

## Concarneau (29)

-  Selon moi, quel est l'endroit le plus problématique pour les vélos dans ma ville ?
-  Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

-  la CD783 sur quasi toute sa longueur, Lanriec vers Le Rouz, le centre ville vers le cinéma ( pseudo voie cyclable)  ville dite touristique , mais pas dans la réalité ! toujours le tout voiture en pratique.
-  Traversée des grands axes comme le rond point de Kerviniou  Comme partout l'automobiliste est roi. Il circule et se gare sans penser aux piétons ou vélos
-  Départemental allant de la zone de Colguen à Tregunc
-  RD 783
-  Rond-Point du centre Leclerc
-  pas de piste cyclable sur la départementale 783, donc insécurité ++ car circulation automobile importante.  l'effort consenti par la municipalité reste très faible, complètement démagogique, mal pensé et visiblement sans réelle cohérence et concertation avec les usagers.
-  zone commerciale à l'entrée de la ville
-  Les passages obligés par les grands axes et les jonctions avec les communes alentour
-  la corniche avec une "soit disante" circulation partagée et des endroits ou la piste cyclable doit faire 50cm de largeur !!
-  le peu de pistes en ville , n' est pas sécurisé ; les voitures stationnent sur les pistes ;
-  entrées et périphérie , bandes trop étroites en ville.
-  le passage du port
-  rue de la trinité et route de la Boissière  On n'intègre pas les pratiquants et club de cyclotourisme dans les décisions de pistes cyclable.
-  Centre ville
-  avenue du lin , quai carnot av pierre gueguin quai pénaroff  pas facile de faire adopter le vélo aux concanais
-  Rejoindre les villes avoisinantes (Trégunc, Rosporden) est dangereux surtout en semaine.
-  peripherie
-  La circulation sur le CD 783
-  Les liaisons entre communes littorales ne sont pas adaptées (ex. : Concarneau -Trégunc) Les PLU ne prennent pas en compte de façon réaliste les indispensables aménagements futurs en site propre (pour les besoins quotidiens comme pour le loisir/tourisme)
-  Traversée du pont du Moros/zone de chantier
-  La CD783 Trégunc-Concarneau, très dangereuse, ainsi que les entrées de la ville.  Le vélo est considéré par les élus de concarneau comme un loisir du we et non comme une alternative active aux modes de transport habituels.
-  en dehors du centre ville sur les voies annexes  faciliter les accès en vélo aux communes annexes
-  le pont du Moros, le tour du port, la liaison Lanriec - Le Rouz, la liaison centre ville - Colguen faite pour les piétons pas les vélos.  la ville de Concarneau se dit touristique mais cela se limite a la ville-close uniquement.
-  kerilin route de quimper .concarneau lanriec .sable blanc .beig menez  dans un trou
-  vélos pubique a 2 Euro jour(1.25 euro pour les residentes) .....supprimer le parking a le port plaisance et faire une jardine publique avec le parking pour 200 vélos ...SUPPRIMER LE PARKING VOITURE DE LE PORT PLAISANCE .....planter de flores et arbres ....en plus la CORNICHE sans voiture .....le parking voiture de le port plaisance est une DISASTRE pour Concarneau .....
-  Route du rond point du Cabellou au rond point du leclerc et route de la Forêt-Fouesnant.  1/ Une piste devrait être systématiquement empruntée par les élus & les services techniques accompagnés de leurs enfants ou petits enfants avant d'être validée : il n'en resterait plus beaucoup très probablement ! 2/ une piste qui s'arrête brutalement, qui n'est pas gérée

à un carrefour, à un rd point ou encore sur laquelle des véhicules sont fréquemment arrêtés est inutilisable sur toute sa longueur par des enfants. (exemple : proximité garage Renault sur l'ancienne route de Quimper)

⚠ sur mon trajet habituel, il s'agit du pont du Moros puis le haut de la rue Bielefeld Senne en descendant vers la criée car il y a un fort rétrécissement qui ne permet pas le passage d'une voiture et un vélo en même temps. Mais le centre ville et ses abords sont tout aussi dangereux puisque les pistes cyclables y sont totalement morcellées voire inexistantes. Les pistes cyclables à Concarneau sont complètement morcellées ce qui crée des situations dangereuses. La plupart des automobilistes ne sont pas du tout attentifs aux cyclistes et ont un comportement dangereux.

⚠ Itinéraire Leclerc <=> Lidl On sent bien que c'est loin d'être dans les moeurs.

⚠ Autour de Beuzec conq il est très dangereux de circuler à vélo vu l'étroitesse des rues Certaines zones sont redoutables pour circuler en vélo ou à pieds ( absence de trottoirs ou de pistes matérialisées pour vélo

⚠ Allez en ville est compliqué du quartier de Lanriec au centre de la ville. C'est difficile car les voitures roulent trop vite par rapport à la vitesse des vélos

⚠ Pas vraiment un endroit précis, mais plusieurs avec les mêmes problèmes : les liaisons entre les différents quartiers sans piste cyclable, le passage des ronds points, l'arrêt brutal des pistes cyclables, le nombre très réduit

⚠ Le rond point de Kérampéru.

⚠ Centre ville, pont du moros, pourtour du port, à proximité des écoles

⚠ liaison Trégunc Concarneau usage essentiellement en devenir !

⚠ de lanriec a concarneau tres dur en velo non

⚠ partout

⚠ Centre ville

⚠ Le centre ville ,le port pour rejoindre le centre ville de lanriec ou du cabellou,

⚠ Le pont du moros, des passages vélos qui commencent, puis s'arrêtent, exemple avenue de la gare

⚠ Axe Concarneau tregunc Tout reste à faire

⚠ Avenue de la Gare il est temps que cela évolue !

⚠ Hors centre-ville.

⚠ Aller de Douric-le rouz vers le centre ville Ville qui ne se préoccupe pas trop des trajets à vélo.

⚠ difficulté pour accéder de la rive gauche au centre ville, pour aller aux commerces situés à Lanriec

⚠ Voie pour aller à Leclerc / Ciné / Pole Emploi - Pont du Moros - Rejoindre la Forêt Fouesnant

⚠ route qui passe le minauet en direction de tregunc

⚠ centre ville non

⚠ La route des sables blancs (et autres, manque de démarcations solides entre la route et la piste: ligne blanche non éclairée et pas de trottoir c'est dangereux)

⚠ Pas de piste cyclable du tout sur la départementale D783 alors qu'ils ont refait tout l'enrobé il y a moins d'un an !!!

Rageant !!! Les initiatives de la ville en matière de vélo ne sont qu'une vitrine. La ville ne considère pas le vélo comme une nécessité. Ils ont refait de la tête aux pieds le quartier de Kerandon: peinture des immeubles, réseaux eau gaz enterrés, enrobé, place de parking trottoirs, arbre, plante, ralentisseurs, cages d'escaliers et pas un seul parking à vélo les vélos sont cadenassés sous les porches des immeubles. Quelques simples abris même non clos aurait été simple, il y a l'espace ! Mais j'ai l'impression d'avoir déjà répondu à cette enquête en fait....pardon

⚠ 1-le passage de l'est de la ville à l'ouest est impossible :pont sur la Départementale franchissant le Moros, impraticable. Voie du port "pétrolier" utilisée mais en principe interdite. L'asso Le Crade a proposé l'utilisation gratuite, pr les cyclistes, du bac du Passage ds le port. Mais refus de la mairie.2-Pour se rendre à Tégunc (à l'est),l'utilisation de la D 783 (au début avant d'avoir rejoint la voie verte)est impossible et dangereux (10000 voitures/jour)solution la moins mau-

vaise:rouler dans l'herbe pendant 400m. Malgré ses 20000habitants on a l'impression d'être très mal jugés par les gens si on grille un feu rouge. (je pense que c'est différent ds les grandes villes). Si on surgit sur un passage clouté qlq voitures s'arrêtent alors qu'on n'est pas autorisés à l'emprunter .Preuve que les automobilistes ne connaissent pas le code pr les vélos, également en z 30 ils sont agressifs envers nous.

⚠ Au niveau de l'avenue de la gare, il y a bien une piste cyclable mais très étroite qui comprend le caniveau ainsi que sur la corniche où ils ont installé une Chaucidou qui permet au vélo, prioritaire, et la voiture de se partager la rue. Limite dangereux car les automobilistes pensent qu'ils ont le monopole sur le vélo et qu'on les gêne.

⚠ en ville Pas assez de pistes

 le pont du moros, les entrées en ville, du centre leclerc au CDAS impossible

 je suis sidéré par le manque de civisme des cyclistes qui n'utilisent pas les pistes mises à leur disposition et qui roulent sur les trottoirs en insultant les piétons qui leur en font la remarque

 grands axes

 Avenue pierre Gueguin  L'utilisation du vélo à Concarneau reste très limité malgré les pistes cyclables créés mais non séparées de la circulation

 D783  Continuer à développer ce qui est initié mais de manière trop timide.

 axe 4voies-Trégunc