

## Colomiers (31)

-  Selon moi, quel est l'endroit le plus problématique pour les vélos dans ma ville ?
-  Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

-  Discontinuité des pistes cyclables. Accès compliqués entre certains quartiers (ramassiers vers centre ville)
-  Boulevard Jean-Auguste Ingres : circulation rapide des voitures, comportement agressifs à répétition des automobilistes qui croient que le trottoir, en retrait de la route, est une piste cyclable. Alors qu'il y a de nombreux panneaux "cyclistes, roulez au pas" qui montrent bien qu'il ne s'agit pas d'une piste cyclable. Second exemple Chemin de Cournaudis : il serait facile d'installer un double sens cyclable sur cet axe, ce n'est pas fait. Troisième exemple avenue des Marots : il y a des morceaux de piste cyclable, mais qui sont très mal conçus, par exemple une portion à double sens d'un côté de la route. Lorsque la piste s'interrompt au rond-point (intersection rue Etienne Collongues), il faut traverser la route à un endroit dangereux, car les voitures vont vite et voient mal les cyclistes.
-  rond point de la fontaine lumineuse très dangereux  J'attends toujours de rencontrer le premier automobiliste verbalisé pour conduite dangereuse pour un deux roues, pourtant les opportunités ne manquent pas
-  Les rond-points en général : bande cyclable en partie extérieure de la chaussée qui rend le franchissement des intersections très dangereux.  Des efforts sont faits, mais de plus en plus d'incivilités de la part des automobilistes apparaissent.
-  la traversée des ronds points, le manque de continuité d'un tracé sécurisé  malgré la volonté affichée de la municipalité en faveur du vélo et le foncier disponible, l'avancement des tracés sécurisés ne suit pas au rythme nécessaire. Ainsi la voiture reste le moyen privilégié des colomiers
-  l'avenue George Sand
-  Avenue des Ramassiers: panneaux pour dissuader les vélos d'utiliser la piste cyclable!! Passage sous la gare des Ramassiers: zone sale et dangereuse pour les pneus juste après le passage sous la gare (direction Airbus)
-  Rue de Caulet , tous les Rond points, rue Jean Seguela, Avenue Hermes, voie latérale Nord, Route de Pibrac entre le rond point chemin du piquemil et le rond point du chemin de la Save
-  place de la poste
-  Sur la rue Etienne Collongues des terre-pleins centraux ont été construits afin de canaliser les voitures mais comme il n'y a pas de piste cyclable sur cette rue les voitures froilent les vélos en les doublant ce qui est extrêmement dangereux. Il faudrait supprimer ces terre-centraux tant qu'il n'y a pas de piste cyclable. Entre de la toile froissée et un cycliste blessé mon choix est vite fait.
-  les grands rond points comme celui de la fontaine lumineuse  ville industrielle avec beaucoup de transit motorisé venant des communes alentours qui empêche une circulation sécurisée à vélo
-  Liaison Colomiers vers Leguevin inexistante  Écoute réelle des usagers dans la réalisation des aménagements. Augmentation des budgets aménagements cyclables pour accélérer les aménagements au dépend des aménagements voitures qui sont trop élevés. On est encore sur le tout voiture même si on fait qq's belles choses pour les vélos.
-  A l'approche des entrées de grandes entreprises (énorme flux de véhicules circulant vite et manque de visibilité): une voie de délestage spécifique pour les 2 roues en amont de l'entrée serait souhaitable pour éviter tout croisement.  Faire de la promotion car les cyclistes sont des gens épanouis !
-  La zone entre le rond-point de l'aéronautique et le rond-point Etienne Escola: Rue Edouard Serres et son prolongement (D82) qui passe sous la N124 (rond-point sans nom compris).  Certains axes de Colomiers sont très bien: larges, avec des bandes cyclables plutôt agréables. Les pistes cyclables à proprement parler (séparées) sont une très bonne solution pour les promenades et les enfants mais pas adaptées aux cyclistes qui font de nombreux km et ne peuvent pas se permettre de doubler leurs temps de trajets faisant: piste cyclable, trottoir, passage pour piétons, piste... tous les 50m. Les automobilistes doivent apprendre et accepter que les vélos ont aussi le droit de faire partie du flux routier. Les cyclistes doivent aussi comprendre et apprendre qu'ils ont des règles à respecter; pour leur sécurité, mais aussi pour être acceptés des autres usagers.
-  Tous les ronds points, et les couloirs de bus

⚠ Connexion avec les villes voisines

⚠ Les pistes cyclables qui terminent au "cedez Le passage" d'un rond-point sans que soit matérialisée au sol (peinture ou marquage) la continuité de celle-ci sur le rond-point afin d'attirer l'attention des automobilistes.

⚠ Rond point, Bascule - Oratoire (Esso garage) ➡ Généralement bon et amélioré. L'éducation pour les conducteurs est importante. 'Parc et velo' est une bonne idée - Avoir un parc de vélo sécurisé au bord de la ville, conduire votre voiture pour stationner, stationner la voiture en sécurité, puis faire de velo en ville. Certaines pistes cyclables ne sont pas terminées.

⚠ difficile à dire ; ce sont tous les points non encore équipés pour la circulation à vélo. ➡ La ville de Colomiers (dans la métropole de Toulouse) fait énormément pour la circulation à vélo. C'est très bien fait et en continuel agrandissement de l'espace dédié à la circulation "douce"

⚠ Le fait qu'on ne puisse aller à Toulouse centre par un itinéraire protégé et directe, soit des bandes cyclables, soit des pistes en site propre. On est dans la même métropole mais les dossiers n'aboutissent pas sur des sujets concernant deux communes. ➡ On véhicule trop d'image négative sur la cohabitation vélo/véhicules motorisés. A trop vouloir des équipements en site propre et diminuer la circulation motorisée, on n'avance pas. Les équipements sont trop coûteux, et notre place sur les routes est régulièrement remise en cause par les automobilistes. Il faut avancer sur les équipements sans forcément "emmerder" les autres usagers. On devrait faire des automobilistes, des partenaires plutôt que des ennemis à chasser à tout prix.

⚠ Les pistes cyclables qui ne sont pas coller au voie ne sont pas nettoyer du coup en velo de route je ne m'y risque pas

⚠ Rond points Deodat de Severac + de l'Armurier + Fontaine lumineuse sont très dangereux pour les cycliste car aucun aménagement prévu

⚠ Nsp ➡ Nsp

⚠ Bvd Corps Franc-Pommies ➡ Limiter systématiquement la largeur des voies voitures pour limiter leur vitesse et systematiser les bandes cyclables. Les pistes cyclables ne sont pas la solution car il y a bcp de discontinuité à chaque traverse de rue. Les vélos doivent pouvoir circuler sur les memes voies que les voitures

⚠ dans les multiples rond points

⚠ Le passage des (très nombreux ) rond points ➡ Les aménagements cyclables de colomiers sont de la responsabilité de Toulouse metropole et pas de la ville de colomiers

⚠ D63 entre le rond-point du petit prince et le rond-point des Flandres de Gascogne

⚠ Les très grands ronds-points donnant accès à la RN124, par exemple le rond point Gascogne

⚠ Ramassier

⚠ Itinéraire entre le centre et la gare Traversée des grands ronds points Franchissements de la RN124 ➡ Ville assez équipée en itinéraires cyclables mais problème de mixité avec les voitures sur itinéraires non équipés (larges boulevards avec vitesses élevées et carrefours dangereux)

⚠ De manière générale aucune continuité dans les itinéraires cyclables. Exemple le nouveau quartier ramassiers une belle piste piéton vélo a été faite mais elle ne rejoint pas celle qui démarre au parc de jeux d'enfant vers la caserne de pompier. Entre les 2 une centaine de mètres ou il faut se débrouiller... Dommage... De même une continuité jusqu'à la piste qui longe la rocade serait bénéfique. Il serait bien aussi de séparer les piétons des vélos sur la piste qui va du carrefour market à Tournefeuille vu qu'il y'a la place suffisante. Les barrières pour empêcher les véhicules à moteurs sont difficiles à prendre à vélo (et impossible avec une remorque), mieux vaudrait les enlever... Une piste vélo le long de l'armurier

vers le cabirol et la gare serai utile, l'itinéraire est en partie cyclable mais encore ce n'est pas continu... ➡ Colomiers dans l'ensemble pourrait être une ville exemplaire pour le vélo car de manière générale il y a la place de mettre les infrastructures vélo mais il manque une pensée globale du système. Le vélo est toujours pensé à la fin donc s'il y a de la place on met un bout par ci un bout par la mais rien de continu... De meme au niveau priorité les vélos n'ont aucun poids, exemple la piste cyclable le long de la rocade arc en ciel au niveau de la sortie l'armurier, un céder le passage à été mis sur la piste donc en résumé les vélos passent quand les 4 voies de voitures on décidées de les laisser passer... Un feu semble nécessaire.

⚠ le nouveau quartier des Ramassiers a insuffisamment pris en compte les vélos dans les derniers travaux réalisés

⚠ Avenue Latécoère ➡ Non

⚠ Route pour aller a Cornebarrieu Itinéraire pour rejoindre le reseau cyclable de toulouse (rond point du Quick dangereux)

⚠ La rue Etienne Collongues

⚠ trajet de la mairie à la poste sans passer par la rue du centre réservée aux piétons ➡ Il faudrait apprendre à partager la route.

⚠ Accès à la fontaine lumineuse, via la zone d'activité d'Airbus en venant des Ramassiers

⚠ Allée de Naurouze avec le rond point de la fontaine lumineuse

⚠ Fin de pistes cyclables aboutissant n'importe où, ou avec une grosse dénivellation. Accès souvent difficile.

⚠ Les accès à Airbus, les traversées sous rocade et le manque de continuité des axes structurants malgré une très forte demande. La continuité avec le ReR métro ligne est problématique pour relier Toulouse à Colomiers alors que les solutions sont simples et pas chères. ➡ On commence à entrevoir un début de dynamique positive de la part des élus de la mairie de Colomiers, dommage qu'il y est encore des clivages avec les autres acteurs!

⚠ imperméabilité de la voie ferrée et de la RN124

⚠ traversée de la rocade et boulevards ➡ les souhaits politiques ne sont pas suivis d'effets.

⚠ le rond point de la fontaine lumineuse ➡ il y a peu ou très peu de cycliste à Colomiers car les rond points sont infranchissable si l'on n'est pas très à l'aise à vélo; donc impossible pour les enfants, les personnes âgées... Les élus devraient aussi donner l'exemple en circulant à vélo; on pourrait aussi généraliser le transport à vélo vers les écoles ou collèges en encourageant le vélobus (groupe d'enfants à vélo sous la conduite de 2 adultes)

⚠ 43°36'21.5"N 1°20'07.5"E

⚠ Rond points et le centre ville ➡ Sécuriser les parcours et assurer une continuité entre les pistes cyclables

➡ La ville a été conçue d'abord pour la voiture. Il est maintenant difficile de faire de la place au vélo. Les concepteurs devraient se déplacer à vélo et adhérer aux associations cyclo, ils comprendraient mieux les problématiques liées aux usages très divers du vélo.

⚠ La route entre Colomiers et Cornebarrieu (Pas de sentier pédestre ou cyclable, voitures rapides) ➡ Rond point dangereux -> Chemin Saint-Jean - boulevard du Selery. Pilotes trop rapides a b. d. s

⚠ Sécurité ➡ The Kids drive without helmet, bikes are not secure enough, especially no lights. Education how to drive with a bike and how car drivers have to respect the bikers.

⚠ les rond-points pour l'accès aux commerces du centre ville et des écoles. ➡ des améliorations récentes mais impossibilité de circuler en sécurité pour les enfants.

⚠ fontaine lumineuse

⚠ Les rond points et notamment de nuit aux heures de grand trafic (7-8 h le matin, 18-20 h le soir en hiver)

⚠ Quartier Ramassiers ➡ en progrès

⚠ On a beaucoup de changement des voies on Boulevard du Selery et Boulevard Victor Hugo ➡ Il y a beaucoup de voies pour vélos, mais les piétons aiment aussi circuler sur elles. Et si les cyclistes circulent sur la route. Les voitures sont suivent pressant. Pourquoi pas partager les voies selon la vitesse ? Maximale vitesse de 5 km/h (0-5) sur la voie piétonne, (parlant, petites enfants Maximale vitesse de 15 km/h sur la piste cyclable (enfants, trottinettes, joggeurs vélos lents) Maximale vitesse de 30 km pour les autres (voitures, cyclistes, tout le monde, qui peut rouler avec une moyenne vitesse de plus de 15 km/h.

⚠ Zone d'activité en Jacca ➡ Il faudrait plus d'aménagements pour les trajets de travail quotidiens en Vélo, notamment pour les cyclistes provenant des communes limitrophes (Léguevin pour ma part)

⚠ L'arrivée sur les rond-points, les plots en plein milieu du passage ➡ Les stationnements de vélos (pour cadenas) sont inexistant près de nombreux points

⚠ Avenue Jean Monnet ➡ Non

⚠ centre ville

⚠ Les ramassiers ➡ Les pistes cyclables sur des trottoirs ou présentant des rebords endommagent les vélos. Les véhicules ne respectent que rarement les limites de vitesses et les pistes cyclables. Le kilométrage de pistes cyclables augmente mais ne sert à rien si les précédents points ne sont pas améliorés.

⚠ Pas assez de pistes cyclables pour aller travailler (zones industrielles et tours d'Airbus pas assez desservis)

⚠ la limite entre Colomiers et Tournefeuille

⚠ Il manque d'arceaux de parking devant les commerces (et non pas plus loin et hors de la vue et de notre surveillance). Pourquoi pas un garage à vélos surveillé ou sécurisé à digi-code près de la rue du Centre et un autre à la gare de Colomiers. Mais le plus dangereux, ce sont les grands rond-points où les voitures vont très vite et n'ont pas de visibilité sur les cyclistes. Les pistes cyclables y sont inexistantes. Ex : rond point Bd de Gascogne avec l'arrivée de la piste cyclable du Bd de l'Ouest qui s'arrête sur ce mega rond-point.

⚠ Les ronds points très nombreux à Colomiers (très dangereux). Intersection rue de page/av de Tournefeuille quand on vient de Ramassiers et que on va à gauche vers Colomiers

⚠ Tous les nombreux rond points très difficile d'accès pour les enfants et les cyclistes peu habiles. Il faut une priorité pour les cyclistes sur ces rond points avec une bande verte large pour les cyclistes ➡ Pour faciliter l'usage du vélo il faut créer

des Vélo Ecoles car beaucoup d'adultes ne savent pas vraiment faire du vélo (équilibre, vitesse, signalisation,...). Ces adultes ne veulent pas que leurs enfants fassent du vélo.

 des ramassiers au centre de colomiers

 De grands progrès ont été fait, il faut continuer!

 ROND POINT DU PETIT PRINCE A ROUTE DE LA CRABE (P ARC AERONAUTIQUE) la piste ne va pas jusqu'au bout - ROUTE DE COLOMIERS VILLAGE A ROND POINT BASCULE ORATOIRE - RUE EDOUARD SERRE  Les plots centraux au milieu des voies de circulation sont dangereux car les voitures veulent absolument vous doubler et n'hésitent pas à vous serrer.

 Rond point entre allée des Pyrénées et allée du comminges

 Bvd Corps-Franc Pommies  Beaucoup de pistes cyclables ne sont souvent pas une bonne solution à cause des rues qui les coupent et rendent le trajet discontinu et finalement inadapté. Les meilleures solutions sont les pistes sans coupures mais surtout les bandes cyclables, qui n'ont pas de coupure car elles suivent le même itinéraire que les voitures. Il faut donc selon moi plus de bandes cyclables et diminuer la vitesse des voitures en ville.

 Remonter vers le centre de Colomiers depuis Airbus (Allée de Naurouze) Circuler dans la zone Airbus Emprunter la route de Cornebarrieu

 sortir de la piste cyclable au rond point flandre-dunkerque

 Dans tous les ronds points qui sont grands et ou les voitures roulent assez vite (trop grand écart de vitesse)  Bonne prise en compte des cyclistes à Colomiers, il manque des circuits pour rejoindre Cornabarrieu, Tournefeuille par exemple alors que pour Pibrac c'est déjà fait.

 Entre le rond point du petit prince et le rond point Flandres Dunkerque

 Pour rejoindre Cornebarrieu et pour rejoindre Toulouse  De bons efforts de la mairie de manière générale.

 passage au dessus de la rocade (zone du perget) et de la voie ferrée.  De nombreuses pistes cyclables à Colomiers très agréables et bien éloignées de la route, reste un effort à faire sur le passage au dessus de la rocade au Perget qui est très dangereux dans un sens et complètement défoncé dans l'autre, sur le bas de la route d'Auch (pas de piste) ainsi que sur la traversée de la voie ferrée à certains endroits.

 Au rond-point Boulevard de l'Ouest / Route de Pibrac : en arrivant depuis le Boulevard de l'Ouest, la piste cyclable traverse soudainement la route, sans aucune visibilité sur les voitures qui arrivent en face très rapidement et sans se rendre compte qu'elles peuvent croiser des cyclistes : pas d'accrochage pour l'instant, mais traverser ici est un peu jouer avec sa bonne étoile à chaque fois ! → Il faudrait faire ralentir les voitures dans le virage et/ou éloigner du rond-point (vers le Boulevard de l'Ouest) le croisement avec la piste cyclable

 Liaison Sud vers Toulouse  Les pistes cyclables sont maintenant nombreuses mais la qualité est mauvaise et la route est presque toujours plus pratique: - piste cyclables au niveau des trottoirs donc montagne russe à chaque entrée de maison - perte de priorité aux intersections

 La nationale entre colomiers et cornebarrieu est dangereuse, pourtant nous sommes pas mal de vélo à l'emprunter. La traversée du boulevard de l'ouest au niveau de la place de la baise :un passage pour vélo est dessiné sur la route, mais les voitures arrivant du perget arrivent très vite en évitant le rond point et la traversée a velo est toujours dangereuse  Il y a plusieurs pistes cyclables mais pas de lien entre toutes.

 Trajet entre Colomiers et Cornebarrieu

 PASSAGE SOUS RN 24 ESPLANADE FRANCOIS MITTERAND

 Rond point de la gare. Zone Leroy Merlin

 impossible de rejoindre le centre depuis mon domicile pas de piste directe on prend les trottoirs  mieux entretenir les pistes

 Aucun itinéraire balisé et sécurisé (bandes ou pistes cyclables) pour rejoindre directement la forêt de Bouconne ou Toulouse, par exemple). Aucun itinéraire balisé et sécurisé pour rejoindre La Salvetat St Gilles. L'aménagement sur Colomiers se limite bien souvent à la desserte des écoles, c'est largement insuffisant.

 Route de Pibrac à partir du rond point du Pigeonnier en direction du centre ville - Chemin de Piquemil - Egalement rue Etienne Collongues  Encore des progrès à faire pour que vraiment le cycliste se sente en sécurité sur des parcours cohérents

 Route d'Auch, les ronds points  Dangereux car circulation dense, non respect des limitations de vitesse, conducteurs intolérants

 Sur les ronds-points nombreux à Colomiers, à proximité des écoles, se garer à La Poste.

 Boulevard corps franc pommies

- ⚠ Les grands fonds points la rue d'Auch la liaison Colomiers - Cornebarrieux La liaison Colomiers St Martin du Touch ➡ Imposé aux entreprises et services de l'état d'avoir des douches et vestiaires pour pouvoir se changer lorsque l'on se déplace à vélo pour se rendre à son travail
- ⚠ entre le rond point du pavillon blanc et le rond-point point de la vigne en allant vers avenue Guynemer
- ⚠ route d'Auch dans le sens direction rond point bascule oratoire et le rond point de bascule oratoire
- ⚠ La route entre Colomiers et Cornebarrieu ➡ Manque de voies cyclables
- ⚠ Accès et route de Cornebarrieu ➡ Développer accès vers le canal et la Garonne.
- ⚠ La rue du Prat devrait être ouverte dans les 2 sens aux vélos. Faire traverser la rue aux cyclistes 2 fois pour juste 150m de l'autre côté n'est vraiment pas sécuritaire aux heures de pointe. L'accès au passage souterrain du boulevard Grynfontel oblige à monter un trottoir très haut côté ouest. Pourquoi ne pas avoir conservé le bateau devant l'accès? Passer du rond point de la Fontaine Lumineuse à celui d'Étienne Escolat (sous la N124) est périlleux. ➡ La ville a fait un gros effort mais semble s'être arrêtée en chemin.
- ⚠ les ronds points
- ⚠ Rond-point de la Fontaine Lumineuse
- ⚠ le double rond point au nord de la gare, qui passe sous la N124
- ⚠ Aller du quartier des Marots au site Airbus de St Martin. ➡ Colomiers ajoute régulièrement des pistes cyclables, mais le réseau n'est cependant pas encore complet, notamment pour aller sur le site Airbus de St Martin du Touch.
- ⚠ Carrefour
- ⚠ Trajet Colomiers vers Toulouse centre (globalement bon Colomiers) mais très dangereux car réseau incomplet ou inexistant vers Toulouse. Reste la solution de circuler en vélo sur des axes secondaires commun avec voitures mais hyper dangereux pour les 2 roues. Risques d'accident presque à chaque sortie, faut être un cycliste très averti et en forme pour éviter l'accident. Que les communes voisines les unes des autres se concertent pour créer des axes de circulation pour 2 roues. Cela générera vraiment des changements de mode de transport, plus écologique et pourra s'appuyer sur le développement en forte hausse des VAE. J'aimerais pouvoir acheter un jour un VAE pour aller à mon travail à 10km plutôt qu'utiliser la voiture mais sans prendre de risque grâce aux pistes cyclables. ➡ Colomiers globalement correct mais prévoir rapidement les jonctions vers Toulouse.
- ⚠ -Rond-point de la fontaine lumineuse : aucune piste cyclable et trafic très dense -Voies latérales de rocade : aucune piste cyclable et vitesse importante des véhicules -Rue Étienne Colongues (gare/Cabirol) : aucune piste cyclable, voie très étroite et trafic très dense -Chicanes à l'entrée des pistes cyclables incompatibles avec notre vélo cargo (impossible d'utiliser certaines pistes cyclables) -il reste encore des portiques d'entrées au parc du Cabirol empêchant l'accès en vélo
- ⚠ Pour aller quotidiennement des Marots aux Parc aéronautique via le rond point Mitterrand; sécurité et confort pas garantis du tout pour ce trajet.
- ⚠ avenue Salvador Allende
- ⚠ Les rond-points du centre, les pistes cyclables les vélos ne sont jamais prioritaire et doivent laisser le passage à toutes les intersections et globalement on a des bouts de pistes cyclables mais pas d'itinéraire en continu et globalement rien d'aménager pour aller vers Toulouse ou Blagnac. ➡ Il y a trop de vol de vélos, je me suis faite voler 4 vélos depuis 7 ans! Il manque d'endroit pour attacher correctement son vélo typiquement dans la zone du Perget, il y a de nombreuses entreprises, un parking d'une centaine de places et un seul rack pour 4 vélos devant la pépinière...
- ⚠ Carrefour Salvador Allende / chemin de la chasse ➡ plus de contrôle du comportement des véhicules motorisés, trop de manqué de respect, de non respect des priorités..
- ⚠ Rond point de la fontaine lumineuse ➡ des bouts d'aménagement qu'il faut maintenant jonctionner pour donner de la cohérence au réseau cyclable
- ⚠ rond point du petit prince trajet gare - avenue Yves Brunaud ➡ Certains itinéraires sont bien aménagés et d'autres pas du tout et sont très dangereux (au départ de la gare par exemple). On peut mettre le vélo dans le train, mais les trains sont rares et donc bondés, difficile de rentrer avec un vélo.
- ⚠ rond point de la vigne ou de la fontaine lumineuse: 1 piste cyclable arrive sur ces axes de grand passages et s'arrête tout d'un coup: aucune solution pour continuer en sécurité. Globalement problème sur tous les ronds points: pas de plots sur la route pour distinguer la piste: voitures et camions roulent systématiquement sur la piste au moment de s'engager sur le rond point. (Qu'il y est un vélo ou pas)
- ⚠ La traversée des boulevards ➡ Le réseau cyclable étant développé, il serait bon de former les élèves et futurs cyclistes en organisant des journées du vélo dans les classes ce qui implique d'avoir des vélos à prêter aux enfants.
- ⚠ Tous les ronds points et carrefours excessivement dangereux car pas de piste, ni marquage au sol. Stationnement des

vélo de façon sécurisée : trop près des routes. arrêt très facile des camions avec coupe-boulon et charger le vélo ni vu ni connu. Même si on le voit on est trop loin pour intervenir. ex la médiathèque...et insuffisants. La gare est le dernier endroit où je laisserai mon vélo. Sur qu'il disparaît dans l'heure qui suit ou est vandalisé. ➡ Le rond-point à côté de L'escargot d'en-jacca vient d'être refait de façon totalement inadaptée (même pour les voitures) pas de piste, largeur de la voie insuffisante même pour les voitures, 1 voie et demi qui continue vers en-sigal et le centre de Colomiers qui donne lieu à des freinages intempestifs et dangereux. Hors de question d'être en vélo par là en sécurité.

⚠ Tous les rond-points

⚠ Bd. Marcel Dassault avec 2 traversées de l'axe motorisé obligatoire Bd. Corps Francs Pommies aucune piste cyclable et véhicules motorisés irrespectueux des limites de vitesse Ch. du Pages dangereux ... ➡ J'ai plus l'impression que ma ville a mis en place des pistes cyclables pour faire "joli" et "à la mode", plus que pour la réelle sécurité des cyclistes !

⚠ Interruption des pistes montées descentes non adaptées rond-point non protégés. ➡ Trop dangereux donc je prends la voiture.

⚠ Ronds-points, montées descentes des trottoirs et pistes, pas de continuité

⚠ Les tronçons de pistes cyclables confortables se succèdent mais il n'y a pas souvent de continuité ➡ Améliorer la longueur du réseau cyclable est une bonne chose. Mais l'agrégation de petits tronçons ne donne pas le label : VILLE DES CYCLISTES

⚠ Même si de nombreux passages pour piétons ont le symbole du vélo qui permet de traverser de façon plus sûre, certains n'ont pas de symbole ce qui crée de l'insécurité particulièrement le rond-point près de l'école IST alors que tous les passages près du lycée international sont plus sécurisés (vélo peint au sol) ➡ Aucun suivi après un coup de fil à la ville sur un problème précis au rond-point de l'école IST

⚠ traversée des ronds-points pas de tracés protégés entre centre-ville / centre-village, et entrées des usines Airbus ➡ Pourrait-assez facilement-être bien meilleur

⚠ Liaison avec communes voisines non adaptées Cornebarrieu

⚠ les ronds-points

⚠ les ronds-points

⚠ Accès aux sites Airbus ➡ Les pistes cyclables existantes sont très bien...il faut continuer le développement...surtout pour les accès aux sites Airbus et entreprises voisines

⚠ L'espace entre Colomiers et Toulouse (les zones industrielles) ➡ Bravo pour l'effort mené d'avoir beaucoup de pistes cyclables en site propre, c'est très sécurisant et détendant. Cela a été un vrai argument déterminant pour ne plus avoir de voiture.

⚠ Les gros ronds-points

⚠ les ronds-points ➡ je pense que beaucoup d'efforts sont faits mais le grand problème reste les ronds-points

⚠ - Rond-point Gascogne à la sortie de la belle piste cyclable du boulevard de l'ouest (qui s'arrête au rond-point) point GPS: 43.609167, 1.326389 - en direction de Pibrac, quand on sort au tunnel (impasse du Falcou) : traverser le boulevard de Pibrac pour trouver la bande cyclable de l'autre côté de la route. Point GPS:43.612379, 1.320131 ➡ Beaucoup de monde énervé et non attentif en voiture: ouvertures de portières, queue de poisson dans les ronds-points et les intersections. Les pistes cyclables sont très bien. Mais partager la voie avec les voitures est très très dangereux.

⚠ Pour rejoindre les villes environnantes ➡ Non

⚠ L'avenue Etienne Collongues est très dangereuse et il faudrait une piste cyclable ➡ Quand il y a des coupures de pistes cyclables il faudrait matérialiser sur la chaussée une piste cyclable en peinture comme je l'ai vu en Slovaquie à Ljubiana

⚠ Les ronds-points ➡ Ville conçue pour les voitures et pas les vélos

⚠ Les axes principales

⚠ ..

⚠ rue Gilet ➡ La seule fois où mon fils a laissé son vélo la nuit accroché devant la gare SNCF de Colomiers, il l'a retrouvé dépecé. Une autre fois, ma fille a laissé son vélo en face du collège Léon Blum, sur le parking du kiné; le vélo a été volé dans la nuit. On peut dire qu'aucun oubli ne pardonne !

⚠ traversées de la N124, fontaine lumineuse, accès sites Airbus, accès écoles non pensées pour les vélos, ronds-points, traversées de carrefours, transitions chaussée/cyclable, pistes cyclables non continues, accès Forêt Bouconne, contournement pistes aéroport, accès Cornebarrieu ➡ Des bateaux pour accès au passage piéton ont été remplacés par des trottoirs de 20cm, infranchissables pour les vélos/poussettes/fauteuils roulants (avant tunnel sous bvd Grynfolgel). Une carte des points durs est disponible via les associations de Cyclistes (notamment employés Airbus), Toulouse Métropole sait où sont les informations et doit les utiliser

 Échangeur sortie 3 / Rond point de la fontaine lumineuse

 Les grands axes et les endroits où ils manquent des pistes cyclables.

 les grands rond-points du centre de la ville.  besoin de plus de véritables échanges avec les associations vélo, et en amont des travaux.