





































Compiègne (60)

-  Selon moi, quel est l'endroit le plus problématique pour les vélos dans ma ville ?
-  Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

-  Accès à la zone commerciale Jaux-Venette depuis le centre ville
-  ZAC de Mercières  Il est dommage que pour les rénovations de rue, le vélo ne soit pas toujours pris en compte
-  L'accès à l'hôpital ou dès qu'on s'éloigne du centre ville et de l'aise, l'usage du vélo devient difficile ou dangereuse.
-  le pont Louis XV la piste cyclable du cours guinemer partagée avec les piétons
-  Traversées du Pont royal (absence d'itinéraire cyclable, sas effacés) et du Pont Neuf (sorties impraticables à vélo).  Des efforts mais des trous dans la politique, des équipements mal entretenus ainsi qu'un manque d'incitation
-  Centre ville en dehors des pistes de l'ARC
-  Compiègne venette  Non
-  la traversée de la rivière Oise est très difficile (un seul pont offre la sécurité pour les cyclistes et la conception n'est pas idéale)
-  Dans le centre ville  non
-  Chemin du halage clairoux
-  Le passage du pont Louix XV, la rue Solférino  Les pistes existantes sont agréables, mais la circulation en centre ville difficile
-  Les ponts, les ronds-points, les pistes cyclables étroites et semi-séparées des véhicules à moteurs, les rues où il n'existe un piste cyclable dans un seul sens, pas d'accès sécurisé vers le centre commercial et le cinéma qui nécessite d'emprunter des voies rapides  Il faudrait éviter les discontinuités du réseau de pistes cyclables (notamment au niveau des ponts) et disposer de pistes dans les 2 sens : plusieurs rues à double sens n'ont qu'une piste (semi protégée) dans un seul sens : cela est très dangereux car certains cyclistes l'utilise à l'envers, et les voitures l'utilisent aussi quand elles croisent un bus.
-  les pistes cyclables étroites et à contresens.
-  grands axes qui traversent compiègne avec des voitures roulant assez vite  trop de vol de vélo
-  la coulée verte, entre la mosquée et la zone commerciale  Trop peu de pistes cyclables dans compiègne, ce qui rend dangereux les déplacement avec enfants. Les rues sont réservées à la circulation des voitures, et aux places de parking pour celles-ci. Les pistes cyclables en revanche sont quasi inexistantes en dehors des itinéraires dans la forêt et sur les bords de l'Oise. Ces bords sont d'ailleurs peu sûr (je me suis fait agressée le mois dernier). Laissez-nous la possibilité de ne pas prendre toujours notre voiture !
-  ZAC de jaux
-  Le pont Solférino  Permettre aux vélos de prendre des sens interdits et de passer à un feu rouge sous certaines conditions. Mettre en place des pistes cyclables matérialisées sur la route
-  Pistes cyclables pour se balader très bien. Par contre manque de pistes cyclables dans la ville pour les déplacements urbains.
-  Pour sortir de la ville
-  Io  Oo
-  Circuler en vélo entre la forêt de Compiègne et l'Oise devrait être indiqué et sécurisé pour les cyclistes occasionnels
-  Le transport en bus gratuit est privilégié, c'est normal. Mais il est possible de faciliter le cyclisme dans le centre ville et entre la forêt de Compiègne (lycée Pierre d'Ailly) et l'Oise.
-  Stationnement vélo dans le centre ville trop rare
-  Centre-ville

⚠ Impossible d'aller travailler en vélo sans danger sur la ZAC mercières (double voie , pas de pistes cyclables , autre route faisant un énorme détour , rond point de mercières dangereux) ➡ Aucune piste cyclable ni pour aller en centre ville ni pour aller dans les zones ou les écoles ou traverser la porte chapelle pour aller au sport . Aucune borne de stationnement ni en ville ni devant les écoles . Les seules pistes sont touristiques en forêt .

⚠ les grands axes

⚠ rond-point entre Brézillon et l'Oise. route de la ZI. ZAC de Mercières. Pénétrante de la ville à 70km/h et en 2*2 voie.

➡ Plutôt que des pistes ou bandes cyclables, il manque des zones à vitesse apaisée, des céder le passage au lieu de stop, des tourne à droite vélo aux feux, des double sens cyclables dans les rues en sens unique pour voiture. Il manque également du stationnement vélo partout en dehors du centre ville et de la gare, que ce soit dans les quartiers résidentiels à majorité immeuble ou maisons individuelles ou quartiers plus commerçants, y compris le petit Margny (devant carrefour market et boulangerie par ex).

⚠ Les vols à répétitions devant le site de l'UTC centre ville ➡ Depuis quelques mois, un nouveau marquage dans les zones d'activités du côté de Mercières pour plus de sécurité.

⚠ Peu de pistes cyclables surtout dans le centre ville et les rues pour s'y rendre... Et pourtant de plus en plus de cyclistes ! ➡ Des automobilistes peu prévenants à l'égard des cyclistes.... Pourtant Compiègne serait une ville idéale pour développer ses pistes cyclables....

⚠ Entre la Victoire et le clos des roses. Et dans le centre ville aussi. ➡ Elle est assez compliqué je pense pour les personnes qui ne sont pas habitués à rouler en vélo.

⚠ Solférino Cours guynemer (marquages au sol) ➡ Les interconnexions avec la Communauté de commune des lisières de L'oise est mauvaise. Le marquage au sol pour piéton vélo m'en long du cours guynemer est inefficace (les piétons enguelles les cyclistes qui sont sur la piste cyclable) Les pistes en forêts sont déformées Pas de signalisation une fois dans l'an ville pour savoir où est la piste cyclable

⚠ Pistes cyclables en centre ville inexistantes. A quand un centre ville piétonisé et ouvert aux vélos ?

⚠ Le centre ville

⚠ Traversée zac merciere aux heures de pointe très dangereuse aux passages protégés. ➡ Voies cyclable créé dans l'ARC sont les bienvenues mais dans certains endroits elles sont dangereuse.

⚠ A part les bords de l'oise rien n'est prévu pour les velo pour circuler en ville

⚠ Porte de Pierrefonds et secteur pavé du château.

⚠ Il y a toujours des véhicules stationnées sur la voie cyclable sur le Boulevard des Etats-Unis (niveau du lycée). L'avenue Weygand est inadaptée aux cyclistes? idem pour l'avenue des martyrs de la liberté et les voies cyclables dans la ZAC de mercières sont systématiquement prisent pour des stationnements par les autos. ➡ Tant que l'on reste sur les pistes qui emmènent sur Lacroix ou Choisy tout se passe très bien, mais une fois sur la chaussée c'est systématiquement dangereux et inadapté. Les autorités ne sanctionnent absolument jamais les stationnements sur les voies cyclables.

⚠ Centre ville = pas de pistes cyclables

⚠ Centre ville

⚠ La piste cyclable qui longe les bords de l'Oise, côté est (surtout entre la rue de l'Oise et le quai des Clos des Roses). Tronçon en très mauvais état, difficile de circuler si présence de piétons, largeur de la piste trop faible

⚠ De la rue Carnot à la gare de Compiègne ➡ Pas d'emplacement pour se garer dans Compiègne

⚠ Centre Commercial Jaux Venette

⚠ Pont solférino et rue solférino ➡ La taille de la ville se prête tout à fait à ce type de déplacement, mais il faut souvent opter pour du stationnement sauvage, faute de places sécurisées en nombre suffisant

⚠ Ne pas pouvoir laisser son vélo à la gare.

⚠ Le pont solférino (passage de margny les compiegne à compiegne) Le centre ville (beaucoup de sens uniques pour les voitures, pas de double sens pour les vélos) ➡ Manque de bornes pour stationner son vélo

⚠ impossible de monter vers le centre commercial de Jaux

⚠ Rue du port à bateau: la piste cyclable s'arrête en plein dans un trottoir, et il faut regagner la route en passant devant une entrée de parking. Au niveau du pont Neuf, aller tout droit en vélo revient à couper les voitures tournant à droite. Puis il faut passer devant une entrée de parking, devant l'UTC (plus de voie visible), puis au rond-point sur un minuscule trottoir où transitent de nombreux étudiants. ➡ Le vélo est très mal vu, parfois des automobilistes baissent la fenêtre pour nous dire à tort de rouler sur le trottoir, la priorité aux ronds-points est très rarement respecté. Il n'y a presque aucune piste

cyclable, et quand il y en a, elle est totalement inadaptée (changement de côté fréquent, disparition de la voie, obligation de descendre du vélo pour sortir du trottoir)

🚧 les avenues

🚧 Il est très difficile de traverser la D200 en vélo, à l'approche du centre hospitalier. Une signalisation au sol mentionnant un passage pour vélo a été peinte, ce qui est déjà une belle avancée, mais elle ne suffit pas à faire ralentir ou stopper les automobilistes. Cette traversée de la D200 est dangereuse pour les cyclistes, mais également pour les piétons (notamment pour les jeunes du lycée Charles De Gaulle qui se rendent au Mac Do, Burger King...) L'idéal serait l'installation d'un feu tricolore que les cyclistes/piétons pourraient actionner lorsqu'ils veulent traverser, de la même manière que ceux qui sont installés sur la E46 et au rond point qui relie la D1131 et la D932A

🚧 La "piste cyclable" le long de l'oise - outre à certains endroits les racines des arbres qui bombent la chaussée, cette itinéraire mérite une clarification, il est en effet à certaines périodes (week-end ensoleillé par exemple) très difficiles d'y circuler sans emmerder les piétons qui s'y promènent. Une solution "cheap" consisterait à réserver cette "piste" existante aux piétons, et à transformer le quai du clos des roses et la rue de l'Oise en "Fahrradstrasse", soit une rue pour les vélos, avec seulement un trafic résidentiel autorisé et éventuellement du stationnement résidentiel. (penser aussi à supprimer le portique de hauteur au niveau de la mosquée, un cycliste un peu grand ne peut pas passer dessous!). L'accès au centre-ville au niveau du pont Solférino est à retravailler. Plus loin, avenue du Vermandois, il conviendrait de supprimer les demi-clôtures en bois qui forcent systématiquement à mettre le pied à terre. Il faudrait aussi travailler le stationnement des poids-lourds, on a vite fait de se prendre un chauffeur qui sort de derrière son camion... 🚧 Plutôt que d'augmenter la fréquence des bus pour les étudiants (ou de mettre des bus express), il serait beaucoup plus avantageux pour le budget de la communauté d'agglomération et la santé des étudiants (peut-être même que ça les ferait se coucher plus tôt et limiterait les nuisances sonores!) de mettre tout ce petit monde à vélo entre les deux campus. Pour cela : un travail avec la police pour lutter contre les vols ultra-récurrents de vélo, amélioration de l'axe le long de l'oise, travail avec l'UTC pour sensibiliser et faire connaître les itinéraires cyclables à Compiègne (celui le long de l'Oise est méconnu, pourtant très pratique et agréable pour rejoindre les deux campus), et ajout de places de stationnement vélo à Benjamin Franklin et à la résidence du CROUS Roberval!!

🚧 Jaux Hôpital

🚧 Pont Louis 15 (Solférino) entre la gare et le centre ville - Contre sens dans les rues en zone 30 ex: rue Robida où se trouvent les stades

🚧 centre commercial

🚧 l'axe nord sud traversant la ville (entre les 2 bâtiments de l'école UTC) 🚧 beaucoup d'étudiants à vélo mais réseau cyclable inexistant ou situé sur des axes inutiles pour les utilisateurs régulier de vélo

🚧 Centre-ville; Zone d'activités Ouest (Carrefour) 🚧 Favoriser les espaces cyclistes pour faire le trajet domicile-travail sans mettre sa vie en danger en empruntant des routes sûres et non des axes où les voitures roulent à 90 km/h

🚧 Centre ville 🚧 non

🚧 UTC

🚧 les parties où il n'ya pas de pistes cyclables

🚧 Blaise Pascal

🚧 L'avenue du général Weygand 49.405750,2.808434 où de par et d'autre de ce passage piéton, des poteaux demeurent inutilement, en freinant les cyclistes et en augmentant le risque de collision avec ces cylindres.

🚧 La voie cyclable sur le boulevard des États-Unis (côté lycée Pierre Dailly) est systématiquement inutilisable à cause des véhicules stationnés au milieu de la voie et aucune action de la police ou des gendarmes. 🚧 Chaque sortie est dangereuse à Compiègne. Les pistes et voies cyclable ne sont pas respectés par les autres usagers.

🚧 La zone commerciale de carrefour où il est difficile de se rendre en vélo

🚧 rue saint lazare 🚧 reseau de pistes bien pourvu en exterieur mais pas dans la ville.

🚧 La traversée du pont Louis XV et la circulation dans la rue Solférino ainsi que les ronds-points vers l'hôpital et piscine

🚧 Autoriser la circulation en sens interdit

🚧 Rue St Lazare

🚧 Circulation en centre ville rue Solférino ,place Hôtel de Ville ,place st Jacques ,pont du chemin de fer .


🚧 Aucune infrastructure adaptée sur la route, trop de en se interdit



🚧 stationnement utc


🚧 Rue Roger Couttolenc Rue Winston Churchill Rue Saint Lazare 🚧 Vols de vélo très fréquents Manque de continuité des itinéraires cyclables L'entretien quotidien des pistes cyclables n'est pas suffisant (verre au sol)


🚧 Le Boulevard Gambetta, le Bld des etats unis jusqu'à la piste cyclable

 Sous la passerelle de l'UTC, vol et casse très souvent.

 tout le centre ville autour de la mairie. En fait à part la piste le long de l'Oise, et celles qui rejoignent la forêt il n'y a pas de piste cyclable à Compiègne

 Passage du Pont Louis XV (traversée du pont et le long des berges de l'Oise)  La priorité a été mise sur l'accès aux service scolaire et sur la pratique "ludique" (i.e. bords de l'Oise et Forêt) maintenant il faudrait renforcer le maillage, il n'y a pas actuellement d'itinéraire cyclable vers la gare où un stationnement sécurisé a été mis en place

 stationnement à UTC centre ville piste cyclable du bord de l'Oise avec des racines d'arbres dangereuse pas d'éclairage pour la nuit... et le soir tout l'hiver !

 Rond points des ZACs

 Pratiquement toutes les rues sans pistes cyclables.  Ville pas adaptée aux velos