




































Conflans-Sainte-Honorine (78)

-  Selon moi, quel est l'endroit le plus problématique pour les vélos dans ma ville ?
-  Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

-  Place de la liberté. Avenue Carnot  Ras
-  Avenue Carnot  Il faut installer des velibs entre 2 gares !
-  Gare Fin d'Oise  Difficile de s'intégrer à la circulation lorsque l'on sort d'une route à sens unique autorisée à double sens pour les vélos...
-  Rue Maurice Berteaux
-  Les grands axes, les ronds points  Non
-  De fin d'Oise vers Neuville pour aller rouler dans le Vexin  Plus de pistes cyclables séparées des voitures inciterait les usagers à prendre le vélo
-  Une politique locale en faveur du vélo totalement inexistante alors que Conflans est sur la London verte. A côté de Conflans, la communauté d'agglomération Cergy-Pontoise a développé des nombreuses pistes cyclables qui s'arrêtent dès l'arrivée sur Conflans. Idem: à Cergy-Pontoise, des vélos en libre service partout dont l'accès cesse dès l'entrée à Conflans.
-  Avenue Carnot  Comme souvent, il existe très peu de véritable pistes cyclables, séparées de la voie principale (il en existe une sur la limite Eragny/Conflans, mais elle est mal entretenue). Les bandes cyclables quand elles existent sont étroites et mal entretenues, et quand elles sont en contresens (rue de Pologne), les emprunter relève du suicide. Il est aussi anormal de voir des bandes cyclables déboucher...sur des passages piétons, et de vouloir faire des itinéraires mixtes piétons/vélos : chacun chez soi (je roule à environ 25-30 km/h)
-  Les 3 centres ville en priorité Les vitesses sont très excessives sur l'ensemble de la commune  La commune prône plutôt le tout voiture. Il suffit de voir les entrées et sorties de classes, c'est suicidaire !!!
-  Le trajet gare SNCF vers la gare RER de Neuville  Il y a très peu de pistes cyclables
-  Pas assez de pistes cyclables. Certaines rues très dangereuses  Beaucoup de rues en double sens trop étroites.
-  Sur les grands axes, dans les quartiers avec des carrefours et des connexions de circulation automobile, en périphérie de la commune, dans les zones commerciales...  Ne fait pas partie des préoccupations prioritaires de la mairie, reste considérée comme une alternative de transport minoritaire, réservée aux bobos écolos !!
-  Partout
-  Les rues étroites du centre ville  Une seule vraie piste cyclable séparée non entretenue des semblant de pistes effacées sur quelques rues : voici le réseau de Conflans-Sainte-Honorine. Je prends de moins en moins mon vélo par peur des automobiles
-  l'accès aux collèges et lycées
-  Rue Désiré Clément, avenue Foch
-  Trop vaste. Les seuls endroits corrects sont le centre et quelques rues mais les pistes s'arrêtent d'un coup.  Il faut connecter les pistes entre elles.
-  Route principale venant d'Eragny (Val d'Oise) vers Conflans (avenue Carnot), route du centre ville (quais de Seine) vers le quartier de Chennevières (Rue Berteaux, rue Désiré Clément), route vers les gares SNCF et RER, rue Maurice Berteaux, pas de stationnement sécurisé pour les vélos, etc  La place du vélo à Conflans est à revoir complètement (bandes/pistes cyclables, garage sécurisé dans près des deux gares), remettre en activité le comité vélo avec un budget dédié, mettre en place un atelier vélo (local, budget), passer tout Conflans en zone 30, généraliser les double sens dans les rues à sens unique, etc
-  Le centre ville et Les sorties ces Les autres communes voir département  Tout est à faire...
-  la rue principale est inadaptée pour les vélos qui soit bloquent la circulation automobile soit obligés d'arrêts pour laisser passer les voitures  Le vélo doit remplacer progressivement les véhicules motorisés en relation avec des transports en commun plus fréquents.

⚠ place de la liberté dans le quartier de chennevieres et rue maurice berteaux dans le centre ville ou le stationnement des véhicules est autorisé des 2 cotés et aucune piste cyclables alors que c'est l'artere commerciale de la ville 🚲 vélo quasi impraticable dans le centre ville , vitesse excessive des voitures , aucun interet de la mairie pour la circulation a vélo

⚠ rue Carnot, rue Maurice Berteaux et la plupart des ronds-points

⚠ D 🚲 Globalement le probleme est qu'il n'y a pas de pistes cyclable

⚠ La liaison entre Conflans et Neuville est très mal faite. De la rue Gabriel Péri (à Conflans) jusqu'à la rue de Conflans (à Neuville). Nous sommes obligés de prendre la 4 voies à contre-sens... TRES DANGEREUX 🚲 La majeure partie de mes amis me disent qu'ils ne font pas de vélo par peur qu'on leur vole. Il existe aujourd'hui des cages à vélo avec caméra et code pour entrer dans certaines gares. (Ex : Gare de Cergy Préfecture) Il faut ABSOLUENT étendre ce genre de dispositifs car c'est en enlevant la peur du vol qu'on parviendra à faire passer le cap aux gens !

⚠ avenue du maréchal foch, la piste cyclable est très dangereuse (dépassement par les voitures sans marge de sécurité)

⚠ Grands axes

⚠ les quais 🚲 RAS

⚠ La nationale 184 🚲 La municipalité s'intéresse peu à la promotion du vélo.

⚠ Dans le centre ville 🚲 En dehors de la zone touristique des quais, il est vraiment déconseillé de faire du vélo à Conflans; c'est dommage !

⚠ La rue Maurice Berteaux (centre ville). L'avenue des Ambassadeurs ou la piste cyclable sert de parking aux clients de la boulangerie, ttes les rues en sens unique ou la circulation inversée des cyclistes est possible car la plupart de ces rues sont trop étroites (exemple : Rue de la Défense contre Avions, Rue Piéplu...). Les exemples de non sens du développement des infrastructures sont nombreux dans cette commune. 🚲 Victime d'un accident Place Fouillère (percuté par un automobiliste, heureusement à faible vitesse) et voulant m'expliquer avec lui sur les raisons de son acte (volontaire) les passants témoins de la scène ont pris fait et cause pour lui... nous les cyclos nous sommes des emmerdeurs !! Tout à fait symptomatique de l'absence totale de communication par rapport au vélo dans cette commune qui a pourtant accueilli le départ de Paris-Nice en 2016 et dont le maire se dit pratiquant.

⚠ La rue principale Maurice Berteaux et l'avenue Carnot

⚠ En centre ville où il n'existe pas de piste cyclable et où il serait pourtant facile de désengorger la circulation en favorisant des trajets à vélo.

⚠ la gare de fin d'oise

⚠ rue maurice berteaux 🚲 La municipalité ne s'occupe pas du vélo

⚠ avenue carnot

⚠ Centre et périphérie 🚲 Sensibiliser la mairie

⚠ Allez au centre ville par l'avenue Carnot. Allez à Lidl

⚠ Avenue Carnot

⚠ l'échangeur avec la N184 aux Boutries, la zone des Boutries en général, l'accès à la gare RER de Neuville et au pôle universitaire 🚲 Il manque un réseau régional de vélo, pensé pour les déplacements et pas juste pour le tourisme : il faudrait un itinéraire propre et direct pour rejoindre Paris et La Défense (pas le Paris-Londres qui suit les méandres de la Seine), un autre pour rejoindre Poissy, Saint Germain et Versailles, un autre pour aller vers Mantes, et enfin un pour aller à Cergy.

⚠ Centre ville 🚲 ras

⚠ Les rues M. Berteaux et Pasteur sont dangereuses même si la rue Pasteur dispose d'une piste cyclable. 🚲 Les bords de Seine sont très sympas en vélo

⚠ Dur d'aller vers le nord (Eragny/Neuville)

⚠ Manque de pistes cyclables entre la place fouillère et les quais d'herblay (chemin piétonnier mais pas cyclable) 🚲 Beaucoup de conflansais prennent la voiture pour faire 1km voire moins, il est important de développer les déplacements en vélo.

⚠ Les gares et les endroits les vélos non surveillés; 🚲 Voies de circulation vers Neuville, vers Art de vivre Eragny (4 voies sans piste cyclable !) et vers Cergy (4 voies sans piste cyclable !) très dangereux ! Pas ou peu de pistes cyclables même quand c'est possible exemple Le cinéma Pathé au Leclerc pas de piste. LE VOL EST INSUPPORTABLE PAS DE CAMERA DE SURVEILLANCE ! LES VOLEURS SONT ROIS.

⚠ Sur tous les grands axes, s'il y a des pistes cyclables (je précise bien s'il y en a, car il y en a très peu!), elles sont beaucoup trop étroites. 🚲 La mairie et les écoles ensemble devraient faire une grande campagne pour la promotion du

vélo.

⚠ En dehors des quais, il n'y a pas beaucoup de pistes cyclables, et énormément de vols et dégradations de vélos sur la commune

⚠ Rue Maurice berteau et rue Pasteur

⚠ Avenue Carnot ➡ J'avais l'habitude d'aller tous les jours à la gare en vélo mais trop dangereux et surtout beaucoup de vélos volés

⚠ ?

⚠ Toutes les rues à sens unique trop étroites pour une piste cyclable (Maurice bertaux par exemple)

⚠ Gare Romagne

⚠ Les rond point

⚠ Rue Maurice bertaux

⚠ Boulevard Armand Leprince qui mène à la gare et qui est sens unique

➡ il y a des rues dans Conflans (ex : rue Désiré Clément) qui mènent à un point commerciale de la ville qui sont extrêmement dangereux

⚠ La remontée des quais

⚠ les petites rues du centre ville et le stationnement dans les gares

⚠ Ronds-points

⚠ Rue Maurice Bertaux : la rue principale qui est étroite, avec beaucoup de circulation. Si les conditions font que les voitures vont lentement, elles sont exaspérées d'être derrière un vélo => une rue que j'évite de prendre avec mes enfants, m'obligeant à remonter à pied une rue à sens unique pour accéder un endroit plus calme. ➡ Après une période plutôt volontariste sur la place du vélo en ville, la municipalité marque ces dernières années le pas sur ce sujet, assez absent maintenant dans la politique de la ville.

⚠ Chennevières ➡ Trop de vols de vélos.

➡ La ville se prête idéalement à l'usage du vélo mais les majorités municipales successives (et l'actuelle, en particulier) n'y sont absolument pas sensibilisées.

⚠ Piste cyclable peu sécurisée en famille j'ai toujours peur pour les plus jeunes. Les voitures ne respectent pas toujours les pistes cyclables

⚠ Rue d'Herblay, rue Désiré Clément, place Chennevières

⚠ Il existe certaines pistes cyclables mais de façon isolée. un itinéraire complet via des pistes cyclables dans Conflans n'est donc pas possible et donc dangereux.

⚠ Place de la Liberté ➡ Il faut sensibiliser les parents d'élèves: renoncer à la voiture devant les écoles pour plus de sécurité des piétons et cyclistes ce qui augmenterait aussi le nombre de cyclistes.

⚠ place de la Liberté ➡ Encourager plus de parents à prendre le vélo avec leurs enfants

⚠ Avenue Carnot