

Colmar (68)

-  Selon moi, quel est l'endroit le plus problématique pour les vélos dans ma ville ?
-  Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

-  Le centre avec les troupes de touristes et tous les sens uniques qui sont double sens pour les cyclistes mais pas assez larges et pas assez signalés pour les voitures...
-  Sur toutes les départementales qui traversent la ville.  Des panneaux indiquant les directions pour les quartiers et les temps de circulation seraient les bienvenus, tout comme des compteurs de vélos ou des comparatifs de temps de parcours voiture / vélo comme dans certaines villes, pour inciter les automobilistes à se convertir.
-  Rue du Nord
-  La zone industrielle, statue de la Liberté
-  ZI nord
-  l'hypercentre historique  plus facile ici que dans bien des villes françaises de taille comparable
-  Même si les choses évoluent, la cohabitation entre cyclistes et automobilistes est compliquée. Les cyclistes agacent les automobilistes et les automobilistes mettent les cyclistes en danger. Les voies de circulation sont à adapter aux deux modes de déplacements afin que tous y trouvent leur compte.
-  Entrée de Colmar/périphérique et centre ville problème des pavés
-  Tous les grands rond-points (entrée nord, caserne 152 RI...)  Passer tous les sens uniques en voie à double circulation pour les vélos
-  Rue de l'Église, à contresens : les voitures sont très surprises de croiser un vélo. Il n'y a aucun marquage au sol ni signalisation. Idem Grand'Rue  Je ne vois pas comment partager les trottoirs Cycliste/ Piéton, surtout enfants et poussettes. Donc les pistes cyclables ne doivent pas être sur les trottoirs !!! C'est une aberration ou une façon d'allonger de manière illusoire les kilomètres de pistes cyclables.
-  le centre de la vieille ville avec le nombre de touristes qui va sans cesse en augmentant et qui ne font pas du tout attention aux vélos!  ma réponse sous le n° 9
-  Route d'Ingersheim : piste cyclable située sur un trottoir étroit, le long d'une route passante et très fréquenté aux heures de pointes (sortie de lycée).  La cohérence des itinéraires cyclables doit être revue.
-  Route de Strasbourg, pont de la rue d'Altkirch  Imposer le casque aux enfants de moins de 12 ans n'est crédible que si leurs déplacements sont sécurisés par un respect des règles élémentaires de circulation par les automobilistes. À ce titre le stationnement très fréquent et impuni sur les pistes cyclables est un problème majeur.
-  La piste cyclable avenue de l'Europe que les voitures coupent à plusieurs endroits pour tourner + aucune visibilité. Les pistes cyclables que l'on ne peut pas prendre dans les deux sens, nous obligeant à un détour.
-  Souterrains sous la voie ferrée
-  Les grands rond-points (statue de la Liberté par exemple)
-  Passage de la voie ferrée route d'Ingersheim
-  Rue étroite avec la circulation à contresens. Il n'y a pas assez de place entre la voiture le piéton et le cycliste.  Les pistes cyclables ne sont pas directes et s'arrêtent aux points les plus dangereux "croisements et ronds point".
-  Route de Rouffach  Il ne suffit pas d'un trait de peinture sur la chaussée pour définir une piste cyclable. Il faut tenir compte de la distance minimale à droite et à gauche du cycliste pour que cette piste soit sécuritaire.
-  Colmar n'est pas relié aux villages de la périphérie par des pistes cyclables continues, il y a des nœuds problématiques dans le centre ville au niveau du théâtre. Sur les boulevards extérieurs les voitures vous frôlent. Les pistes cyclables notamment en direction d'Ingersheim sont en très mauvais état. Les stationnements arbitraires sur les pistes cyclables sont permanents et non verbalisés.  Il n'y a pas de politique globale du déplacement à vélo à Colmar, les réponses sont du domaine du coup par coup alors qu'il faut penser la ville dans son intégralité c'est à dire reliée à son réseau périphérique,

seule une concertation avec les pratiquants des déplacements alternatifs peut assurer cette cohésion et déboucher sur des réalisations garantissant la sécurité des usagés.

 Rue de la 5eme division blindée

 L'arrivée par l'ouest route d'Ingersheim: ancienne nationale, vieilles bandes cyclables étroites, parfois sur trottoir très étroit à partager avec piétons, revêtement de mauvaise qualité.  Pas mal d'aménagements au total, mais pas d'itinéraires longs dans la ville ni de panneaux indicateurs. Beaucoup de points noirs. Souvent le cycliste passe en dernier: il doit s'arrêter trois ou quatre fois pour aller tout droit à un carrefour.

 Rue de la Houblonnière - Rue des Brasseries - Dans les rues du quartier Ouest (hors avenue de la Liberté qui est très bien aménagée)  Beaucoup de véhicules s'arrêtent sur les pistes cyclables. Les voitures n'ont que très peu l'habitude de faire attention aux cyclistes. Beaucoup de piétons marchent sur les pistes cyclables, obligeant le cycliste à freiner de façon très fréquente. On constate que l'utilisation du vélo comme moyen de locomotion n'est que peu pratiqué dans cette ville qui fait pourtant des efforts pour démocratiser son utilisation.

 carrefour Sem/rue d'Alsace. Itinéraires parcellaires et mal balisés

 les ronds point et les zones piétonnières  J'ai pensée à l'idée suivante : sur un plan tracer pour répertorier les pistes et bandes cyclable. Puis réfléchir sur place comment mieux relier les tronçons pour améliorer la fluidité.

 L'axe gare-lycée Camille See est extrêmement dangereux. La piste cyclable au milieu de l'avenue est traversée à les automobilistes et les camions venant de la rue Édouard Benes et de la rue de Guebwiller. Aux heures de pointes, la densité de circulation met en danger led cyclistes qui ont du mal à traverser ces passages à cause d'arrêt prolongé des usagers motorisés. Plus loin, un passage est prévu pour les véhicules d'urgence sortant de l'hôpital. L'interdiction de passer pour les autres véhicules n'est souvent pas respectée !  Aux heures d'affluence, sur l'axe Bale Strasbourg, les usagers du Ter Colmar-Strasbourg ne peuvent pas embarquer leur vélo. C'est possible de Bâle à Colmar et de Sélestat à Strasbourg, pas de Colmar a Strasbourg.

 les grands axes: avenue de la cavalerie, route de sélestat, route de bâle, route d'ingersheim  des bonnes choses sont faites sur l'aménagement de pistes cyclables en parallèle des travaux d'aménagement de voirie

 Le centre ville

 La ville semble de moins en moins propice aux stationnements en voiture avec une multiplication des emplacements payants. De fait, j'apprécie d'autant plus la liberté du vélo dans toute la ville.

 le goût du maire pour les pavés, gros et mal joints, rend la circulation des vélos désagréable et dangeureuse au centre-ville qui est en plus envahie toute l'année par les touristes

 1 Route d'Ingersheim voitures sur la piste cyclable au niveau du bureau de tabac à hauteur du Lycée Blaise Pascal - 2-piste cyclable devient dangereuse à la hauteur de la rue de la Bagatelle en raison de voitures arrêtées sur le trottoir à l'emplacement de la piste cyclable, de plus le trottoir est très haut - 3- Route d'ingersheim comment tourner à gauche pour aller rue de la Papeterie (sens vers le centre ville) - 4 -Avenue d'Alsace malgré la bande cyclable car de nombreuses voitures roulent sur le trait de la Bande cyclable lorsqu'elles ne l'ampiètent pas carrément 5- de la rue de la 5èpe Division Blindée jusqu'à la route de Strasbourg aucune piste cyclable

 par ex, route d'Ingersheim, en venant du centre ville, pour tourner vers St Joseph, dans la rue de la bagatelle -

 pont voies ferrées proche de Ricoh vers la piste cyclable de la Lauch

 La route de Wintzenheim  non

 centre ville  il nous faut les piste cyclable tres claire en centre ville. on se battre pour le place avec les pietons/touristes

 Tout le centre ville  dessiner des bandes cyclables ne font pas des pistes cyclables

 Quartier maraîcher sud Colmar

 les grands axes carrefours  Juste qu'il n'y a pas de location vélo comme à Mulhouse.

 Tous les axes importants qui quadrillent et mènent au centre ville.

 Avenue friboug  Piste cyclable non respecté par les automobilistes mais par manque de place pour circulé.

 sortie de colmar pour se rendre à eguisheim  non

 Centre ville, gare, zup, ruelles.. un peu près partout, si vous ne cadenassez pas correctement votre vélo, vous pouvez être sûr de vous le faire voler. Ou alors juste une roue. Ou juste la selle..  Si les conducteurs de voitures nous respecteraient + ça serait mieux.

 Boulevard du champ de Mars dans le sens départ du centre ville vers le "cube" (lycée Bartholdi), il n'y a pas de piste cyclable pour ce sens-là.  Garage à vélo gare saturé/ Il faudrait refaire le trottoir en face du "cube". Il y a un sillon creusé dans le sol et un pneu peut y rester coincé./ Prévoir davantage de lieux pour pouvoir attacher un vélo. MERCI!

Route d'ingersheim

 Certaines pistes cyclables s'arrêtent aux carrefours et au pire des cas il faut prendre les passages piétons. Dans certains quartiers il n'y a pas de pistes cyclables. Les réparateurs de vélos et garages à vélos sont inexistant à part un exemple ou deux.  Les pistes cyclables étant mal matérialisées on se trouve souvent face ou derrière des piétons qui ne daignent même pas se déplacer. Cela m'a valu plusieurs chutes graves et la dégradation de mes genoux

 Il n'y a pas d'endroits vraiment plus problématiques que d'autres. Les itinéraires cyclables sont discontinus, mal entretenus et trop souvent partagés avec les automobiles et les piétons. Ces itinéraires spécifiques sont trop peu nombreux

 En dépit du discours officiel de la municipalité et des mesures financières pour l'incitation à l'achat de vélos (mesures électoralistes et démagogiques) Colmar n'est pas une ville où il fait bon circuler à vélo.

 Centre historique  Sur de nombreuses pistes cyclables à Colmar on trouve régulièrement des morceaux de verre, résultant de l'incivilité de certains citoyens.

 Le stationnement des camionnettes, voitures, les piétons qui se trompent de côté , l'étréitesse des pistes à 2 sens,

 voie cyclable sur l,avenue d'alsace : trop étroite à côté d'une voie à grande circulation

 - Carrefour rue de la 5ème division blindée/route d'Ingersheim - traversée sur l'axe est-ouest du centre ville, quelle que soit la solution retenue (zone piétonne, itinéraires de contournement abondamment utilisés par les voitures, zig-zag pour emprunter les voies conseillées aux cyclistes). - nombre hallucinant de cédez-le-passage sur les pistes cyclables

qui longent des rues où les voitures sont, elles, prioritaires  Il me semble qu'il y a une schizophrénie à Colmar entre la municipalité qui fait un concours du plus grand kilométrage de pistes cyclables et la possibilité d'utiliser réellement le vélo pour un déplacement quotidien. Cela donne l'impression d'une politique cycliste et environnementale faite par des personnes qui ne sont jamais montés sur une selle de leur vie...

 La route de Bâle car des camionnettes y stationnent  C'est une des villes que je connaisse les mieux équipées en pistes cyclables

 Les endroits sans pistes cyclables

 Faciliter l'accès aux communes environnantes, route de Rouffach vers Eguisheim, zone artisanale vers Houssen.

 Les ronds points

 Avenue d'Alsace  Non

 Partout : vols de vélo  Pb vélos non acceptés dans trains aux heures de pointe

 Carrefour du Conseil Général

 Traversée Du centre ville Sur Les grands axes  Des efforts sont faits Mais Il Reste Beaucoup à réaliser en termes de sécurité et d itinéraires

 les pistes cyclables n'ont pas de suivi. Elles démarrent, puis d'arrêtent brusquement (entre la gare et la préfecture par exemple) sur certains trottoir larges qui pourraient être exploités on donne la priorité aux jardinières à fleurs. Je circule souvent sur le trottoir par peur des véhicules. A d'autres endroits, les pistes sont nombreuses et longues. Il y a un manque certain de continuité et de solutions dans les carrefours.

 Route de Witzenheim  Il faut des pistes cyclables indépendantes et non des bandes cyclables car les bandes cyclables c'est dangereux et ça décourage les parents de prendre leurs vélos avec les enfants

 Ponts SNCF Gare et gare de marchandise  Non

 les pistes cyclables juste à côté des voitures stationnées (portières ouvertes intempestivement...) ainsi que les giratoires, très dangereux  On a l'impression que des km de pistes cyclables sont "fabriqués" juste pour pouvoir noter qu'il y en a beaucoup... et que cela n'est pas pensé par des usagers du vélo...

 Discontinuité des tracés en général - traversée de la route de Rouffach en venant de la rue derrière l'usine Ricoh.

 Dans le sens qui précède. Faut que les itinéraires soient faciles et sans encombres et sans danger. De nombreuses personnes empruntent les trottoirs pour se sentir en sécurité. Elles inventent leurs itinéraires.

 La circulation en centre ville et la liaison avec les villages alentours.  Le centre historique de Colmar devrait être totalement piéton et les parkings au pied de la collégiale devraient être déplacés et transformés en aires de détente pour que les colmariens et les touristes puissent profiter sereinement du cadre exceptionnel.

 colmar ouest  non

 En règle générale tous les grands axes de cette ville. La zone Industrielle Nord en particulier  cyclistes pas respectés. On part du principe que parce qu'il existe une minorité de cyclistes peu respectueux des codes, tous les cyclistes sont donc forcément peu respectueux et n'ont dès lors pas droit à la parole

 rond point avenue de Lorraine et rue du 52e régiment d'infanterie

⚠ Avenue d'Alsace ➡ Trop peu de voiture respect le vélo ou le piéton.

⚠ Je me suis fait voler 4 vélo à Colmar. Dans le centre il manque nettement des emplacements pour garer les bicyclettes.

⚠ Le carrefour semm av de Fribourg av d'Alsace.... Les conducteurs de l'avenue d'Alsace voulant tourner vers l'avenue de Fribourg direction gare ne laissent JAMAIS traverser les cyclistes alors que ceux ci ont le vert..... Bizarrement ils laissent par contre traverser les piétons ?!!!!???? Je traverse ce carrefour 4x par jour à pied je n'ai aucun problème à vélo...

Heureusement que j'ai une roue pour arrêter les voitures sans me faire écraser !!!!! ➡ Très pratique et agréable dans l'ensemble

⚠ Les chemins d'écoliers allant du quartier des Maraichers, en passant par le carrefour sur la route d'Alsace, Turenne, rues des écoles ➡ Mieux séparer les voitures des vélos, mettre plus de stop pour éviter le système de priorité à droite induisant les voitures à prendre de la vitesse (par ex. sur la rue Bartholdi), enlever systématiquement les passages piétons sur les stop car c'est dangereux de mélanger voiture, piéton et vélo !

⚠ La rue du nord

⚠ Les ronds points et les pistes cyclables à côtés d'allées de stationnement, portières qui s'ouvrent

⚠ Rond point à l'entrée sud de Colmar et avenues adjacentes (route de Bâle, chemin Sainte Croix, Avenue d'Alsace) non sécurisées pour les cyclistes malgré la présence faussement rassurante de bandes cyclables non protégées. L'Avenue

d'Alsace est particulièrement dangereuse, malgré la présence d'une bande cyclable en plein sur la route. ➡ La politique de développement du vélo à Colmar est très incomplète malgré la communication effectuée par la Mairie qui met en avant les kilomètres supplémentaires de voies cyclables qui ont été créés : la circulation automobile est trop privilégiée, les voitures peuvent accéder n'importe où alors que la vitesse automobile devrait être limitée à 30 km/h dans le centre et dans toutes les zones résidentielles. Les voies cyclables ne sont souvent que des bandes cyclables non séparées de la circulation automobile ou des voies piétonnes. Ces bandes cyclables ne sont pas respectées par les autres usagers de la route. En conséquence, les usagers n'ont pas assez "le réflexe vélo" pour leurs déplacements quotidiens, ne se sentant pas suffisamment en sécurité.

⚠ Peu de piste cyclable dédiée ➡ Plus de place de stationnement et des voies dédiées

⚠ L hyper centre ville . Impossible de rouler sans sonnette. Toujours beaucoup de touristes ... pour aller à l' école les pistes cyclables sont bloquées par les collégiens et lycéens marchant à 3 ou 4 dessus...on se fait constamment rouspété...sur la route on a pas notre place, sur les pistes, nid de poules, déchets, crottes de chien....et sur les trottoirs avec pistes ç est un conflit permanent avec les piétons qui s estime prioritaire. Nos pistes cyclables à Colmar en générale ne sont jamais terminer...on se retrouve d' un seul coup sans indications et sur la route....trottoirs trop haut...bref galère ➡ Que les élus prennent le vélo et il comprendront....

⚠ Avenue george clémenceau ➡ Non

⚠ Sur mon trajet c'est route d'Ingersheim. Voiture sur la piste, rond-point dangereux à la croix blanche car il faut traverser chaque route

➡ apprendre le code de la route aux cyclistes aussi !!! certains sont aussi dangereux que les automobilistes

⚠ Avenue Georges Clemenceau, la piste cyclable est en mauvais état. La réfection de la chaussée serait appréciable (présence de trous et de nombreuses irrégularités suite à plusieurs phases de travaux dans la chaussée) ➡ Merci à la ville de Colmar pour la politique d'aide à l'acquisition d'un vélo ou d'un VAE !

⚠ Route de neuf brisach

⚠ pistes sans maintenance ➡ non

⚠ carrefour rue du Ladhof /rue de la cavalerie/avenue d'Alsace ➡ être plus pragmatique au lieu de n'être que politique et éduquer les usagers vélo de tous les âges

⚠ itinéraire Poincaré-semm piste revêtement catastrophique ➡ Entretien: laisse a désirer!

⚠ Avenue de la liberté piste cyclable au centre de 2 rues mais problèmes aux différents rond points

➡ Ne pas mettre d'obstacles sur les piste cyclable, pour favoriser le passage des voitures.

⚠ la rue du Ladhof

⚠ Les axes pour rentrer dans la ville ➡ L'ouverture à plus de personnes

⚠ Sortie Est direction Holtzwihr : pont du Ladhof

⚠ Lorsqu'une piste cyclable se termine sans possibilité de poursuivre à vélo (rue en sens interdit, trottoir réservé aux piétons..) ➡ Beaucoup d'effort, vélo très utilisé par tous les ages, des lacunes dans le circuit vélo

⚠ Piste cyclable pour aller jusqu'au bassin nautique vers housen ➡ Ras

⚠️ Selon moi tout les itinéraires sont compliqués, vu que les pistes cyclables sont implantées sans aucune logique. Fin de piste au milieu de carrefour (rue turenne), pas de piste sécurisée sur les grands axes (avenue d'alsace par exemple). rue des brasseries circulation de vélo dans une rue insuffisamment large pour les voitures à doubles sens est très dangereuse pour les cyclistes..... la mairie implante des pistes sans concertation avec les utilisateurs. ➡️ Il faut revoir l'ensemble du réseau cyclable de Colmar pour que le réseau soit en cohérence avec les besoins. Il faut mettre fin aux pistes qui s'arrête au bout de la rue. Sécurisé les pistes pour que la pratique soit possible au plus jeune : qui même s'ils sont autorisés à utiliser les trottoir ne peuvent pas le faire vu que ceux ci sont complètement impraticable pour des jeunes apprentis cyclistes.

⚠️ Av d alsace Rue de ladhoff la piste cyclable est mode 4x4 Rue des brasseries rue du Nord ➡️ Le maire ne doit pas en faire car en temps de pluies les pistes sous l'eau Les feux pas du tout synchro

⚠️ Le centre ville ➡️ Manque de civisme de la part des jeunes conducteur.

⚠️ rond point de la place de Lattre de Tassigny

⚠️ Sur la rocade rouge ➡️ Bob

⚠️ Les grands axes routiers partagés avec les voitures, ex :rue de la 1ère armée française et de la cavalerie

⚠️ Avenue du général de Gaulle rue des Clés rue Vauban Grand rue

⚠️ La circulation dans les couloirs de bus avenue de la république - Aller à la Poste quand on habite du côté Quartier Sud Les franchissements des ponts SNCF (pont Sernam en travaux donc à voir pour le résultat - pont Ricoh en travaux aussi mais rien de prévu dans le sens sud-nord pour les vélos) ➡️ Dommage que quand des travaux sont faits sur les trottoirs, les pistes sont quelquefois abimées et non remises en état

⚠️ Centre ville ➡️ Même sur les pistes cyclables il faut être très vigilant car utilisées par les piétons ou utilisées par les automobilistes comme raccourci afin d'éviter de remonter jusqu'au rond point le plus proche

⚠️ Avenue d'Alsace

⚠️ Avenue d'Alsace bande cyclable. Rue Bartholdi double sens avec distance voiture vélo non respectée par rapport à la bande cyclable étroite.

⚠️ Aller de la rue de la 5E Division Blindée à la rue de la 1ère Armée Française ➡️ Correct en général, mais peut mieux faire. Beaucoup de voies au contact des voitures. Hors ce n'est pas compatible avec certains conducteurs qui roulent dans de bonnes caisses et font des pointes à chaque feux rouges. Tant qu'il y aura ces mentalités, que je rencontre régulièrement, ces voies seront dangereuses, surtout pour les enfants et personnes âgées. Mais sinon il est facile de se déplacer à vélo à Colmar, la ville s'en est donné les moyens et ça se voit. Il ne manque plus que les citoyens adaptent leurs modes de vie de manière à ne plus utiliser leurs voitures tous les jours. Mais ça, ce n'est pas gagné.

⚠️ Exemple :rue Clémenceau ,cour d'appel ➡️ pistes "cyclables "ne sont que des trottoirs déformés

⚠️ Tout le long de l'Avenue d'Alsace/Route de Strasbourg (circulation automobile très dense et rapide). ➡️ Entretien d'anciennes pistes cyclables (rte de Neuf-Brisach devant le port, avenue Poincaré) est nécessaire Stationnement vélo vidéosurveillé à la gare à développer.

⚠️ Centre ville

⚠️ La mairie interdit l'accès aux vélos au centre ville pour plusieurs week-ends à une certaine période et se répétera sous prétexte que les cyclistes sont dangereux pour les piétons. C'est contre productif pour la promotion du vélo à Colmar.

➡️ La mairie fait le syndic minimum pour le devolpement du vélo et est seulement contrainte par la loi de crée des pistes cyclables lors des travaux de routes. Souvent des routes refaites récemment n'intègrent pas de pistes cyclables et encourage la création des places de stationnement en forte croissance depuis plusieurs années.

⚠️ Route vers certains villages ➡️ Non

⚠️ Sortie Colmar direction Holtzwihr pont du Ladhof

⚠️ Tous les grands axes de circulation, la cohabitation avec les véhicules motorisées est très dangereuse, j'ai plusieurs connaissances proches qui se sont déjà fait percuter. (en particulier secteur de la gare + rue très passante partant de derrière le cinéma CGR allant vers la sortie nord de la ville). ➡️ Les deux points les plus importants sont vraiment de sécuriser les voies réservées aux cyclistes (ne pas faire traverser les pistes en plein milieu des voies de circulation/rond-points, très dangereux) + avoir de vrais emplacements sécurisés pour les vélos (des collègues à moi se sont fait voler leur vélo dans le parking sécurisé de la gare, accessible uniquement sur badge, c'est dire).

⚠️ Tous les itinéraires vélos, en général, sur les trottoirs sont trop dangereux car trop proche des sorties d'habitation. Les riverains doivent avancer leur capot de voiture pour sortir de chez eux sans aucune visibilité. Il est donc préférable de mettre la piste cyclable sur la chaussée bien plus facile pour circuler et on se sent plus en sécurité car souvent très bien matérialisé au sol. (Couleur verte)

 Le rond point après le pont du stade des chantiers vers la gare. Les motorisés ne respectent pas le cédez le passage...

 ça se passe plutôt bien

 Hyper centre ainsi que les grands axes  Le maire a fait la promotion du vélo mais n'y met pas tout les moyens. Il y a conflit entre les piétons et les cyclistes. Il dresse les uns contre les autres.

 Les mots ne suffisent pas, il faut des actes et des décisions concrètes.

 personnellement il s'agit de la route d'ingersheim avec plusieurs endroits en mauvais états après la rue de la poudrière et dangereux (mauvais état de la piste) passage sur trottoir après le carrefour de la rue de la bagatelle, passage sous le pont SNCF et à l'approche de la rue Stanislas (stationnement sur la piste, ouverture imprudente des portes de voiture).  la ville crée dès que possible des pistes lors de la rénovation de rues mais celles qui sont plus anciennes mériteraient d'être mieux entretenues et sécurisées en certains endroits. Un des gros problème reste l'incivilité de certains automobilistes(surtout lors d'arrêts courts.)je suis sûr que plus de monde prendrait le vélo si des efforts conséquents étaient faits dans le sens du développement et de la mise en sécurité des pistes.

 tous les carrefours giratoires  Les grands axes sont franchement désagréables et les pistes cyclables trop souvent un alibi pour que la mairie puisse prétendre avoir fait un effort. Mais elles sont mal entretenues, pas toujours pensées en fonction des spécificités de la circulation à vélo et trop souvent, s'arrêtent lorsqu'on arrive à un carrefour. De plus, les pistes servent souvent de stationnement aux voitures. Néanmoins, lorsqu'on peut circuler dans les quartiers sur des voies moins fréquentées, Colmar, de par sa topographie, sa taille et sa météo, est une ville agréable à vélo. Il serait intéressant de restreindre la circulation des véhicules à moteur pour privilégier les déplacements doux.

 Le centre ville

 les grands axes  plus de civisme de la part des automobilistes

 Centre ville  Ville sans voiture avec une vraie alternative de transports en commun Pistes cyclables plus sécurisées et mieux signalées Priorité aux cyclistes aux carrefours

 Pour aller en ville et pour aller vers d autre village dommage j aime le vélo  Faite des jours sans voiture

 Avenue l'Alsace, centre ville, rue du Ladhof

 LES GRANDS AXES

 avenue d'alsace

 *107 avenue du Général de Gaulle, clients du tabac Le Cyrano en stationnement interdit, conducteurs traversent sans regarder ni prévenir * 88 avenue du Général de Gaulle, clients de la boulangerie Le Four à Bois en stationnement interdit, conducteurs traversent sans regarder ni prévenir * 85, avenue du Général de Gaulle, clients de boulangerie Kempf en stationnement interdit, conducteurs traversent sans regarder ni prévenir * Croisement rue du Cardinal Mercier/Rue de Mulhouse, les voitures aux stops ne respectent pas les cycliste qui ralentissent marques de priorité * Rue du Tir, la piste cyclable sur le trottoir est souvent encombrée par les piétons ou des cyclistes à contresens (direction depuis la rue du Cardinal Mercier vers la Gare) * Garage à vélo rue du Tir: non surveillé, vols nombreux de vélos, vieux vélos prennent des places. * Croisement avenue de Paris/rue Anne Franck: voitures en stationnement interdit (sur les zébras) dangereuses pour la visibilité des cédez le passage; jamais verbalisées * pour tourner à gauche depuis la piste cyclable (sur le trottoir) rue du Cardinal Mercier sur l'avenue du Général de Gaulle, la piste cyclable n'est pas compréhensible. Il faut tourner à droite et faire demi-tour sur le sas devant le feux, c'est bizarre  * Merci d'améliorer les boucles de déclenchements aux feux (sensibilité), qui ne passent pas toujours avec les vélos. * Merci pour les tourne à droite, c'est pratique. * La police devrait sanctionner le non respect du code de la roue (bien sur aussi pour les cyclistes!) * rappeler plus souvent le code de la route! * merci de continuer à aménager des pistes cyclables!

 Rue de la 5eme DB  Gros problèmes dans les carrefours

 Centre ville  De grands progrès mais le centre ville reste difficile et parfois dangereux rue du Nord en particuliers

 Tte d'ingersheim très dangereuse..rue du ladhof, les voitures en stationnement sont à côté de la piste cyclable...très dangereuse...  Je rencontre très peu de personnes à vélo...dommage mais je comprends pqc les pistes sont très mal sécurisées

 Les axes reliant la ville-centre aux communes périphériques et le centre-ville.  Un usage du vélo en développement mais toujours difficile dans une ville pensée, malgré tout, pour les automobilistes. L'absence de considération générale pour les cyclistes, y compris de la part des services de la ville (encombrement des pistes cyclables, par exemple, lors des travaux), les incivilités quotidiennes des automobilistes (stationnement sur les pistes cyclables, non respect des distances de sécurité), les itinéraires cyclables dans un état déplorable, rendent la pratique du vélo pénible, sinon dangereuse.

 La rue du nord Le rond point du Ladhof La ZI nord La route de rouffach Sud

 le plein centre ville difficulté de cohabitation entre velo piéton et voiture . Les périodes de marché de noel sans zone réservée aux vélos. Les multiples voitures stationnées sur les pistes cyclables.

⚠️ avenue d'alsace - juste à côté d'une route très fréquentée - piste cyclable pas assez protégée ➡️ Remplacer les "bandes-cyclables" par de vraies "pistes-cyclables" pour la protection des cyclistes

⚠️ Les giratoires ➡️ Suggestion : supprimer absolument les bordures sur les bandes et pistes aux intersections (entrées d'immeubles et carrefours merci pour le mal de dos ; il faut toujours anticiper ces bordures et lever les fesses pour atténuer les "boum boum"; imaginez mettre des bordures au droit de la chaussée pour les automobilistes !

⚠️ ras ➡️ Les automobilistes sont de plus en plus courtois vis à vis des vélos et s'arrêtent même où les vélos ne sont pas prioritaires!!! (traversée des ronds-points)

⚠️ Rejoindre Eguisheim par la route de Rouffach

⚠️ circulation dans la vieille ville et rond-point

⚠️ le croisement entre la rue St Eloi et route de Neuf-Brisach ➡️ Le plus grand frein à la circulation du vélo en ville est la réciprocité de la bonne conduite , la prise en compte des autres usagers de la route par les automobilistes et les cyclistes

➡️ L'avenue d'Alsace est dangereuse, piste trop étroite. Il faut informer les usagers motorisés de leurs devoirs envers les cyclistes.

⚠️ Sur les grands axes comme Avenue de l'Europe, Avenue d'Alsace, Route de Bâle les bandes cyclables et/ou les traversés de rond point sont dangereux. ➡️ J'utilise peu le vélo uniquement parce que j'ai la chance de pouvoir aller au travail à pied. Sinon j'essayerai de faire tout à vélo. Le plus difficile est de rejoindre les communes proches car il n'y a pas toujours une façon évidente de s'y rendre à vélo.

➡️ Je me sens davantage exposé à la pollution en vélo qu'en voiture

⚠️ Zone commerciale aéroport et sortie vers forêt du Neuland (traversée du pont autoroutier) ➡️ Les pistes cyclables n'ont pas leur place sur les trottoirs et doivent être de bonne qualité. Pensez aux panneaux visibles. Donnez la priorité aux vélos par rapport aux voitures (traversée de rue, ronds points, ...)

⚠️ QUAND LA PISTE CYCLABLE S'INTERROMPT OU QUAND ELLE CROISE DES VOIES DE CIRCULATION AUTOMOBILE

⚠️ Les grandes avenues non protégées pour les cyclistes Centre ville mauvaise signalisation ➡️ Signaler les parties cyclables

⚠️ Pas un endroit en particulier, mais certains rond-points, les itinéraires cyclables eux-mêmes (manque de cohérence, de lisibilité, de continuité, de signalisation...)

⚠️ LE ROND POINT DE LA CROIX BLANCHE , conçu par des bureaucrates , un SCANDALE ! ➡️ RAS

⚠️ la gare à cause des nombreux vols ➡️ rajouter des wagons dans tous les TER pour le transport des vélos même aux heures de pointe pour les personnes utilisant leurs vélos pour leur travail dans les deux villes (domicile et travail)

⚠️ L'avenue d'alsace

⚠️ tous les grands axes à l'extérieur de la commune le réseau départemental est de bonne qualité ➡️ l'usage n'est absolument pas pris en compte

⚠️ Les ronds points et intersections

⚠️ à la sortie de la rue de Turckheim traverser l'avenue de gaulle pour accéder au passage souterrain jusqu'à la rue J.Preiss (deux rues à traverser) ➡️ des efforts sont fait, mais les parkings des voitures sont souvent trop près de la piste cyclable, on craint l'ouverture de la porte de la voiture stationnée.

⚠️ boulevard circulaire extérieur où les vélos n'ont pas de piste en site propre et avenue de la Liberté où la piste cyclable centrale est en site propre mais sans cesse entrecoupée de croisements où les voitures n'ont qu'une faible visibilité.

⚠️ Vers le cgr, traverser la ville pour aller de la route d'ingersheim au canal , Avenue de la liberté très dangereuse. Impossible de se garer à la gare . Vol de vélo courant à cet endroit

⚠️ les carrefours

⚠️ Sortie de stationnement des véhicules en parallèle de piste cyclable ➡️ Le vol de Vélo limite son utilisation

⚠️ ||||| non

⚠️ Carrefour Avenue d'Alsace/rue de la Semm /Avenue de Fribourg

⚠️ Circuler facilement d'ouest vers l'est et l'inverse : beaucoup de rues à traverser ; danger de prendre l'avenue de la Liberté. ➡️ En circulant tous les jours ou presque, le cycliste est obligé d'être très vigilant : pistes entrecoupées, visibilité moindre, pistes discontinues.

⚠️ Vols excessifs dans la ville de Colmar Manque de place pour parquer les vélos à la gare de Colmar ➡️ X

⚠️ les grands axes ➡️ des emplacements sécurisés pour le stationnement des vélos

- ⚠️ circulation en hypercentre (rue Vauban, rue des clés, rue des marchands, autour de la Cathédrale)
- ⚠️ Carrefour rue de Turckheim / avenue DeGaulle + giratoires avenue de l'Europe
- ⚠️ Les postes cyclables cabossées et pas agréables à rouler : avenue champs de mars et rue Clemenceau
- ⚠️ Centre ville et grande artères avoisinantes à partir du centre ville
- ⚠️ rue des clefs où un marquage devrait être tracé pour les vélos
- ⚠️ Je n'en connais pas ➡ beaucoup de pistes cyclables bien entretenues
- ⚠️ La piste cyclable au centre de l'avenue de la liberté est coupée par plusieurs intersections et le franchissement des ronds point n'est pas facile ➡ La discontinuité des itinéraires et vraiment pénalisante. On dirait que les itinéraires sont conçus pour faire du KM de pistes et non pas comme un moyen de déplacement alternatif efficace, et pas que pour les loisirs.
- ⚠️ avenue de la liberté et ses différents carrefours surtout le mercredi matin, jour de marché ➡ les vélos ne sont respectés ni par les voitures ni par les piétons...
- ➡ La restriction du transport des vélos aux heures de pointe en TER est une aberration. C'est le moment où on en a le plus besoin. Cette mesure oblige les usagers à avoir un vélo au départ et un à l'arrivée et les vols sont fréquents même dans les espaces réservés aux usagers du Ter.
- ⚠️ Rond-point de l'avenue de la Liberté Piste cyclable de l'avenue de l'Europe où les véhicules coupent la piste cyclables pour éviter les rond-points ➡ L'utilisation du vélo à Colmar ne se développe pas par manque de "vraie" pistes cyclables et du comportement dangereux d'un grand nombre de véhicules motorisés
- ⚠️ Les grands axes ➡ Rien de particulier à signaler par rapport à d'autres agglomérations
- ⚠️ rond point en face de fleurs lisch ➡ problème majeur de vols de vélos...
- ⚠️ Il n'y a aucune logique, voire des pistes qui finissent en queue de poisson entre trottoir et grande route dangereuse. Aucune politique verte ni dynamique malgré une association de cyclistes (CADRE) très positive et de bon conseil mais pas entendue... ➡ Cette ville a une taille idéale pour circuler à vélo et la politique en rapport est en décalage total....c'est du saupoudrage électoral sans vision globale de long terme et de sécurité
- ⚠️ route de bale rue turenne ➡ je suis toujours inquiète quand mes filles circulent à vélo dans colmar principalement en raison du manque de respect et d'attention des automobilistes.ils se stationnent sur certaines pistes cyclables et coupent la piste cyclable à certains carrefours régulés par des feux et ne font pas suffisamment attention
- ⚠️ Route d'Ingersheim en venant de la rue des papeteries pour tourner au carrefour à gauche en direction de la place st Joseph RUE DE LA 11ème ou 13ème Division Blindée en provenance de la place Schoerrer Kessner direction carrefour (rue d'Agen à gauche)
- ➡ Des efforts ont été faits afin de rendre la circulation à vélo plus agréable, mais il faut aller encore plus loin!
- ⚠️ Partout ➡ Atroce! Les rares pistes cyclables sont partagées avec les piétons et en tres tres tres mauvais état
- ⚠️ Les grands axes et d'une ville à l'autre ➡ Dès que l'on passe la frontière il y a de vrais pistes cyclables. Pourquoi pas en France ?...
- ⚠️ les ronds points et carrefours de la rocade extérieur. ➡ Continuer les progrès déjà fait pour sécuriser d'avantage la circulation des vélos.
- ⚠️ Début de la route d'Ingersheim ➡ Trop de bandes cyclables où le vélo n'est pas séparé des voitures, bus, camions ... Il y a plusieurs lieux où la piste vélo s'arrête et on ne sais pas où il faudrait aller.
- ⚠️ La "piste cyclable" de la rue de la gare et de la rue du Ladhof. Comme le nom l'indique, c'est plus une piste qu'une route. Entre les trous, les racines des arbres (et les feuilles en période d'automne) et les différences de niveaux aux carrefours tout au long de la route. Aucun confort ➡ J'espère que cette enquête sera utile à l'amélioration du réseau pour les cycles à Colmar
- ⚠️ Rue de Winzenheim, Route de Strasbourg, Tout les ronds points très fréquentés ➡ Le vélo n'est pas suffisamment valorisé. Aujourd'hui hui à Colmar le moyen le plus facile de se déplacer reste la voiture..
- ⚠️ Partout
- ⚠️ Carrefour Nord de la gare au niveau de la descente du pont et de l'arrivée de la piste cyclable.
- ⚠️ Sur les trottoirs
- ⚠️ Aux alentours de colmar, Les pistes cyclables ne sont pas assez développées et certains itinéraires sont dangereux à emprunter. Exemple: aller de Turckheim à Colmar en vélo.

⚠ Rue du Nord, au centre ville, Avenue de Gaulle ➡ De nettes améliorations sur les aménagements de pistes cyclables, mais il reste beaucoup à faire au centre ville et pour les liaisons avec la périphérie

⚠ rue Stanislas puis rue de la 1ère armée française ➡ certaines parties de la ville sont délaissées, pas assez d'aménagement de pistes dédiées aux seuls vélos, et manque de sécurisation

⚠ Le carrefour du château d'eau. Difficile pour un vélo de tourner à gauche. De plus beaucoup de cyclistes roulent en sens inverse sur les pistes cyclables.

➡ Beaucoup trop de pistes interrompues, sur des trottoirs devant les propriétés, trop proches des voitures

⚠ Avenue d'Alsace

⚠ CENTRE VILLE ➡ La pratique du vélo est aisée mais le conflit avec les automobilistes est permanent

⚠ - Le pont de la gare - Avenue de la liberté/Avenue de l'Europe (par pratique) - Avenue General de Gaulle (circulation rapide)

⚠ Les ronds points + route de Wintzenheim et de Rouffach

⚠ l'axe permettant de joindre le centre-ville à la zone commerciale près du parc expo

⚠ Gare ➡ Non

⚠ La gare. On m'y a volé 3 vélos.

⚠ Globalement, pour éviter la traversée de Munster par CD417, l'itinéraire de déviation du centre ville (Pour P.L.) venant de Colmar. Que ce soit en direction de Metzeral ou du col de la Schlucht, il n'y a pas d'itinéraire prévu, fléché d'un bout à l'autre de la ville pour les cyclistes. ➡ L'usage du vélo n'est pas encore une priorité acquise par la plus part des habitants de la vallée. Compréhensible à l'égard de son relief et ses dénivelés. La vélorution est portée seulement par l'asso du mouvement de transition. Ses actions ne rencontrent que peu d'intérêts. Merci.

⚠ les pistes cyclables sont mal pensées. La plupart du temps les voitures doivent les couper pour se stationner. le cycliste doit toujours faire attention à ces voitures et à l'ouverture des portes.

⚠ Pour aller de la gare au centre ville et pour circuler dans le centre ville

➡ Impossible de répondre à la question n°9 : le pont de la gare de marchandises est très très dangereux et il faut partager l'espace, en plus, avec les piétons...alors que c'est déjà très étroit. Beaucoup de cyclistes ne respectent pas le code de la route et se croient prioritaires !

⚠ Rue du Nord, rue Stanislas

⚠ Les fausses pistes cyclables et les grands axes

⚠ Stanislas

⚠ Centre ville impossible, trop de piétons pas de place pour les vélos ➡ trop de vols de vélos

⚠ ex : le "coude" rue des unterlinden (ASSU 2000) où la piste cyclable s'arrête net ➡ Les automobilistes se plaignent des cyclistes, les cyclistes se plaignent des automobilistes, les piétons se plaignent des cyclistes, les cyclistes se plaignent des piétons. Il faut admettre que le partage de l'espace public n'est pas adapté.

⚠ piste cyclable rue de la Légion Etrangère sens sud nord qui se termine sur le pont SNCF en queue de poisson et qui reprend plus loin de façon désordonnée