














































Clichy (92)



-  Selon moi, quel est l'endroit le plus problématique pour les vélos dans ma ville ?
-  Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?


-  L'entrée de ville avec une absence de continuité cyclable avec Paris
-  Boulevard Leclerc Boulevard Victor Hugo
-  Les grands axes, les ponts et les portes, les rues abîmées sur les bords, les double-sens qui manquent encore  Les aménagements débutent, il faut continuer car nous avons beaucoup de retard à Clichy !
-  Les rues étroites en sens unique ouvertes aux vélos dans le sens contraire
-  Connexion avec la Porte de Clichy  Je ne me déplace pas particulièrement à Clichy mais surtout à Paris où la situation reste dangereuse pour nous les cyclistes
-  Il reste quelques rues à passer en double-sens cyclable (actuellement en sens interdit en zone 30, mais sans marquage pour formaliser l'autorisation des vélos à circuler dans l'autre sens)
-  Tous les axes vers Paris et les traversées de Seine  Des améliorations notable, un effort, le velo existe maintenant! Par contre, peindre des vélos sur le sol dans les rues à contresens où il n'y a pas de place, c'est non.
-  Boulevard Jean Jaures  Le stationnement sur les pistes cyclables et la vitesse excessive des véhicules sont un vrai problème
-  La rue Martre et le boulevard Jean Jaurès  Aucune coordination avec les communes environnantes de la métropole parisienne pour faciliter les déplacements en vélo de proximité.
-  Axes traversants Nord/Sud: Rue Martre, Boulevard Jean Jaures Manque de double sens cyclable autour de la mairie entre Rue Martre et Boulevard Jean Jaures  Beaucoup de conflits avec les voitures / camions sur grands axe (vitesse, dépassements, stationnement) La rue de Paris en direction du Sud est a priori un itineraire interessant pour rejoindre la porte de Paris, mais double sens cycable servant regulierement de stationnement et au bout de la rue aucune continuité (obligation de prendre le passage piéton et de rouler sur le trottoir) Manque de double sens cyclables qui oblige de faire des detours par les grands axes pour les trajets autour de la Mairie
-  Rue Henri Barbusse et Porte de Clichy
-  en direction de Paris à la porte de clichy  non
-  Gare de clichy
-  AV JEAN JAURES  NON
-  Les 2 grands axes qui traversent la ville de paris à la Seine
-  porte de clichy
-  Avenue Jean Jaurès Avenue Henri barbusse
-  quais de Seine  Des progrès ont été réalisés mais il reste beaucoup à faire pour faire respecter les pistes cyclables et en aménager d'autres
-  Les ponts sont les plus dangereux, en particulier pont de Clichy et pont de Gennevilliers.
-  Franchissement de la Seine sur les ponts d'Asnières, de Clichy et de Gennevilliers  La vitesse est limitée à 30 km/h sur voirie communale à Clichy. Le trafic de transit est important avec Paris et sur petite couronne.
-  Axe bd du général Leclerc / général Roguet  L'usage du vélo à Clichy souffre de l'intensité de la circulation automobile qui traverse la ville. Les distances est l'absence de relief de la ville devraient pourtant en faire une ville facilement cyclable.
-  BD JEAN JAURES Rue Henri Barbusse Rue Villeneuve Etc  Sensibiliser davantage les piétons et les conducteurs de voiture et de moto sur le respect des pistes cyclables
-  Les quais de Seine  N'est pas pris assez au sérieux
-  Dans les 2 grands axes (rue Jean Jaurès et rue Martre)  Besoin de pistes cyclables
-  Boulevard Jean Jaurès côté nord  Clichy est une petite ville. Les connections avec Paris sont plus stratégiques.


 Circuler d'est en ouest dans des conditions acceptables  Nécessaire de privilégier les circulations lentes piétonnes et cyclistes pour que la ville respire


 rond point place de la république// rue martre stationnement en double file fréquents sur la piste cyclable // tous les sens interdits ne sont pas en double file cela entraine des détours // Certains panneaux de priorité qui étaient mis ont été enlevés aux remplacements des feux (rue martre croisement rue Villeneuve)  que les efforts commentés continue et qu'une campagne sur le civisme entre usagers de la route soit entreprise.

 Rue Henri Barbusse, liaison Clichy-Levallois

 Centre ville  Nous voulons plus de pistes cyclables sécurisées et pas des marquages au sol dans les rues à sens unique, en sens inverse de la circulation. Trop facile comme méthode pour la Mairie mais dangereux pour les usagers.


 Boulevard jean jaures, rue martre



 le centre



 Les grands axes



 Rue de Paris  Beaucoup de vols et pas de respect des pistes cyclables par les piétons et automobilistes

 boulevard jean jaurès vers porte de clichy

 Rue Martre et Jean Jaurès!


 ponts sur la seine et portes (avec le periph)  la municipalité commence à agir progressivement, il n'y aucune verbalisation des 2 roues motorisés utilisant les bandes cyclables



 Malgré la création de voies Bus+vélo sur les deux grands axes de Clichy (rue Martre et Bd J.Jaurès), cela reste très compliqué quand il s'agit de vouloir tourner à gauche car ce sont des 3 voies avec beaucoup de circulation.  Un des gros problèmes est le stationnement des véhicules sur les voies cyclables (notamment les double sens). Et puis, il n'y a aucune vraie piste cyclable, ce sont soit des voies de bus (mais assez larges) soit des doubles sens. Et surtout, il est très compliqué de sortir de Clichy à vélo par les grands axes (porte de Clichy ou quais de Seine).

 L'approche du périphérique et les 2 grandes avenues Jaurès et Martre  Du mieux depuis une année avec la mise en place de voie cyclable dans les rue à sens unique



 rue Martre

 Boulevard jaures

 La place de la République



 Rue de Paris, Rue Casterès et rue de Neuilly nombreux véhicules stationnés sur la piste cyclable  Lutter contre les stationnements de voitures récurrents sur les pistes cyclables.



 les quais de seine



 Les grands axes où la seule solution est de côtoyer des voitures qui roulent à 50 km /h. Les petites rues où les automobilistes font sentir qu'on gêne car ils ne peuvent pas doubler. Il y a beaucoup de rues en sens unique autorisées aux cyclistes dans l'autre sens alors même qu'il n'y a pas forcément la place pour que vélo et voiture se croisent. Les aménagements qui ont été faits l'ont été pour dire qu'il y a des pistes cyclables à Clichy mais n'ont pas été pensés pour permettre véritablement de favoriser la circulation cycliste.  Voir réponse à question 9



 Les grands axes

 Boulevard Jean Jaurès Rue martre Avenue Victor Hugo

 La voie cyclable porte de CLICHY est impraticable, des voitures y sont systématiquement garées sans verbalisation. Il faudrait y mettre le meme système que sur le bd Jean Jaurès qui a l air de dissuader les automobilistes d emprunter la voie de bus  Il y a pas mal d'en de pistes cyclables à Clichy mais elles souvent impraticables car des voitures ou des camions sont garés dessus... ou alors le partage avec les voitures est difficile car les rues sont étroites

 Traversée du Pont de Clichy.  Des progrès sont à faire afin que les voitures respectent les cyclistes aux ronds-points et aux carrefours, surtout au redémarrage. Meilleure signalisation au sol svp systématiquement.

 les voitures se garent sur les pistes cyclables rue et en double fil rue de Paris  il faudrait d'avantage de pistes cyclables et moins de voitures

 la circulation à contre sens dans des rues résidentielles où l'espace est réduit (ex: rue d'alsace) et ne permet pas à une voiture + 1 vélo de croiser 1 vélo à contre sens. la traversée des carrefours à contre sens est potentiellement très dangereuse vis à vis des voitures qui tournent aux intersections. les travaux de la ligne 14 ont endommagé la chaussée (Bd Victor Hugo) avec des trous très dangereux pour les cyclistes. Il faudrait relier St ouen et St denis avec des pistes cyclables. Les contre-voies sont suffisamment larges pour ces aménagements.  Dis un peu plus haut mais il serait

essentiel de pouvoir relier les villes limitrophes St Ouen, St Denis, Paris, Levallois... en toute sécurité avec des pistes cyclables aménagées qui ne subissent pas les avatars des travaux d'aménagement. Cela redynamiserait l'image de la ville, plus agréable et dans l'air du temps, de laisser de la place à la circulation et au stationnement de 2 roues sans moteur (voir l'exemple néerlandais :)).

⚠ les grands axes de clichy ➡ neant

⚠ Les grands axes comme Rue Martre et Boulevard Victor Hugo ➡ La ville manque d'aménagement cyclables sécurisés, séparés du trafic motorisé, surtout sur les grands axes. Les véhicules motorisés roulent excessivement vite et sont stationnés dangereusement.

⚠ Rue Henri Barbusse et les ronds-points comme place de la République ➡ Plus de pistes cyclables bien délimitées, sur tous les axes de la ville, des parcs à vélos mieux protégés, limiter la circulation des voitures, inciter à prendre le vélo par des démonstrations et l'éducation aux enfants

⚠ De Clichy berges de Seine à Paris ➡ En raison de la pauvreté des pistes et des signalétiques, lorsque je ne suis pas à vélo, les vélos me gênent: en voiture je me retrouve avec des vélos en sens inverse à gauche et droite, ou dans des rues où il n'y a pas la place de se croiser; à pied, je dois faire face aux peureux et aux pressés qui passent par les trottoirs sur de longues distances, sans respect aucun

⚠ traversée porte de Clichy vers Paris traversée du pont de Clichy vers Asnières

⚠ Avenue Jean Jaurès Avenue Martre Rue Henri Barbusse Boulevard Victor Hugo Et bien d'autres ➡ Un réseau sans interruption et le non stationnement sur les pistes cyclables devraient améliorer la situation

⚠ LES GRANDS AXES ROUTIERS ➡ AMÉLIORATION RÉELLE MAIS DOIT PERSÉVÉRER

⚠ porte de clichy

⚠ Boulevard Jean Jaurès, martre et général Leclerc

⚠ Quai de Clichy Rue Henri Barbusse ➡ Davantage de bornes De meilleures infrastructures Des sanctions plus lourdes contre les usagers motorisés dangereux

⚠ Je traverse Clichy depuis le pont de Gennevilliers vers la porte Pouchet. Les aménagements cyclables sont inexistants, alors que de nombreux cyclistes traversent la ville pour rejoindre Paris. La circulation motorisée y est insupportable. ➡ Il serait grand temps que Clichy se préoccupe des mobilités douces !

⚠ Rue général roguet

⚠ L'axe majeur

⚠ les grands axes comme le boulevard Jean Jaurès, le boulevard Victor Hugo et la rue Martre ➡ utiliser son vélo à Clichy rencontre encore des difficultés qui limite son développement

⚠ Porte de Clichy et quais de Seine pour la circulation. Pour les vols, partout hélas...

⚠ Boulevard Jean Jaures

⚠ rond point du général leclerc et piste cyclable de la rue de neuilly

⚠ Rue Martre

⚠ Rue martre

⚠ les plus dangereux : la D17 (arrivée des véhicules de l'A15, notamment les motos qui roulent à très vite sur cette ligne droite) et la D1 (boulevard à 2 voies sans piste cyclable le long de la Seine ➡ Augmentation de l'usage du vélo en ville, bonne alternative à la voiture sur une commune peu étendue. manque d'itinéraires sécurisés pour les vélos

⚠ Près des grands axes (à côté de la porte de clichy, boulevard Victor Hugo, quai de Clichy) où les véhicules roulent vite et où ne se sent pas en sécurité à vélo

⚠ liaisons avec les autres communes

⚠ boulevard jean jaures