuvent apporter beaucoup de dynamisme à Clermont Ferrand

⚠ Viaduc

⚠ centre ville

⚠ L'absence de réel réseau continu du pistes cyclables sur les grands axes.

⚠ Boulevard Pochet Lagaye 🖋️ Plus de pistes cyclables

⚠ Partout. Aucune piste cyclable continue. C'est dangereux

⚠ Boulevard Berthelot, Duclaux, Astrid Briand, Jean Jaurès, Côte Blatin 🖋️ Pistes cyclables très peu développées, en portion ne dépassant pas les 50 mètres, ne reliant que peu les points stratégiques de la ville (facultés, CHU, lieux de loisirs, gares, centre < > extrémités nord/sud/est/ouest)... cela force les usagers à utiliser leur vélos sur la route avec les risques que cela comprend.

⚠ Viaduc Saint Jacques

⚠ Viaduc Saint Jacques pour rejoindre le CHU et la fac de médecine. Quart nord ouest de la ville. 🖋️ Plus de postes cyclables séparées de la circulation motorisée.

⚠ dénivelés.. 🖋️ trop de dénivelés pour utiliser les vélos

⚠ les grands axes : cote blatin, vers Chamalière, vers République 🖋️ la mairie refait plusieurs rues en ce moment dans Clermont, mais aucune d'elle n'a de piste cyclable. Ceci est honteux pour un maire, socialiste, qui revendique la dynamique d'une ville pleine de potentiel.

⚠ Côte blatin et autour de la gare SNCF. Le boulevard Lafayette où il y a beaucoup de trafic 🖋️ Certaines rues sont à double sens pour les vélos mais sont dangereuses car les voitures sont rapides et ne font pas attention. Il est nécessaire d'avoir des pistes cyclables autres que le long des rues avec la certitude que les voitures ne stationneront pas dessus... Plus de parking sécurisés et proche des transports en commun pour ne pas toujours se demander où se garer. C'est étonnant de ne pas avoir de parking à vélo à chaque arrêt de tram ou à la gare SNCF.

⚠ boulevard Lavoisier boulevard Dumas boulevard Berthelot

⚠ cote blatin 🖋️ route avec beaucoup de nid de poule sur certains axes

🖋️ Aux endroits où passe le tramway, il n'y a pas de pistes cyclables.

⚠ Viaduc Saint Jacques Arrête brutale de la piste cyclable entre le cours Sablon et bd Trudaine Avenue Léon Blum incivilité fréquente des bus qui doublent pour se rabattre immédiatement à l'arrêt de bus en empiétant sur la voie cyclable... Pour n'en citer que quelques unes... 🖋️ Plus de sécurité, des pistes cyclables sans discontinuité et bien démarquées des voies pour véhicules motorisés !!!

⚠ quartier Montferrand jusqu'aux Vergnes/la plaine

⚠ Je prends souvent l'avenue de la République (entre 1er mai et Montferrand) et la rue des Jacobins: les voitures se garent toujours en warning sur la piste cyclable, nous mettant en danger (ça m'arrive presque chaque jour, et parfois plusieurs fois sur le même trajet. Parfois, en passant sur la route avec les voitures, on nous klaxonne, parce qu'on ne veut pas qu'on

vienne sur la route, même si des voitures sont garées sur la piste cyclable. ➡ Le plus dangereux, c'est que les pistes cyclables sont juste à côté des voitures garées: donc, les gens ouvrent les portes sans faire attention, ou se mettent en double file, coupant ainsi la piste cyclable. Une piste cyclable utilisée comme parking n'est pas très utile : (

⚠ Jaude ➡ Pistes cyclables rarissimes et dangereuses

➡ des pistes cyclables le long du tramway seraient nécessaire;

⚠ VIADUC INTERDIT, BOULEVARD ARISTIDE BRIAND, JAUDE ➡ malheureusement indispensable au vue de la politique de mobilité de la ville de clermont-ferrand

⚠ Les grands boulevards type Jean Jaurès à 3 voies en sens unique ➡ Je trouverais judicieux de faire des voies cyclables séparé de la circulation pour éviter de se faire renverser par une voiture ou de renverser un piéton lorsque l'on roule sur le trottoir de peur de se mettre sur ma route pour ne pas se faire renverser...

⚠ Centre ville et campus

⚠ Déplacements très compliqués entre quartier Saint Jacques et centre ville, le viaduc joignant les deux quartiers étant interdit aux vélos, malgré une réfection totale il y a un an et demi. Par ailleurs, itinéraires alternatifs (rue Étienne Dolet, rue de Rabanessa, rue Kessler) en cours de réfection sans piste cyclable prévue ; par contre les trottoirs font 3m de large alors que les piétons sont peu nombreux, et la nouvelle chaussée à sens unique est très étroite, ne laissant pas la possibilité aux

cyclistes d'être dépassés en sécurité (rue de Rabanessa +++). ➡ Vélos en libre service nombreux mais peu utilisés car utilisation compliquée : pas de souscription possible à distance (notamment en ligne) , il faut se déplacer dans une agence située loin du centre ville commerçant, et il faut s'y rendre tous les ans pour renouveler l'abonnement... Par ailleurs, lors d'un changement de carte de transports en commun (support de l'abonnement aux transports en commun et au vélo libre-service) si perte, vol ou expiration, il est nécessaire de se déplacer à nouveau à l'agence, le transfert de l'abonnement vélo ne se fait pas automatiquement sur la nouvelle carte contrairement à l'abonnement aux transports en commun... Aberrant ! Enfin, pas d'itinéraire cyclable le long de la ligne de tram qui a seulement 10 ans ! Conséquence : de nombreux usagers (moi y compris) empruntent la voie réservée au tramway, qui constitue l'axe "cyclable" le plus pratique du centre ville, alors même que la circulation en vélo y est interdite !!! Mais il arrive de croiser régulièrement la police municipale qui y circule également à vélo, c'est dire si les "itinéraires cyclables" sont pratiques à Clermont-Ferrand... Et pire que tout, les réfections de voirie prévues ne prévoient absolument pas les vélos ! (cf réponse à la question 9)

⚠ autour du centre ➡ Le problème c'est que les libres services des vélos mis en place dans la ville ne se trouve que au niveau du centre ville, ne favorisant que les usagers habitant dans le centre.

⚠ Le trajet autour des grands axes comme cote blatin ou le quartier de la gare etc ➡ Le service de vélo proposé (C vélo) et super mais il est très difficile de pouvoir faire du vélo dans la ville de Clermont ferrand de part l'absence de pistes cyclables. En effet il y en a très peu et certaines s'arrêtent à une intersection... De plus les vélos accessibles avec le libre service ne sont pas abrités donc dans une ville aussi pluvieuse que Clermont je vous laisse imaginés les jours ou on a accès aux vélos...

➡ pas assez de piste cyclables et vols récurrents (même avec gros cadenas), petite ville donc vélo adapté

⚠ viaduc

⚠ Grands axes (par exemple rue Léon Blum)

⚠ boulevard louis Loucheur ➡ faire plus de piste cyclable surtout au niveau des universités

⚠ les grandes avenues en général ➡ peu de sensibilisation auprès des conducteurs de voiture et de transports en communs sur le respect pour les cyclistes. très peu de pistes cyclables.

➡ Sur le long terme l'utilisation du vélo doit être encouragé avec des incitations claires afin d'empêcher petit à petit la circulation des automobiles dans les agglomérations (hors grands axes) et développer pistes cyclables et transports en commun

➡ Je pense qu'il faudrait ajouter des pistes cyclables

⚠ Les voies du tram (place de jaude +++): les piétons traversent ces voies sans regarder à gauche ni à droite. Or il n'y a pas de piste cyclable à proximité le plus souvent, donc de nombreux cyclistes roulent dessus mais sont obligés de freiner tous les 10 mètres à cause des piétons imprudents. ➡ Il y a beaucoup trop de vols de vélos (9 vélos volés en 10 ans pour moi, presque tous étaient attachés). Une meilleure répression des voleurs est impérative. Une véritable mafia se met en place. Sinon, les piétons doivent également être plus prudents. Une campagne de sensibilisation est la bienvenue.

⚠ Nous avons des pistes cyclables de temps en temps. ➡ Belle région pour faire du vélo

⚠ Jaude

⚠ entre Beaumont et le centre Jaude et du CHU G. Monpied jusqu'au campus des Cézeaux ➡ rues tellement étroites (que ce soient les grands axes ou bien les zones résidentielles) que les voitures doublent très près et très rapidement

➡ Les pistes cyclables ne sont que rarement séparés de la chaussée

⚠ Carrefour avenue de la libération et boulevard pasteur

⚠ Carrefour des Carmes

⚠ La ville ne fait rien pour les cyclistes, piste qui s'arrêtent brutalement, à certains endroits les pistes cyclables se confondent avec les trottoirs, les pistes cyclables n'ont aucune continuités il faut passer d'un côté à l'autre de la chaussée, le réseau cyclable est inadapté à une grande ville, pas du tout dans la politique de la mairie. ➡ non

⚠ Aller du centre ville vers la zone commerciale du Brezet ➡ Mairie peu volontaire sur le sujet

➡ Clermont n'est pas facile à parcourir en vélo du fait qu'il y a beaucoup de côte, mais avec des infrastructures qui permette l'usage en toute sécurité du vélo, cette difficulté sera pour beaucoup de monde que secondaire car le vélo reste le moyen le plus agréable pour la ville.

⚠ Boulevard Côte Blatin, Viaduc saint-jacques ➡ Faire plus de communication, car même les vélo respectant le code de la route et les feux rouges par exemple (c'est mon cas) se font rarement respecter par les automobilistes ou les piétons

⚠ Quartier sud et nord

⚠ Avenue de l'Agriculture : liaison Rue Anatole France - Brézet - Lempdes ➡ Des gros efforts de la municipalité depuis 5-10 ans sur la cyclabilité du centre ville, malheureusement celui-ci rebute encore nbre de personne du fait de sa topographie (butte) qui pourtant permet d'entretenir sa santé quotidienne. Quasi toutes les liaisons avec les "villages" alentours demandent une habitude et une pratique "avancée" du vélo urbain : qqes gros points noirs de rencontre avec les voitures en transition entre zone 50 km/h puis 70 kms/h sur 800m et début de 4 voies à 90km/h sans zone dédiée aux vélos... ; franchissement de ponts avec glissière de sécurité étroites pour vélo + voitures... Le Conseil départemental 63 a une politique très timide sur le sujet...

⚠ les boulevards (cote blatin) en sens unique, 3 voies qui pourraient être à 2 voies dont une pour les vélos ➡ plus de piste cyclable sur les grands boulevards et plus de signalisation

⚠ Un rond-point avec les pistes cyclables autour ➡ Il est inadmissible d'autoriser la circulation des vélos dans certaines rue à sens unique à cause de leur étroitesse, cela relève de l'idiotie.

⚠ A peu près tout Clermont excepté l'hypercentre. Je préciserai notamment toute la couronne (Cote Blatin) toute la zone de la pardieu, et toute les sorties/entrées de la ville pour accéder aux communes voisines. ➡ En vélo je me sens en danger sur la route bien que je sois très habile à vélo et sportif. Peu de gens font attention à nous, non respect des distances de sécurité en dépassement et dépassements abusif. Les rares pistes cyclable sont occupées par les piétons, surement mal informés.

⚠ En centre ville

⚠ le centre, le viaduc de saint-Jacques

⚠ Bd. Côte Blatin

⚠ Partout. Question de merde

⚠ Manque de volonté de la municipalité Énorme regret que nous prenions autant de retard sur ce qui est m'acénir Des centres urbains ➡ Risquer dangereux courageux

⚠ Les grands axes nécessaire pour relier différents lieux, villes, etc...

⚠ Tous les grands axes, boulevard périphérique (côte blatin par exemple) mais aussi le centre-ville ➡ Circulation en ville compliquée, réseau cyclable précaire, avec des coupures Idem pour sortir de Clermont et rejoindre les communes proches, inexistence de piste ou très mauvais entretien en rendant l'utilisation impossible. Et quand bien même il y a des pistes, la circulation des voitures les rendants dangereuses, des voies cyclables séparées par un terre plein serait bien plus logique et sécuritaire sur certains grands axes routiers avec des véhicules roulant a 90 km/h (voire bien plus) et très souvent irrespectueux

⚠ Pour rejoindre l'ESPE, pour s'éloigner des grands axes et du Centre ville.

⚠ Le viaduc de Saint-Jacques ➡ non

⚠ Boulevard Michelin et côte Blatin

⚠ Viaduc Saint-Jacques

⚠ Passage gênant après le feu entre Boulevard Fleury et Rue l'Oradou. Embêtant de se décaler sur la voie du milieu si on veut continuer sur le Boulevard Fleury.. ➡ Dznz l'ensemble c'est bien mais faudrait penser à refaire des tronçons de route, il y a des sacrés trous presque dangereux (et très inconfortable !)

⚠ Viaduc saint jacques Entre hopital estaing et gare sncf, doit on rouler sur les voies de bus ?

⚠ Campus pour les vols Dangereux sur Cote Blatin ou le kilometre lancé/Avenue du Roussillon sur Aubiere

⚠ le carefour avenue des paulines/avenue carnot/boulevard fleury/anatole france

⚠ Rue des gourlettes dans la portion à sens unique, les voitures doublent dangereusement où nous frôlent lorsque l'on descend en sens inverse.

⚠ quartier de la gare

⚠ Piste cyclable sur Montlosier envahie par les piétons, rue Jean Bonnefons en sens unique avec 2 voies pour stationnement de voitures et une voie cyclable non sécurisée avec les voitures qui roulent dessus ➡ Les piétons ne savent pas qu'il ne faut pas marcher sur la piste cyclable, (panneaux ou barrière?)

➡ Connexion avec les communes périurbaines (Cournon et le Val d'Allier) à créer. Réseau de rando et vtt dans les communes de la métropole = ++ mais quelques difficultés à se mouvoir en vtt par manque d'entretien

⚠ Les grands boulevards

⚠ Gare SNCF: vélo en location mais feux uniquement prévus pour bus et voiture Globalement des portions de voie cyclable mais non inter-connectées et ne menant pas aux lieux de commerce et culturels.

⚠ Partout, ville absolument pas adaptée au vélo, il y a un gros travail à faire ➡ Il faudrait s'en occuper vraiment, la ville est très en retard sur ce sujet

⚠ Environs de la gare SNCF, Bd de ceinture -Côte Blatin -

⚠ Boulevard Blatin

⚠ Côte Blatin ➡ Non

⚠ Les carrefours (ex: Avenue Italie/Pauline/Anatole France), les axes menant vers l'extérieur (avenue Edouard Michelin; mon trajet quotidien!) ➡ Je me fais régulièrement engueuler par des piétons parce que je roule parfois sur le trottoir. Mais si je le fais c'est que je n'ai pas le choix. Le problème n'est pas le comportement des cyclistes mais l'absence de pistes cyclables. Des pistes cyclables ont été ajoutées sur les rues en sens unique dans mon quartier (la gare) mais vu la taille des rues elles sont super dangereuses et les automobilistes ne comprennent pas quand ils voient un vélo en face d'eux! Il ne suffit pas de dessiner un vélo par terre pour créer une piste cyclable!

⚠ Centre ville et boulevard de ceinture (E. Gilbert, A. Briand, Côte Blatin...) ➡ Les vols sont très nombreux (déjà 2 pour ma part et énormément de monde dans mon entourage), les lieux des vols sont connus (stade Michelin, Coubertin, Jaude) et pour autant rien ne semble être fait pour "éviter" ces vols. Une sensibilisation aux 2 roues serait la bienvenue pour faciliter l'acceptation des gens qui se déplacent à vélo et leur permettre de rouler en meilleure sécurité...un projet d'envergure qui doit être porté par toute la métropole ! Allez on y va :-)

⚠ Viaduc ➡ à améliorer, surtout l'accès au CHU

⚠ Jaude ➡ une ville pas faite pour les vélos

⚠ Boulevard Côte Blatin ➡ Les BANDES cyclables le long des places de stationnement sont dangereuses car le cycliste doit choisir entre le risque de percuter une voiture qui sort de sa place, une portière qui s'ouvre ou empiéter sur la chaussée pour les véhicules motorisés. Il faudrait des PISTES cyclables partout.

➡ Le transport public étant peu développé, l'usage du vélo difficile du au manque d'infrastructure, il est très urgent de faire quelque chose!

⚠ L'ensemble de la rue Bonnabeau est insupportable ➡ Les voies cyclables s'apparentent soit à des voies piétonnes soit à des aires de stationnement pour les voitures.

⚠ Gare SNCF (sécurité)

⚠ Le centre ville

⚠ Le lien avec Aubière et Cournon au sud est problématique ➡ Le développement des vélos en libre service est réel, le réseau lui n'est pas à la hauteur de ces investissements. J'utilise un vélo de ville avec des pneus qui me permettent de rouler sur des portions de castine pour éviter les axes et les voitures. C'est plus possible de faire du vélo à côté des voitures, on se retrouve à respirer à plein poumons dans les pots d'échappement des voitures. J'ai de plus en plus souvent des maux de gorge, de légères irritations. Je me demande dans quelle mesure des pistes cyclables ne pourront pas être installées sur des allées et pistes piétonnes en castine, de "mini voies vertes en ville".

⚠ Interdiction des vélos sur le viaduc Saint Jacques

⚠ Le centre ville et la périphérie

⚠ Beaucoup de vols au CHU Estaing, boulevard Jean Jaures très dangereux, pas de voies cyclables le long du tram.

➡ Rajouter des pistes cyclables sur les grands axes, sécuriser les endroits où déposer les vélos.

⚠ Boulevard Berthelot, Côte Blatin. Place de Jaude Boulevard Lafayette

⚠ Avenue Jean Jaurès ➡ Très dangereux sur les axes sans piste cyclable

⚠ Le boulevard cote Blatin est dangereux. Bonne distribution du centre ville mais en dehors de la ville et la périphérie directe peu de piste cyclable. Beaucoup de vols ➡ Parfois difficile d'avoir son propre vélo du fait des vols fréquents. Très bonne distribution de vélo libre service avec les C-vélo. Ceci est un point très fort. Beaucoup trop peu de piste cyclable dans la ville. Au final Clermont est agréable à rouler en vélo mais pas très sécurisé au niveau de la faible densité en piste et le grand nombre de vols.

⚠ Sur les boulevards circulaires ➡ Il semble qu'une véritable sensibilisation est quasi inexistante

⚠ Jaude ➡ moyen

⚠ Avenue des Paulines Boulevard Lafayette Avenue de la gare ➡ Non

⚠ les frontières de la ville, zones commerciales et la gare

⚠ Bvd périphérique Cote Blatin Grands axes tous endroits sans piste cyclable clairement séparée de la route ➡ Créer des pistes cyclables continues, un réseau complet

⚠ Absence de pistes cyclables

⚠ Centre ville, périphérie, bref partout !!! ➡ Cette ville est une honte absolue !

⚠ Clermont-Ferrand jusqu'au campus de Marmilhat (Lempdes) ; boulevard Lavoisier sans piste cyclable, au niveau des carrefours pas de piste cyclable ou coupure de la piste cyclable, confrontation avec les voitures ou les piétons puis retour à la route dangereux

⚠ boulevard cote latin

⚠ Très peu de pistes ou de voies cyclables, il en existe quelques unes mais elles ne sont pas pratiques voir dangereuses. Parfois des pistes cyclables existent mais sont impraticables car non entretenues malgré leur état médiocre. La mise à disposition de vélos de ville en location est une excellente idée, mais les utiliser est très compliqué car pas d'aménagements ou d'efforts réalisés pour la circulation des vélos, mis à part en centre ville ... La circulation en vélo dans la ville de Clermont-Ferrand est clairement très dangereuse... ➡ Très peu de pistes ou de voies cyclables disponibles à Clermont-Ferrand. La plupart des pistes ou voies cyclables sont en très mauvais état ou inutilisables (très mauvais état du goudron, bouches d'égout au centre de la piste...). La mise à disposition de vélos de locomotion est une très bonne idée, tout comme la mise à disposition d'emplacements pour garer les vélos, mais les conditions de circulation en vélo sont très compliquées pour les vélos, et cela reste très dangereux pour les cyclistes beaucoup d'efforts sur les réseaux cyclables sont à faire pour pratiquer le vélo sereinement

⚠ Pas de vrais pistes cyclables sur chaussées avec des feux tricolore synchronisés; Les pistes alternent sur trottoir puis chaussée parfois plus rien. Bref c'est dangereux ➡ ras

⚠ boulevard Jean Jaures ➡ C'est une catastrophe en centre ville et en périphérie. Ultra dangereux, pas de trajet utile adapté

⚠ liaison Clermont Ferrand- Couron d'Auvergne (notamment la rue Ernest Cristal)

⚠ le boulevard Côte Blatin

⚠ boulevard Berthelot/Aristide Briand/Jean Jaures/Côte Blatin

⚠ carrefour Chamalières-Clermont- boulevard Jean Jaures ➡ il est très désagréable de circuler en vélo dans Clermont-Ferrand. Les voitures nous klaxonnent car elles ne veulent pas être ralenties par un-e cycliste et les piétons se montrent impolis voir violents et peu préteurs de leurs trottoirs ! Bref, une vraie galère ! le moindre déplacement devient stressant (peur d'un accident ou peur d'une altercation au quotidien)

⚠ Le quartier de la gare (la piste cyclable s'interrompt brutalement) ➡ Le fait que les pistes s'interrompent brutalement est dommage (on ne sait plus où se mettre), il s'agit le plus souvent de carrefours dangereux !!!

⚠ boulevard Léon Blum ➡ pas assez sécurisé, les automobilistes ne font pas attention à nous

⚠ St Jacques Dolet, boulevard Jean Jaures ➡ Clermont est beaucoup trop vallonnée, les vélos de ville sont lourds et nous bloquent. Le stationnement de vélo personnel est risqué (vol, casse)

⚠ les boulevards sur à 3 voies : absolument éviter les rues double sens VL PL trop étroite type Bannabaud Perri : absolument à éviter

⚠ Boulevard de la République : bande cyclable qui sert de stationnement aux voitures ➡ Pas de plan des pistes cyclables, pas de stratégie de développement du réseau, un réseau discontinu, pas de place pour le vélo sur les aménagements récents (exemple gare)

⚠ Le grand giratoire du boulevard Blieriot

⚠ Hyper centre

⚠️ Tous les grands axes sans pistes cyclables : quasiment toute l'agglomération... ✍️ Les décideurs devraient tester de circuler en vélo aux heures de pointes : peu de voies cyclables, non sécurisées, utilisées par les automobilistes pour circuler et stationner juste le temps de déposer les gosses à l'école (ils ne peuvent pas marcher ça fatigue.....) ou d'acheter un paquet de clopes. Les poubelles envahissent aussi les bandes par endroit. Et les pistes cyclables de l'hyper centre servent plus aux piétons qui s'y croient prioritaires qu'aux cyclistes. La police adore nous interpeler si nous roulons sur les trottoirs mais les voitures en stationnement gênant ne sont jamais enlevées..... Les feuilles et fruits qui tombent ne sont pas ramassés et les branches des arbres pas coupées. Dur dur d'être un cycliste à Clermont Ferrand. Il y a aussi quelques montées à fort dénivelé.... mais sur ce point, la commune n'est pas responsable de la géographie <f0><U+009F><U+0098><U+0089>

⚠️ la liaison clermont ferrand vers sortie nord est dangereuse, les liaisons université cezeau et centre sont dangereuses ✍️ je fais 7000km par an en trajet professionnel, extérieur de clermont, vers le centre, c'est très dangereux, il est temps de verbaliser les automobilistes qui ne respectent pas la réglementation par rapport au vélo, distance de croisement entre voiture et vélo jamais respecté, faite rouler un peu les élus en vélo en ville et le problème sera vite réglé

⚠️ Boulevard fleury ✍️ En retard de 10 ans / urgence climatisation !

⚠️ Autour de la gare, ainsi que La Pardieu ✍️ + de pistes cyclables !

⚠️ Les débouchés de pistes cyclables s'effectuent avec perte de priorité avec absence de panneau A21 d'avertissement pour les automobilistes de sortie de piste cyclable ✍️ Utilisation du vélo dangereux en ville:stationnement anarchique sur les pistes cyclables et les trottoirs sans répression de la part de la commune

⚠️ LA PERIPHERIE ✍️ NON

⚠️ La Pardieu ✍️ Manque énorme de pistes cyclables

⚠️ Un peu partout ✍️ Non

⚠️ le long du jardin Lecoq mauvaise identification voie cyclable / piéton . ✍️ separation de piste cyclable et le stationnement des voitures franchissement de la voie pour stationné

⚠️ Boulevard cote blatin et autres gros axes

⚠️ le viaduc et l'accès aux CHU

⚠️ la rue de Gabriel Peri

⚠️ Au bout de la piste cyclable à la jonction avec la rue LAGARLAYE, où rouler ensuite pour aller vers la place de Jaude et l'intérieur de la ville ? La plateforme bétonnée du tramway quand ce dernier n'est pas là ? les trottoirs pavés en slalomant entre les piétons ? Il n'y a aucune continuité de l'itinéraire vélo ... le cycliste doit se débrouiller comme il peut, et non sans danger ! ✍️ Il est important de ne pas mélanger trottoir piéton et bande cyclable. Il faut aménager des pistes cyclables uniquement dédiées au vélo. Sinon, c'est source de conflit : le piéton ne respectant pas souvent la bande réservée au vélo et qu'il considère comme une simple extension du trottoir. De plus aujourd'hui, le piéton ayant bien souvent les yeux rivés sur son smartphone tout en marchant ou les oreilles bouchées par des écouteurs, imaginez les risques que courent les uns et les autres ...

⚠️ Les pistes cyclables ✍️ Les pistes cyclables ne sont pas des trottoirs

⚠️ Aller de St Jacques au centre ville et circuler autour du centre ville entre le jardin Lecoq et Gaillard. ✍️ L'usager du vélo n'est en sécurité que sur les voies (interdites) du tramway. Le danger le guette partout ailleurs !!!

✍️ À Clermont-Ferrand comme ailleurs, il faut surtout éduquer les conducteurs de véhicules motorisés, qui ne respectent guère les cyclistes et les mettent parfois en danger.

⚠️ Rue fontaine du large à la place des salins ✍️ Si va chaque réfection de rue on réalise une piste cyclable le réseau sera vite complet

⚠️ Le boulevard 3 voies (jean jaurès, côte blatin). Boulevard extrêmement dangereux à vélo ! Les véhicules roulent vite et doublent les vélos en étant à moins d'1m ✍️ Je trouve qu'il y a beaucoup de clermontois qui se déplacent à vélo mais dans des conditions qui nous mettent en danger. Nous sommes obligés d'utiliser les trottoirs parfois, de prendre les routes qui sont à sens interdit car aucun aménagement n'a été créé. On devrait créer des "autoroutes" à vélo comme aux Pays Bas, cela inciterait les gens à prendre le vélo et nous serions beaucoup plus en sécurité. Les voitures ne font absolument pas attention aux vélos, il faut être extrêmement vigilants et c'est très regrettable car le vélo serait un moyen de baisser considérablement les véhicules motorisés en ville.

⚠️ Place de jaude ✍️ Après avoir vécu à Montpellier et Lille, j'utilise beaucoup moins mon vélo car je me sens en danger, et il y a peu d'endroits sécurisés et bien où les laisser, notamment devant les bâtiments municipaux.

⚠️ Aux carrefours, les voitures qui tournent ne font pas attention aux cyclistes prioritaires qui circulent sur les pistes cyclables (ex. croisement cours Sablon - boulevard Layfayette, lorsque l'on est sur le cours Sablon et que l'on va vers le viaduc Saint-Jacques) ✍️ Je prends mon vélo souvent, mais j'ai à chaque fois l'impression de me mettre en danger. Les

conducteurs des voitures ne sont pas assez respectueux des deux roues, accélèrent pour passer à l'orange. Il faudrait des pistes cyclables mieux séparées des voies de trafic routier.

 Tout les axes en dehors du centre-ville  Pour une ville au coeur d'un parc naturel, je ne comprends pas que le transport propre que représente le vélo soit aussi négligé.

 Le long des grands axes. Et quand il y a une bande cyclable, il y a des intersections avec une priorité aux automobilistes (exemple: rue Anatole France)

 Rue de Rivaly Rue de Durtol Boulevard Lavosier Avenue Bergou Gnanngnan Boulevard côté Blatin  Sensibiliser les conducteurs pour respecter les cyclistes qui en plus, ont le courage d'aller travailler à vélo

 Saint Jacques  Trop de vol de vélos ou d'équipements

 Campus des Cezeaux

 l'avenue d'Italie ; la place de Jaude ; les boulevards extérieurs ; les carrefours à plusieurs voies  Il y a des aberrations : pistes cyclables sur 20 mètres qui s'arrêtent net; refus de la mairie lors de la construction du tramway de créer des pistes cyclables le long des rails par peur que les gens utilisent le vélo et pas le tram; pistes cyclables le long des voitures garées avec risque de se prendre une portière quand on roule.

 Boulevards extérieurs

 Les automobilistes ne sont absolument pas respectueux des vélos. N'hésitez à venir observer l'attitude des automobilistes qui descendent la rue Auger depuis la gare : très peu s'arrêtent au "laisser le passage" pour les vélos (et même les voitures) qui remontent la rue Estaing et qui tournent à gauche en direction du CHU Estaing (rue Lucie Aubrac). Véhicules qui stationnent sur la piste cyclable avenue de la République dans les 2 sens alors que des stationnements sont libres - je peux comprendre un stationnement de courte durée pour laisser descendre une personne malade qui doit aller au PSR mais ai du mal à comprendre les véhicules stationnés devant les boulangeries en face du Centre République (les conducteurs ne sont-ils pas sensés savoir faire un créneau ???)

 Les carrefours !!! Déjà pas faciles en voiture, carrément dangereux à vélo !

 les grands carrefours, le vieux Monferrand et le centre ville

 Lorsqu'il faut circuler entre la rue et la voie des bus, par ex. rue Montlosier en centre ville.  Comme pour toute circulation en ville, il est nécessaire d'être vigilant et prudent !

 en centre ville, piste occupée par les piétons, voitures mal garées, pistes qui sont mal signalées et le plus à Monferrand pistes à l'inverse du sens des voitures dans des rues étroites  les meilleures pistes cyclables se situent dans le quartier Croix Neyrat ; des pistes de couleur seraient peut-être plus parlantes aux piétons et aux véhicules

 Les pistes cyclables entre la route et les voitures garées sur la quasi-totalité des pistes cyclables disponibles  Dans l'ensemble l'usage du vélo à Clermont est sportif avec un réseau cyclables réduit sauf dans le centre mais ces pistes cyclables sont dangereuses à cause des piétons, des voitures ..

 Partout car il n'existe pas de site propre pour les vélos. A l'exception d'une piste cyclable "historique" rue des Planchettes. Sinon tous les aménagements ne sont que des compromis avec piétons et automobilistes.  Malgré le manque d'équipement le vélo reste quand même le moyen de transport le plus performant (la voiture étant le degré 0 de l'efficacité en matière de transport urbain). Il faut cependant une grande vigilance aux cyclistes Clermontois pour profiter des rues de Clermont.

 Les très nombreuses pistes cyclables situées entre les voies de circulation de voiture et les voies de stationnement: Super stressant!

 Véhicules motorisés peu respectueux. Vols fréquents.

 Axes à forte circulation et carrefour.  Très souvent je roule sur les trottoirs parce que c'est plus sûr. Ça résume bien la situation.

 Certains aménagements hérités de l'époque du "tout voiture" sont des obstacles quasi infranchissables pour les vélos (ex: viaducs de la D766 au-dessus de la N89, "échangeur" des Carmes, ...). Ces verrues urbaines obligent à faire de gros détours ou à risquer de se faire renverser si on les emprunte en vélo. Les rares tronçons de pistes cyclables ne permettent pas de faire un trajet point à point sécurisé. L'avenue de l'Union Soviétique devant la gare SNCF est large, mais elle vient d'être refaite sans piste cyclable et d'une façon si absurde que les vélos ne peuvent quasiment pas y circuler (voies réservées aux bus mais a priori interdites aux vélos, voies réservées aux voitures trop étroites pour laisser passer les vélos en sécurité, zones piétons barrées de plots de béton...) Globalement, la ville de Clermont a beaucoup d'efforts à faire en matière de vélo.  Le développement du vélo et des autres modes de transport doux (tram, marche à pied, ...) et la baisse des trajets en voiture seraient nécessaires pour Clermont qui est une ville beaucoup trop polluée par rapport à sa taille modeste et son environnement de qualité. (nous avons la campagne et de magnifiques volcans aux portes de la ville... mais notre ville est sale et bruyante à cause des voitures :-(!)

 Carrefour rue Anatole France et N89  Pas de pistes cyclables sur les rues qui sont en train d'être refaites, c'est dommage. Aussi, pas de piste devant la gare. Il y a de la place, il y avait des travaux il y a pas longtemps, il manque juste la volonté de la mairie.

 Place de Jaude

 Le pourtour du centre ville, car il n'y a pas de piste cyclable et pas suffisamment d'espace pour doubler les cyclistes

 Très dangereux ! Peut mieux faire

 La ville de Clermont communique davantage qu'elle ne prend des mesures pour améliorer l'utilisation et la généralisation du vélo. Nos élus n'ont pas de réflexion globale sur les transports doux, ils n'ont d'ailleurs pas la pratique des nombreux problèmes que rencontrent les cyclistes qui circulent en ville. L'insécurité et la prédominance de l'auto dans notre ville, freinent de potentiels cyclistes.

 GARE SNCF - l'AVENUE D'Italie (piste cyclable à droite circulation abondante, vitesse excessive, pas de respect passage piéton pour TRAVERSER  L'usage du vélo se développant à CLERMONT FERRAND il serait judicieux pour les usagers de la SNCF et des transports en commun de pouvoir stationner son vélo dans des box sécurisés, ce qui pour moi dégagerait de la place dans les trains et faciliterait la circulation des piétons aux accès aux quais de gare

 Presque partout (compte-tenu du peu de pistes cyclables)  On ne peut que s'améliorer (tellement on part de loin !)

 Les boulevards périphériques de la ville : Berthelot...  Le trottoir regroupant pistes cyclables et piétons devrait comporter la bande vélo de couleur différente, ou une séparation avec petite végétation... permettant aux piétons (souvent branchés à leur tél portable) de savoir qu'ils sont sur la bande réservée au vélo.

 -Le mauvais état des revêtements des rares pistes cyclables (ex. : rue des Planchettes) -L'absence de pistes cyclables le long des artères principales et notamment les boulevards extérieurs -La discontinuité des itinéraires cyclables (ex. : entre rue des Planchettes et rue du Torpilleur Sirocco) -Les bandes cyclables dangereuses en bordure de stationnement latéral

 Le revêtement des pistes et bandes cyclables est souvent en mauvais état et inadapté au confort du cycliste. Il doit être homogène, d'aspect lisse et d'une couleur différente. En ville, la continuité des itinéraires doit être privilégiée au détriment des espaces dédiés aux véhicules motorisés. Les garages à vélo publics sont inexistantes pour stationner son matériel en sécurité.

 Boulevards de ceinture du centre ville : berthelot, duclaux, briand, jaurès, côte blatin. Trois files pour les voitures, et RIEN pour les vélos, sur un itinéraire qui pourrait être très pratique si l'espérance de vie d'un cycliste n'y était pas équivalente à celle d'un piéton au bord d'une autoroute.  Cycliste urbain depuis toujours, je roule quotidiennement à Clermont -Ferrand. C'est pourtant un combat, tant tout est fait pour la voiture dans cette ville. La municipalité communique sur l'usage du vélo, en proposant très peu d'équipements où les cyclistes peuvent se sentir en sécurité. Par conséquent, nous sommes peu nombreux à circuler en vélo, et les voitures nous roulent littéralement dessus (stationnement sur les bandes cyclables, mépris total des règles de priorité, agressivité permanente...).

 Sortir de Clermont pour une commune attenante, et à peu près tous les axes dénués de pistes cyclables...

 Je ne comprendrais jamais pourquoi au croisement entre le bd F Mitterrand et la rue Lagarlaye piste cyclable et itinéraire piéton se croisent, il n'y a pas pire pour créer des conflits d'usage !!! + au niveau de la Halle aux blés la piste cyclable disparaît purement et simplement, que sommes-nous sensés faire ?! Surtout quand on est accompagné d'un enfant de 8 ans !!!  Mon fils de 8 ans est très demandeur pour se déplacer à vélo mais je dois le freiner dans son enthousiasme parce que je crains énormément pour sa sécurité. Je trouve dommage de pénaliser ainsi son éducation. Je suis terrorisée chaque fois que nous nous déplaçons à vélo. Je le fais parfois rouler sur les trottoirs mais cette situation ne me convient pas vis-à-vis des piétons. Les actions de Clermont Auvergne Métropole sont beaucoup trop timides.

 Presque partout !

 Tout le centre-ville car les pistes cyclables sont soit très dangereuses, soit inexistantes.  Il y a un gros potentiel mais la mairie ne fait rien dans ce sens. Sur tous les travaux réalisés sur les structures publiques réalisés l'année dernière, aucun aménagement de réelles pistes cyclables n'a été fait. Il a juste été peint sur la chaussée des pseudo pistes cyclables où les voitures vous frôlent et où je ne passe pas avec ma remorque enfants. Nous sommes obligés de rouler sur les trottoirs.

 la gare refaite à neuf sans voie pour les vélos ; avenue d'Italie trop dangereuse = voitures stationnées ouverture des portières ; cours Sablon = parcours discontinu ; avenue des Paulines = trop dangereuse, vitesse des voitures ; place de Jaude = pas de voie vélo et interdiction passage tram ;  décider de mener une véritable politique en faveur du développement du vélo même si un effort est observé

 Carmes  Il n'y a pas de postes cyclables en site propre

 Le centre ville est moyennement équipé, la périphérie encore moins. La ville doit faire un effort! Mieux: la communauté urbaine, pour ouvrir les pistes aux communes alentours ...  un effort a été fait avec la location de vélos mais les pistes sont encore trop peu nombreuses

⚠ Toute la ville, il n'y a que très peu de pistes cyclables longues ce ne sont que des morceaux

⚠ le boulevard Lafayette ➡ il n'y a pratiquement pas de piste cyclable...

⚠ Jusqu'à la gare (train) et globalement tous les itinéraires pour aller dans la ville.

⚠ Se rendre dans la zone du Brezet depuis le centre ville. ➡ Il serait intéressant de transformer les voies ferrées inutilisées (comme celle passant rue Jules Verne) en piste cyclable.

⚠ Mettre la rue Gourgoulhon à double sens pour les vélos

➡ Grand besoin de voies cyclables.

⚠ boulevard côte Blatin

⚠ L'ensemble des voies de circulation hors centre historique, et même le long de la voie de tramway sont catastrophiques.

Les voies de sortie de la ville sont quasiment impraticables (voire interdites aux vélos). ➡ Venez ici si vous avez envie de découvrir comment le vélo était considéré en ville dans les années 80...

⚠ Grands axes

⚠ Le campus des Cézeaux qui ne possède pas de piste cyclable. Et puis le quartier des Salins dont les carrefours sont très dangereux pour les vélos. ➡ Les morceaux de piste cyclable qui existent actuellement ne permettent pas du tout de sécuriser un parcours à travers la ville : la coexistence avec les voitures est très difficile. De plus, j'attire l'attention sur le campus des Cézeaux qui est saturé en voitures et qui ne dispose pas de voie cyclable. Pour y aller travailler tous les jours en vélo, je peux assurer que les accès et la circulation ne sont pas du tout adaptés aux vélos. Cela enfreint l'usage pour nombre d'étudiants et de personnel. Merci beaucoup pour votre travail sur cette enquête.

⚠ Le centre-ville.

⚠ Les Cézeaux

⚠ Boulevard Lavoisier ➡ C'est une catastrophe.

⚠ partout!

⚠ Il n'y a que l'hyper centre sérieusement préparé pour les trajets en vélo, avec des pistes cyclables constamment empruntées par les piétons. Le reste des voies cyclables sont des peintures au sol le long des stationnements, avec tout ce que cela implique : voiture qui quitte les stationnements et fauchent les vélos, vélo à contre-sens sans la possibilité matérielle de croiser les voitures (rue trop étroites). Clermont-Ferrand n'a aucune politique logique de la circulation à vélo, et n'a pas profité des travaux du tramway pour aménager des pistes cyclables sur le trajet du tram. ➡ Il faut des rues adaptées à la pratique du vélo, un vrai travail d'urbanisme, et pas simplement quelques peintures au sol par-ci par-là.

⚠ LES GRANDS AXES ➡ CE N'EST PAS PLAT

⚠ entre Gaillard et Lagarlay ➡ dangereux par endroit

⚠ Boulevard périphérique de Clermont-Ferrand

⚠ Rond points vers La Pardieu, petites ruelles à contre sens, rue des Jacobins (piste à contre sens sur rue très fréquentée avec bcp d'incivilités de stationnement sur la voie cyclable)

⚠ carrefour des pistes

⚠ boulevard Gustave Flaubert

⚠ Partout ➡ non

⚠ interruption brusque des pistes cyclables à Montferrand.

⚠ CHU Estaing, nombreux vols

⚠ Centre ville ➡ Trop de coupures au niveau des pistes cyclables. Trop de voitures en ville. Pas de pistes cyclables dans l'hyper centre ville.

⚠ <https://images.typeform.com/images/aPkUCPCQ3N/image/default#.png> la circulation en arrivant sur Montferrand, fin avenue de la République, ville de Montferrand, bds périphériques de Galaxie à l'avenue Anatole France, le bd Léon Jouhaux jusqu'aux quartiers nord. Les pseudo pistes ne sont souvent que des marquages au sol non respectés par les voitures et qui cessent brutalement obligeant le cycliste à se frayer un chemin à côté des voitures. ➡ il faut être très motivé pour faire du vélo dans cette ville et c'est vraiment regrettable de voir autant de vélos bien rangés sans piste digne de ce nom pour les utiliser !

⚠ Autour de la gare de Clermont Ferrand et des axes principaux de la ville qui ne sont quasi pas aménagés ➡ Malgré une ville avec des descentes et des montées, la pratique du vélo à Clermont-Ferrand est possible mais la ville a encore trop peu développé les aménagements cyclables pour encourager cette pratique.

⚠ Sous le pont de la gare SNCF Avenir Édouard Michelin

⚠ Bvd berthelot a saint Jacques. Discontinuité entre grand axes mais surtout insécurité sur les bandes cyclables qui ne sont pas en site propre ➡ A Clermont les bandes cyclables sur la route ne sont pas sécurisée

⚠ Avenue d'italie

⚠ ZI Ladoux ➡ Continuité du réseau de Clermont-Ferrand à la ZI de Ladoux.

⚠ Aller du centre ville de clermont ferrand, aux cezeaux (Aubière) est suicidaire : alors que c'est l'endroit où la majorité des étudiants de dirigent pour leurs cours.

⚠ Maison de la culture, centre ville, proche Jaude En sortie de la ville, très vite sans possibilité de piste cyclable ➡ Pistes cyclables coupés, c'est nul un piste cyclable qui fait 100m! Pour se garer pas evident. Il faudrait exiger d'avoir un stationnement gratuit vélo dans les hypermarchés

⚠ Plus de pistes sécurisées avec un bord empêchant véhicules d'y stationner

⚠ Les côtes car c'est le pays des volcans ➡ Réduire TRES FORTEMENT, la vitesse des véhicules en ville

⚠ Les grands axes d'accès au centre (avenue michelin par exemple) ➡ Nous sommes trop souvent obligé d'utiliser le trottoir pour circuler sur les grands axes et notamment avec les enfants.

⚠ Partout ! Rares itinéraires sous forme de tronçons isolés... et après on se débrouille ➡ Encore beaucoup de travail, les vélos en libre-service ne sont qu'un gadget faute d'itinéraires adaptés et sûrs

⚠ Boulevard Aristide Briand/Jean Jaurès/Côte Blatin

⚠ Les grands carrefours en périphérie de Clermont Ferrand. La sortie sud sur Beaumont. Sur un même sens de circulation les priorités pour les vélos ne sont pas les même que pour les véhicules à moteur ➡ Pour ma part la ville de Clermont est proche du niveau 0 .

⚠ En centre ville caraucune piste cyclable quasiment ➡ Je pense qu'on manque cruellement de piste cyclable pour se déplacer en toute sécurité

⚠ A peu près toute la ville, sauf rue anatole france , Jaude et salins ➡ Des pistes cyclables juste matérialisées par des bandes et qui se coupent subitement c'est le quotidien d'un cycliste à Clermont donc majorité du parcours sur les trottoirs avec parfois un peu de pédagogie envers les piétons

⚠ Clermont / Cébazat / ZI Ladoux ➡ ne pas faire pour dire que c'est fait mais intégrer réellement et de façon réfléchi et en communauté de commune la mise en place d'infrastructure pour l'usage du vélo

⚠ J'empreinte très souvent le rue du Torpilleur Sirocco, et l'itinéraire est trop fractionné. Les automobilistes ne voient pas les cyclistes, et le danger est important. Ensuite sur la rue sous les vignes, il n'y plus de piste cyclable. Il faudrait selon moi créer un itinéraire sans coupure, pas forcément adjacent à la route (cela peut être plus haut sur la colline) de façon à ne pas perturber le trafic et à ne pas se mettre en danger. ➡ Il faudrait selon moi créer un itinéraire sans coupure, pas forcément adjacent à la route (cela peut être plus haut sur la colline) de façon à ne pas perturber le trafic et à ne pas se mettre en danger. Les automobilistes veulent qu'on aille toujours sur l'espace cyclable, mais ne comprennent pas qu'on se sente plus en danger sur cette espace cyclable à chaque croisement. En fait certains voudraient juste qu'on disparaisse de la route. Selon moi, l'idéal serait un axe cyclable direct Clermont-Ladoux et je ne suis pas le seul à le souhaiter !

⚠ LA gare ➡ Non

➡ NON

⚠ Rue torpilleur sirocco : la piste cyclable est souvent ignorée des voitures qui tournent puis elle s'arrête avant la rue sous les vignes donc très compliqué de s'insérer Les petites rues dans clermont sans piste cyclable -> difficile pour les voitures de nous doubler en sécurité

➡ pas sûr que ce soit une priorité ...

⚠ rond point de chamalières/berthelot ➡ installer des parkings à vélos sécurisés à la gare où j'ai déjà subi le vol de mon vélo

⚠ Carrefours Grands axes Stationnement ➡ Le simple marquage au sol de voies impropres au vélo (comme des sens unique étroits) est irresponsable, voire dangereux. La ville fait semblant de mettre les moyens. Elle décore la ville en cyclable, mais ne l'aménage pas. Elle n'est pas à la hauteur de son discours et de ses ambitions.

⚠ Boulevards Aristide Briand, JeanJaurès, Côte Blatin, Avenue des Paulines, boulevard Trudaine, cours Sablon : 3 ou 4 voies pour les voitures et rien pour les vélos avec des voitures qui circulent à des vitesses élevées ➡ Il est urgent d'agir, rien est fait pour les vélos même dans les nouveaux aménagements alors qu'il me semblait que cela était obligatoire. Il faut réduire le nombre de voies réservées aux voiture et redonner de l'espace au vélo !

⚠ Place Delille Avenue de l'Italie Boulevard Berthelot Boulevard Lavoisier Cours Sablon ➡ La présence d'un vélocycliste sur la route ne fait pas partie de la pensée de l'automobiliste. En conséquence la conduite n'est pas adapté/prévoyante.

Les pistes cyclables existantes sont très mal conçues, uniquement histoire de dire que "on a des pistes". Par la séparation de certains pistes de la route (végétation) la présence d'un vélo est d'autant plus difficile à détecter pour l'automobiliste.

⚠️ avenue de la république (stationnement véhicule sur pistes cyclables). Rue de Blanzat devant entrée St Alyre aux heures de pointe (idem). rue du chauffour/rue Ste georges/rue du pont naturel (interruption itinéraire). boulevards extérieurs : Lavoisier, Dumas, Berthelot, Jean Jaurès (pas de pistes)... Gabriel Peri : pas de piste ➡️ ça progresse! je pense que les élus ont conscience du travail qui reste à faire.

⚠️ les seuls endroits où ce n'est pas problématique: cours sablon et bd François Mitterrand car itinéraires protégés sur trottoirs larges

⚠️ Aubière ➡️ non

⚠️ Rue de Blanzat (place des bughes) au niveau de l'entrée de l'école de St Alyre ➡️ L'état ne valorise pas du tout le transport à vélo et ne met même pas en pratique pour les fonctionnaires les textes qu'il vote pour les entreprises privé (indemnité versée aux agents se déplaçant à vélo).

⚠️ Boulevards circulaires

⚠️ il y en a plein: entre la place du 1 Mai et la place Delille, le boulevard extérieur qui change de nom (Aristide Briand....)... Il y a un feu rue de l'Oradou le carrefour est tellement grand et en montée, quand tu passes au vert à la moitié du chemin le feu perpendiculaire passe au vert et tu te fais foncer dedans. En fait il y a plein de feu qui prennent pas en compte le fait qu'un vélo ne roule pas à 50km/h. ➡️ Les bus klaxonnent les vélos qui iraient sur leurs voies.

⚠️ la liaison entre Clermont et Lempdes n'est pas du tout sécurisée entre la fin de la rue Anatole France et le franchissement du pont qui passe sur l'A71 (D766). Rond point du Brézet (croisement D769 x D772) infranchissable ! en fait le triangle D766 - D769 - D772 est à sécuriser en totalité ➡️ Beaucoup d'aménagements à prévoir aussi bien en fonction des piétons que des engins motorisés

⚠️ les rond-points ➡️ C'est pas la priorité de la municipalité

⚠️ Trajet Montferrand Ceyrat. Vers pôle République. Montferrand. La piste se perd vers la gare. Pas de piste cyclable vers les lycées. Vers mairie de Beaumont ➡️ Ville avec du relief, donc vélo électrique à favoriser, et parking relais pour transports collectifs

⚠️ le long des routes

⚠️ Devant les écoles les parents se garent tous les jours sur la piste cyclable je prends le travail à 8h45 et je termine à 16h30 donc les mêmes horaires. Il m'a été répondu de changer d'horaire mais je ne décide pas de mes horaires

⚠️ Centre ville (Ballainvilliers, Julien, Bonnabaud) et périphérie du centre (gare, Italie, Lafayette, Berthelot) et connexion aux communes voisines (Chamalières, Gerzat...) ➡️ Manque de continuité du réseau. Peu d'effort sur l'intermodalité (Un wagon vélo dans le tram serait bienvenu, de même qu'un parking vélo sécurisé en gare)

⚠️ le pourtour du centre ville les grands carrefours secteur Bonnabaud, Blatin, Chamalières, Fongieville, St Alyre... ➡️ besoin de clairement identifier et idéalement séparer les réseaux cyclables du reste de la voirie réseau trop discontinu réseau cyclable parfois trop peu pratique, incitant à rester sur la route (Trudaine, Sablon)

⚠️ Bd Lavoisier (absence de pistes cyclables sécurisées : j'ai eu un accident sur ce bd suite à l'ouverture d'une portière d'une camionnette) & carrefour rue Notre Dame avec rue Paul Diomède (nombreux accidents non respect feux rouges) & rond point du gymnase Verlaquet (nombreux accidents non respect feux rouges) ➡️ L'usage du vélo en ville est très dangereux du fait absence pistes cyclables incomplètes, non sécurisées et laxisme de non surveillance renforcée (police) sur les excès de vitesse en ville et les feux rouges brûlés.

⚠️ Dans l'hypercentre essentiellement ➡️ le problème majeur est le partage des voies entre cyclistes et piétons (manque de civilité des uns et des autres)

⚠️ Boulevard Fleury + Avenue des Paulines et Place de Jaude

⚠️ tout l'Est qui n'est pas connecté ➡️ on sent bien que le réseau de pistes cyclables n'est pas développé par quelqu'un qui fait du vélo ! elles sont sans arrêt coupées au lieu de nul part

➡️ Les stations C-Vélo ne sont pas toujours placées pertinamment. Ex : faudrait une station vers les 2 centres Jaude.

⚠️ Le Boulevard Lafayette, le Boulevard Pasteur, le Boulevard Aristide Briand, le Boulevard Côte Blatin, le Boulevard Trudaine, l'Avenue Carnot, l'Avenue des Paulines. Ces grands axes soit périphériques au centre soit traversants sont des lieux exclusifs de "monoculture" de voiture (2, voire 3 voies de circulation + stationnement, trafic et vitesse élevés, aucune place pour le vélo pour des artères pourtant larges !) ➡️ Chez les conducteurs de transports en commun (bus urbains) de Clermont, il existe une tendance à considérer les cyclistes comme des concurrents (voire des ennemis) sur leur territoire (voies bus), qui conduit ponctuellement à des comportements extrêmement dangereux ("serrage" de cycliste contre un bord de chaussée par exemple). Un travail de pédagogie semble important à entamer. Sur ce même thème, la compagnie de

transports urbains (T2C) a ouvert qqs couloirs de bus à la circulation des 2 roues mais pas tous. Sauf que sur le terrain, il est impossible de savoir facilement dans quel cas de figure on se trouve. Cela renforce les risques de conflits mentionnés ci-avant.

⚠ en dehors de la ligne de tramway ➡ trop de vols

⚠ Je ne connais que peu d'itinéraires (utilisation du vélo réduite compte tenu de l'absence de pistes cyclables) alors je peux citer le quartier Salins/Piscine coubertin/Stade Marcombes : Aucune piste adaptée/sécurisée ➡ Clermont-Ferrand a des atouts pour développer une vraie politique du vélo : de larges avenues actuellement dédiées à l'automobile, une importante population étudiante, des projets d'urbanisme important qui concernent des quartiers complets, une population très attentive à sa qualité de vie. Il est difficile de comprendre pourquoi ce thème n'a pas été réfléchi plus tôt... Il serait même possible de vanter les pneus Vélo de marque michelin !!!!

⚠ Partout

⚠ les voies à 2 ou 3 voies

⚠ Carrefour des Pistes

⚠ Centre-ville et proximité centre

⚠ La rue Raymond par exemple avec une piste cyclable à contre sens des voitures qui est dangereuse à prendre quand on arrive d'en face et qui s'arrête brusquement à l'arrivée du carrefour ce qui est totalement dangereux

⚠ L'ensemble du réseau cyclable n'est pas connecté. Il faut souvent emprunter des voies à fort trafic pour joindre deux voies cyclables. Les boulevards JB. Dumas, Lavoisier, Berthelot, Duclaux, A. Briand, J. Jaures, Blatin, Fleury, et l'avenue d'Italie, devraient comporter une autoroute cyclable protégée. Elle desservirait les différents quartiers sur une ceinture au profil quasiment plat.

⚠ avenue ferrand forest ; rue sous les vignes ; 2x2voies D2009 (Clermont Ferrand - Riom) ; N89 (Clermont ferrand - aubière) ➡ Eviter au maximum d'avoir des feu rouge, stop qui rend l'usage du vélo difficile. (s'arrêter et repartir tout les 100m en vélo n'est pas aussi facile qu'en voiture)

⚠ La traversée de la place de Jaude ➡ Les choses s'améliorent, mais très (trop) lentement

⚠ Pas d'itinéraire protégé sur les traversée périphérie-clermont centre

⚠ 2x2 voie derrière michelin, a partir de polydome

⚠ Peu de pistes cyclables séparées de la route. J'interdis à mes enfants de rouler seuls à vélo en ville.

⚠ toute l'agglomération ➡ Clermont-Ferrand est au niveau zéro du développement du vélo, le travail est titanesque

⚠ Trajet centre-ville jusqu'à la gare (Salins - Gare de Clermont-Ferrand) ➡ La ville devient de plus en plus compliqué en voiture mais si rien n'est fait pour permettre aux gens de circuler autrement, notamment en vélo, cela ne va pas s'arranger. C'est donc l'affaire de tous.

⚠ Pas de pistes cyclables dignes de ce nom le long du tram: tout le monde roule sur la voie du tram.

⚠ quasiment partout ➡ penser à intégrer des pistes cyclables quand on refait des rues...normalement ce devrait être logique

⚠ Boulevards peripheriques

⚠ Il y a tellement peu de pistes cyclables que c'est l'ensemble de mes déplacements qui me stresse! ➡ un peu de continuité dans les quelques pistes serait la bienvenue...

⚠ Carrefours

⚠ Jaude et ses alentours

⚠ Les grands boulevards sans pistes cyclables (ou avec une piste seulement dans un sens...)

⚠ Centre ville

⚠ le boulevard cote blatin ➡ L'usage du vélo est en progression à Clermont-Ferrand, il faut l'encourager!

⚠ tour de clermont-ferrand par aristide briand, dvt banque de france...

⚠ carrefour : Rue Breschet et Cours Sablon carrefour : Boulevard Fleury et Avenue Carnot devant la Gare de Clermont-Ferrand, Avenue de l'Union Soviétique,

⚠ Tous les endroits où la piste cyclable s'arrête sans raison, et il sont nombreux. Il n'y a pas de continuité des pistes cyclables à Clermont-Ferrand ➡ Il n'y a pas politique pour l'usage du vélo à Clermont-Ferrand!

⚠ Dès que l'on s'éloigne du plein centre-ville de Clermont-Ferrand. ➡ Un peu plus de personnes utilisent le vélo en ville, mais c'est encore très limité, certainement à cause du manque de pistes cyclables et donc du danger que représente circuler à vélo.

⚠ Pour relier la gare au campus , seule la montée avenue Léon Blum possède une piste cyclable. ✎ Il n'y a pas de pistes cyclables pour rejoindre le campus des Cézeaux , et la voie du Tram est interdite au vélo! Du coup le campus est envahi de voitures!!!

⚠ banlieue périphérique ✎ davantage de pistes cyclables

⚠ Pas possible dans les voies des bus et le tram

⚠ devant les lieux scolaires

⚠ Je n'ai jamais eu d'endroit où je ne me sentais vraiment pas en sécurité. ✎ Les pistes sont quand même bien développées, mais les mentalités ne sont pas forcément en faveur du vélo dans les rues.

⚠ Boulevard côte Blatin

⚠ Circulation sur les boulevards circulaires les grands axes les liaisons avec les autres communes limitrophes

⚠ Boulevard Côte Blatin Avenue des Paulines ✎ Des faits et moins de communication

⚠ Difficulté pour rejoindre la place des Carmes à partir du square de la Résistance . ✎ Beaucoup de progrès ces dernières années. Les résultats sont visibles puisqu'il y a beaucoup plus de cyclistes en ville. Il faudrait maintenant éduquer certains cyclistes pour expliquer qu'en zone urbaine on ne conduit pas comme en VTT en pleine nature (se signaler lorsque l'on double, ne pas couper un trottoir en pleine vitesse, ...) en bref le respect des autres qui a de plus en plus tendance à se perdre.

⚠ Toutes les rues partagées avec les voitures ✎ Des progrès timides de la part de la mairie concernant l'écoute des cyclistes, mais pas de véritable politique pour le développement du vélo en ville

⚠ les rues en sens unique dont les vélos ont le droit de rouler en sens inverse => très dangereux et les automobilistes ne comprennent pas

⚠ Centre ville

⚠ Pas d'accès à l'université des Cézeaux. Un comble ! On est censé passer par où pour arriver place Jaude ? Les rues autour de la rue Blatin : le cauchemar ! ✎ Clermont-Ferrand = Michelin La bagnole est reine, les automobilistes se croient tout permis, les pistes cyclables sont des arrêts-minute, la mairie se dit très écolo mais vous comprenez c'est pas facile alors on ne fait rien sauf là où il y a de la place et où personne ne va. Mais il y a de plus en plus de cyclistes, un jour ils réagiront... avec 20 ans de retard, comme d'habitude.

⚠ les grands axes avec voies de bus interdites aux vélos (avenue Carnot par exemple) ✎ Les automobilistes clermontois et les chauffeurs de bus ne sont pas habitués à partager la chaussée avec les cyclistes. Petit progrès toutefois avec l'augmentation récente du nombre de vélos dans Clermont.

⚠ de Saint-Jacques aux Carmes ✎ je n'ai parlé que de Clermont car c'est la ville que je traverse pour aller de mon domicile (Beaumont) à mon lieu de travail (Ladoux)

⚠ Sur le périph (bd Lafayette, vers la gare), trois voies voiture, hyper dangereux à vélo

⚠ Autour de la place de Jaude, liaisons Gaillard-Jaude, Jaude-Lagarlaye (il faudrait pouvoir rouler sur les voies du tramway)... ✎ Clermont-Ferrand n'est pas plate; certaines liaisons sont pentues (moitié ouest, vers Royat-Chamalières, Durtol, Beaumont, Romagnat), voire très pentues pour monter du centre-ville vers le plateau St Jacques et les Cézeaux, notamment pour les étudiants. Pour y remédier, les cyclistes urbains peuvent optimiser leur pratique: usage d'un vélo plus performant (mieux entretenu, meilleur maniement des vitesses, vélo électrique), choix des itinéraires les plus aisés (équipements cyclables d'abord, mais aussi par rapport aux pentes empruntées). Le(la) cycliste doit être intelligent(e) et savoir s'adapter , ne pas avoir "la tête dans le guidon".

⚠ Gare

⚠ en parallèle du tram

⚠ Place de Jaude et viaduc

⚠ Axe clermont-beaumont ✎ rupture soudaine des pistes cyclables et leur insuffisance

⚠ Chaussée Claudius -> place Delille Autour de la gare SNCF (pas de piste cyclable) Autour des lycées Jeanne d'Arc et Blaise Pascal De Bd Trudaine à place de Jaude par le conservatoire ✎ La présence de bandes cyclables non protégées le long des axes de circulation n'est pas satisfaisante et l'utilisation des bandes cyclables pour le stationnement est très fréquente. La traversée des grands carrefours est souvent problématique sans oublier la gare SNCF dont l'environnement a été entièrement refait en oubliant l'existence des vélos.

⚠ sorties, entrées de Clermont, pas de réelle communication avec Couron. Ronds point mal adaptés... ✎ Prendre les séditions avec des vrais usagers de deux roues !!!!!!!!

⚠ le centre ville, le boulevard périphérique côte Blatin

⚠ Carrefour des pistes ➡ Des pistes cyclables ont été créées, mais s'arrêtent brusquement et on se retrouve dans la circulation.

⚠ SUAPS ➡ Beaucoup de coupures sur les trajets ou on ne sait pas trop où aller sur cette portion qui nous rend vulnérable face aux voitures qu'on ne fait pas attention

⚠ Clermont-Ferrand et les routes qui permettent de monter dans la montagne alentour (10 à 15 kms autour de la ville), pour se rendre dans sa commune de résidence. ➡ Si les routes de campagne, très proches de Clermont, qui mènent au périurbain, étaient plus sécurisées (limitation de vitesse, indications efficaces de la circulation de vélos, et idéalement, pistes cyclables), je n'hésiterais pas à aller très souvent en ville et y faire les courses. Mon usage actuel essentiel est celui du vélo de route, pour les balades.

➡ faire des pistes cyclables mieux protégées

⚠ toutes les zones industrielles ➡ Clermont a commencé à s'y mettre y'a 5 ans environ. on peut dire qu'il y a plutôt des petits bouts de pistes cyclables .. et aucune cohérence d'ensemble. il existe un atelier d'autoréparation qui est relativement soutenu par la mairie. continuons le combat.

⚠ Partout hormis le long du tramway en hyper centre ville

⚠ Jaude

⚠ la place des Salins/ Gambetta et le carrefour rue des Paulines/côte Blatin

➡ Les voies pour vélo qui commencent au milieu d'un trottoir (ex en face du musée R. Quillot), c'est franchement nul. Il faudrait officialiser l'autorisation de rouler sur les voies de tram.

➡ la situation s'améliore doucement

⚠ Liaison Ladoux/centre ville

⚠ N89 entre Jardiland et Euromaster Brézet ➡ C'est en bon progrès mais par rapport à Nantes très en retard

⚠ La piste cyclable qui longe Cours Sablon, le Bd François Mitterrand et le Bd Charles de Gaulle. La piste est mal identifiée et les piétons la prennent pour un trottoir et le débouché sur la rue Lagarlaye est en cul de sac alors qu'il faudrait qu'elle débouche sur le Bd Charles de Gaulle en amont du feu. ➡ Des rues sont réhabilitées mais n'incluent pas les pistes cyclables pour autant. Exemple la rue Bonnabaud entre le Bd Pasteur et la rue Eugène Gilbert.

⚠ Les grands axes : le boulevard à 3 voies (Briand-Côte Blatin) jusqu'au parvis de la gare, où malgré 2 stations de vélo libre-service, il n'y a pas de piste cyclable ➡ Beaucoup de communication pour la promotion de l'usage du vélo, et sur la création et le développement du réseau de vélo libre-service, mais malheureusement aucun effort vis à vis des automobilistes pour laisser la place aux cyclistes dans la ville (pistes cyclables limitées et parfois simplement interrompues sur la chaussée, pas de possibilité de circulation inverse sur les voies à sens unique)

⚠ Aucun itinéraire vélo sur le boulevard de Clermont (Av Aristide Briand, Bd Jean Jaurès, Côte Blatin) / Des pistes cyclables qui sont interrompues juste avant les feux / des pistes cyclables à contre sens des voitures qui n'ont pas de sortie honorables / pas de pistes au niveau de la gare SNCF dans un sens et une piste qui s'interrompt inopinément dans l'autre sens (il faut faire un détour si on veut aller tout droit !) ➡ Il y a eu une concertation avec la mairie et un plan de circulation du vélo devrait sortir d'ici le mois de mars. À suivre donc...

⚠ Piste cyclable inexistante en centre ville ➡ La Mairie Clermontoise devrait se préoccuper beaucoup plus de ses administrés cyclistes

⚠ Hors centre ville et bd périphériques ➡ Participation des entreprises

⚠ avenue de la libération

⚠ tous les secteurs hormis l'hypercentre ➡ sans commentaire

⚠ Sur les boulevards qui entourent le centre ville. Et sur ceux pour sortir de la ville. ➡ Il faut beaucoup plus de pistes cyclables dans la ville, sur les grands et petits axes.

⚠ Déplacement domicile-travail. itinéraire pas fluide. pistes cyclables non directes. dangereux. quartier Vallières - Place des Carmes Deschaux ➡ Des pistes cyclables en continu- Nord/sud - Est/Ouest et un schéma proposé plus cohérent.

⚠ sur le boulevard Lavoisier, en direction de Chamalières; il manque une piste cyclable qui permettrait d'éviter d'avoir à monter sur le trottoir ou de cogner les rétroviseurs pour ne pas être serré par les automobilistes roulants et les voitures stationnées ➡ certains endroits restent dangereux pour notre sécurité comme certains ronds-points même lorsque l'on indique sa direction

⚠ Ballainvilliers Chamalières Grand axes Clermont est (gare ; Carnot ; Delille ; Carmes...) ➡ Pour qu'elle puisse être cyclable, Clermont doit être doté de pistes cyclables sur tous les axes routiers, sans exception. On remarque souvent que les pistes cyclables s'arrêtent à un certain moment, ou bien elle ne se séparent pas en plusieurs voies pour changer

d'itinéraire. Les portions où il n'y a pas de pistes cyclables sont très dangereuses, en particulier lorsqu'il s'agit d'une route à sens unique ou particulièrement étroite. Le réseau de Cvélo est assez étendu sur l'agglomération mais il reste assez dur à utiliser, pour la location d'un vélo pour une heure ou une journée par exemple. Les bornes sont certes assez répandues mais parfois absentes dans des endroits clés de Clermont (Place de la Victoire par exemple), sans doute pour ne pas dénaturer le quartier ? Ou par manque de place ?

⚠️ A priori partout à l'exception des quelques voies cyclables séparées de la chaussée et des trottoirs...il n'y a aucune continuité ! ➡️ cohabitation difficile, peu de voies cyclables

➡️ trop de voitures et de stationnement le long des rues en centre ville

⚠️ centre-ville, trajets du centre vers la périphérie

➡️ L'utilisation du vélo à Clermont-Ferrand est très dangereuse. La ville a énormément de progrès à faire dans ce domaine !

⚠️ Zones industrielles (Le Brézet, La Pardieu)

⚠️ un peu partout, très peu de pistes cyclables, pas de système facile de location de vélo... ➡️ Il me semble très important d'améliorer RAPIDEMENT la situation des cyclistes à Clermont-Ferrand, en termes de sécurité

⚠️ La grande majorité des ronds-points, et le fait qu'il n'existe pas de réel réseau cyclable, juste quelques axes cyclables

➡️ Plus verbaliser les stationnements "sauvages", "en double file" sur les bandes cyclables

⚠️ Brezet direction cournon pas de piste cyclable gare lapardieu zi brezet ➡️ Je pense qu'il faut cibler le réseau qui doit être développer au lieu de soupoudrer des aménagements ça et là qui n'améliorée en rien la circulation. Et arrêter se maintenir cette guéguerre vélo voiture entretenue par des bobos habitants les centre ville Et qui ne souhaite qu'un chose vider les centre ville des voitures.

⚠️ Bd Lafayette Rue de l'Oradou Axe Aubière-Cournon (surtout le pont sur voie ferrée) ➡️ Ayant mon propre vélo électrique, je trouve difficile de trouver un stationnement sécurisé. J'accroche mon vélo à des barrières métalliques qui ne sont pas destinées à cela. Il serait intéressant d'ajouter 2-3 barres en U renversé fixées au sol, à proximité des stations vélos en libre-service, sur lesquelles on pourrait accrocher le cadre du vélo.

⚠️ Rue de Jacobins, les véhicules moteurs ne respectent pas la ligne des cyclistes . Les carrefours en général , il vaut mieux prendre les trottoirs ➡️ que tout le monde se mette au vélo.... et surtout que ceux qui n'en font pas apprennent à respecter le cycliste

⚠️ Delille ➡️ La location de velo est un casse tete, une usine à gaz. Peu de bornes pour prendre un velo avec une simple carte bleue, pas de "20 premieres minutes gratuites", etc. Comment expliquer que j'emprunte un velo a chaque fois que je vais a Paris et JAMAIS à Clermont ?

⚠️ Un gros point noir est le chemin de Beaulieu (D772), surtout lors du passage du pont très étroit, tout aussi dangereux d'ailleurs à pied, sans parler de nombreuses ordures ménagères sur les bas cotés que l'ont peut admirer. ➡️ Manque de civisme et de compréhension des automobilistes fréquent sur les ronds-point, voir des tarés prêts à vous faucher. Des automobilistes et plus rarement des routiers impatientes, prenant trop de risque, pas assez de distance pour doubler. Beaucoup de pistes cyclables ne sont que des trottoirs marqués, on y rencontre parfois un véhicule stationné, mais il faut plutôt un VTT qu'un vélo de route pour dans ce cas les utiliser (bateaux trottoirs).

⚠️ Le centre ville et sud de l'agglomération ➡️ La construction d'un circuit cyclable et cohérent et étendu est indispensable à clermont ferrand

⚠️ Boulevard cote blatin

⚠️ Liaison quartier nord - Montferrand avec carrefour des pistes ou Quinet

⚠️ Près de la gare et ➡️ C'rd

⚠️ Centre ville ➡️ Crée des park à vélo sécurisés

⚠️ Le secteur le plus difficile est autour de la Gare, toutes les rues sont très circulantes, souvent à grande vitesse. Aucun aménagement pour sécuriser les cyclistes. ➡️ Les cyclistes sont négligé-e-s depuis trop longtemps, il est urgent de redonner de l'air à la ville.

⚠️ partout ➡️ Pour avoir circulé en vélos dans beaucoup d'autres villes (lyon, grenoble, bordeaux, toulouse, ljubjana, ...), clermont est très très en retard ...

⚠️ Pas assez de pistes cyclables bien séparées de la route ➡️ Pouvoir louer un vélib plus facilement pour 1h seulement par exemple Améliorer le réseau de pistes

⚠️ Carrefour Rue Jean-Richepin - Tram ➡️ Non seulement il n'y a pas de volonté de développer le vélo, mais quand on voit 10m de large de trottoirs autour du tram et RIEN pour les vélos tout le long du tram, on peut affirmer qu'il y a de la mauvaise volonté !

⚠ l'ensemble des axes

⚠ La rocade 🚧 Les clermontois sont très attachés à leur voiture mais rien n'est fait pour les encourager à penser la mobilité autrement. Faire du vélo à Clermont reste dangereux. D'autre part, la géographie de la ville et de son agglomération à forte dénivelé est un frein à la démocratisation du vélo. La solution est sans doute à chercher du côté des VAE en pleine explosion dans la ville mais les tarifs sont prohibitifs et s'adressent comme souvent, en ce qui concerne le monde du vélo, à une élite au capital économique et culturel important.

⚠ Dès que l'on prend les grands axes et que l'on sort de la ville, il n'y a quasiment pas de voie cyclable et le trafic automobile rend la pratique du vélo très dangereuse.

⚠ Tous les grands axes sans pistes ou bandes cyclables 🚧 L'usage du vélo à Clermont Ferrand est faible car très dangereux.

⚠ les rues en sens unique pour les voitures avec accès vélo à contre sens

⚠ Partout les quelques pistes cyclables existantes se finissent par un carrefour important au niveau de la circulation et dangereux ou par un arrêt de bus, les rues à sens unique avec autorisation de circuler à double sens est dangereux, pas assez de place pour se croiser. Les quelques réelles pistes cyclables sont tracées sur des trottoirs encombrés par des piétons. Ces pistes font le tour du centre ville. 🚧 circuler à vélo à Clermont-Ferrand est dangereux, les pistes cyclables sont là juste pour donner bonne conscience à la mairie sans soucis de la sécurité des usagers; je ne comprends pas qu'à partir par exemple de la gare il n'y est pas de piste cyclable pour se rendre en ville . . .

⚠ Le boulevard Lafayette La rue Blatin Le boulevard Pasteur La rue Eugène Gilbert Le boulevard Cote-Blatin Rue Jean-Auguste Seneze Rue des Ronzières Chemin du grand Beaulieu Chemin de Beaulieu Avenue du Brézet Rue Rodolphe Diesel Rue Croix-Léonardoux Boulevard Gustave Flaubert Chemin de Floréal Rue Clovis Hughes Rue du Général Sarraill Rue de l'Oradou Rue de la Pradelle Rue de l'Echo Rue Bonnabaud 🚧 Peux mieux faire et de loin. Ouvrir les voies de bus aux vélos. Mettre les bus en voie propre (+ vélos). Étendre le réseau de trams.

⚠ Grands axes, communes alentours, un peu partout finalement... 🚧 On ne peut que progresser

⚠ Place de Jaude 🚧 L'usage du vélo se développe -notamment avec les vélos électriques très adaptés pour une ville comme Clermont - malgré des conditions offertes aux cyclistes peu adaptées. Proposons enfin une vraie alternative à la voiture individuelle !

⚠ Carrefour des Pistes Place Gaillard Quartier Gare Quartier Salins boulevard d Lafayette (surtout au rond point de l'obélisque) Etc etc

⚠ Toute la ville tellement les pistes cyclables sont alléatoires et non connectées

🚧 Un point très dangereux à Clermont Ferrant : boulevard Charles de Gaulle ou une piste cyclable est coupée par une entrée de parking résidentiel, sans aucune indication ni pour les vélos ni pour les voitures!

⚠ sur toutes les pistes cyclables à cause des piétons et autres véhicules garés dessus. 🚧 la police devrait faire respecter les pistes cyclables, le pire se trouve juste devant le commissariat central et rien n'est fait!

⚠ Le boulevard Jean Jaurès La disparition de la piste cyclable entre la place Gaillard et Jaude.

🚧 Pas/peu de pistes cyclables séparées des voitures Trop de voitures en ville, c'est horrible Impossible de "traverser" Clermont en Vélo, réseau de pistes cyclables complètement fragmenté Globalement, Clermont-Ferrand n'est pas du tout adapté aux vélos

⚠ Les grands axes ex: Boulevard Berthelot etc 🚧 De beaux itinéraires pourrais être implantés pour permettre, et le vélotaf, et le vélo rando pour découvrir la ville

⚠ Chaussée Claudius

⚠ Centre ville

⚠ centre ville

⚠ Avenue de la Libération

⚠ Centre ville

⚠ Accès trop difficile à la ZI du Brézet depuis le centre ville (n'incite pas à l'usage du vélo)

⚠ La zone industrielle du Brézet

⚠ Les grands axes (cote blatin, etc) en raison de l'absence d'aménagements vélos (et faibles pour les piétons) + absence d'autorisation d'utiliser les rares voies réservées aux bus 🚧 La pratique du vélo est dangereuse à clermont-fd : réservée à quelques privilégiés dans le centre ancien sinon aux sportifs tout autour. Les aménagements pour les vélos sont trop rares, mal conçus (ressauts ou difficultés pour y accéder depuis la chaussée) sans cohérence entre eux et ensuite pas respectés (stationnement, etc). Si la ville voulait attirer les cyclistes elle pourrait commencer par autoriser la circulation des vélos sur les voies de bus et tram comme le font d'autres villes (annecy). Il n'y a pas de culture vélo en ville ici.

 Pas de piste cyclable à la gare, ni pour arriver au local de location des vélos... le comble. Mais il y a plein d'autres endroits, il faudrait organiser un recensement précis avec les cyclistes de la CAM.  De supers vélos en location mais trajets trop dangereux, j'ai abandonné.

 Boulevards et grands axes  Encore plus de c velo

 le centre ville  Les assises de la mobilité menées en 2016 ont montré que des actions devaient être menées pour favoriser les déplacements en vélo. Pour l'instant, nous restons une ville Michelin destinée aux voitures...

 vélo avec voitures , vélo avec piétons  ville non adapté pour les cyclistes

 Les boulevards à 3 voies en sens unique (ex. Lafayette, Pochet-Lagaye, Cotte-Batin) + la traversée de la place de Jaude : conflits avec piétons car aucun itinéraire cyclable identifié près de voie du tram + avenues où la piste cyclable se trouve à coté de stationnement (Girod, Libération) : accident dû à ouvertures de portières = les automobilistes n'ont pas le réflexe de regarder avant d'ouvrir ! La plus grande difficulté à Clermont-Ferrand = manque de continuité des itinéraires cyclables (ex. entre centre MontFerrand et Croix-Neyrat, entre Hotel de région et La Gauthière ... Pourquoi, comme normalement exigé par la loi sur l'air, l'itinéraire A du tram n'a-t'il pas été systématiquement doublé par un itinéraire de mobilité douce et donc cyclable ??  La mairie est à l'écoute des cycliste : ex. prise en compte de remarque sur passage inférieur Michelin entre Montferrand et Croix Neyrat : pose de mobilier urbain pour empêcher les automobilistes, spectateur des matchs de rugby de stationner sur la piste cyclable. Cependant, il y a un manque de communication auprès des Clermontois sur la circulation à vélo : conflits avec automobilistes qui ne comprennent pas ce qu'est un contre-sens cyclable autorisé, automobilistes qui ne mettent pas leur clignotant pour tourner à gauche en face d'un cycliste, qui ne respectent pas les stops lorsqu'un cycliste passe ou qui ouvrent leur portière sans regarder.

 Boulevard lafayette

 côte Blatin  il serait souhaitable de davantage promouvoir le vélo électrique plus adapté au dénivelé de notre ville avec pourquoi pas une aide financière à l'achat de vélos électriques de ville.

 Carrefour des pistes

 Les grands axes tels que bvd Pasteur, av. Eugene Gilbert, rue Bonnabaud et le boulevard extérieur

 bvd cote blatin

 Un peu partout !