

Courbevoie (92)

-  Selon moi, quel est l'endroit le plus problématique pour les vélos dans ma ville ?
-  Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

 Pont de Courbevoie, Bd Saint Denis, Bd Clémenceau, Bd de la Paix, et plein d'autres  Municipalité de droite peu intéressée par la mobilité des citoyens. Si vous voulez pouvoir circuler à vélo, ne venez pas à Courbevoie.

 Très difficile de traverser Courbevoie pour aller d'Asnières à la défense : sur les grands axes trop de feux, de circulation et de bus, et pas d'itinéraire pratique par les plus petits  Manque d'itinéraires vélo rapides pour accéder à la défense

 Avenue Marceau Boulevard Sait-Denis Rue de Fauvelles Rue Gaultier Rue Jean Pierre Timbaud  Les gérants de la mairie ne comprennent pas le besoin en confort et la nécessité en terme de santé publique de l'utilisation du vélo.

 Avenue marceau  La politique de la ville pour les vélos se limitent à la gestion des places de stationnement

 Le boulevard gambetta du côté de La Défense. 2x2 voie avec voitures et vélos mélangés dans une moindre mesure, le bd st denis, circulation automobile rapide et intense  On peut constater une grosse augmentation des déplacements à vélo dans la ville. Des efforts notables ont été faits pour créer des stationnements vélos et des sas aux feux. Néanmoins on peut déplorer l'absence de "tourne à gauche/droite" aux feux, ainsi que l'absence de création de piste cyclable dédiée sur les axes qui en sont démunis. La mairie pourrait également un peu plus faire la promotion du vélo dans une ville qui est encore majoritairement dominée par l'automobile (conception 1970) et saturée de trafic

 La défense, ses abords et sa traversée sont très problématiques

 - Boulevard de Verdun/Pont de Courbevoie - accès aux communes limitrophes sur le secteur de la Défense (Neuilly, Puteaux, Nanterre)

 Rue de Bezons entre la gare et la Place Charras Absence de piste (rue trop étroite) mais pas de zone 30. Scooters particulièrement arrogants et dangereux (nombreux livreurs).  Trois autres exemples pour montrer l'absurdité habituelle des aménagements quand ils sont réalisés : 1) le croisement de la piste du Bd de la Mission Marchand avec la rue du Père Révérend Cloarec (vers la Défense) impose théoriquement un stop pour les cyclistes par rapport à la rue qui elle-même impose un stop aux véhicules souhaitant rejoindre le boulevard. 2) les aménagements récents autour de la Place Hérod : les pistes y ont été placées par obligation légale sans conviction et cela se voit...elles sont disposées sur les trottoirs et séparées par des traits en granit à peine visibles par rapport au revêtement du trottoir. On est renvoyé sur la chaussée en limite d'aménagements au droit des passages piétons à angle droit de l'axe de la chaussée... 3) la montée de la rue de Bezons (Seine->Charras) : la bande cyclable sur chaussée a été substituée par une "piste" sur trottoir insérée entre la bordure et les arbres (elle fait à peine 1m de large !) pour laisser la place à un stationnement pour autocars, ce qui est absurde puisque les (rares) cyclistes qui l'empruntent doivent se coincer entre les deux, au risque de heurter des personnes descendant du car. On sent que la mairie n'a aucune envie de faire des efforts, et les bandes cyclables sont régulièrement envahies par des automobilistes "pour 2 minutes".

 Les accès à La Défense et la traversée de la Seine  Il y a du boulot ! Notamment : 1- pour faire respecter les aménagements cyclables qui existent déjà et qui sont squattés par les motorisés comme "arrêt-minute", 2- il faut largement développer les aménagements cyclables en prévoyant des itinéraires traversants continus nord-sud et est-ouest, et en créant des itinéraires d'accès à La Défense, 3- idéalement il faudrait généraliser les zones 30 en DSC assortis de la communication adéquate sur les DSC

 Pont de Levallois, pont de Courbevoie

 Rien n'a bougé depuis 1970....Pompidou est encore maire de Courbevoie. Tout pour la voiture. Aucune action en direction des cyclistes. Ex le Bld saint-Denis entre la Défense jusqu'à la ville d'Asnières, étroit car double stationnement et "gavé" de voitures.  Les mots me manquent pour qualifier l'absence totale de décision pro-velo

 Grand axe.  Aucune vision à long terme, que des petits bricolages de ci de là, pas de vrais itinéraires, pas de places pour les vélos lors des réaménagements de rue (ex avec la rue de Bezons)

 pas d'endroit en particulier, juste les pistes encombrées, utilisées à contre sens, ou par des piétons  A Courbevoie et partout ailleurs. Que les cyclistes respectent le code de la route pour que nous puissions être respectés à notre tour. Que la police verbalise les automobilistes qui utilisent les pistes cyclables comme zones de stationnement.

⚠ Rue du Clos Lucé, rue de Dieppe et rue Émile Deschanel, : devraient être en double sens cyclable.

⚠ Boulevard saint Denis ➡ Beaucoup d'améliorations sont possibles

⚠ quais de Seine et ponts . à quand une piste cyclable? ➡ pas une priorité bien dommage

⚠ Carrefour rond point important

⚠ Avenue de Verdun ➡ C'est une ville du "tout voiture".

⚠ Avenue Marceau et rue de Bezou ➡ Les pistes cyclables sont discontinues et inutiles ou presque

⚠ Boulevard (Clemenceau et saint Denis) ➡ Manque de piste cyclable

⚠ traversé de Courbevoie Bécon <-> La Défense

⚠ traversée du Pont de Courbevoie et accès au parvis de la Défense (aucune carte existante je crois) ou alors pas assez

de communication sur ces accès-là ! ➡ Pas Courbevoie seulement mais au niveau du département voir de la Région (l'équivalent du STIF mais pour les vélos) : plus de communication sur les circuits vélos, plus de pistes (sans interruptions) plus de liens faciles avec les communes environnantes, Asnières, Colombes, Bois Colombes, Nanterre, Puteaux (en vélo il est fréquent de traverser plusieurs communes pour le même déplacement). Créer une VRAIE piste cyclable en bord de Seine avec une amélioration du passage des divers ponts sur le parcours.

⚠ boulevard saint-denis

⚠ Pas de piste cyclable pour rejoindre les villes voisines : quai de Courbevoie vers Puteaux, Suresnes, Rueil ou les communes de 78

⚠ La mentalité des élus ➡ Une ville dangereuse pour les enfants à cause du trafic routier. Aucune structure n'est mise en place pour le déplacement des collégiens, lycéens et même les grands écoliers.

⚠ Partout, vu que les rares pistes cyclables servent de parking aux livreurs et autres

⚠ Stationnement sur la piste cyclable boulevard de la Paix

⚠ La Défense et le reste de la ville de Courbevoie et les autres villes avoisinantes comme Puteaux, Nanterre, Neuilly puis Paris.

⚠ Sur à peu près tout le réseau de circulation, très peu de pistes cyclables et quelques rues piétonnes, très peu de contresens cyclables ➡ C'est tout simplement une catastrophe. Même la police municipale se gare sur les quelques malheureuses pistes cyclables. Je fais le trajet quotidien Courbevoie /Levallois et retour et Levallois est encore pire. Pour passer dans les petites rues sans se faire serrer par les automobiles il faut rester au centre de la voie et les faire attendre. Mais dans ce cas c'est intimidations en tout genre.

⚠ Il y a la grosse coupure de la dalle de la Défense qui rend difficile (dénivelé ou tunnels routiers) le passage vers Paris, Puteaux... et les quais de Seine à Courbevoie sont hyper violents. ➡ il n'y a même pas de parkings vélos devant la plupart des établissements publics ! Les sas vélos ne sont pas du tout entretenus, complètement effacés, et même les véhicules municipaux se garent régulièrement sur les rares pistes cyclables.

⚠ traversée du secteur de la Défense ➡ Il est indispensable que Courbevoie et les communes voisines, surtout du côté de la Défense permettent de pouvoir circuler en vélo en sécurité sur de longues distances inter communes afin de favoriser la pratique du vélo pour se rendre au travail, par exemple pour pouvoir circuler en vélo de Courbevoie à Puteaux. Une piste cyclable protégée et continue le long des quais seraient une amélioration très souhaitable pour favoriser le transport à vélo.

⚠ Boulevard de Verdun - unique liaison vers Paris

⚠ axe du Général de Gaulle vers la Défense rue derrière Lepôle de Vincennes fin abrupte des pistes cyclables au pied du CNIT alternance de piste sur route et sur trottoir monte et descente à chaque traversée de rue indispensable? piétons ne font pas la différence entre piste cyclable et trottoir état du bitume mauvais sur route secondaire, dos d'âne sans passage doux vélo plaque d'égout en relief... ➡ la Défense aux vélos sans parking payant faites des abris anti pluie à la place

⚠ Les voies sur berge qui sont le seul moyen de rejoindre les villes à l'ouest de Courbevoie (car La Défense et ses voies rapides et sous terrains sont impossibles à traverser, donc rejoindre les voies sur berge sont la seule option !). Elles sont limitées à 70km/h et autorisées aux cyclistes, ce que semblent ignorer 99% des automobilistes qui nous frôlent en klaxonnant comme si nous étions des lapins sur l'autoroute ! C'est LE point noir de la ville. Sinon comme partout, aucune concertation avec les assos cyclistes lors des travaux de rue : le centre ville a été refait récemment, plutôt que poursuivre un semblant de piste cyclable existante mais squattée en permanence par les taxis, bus, et auto école (!!!), ils ont resserré les voies, fait des trottoirs larges d'une voie, avec des portions cyclables signalées par des clous très design mais que personne ne voit, surtout quand elles sont entre un arrêt de bus et un commerce : très sécurisant. On m'a fait plusieurs fois la remarque que j'étais un danger public (alors que je roule au pas sur cette portion) et que je n'avais rien à faire sur le trottoir.... Cette ville (et celles qui entourent la Défense de façon générale) en sont encore à considérer les cyclistes comme des originaux, alors que tous les matins nous sommes des centaines à partir en vélo ! Juste derrière chez moi, la rue Jean-Pierre Rimbaud est dans un état lamentable, bords affaissés, trous, colmatage de goudron partout, bref impossible d'y

rouler sans zigzaguer pour ne pas se casser la figure. Comment on lui explique à l'automobiliste qu'on est obligé d'éviter les trous partout pour ne pas finir dans le décor alors que lui il a juste envie de vous doubler en vous rasant de près ? Rue déjà signalée, parmi d'autres, à la mairie... aucune réponse. La rue de Bezou vient d'être entièrement refaite, les places de stationnement ont été toutes supprimées (logique dans la rue la plus commerçante de la ville !), les trottoirs élargis d'autant, et les emplacements de stationnement vélo supprimés ! En gros on a été balayés du paysage quoi..... ➡ Cyclistes non chevronnés s'abstenir, c'est le moyen-âge de la circulation douce et la préhistoire des aménagements routiers. On dirait que les élus et responsables d'aménagements ont purement et simplement radiés les cyclistes de leur réflexion.

⚠ L'accès aux communes environnantes en évitant les grands axes très fréquentés et les bus ➡ Prévoir une voie protégée le long du tramway et autoriser le vélo sur l'esplanade de La Défense sont un bon début mais il ne faut pas s'arrêter là. Il serait souhaitable de prévoir des vélos en libre-service, d'accélérer le renouvellement de la flotte de bus pour la rendre non polluante, et de prévoir une signalisation adaptée aux cyclistes, notamment pour tolérer l'usage de certaines voies en sens interdit ou le passage de feux inadaptés ou encore indiquer les itinéraires protégés (par exemple pour se rendre à Puteaux).

➡ Le vélo n'est clairement pas une priorité dans le développement urbain à Courbevoie.

⚠ RD7 sur les quais et le boulevard Saint Denis

⚠ Pas de piste cyclable pour aller à la Défense. Rue a. Sylvestre, une piste cyclable impraticable, car voitures en stationnement continuellement, utilisé aussi par voitures de police pour aller acheter leur sandwich et leurs cigarettes.....

Er ➡ Qq pistes ds le quartier de Becon, pour que la mairie puisse montrer qu'elle fait des efforts!! Et le dire ds le journal local. Aucun encouragement à la pratique du vélo.

⚠ Ponts

⚠ Traverser l'esplanade de la Défense

⚠ Gare ➡ Ras

⚠ Les Grands Boulevards (Verdun, Saint-Denis...) et les ponts (Levallois, Courbevoie...)

⚠ Pont de Levallois et départementales

⚠ Les accès vers/depuis Paris : Pont de Courbevoie, Pont de Levallois sont très dangereux. Le pont de Neuilly est une autoroute ! Dans tous les cas, très fort trafic et dénivelée importante pour accéder à Courbevoie. Aucun aménagement alors que ce sont des passages contraints. Aller vers le sud des Hauts de Seine (Puteaux, Nanterre) est extrêmement périlleux et complexe : une coupure urbaine majeure, La Défense et ses prolongements barrent quasi intégralement la presqu'île d'Est en Ouest. Si on ajoute les voies ferrées l'accès à Bois Colombes et Asnières est contraint à quelques passages peu agréables du fait du trafic auto et 2RM.

⚠ becon

⚠ Passage sous la Défense, Boulevards circulaires (bus en double file aux heures de pointe) ➡ Il faut des espaces réservés aux différents usagers (voitures, vélos, piétons)

⚠ Du Pont de Levallois à la rue de la Sablière en passant par la rue Armand Sylvestre et le pont des Couronnes. ➡ Créer comme à Asnières des contresens cyclables

⚠ Pont de Courbevoie ➡ ras

➡ Des pistes cyclables sont parfois semées d'arbres, parfois bordées mais l'accès est bloqué par les voitures. Certaines routes sont à sens unique sauf pour les vélos alors qu'elles sont trop étroites. .. Bref on construit des pistes cyclables impraticables juste pour les quotas...

⚠ La Défense (non séparation des vélos et piétons et accès sur la dalle) Bd de la République Bd Saint Denis Bd de la Paix dans le sens "vers la place de Belgique" Rue Armand Sylvestre en partie et totalement vers l'Est. ➡ Des tentatives sont réalisées pour améliorer la situation mais la continuité des parcours cyclables n'est pas assurée. Courbevoie devrait faire participer les entreprises de la Défense pour que les salariés habitants aux alentours (ils sont nombreux) puissent aller à la Défense à vélo et en toute sécurité. Cela devrait être fait de manière volontariste à travers les plans de déplacements entreprises qui devraient être mis en œuvre par ces entreprises.

⚠ carrefour Charras, les bords de Seine, liaison avec les autres communes, avec la Défense ➡ je ne suis pas convaincue par la circulation en sens inverse du sens de circulation des voitures : ce n'est pas sécurisé pour le vélo, les voitures n'ont pas l'habitude. Il n'y a pas de plan des pistes cyclables, pas du tout assez de piste, encore moins des sécurisés.

⚠ boulevard de Verdun ➡ une honte comparé à Paris ! quel dommage !

⚠ Rue Jp Rimbaud, la voie cyclable en sens inverse est très dangereuse (les voitures venant de la rue Barbès regardent à leur droite sans voir les vélos, rue trop étroite, vitesse des voitures trop rapide) ➡ Beaucoup plus de monde en vélo, et peu d'évolution pour les cyclistes : manque des rues dédiées piéton/ vélo/ trottinettes...

⚠ La Défense, les quais de Seine ➡ Non

- ⚠️ GRANDS AXES ➡️ il est prévu le passage en double sens cyclable cette année toujours en attente?
- ⚠️ De façon générale, la circulation à vélo n'est pas suffisamment sécurisée. Les pistes à vélo existantes sont trop près des voies de circulation de voitures (qui roulent trop vites). C'est dangereux pour des enfants.
- ⚠️ La connections à Neuilly est mauvaise par le pont de l a14. Pas de piste sur le parvis de La Défense, circulation au milieu des piétons est problématique
- ⚠️ Avenue Gambetta, rue de Bezons ➡️ Il n'y a pas assez de pistes cyclables
- ⚠️ La Défense : un piste devrait être mise en place au moins avec marquage clair au sol. trop de piétons ne regardent pas. Accès la défense-vers le pont de neuilly ou vers Charras dangereux
- ⚠️ Les quais de seine et les boulevards traversant la ville ➡️ L'arrivée prochaine du velib et le développement des zones 30 à l'avenir améliorera peut-être les choses mais, en l'état, le manque quasi-total de pistes cyclables et les inepties de conception des quelques pistes existantes, compliquent la vie du cycliste dans une ville qui aurait pourtant tous les atouts pour développer la pratique du vélo
- ⚠️ Quai du Maréchal Joffre entre le pont d'Asnières et de Courbevoie. Tout le quartier de Bécon. ➡️ Aménager une piste cyclable sur tout le long des quais de Seine
- ⚠️ Sur la D12 passage au dessus de la voie ferré. Les voitures essayent de doubler alors qu'il n'y a pas la place et de toutes manières il y a un feu au bout qui fait qu'une fois sur 2 on les redouble... ➡️ Pistes cyclables (avenue de l'Europe) sur le trottoir avec des poteaux au milieu, PC double sens de 50cm de large, PC de 50cm de large avec des virages à angle droits,... Nulle part dans la ville des "sens interdit sauf cycliste" ni aucun tourne à droite autorisé, pas de sas vélo devant les feux rouges, pas de PC le long de la Seine...
- ⚠️ Manque de piste cyclable. Le contre sens de l avenue Jean Pierre Timbaut est très dangereux : chaussée trop étroite pour permettre le croisement d un cycliste et d'une voiture ou d'une camionnette. De plus, les rues étant très peu éclairées, rouler en contre sens proche du bord d'un trottoir est très périlleux.
- ⚠️ grands axes tel le boulevard de Verdun où les quais de Seine ➡️ La municipalité voit le vélo comme un loisir du dimanche et non comme un moyen de transport
- ⚠️ Quais de Seine et la traversée sous la Défense pour aller à Puteaux
- ⚠️ Les trois ponts, les quais de Seine, le Bd Georges Clémenceau, le pont sur la voie ferrée à Bécon, le bd de la République, la rue de Colombes ➡️ Récupérer 2 mètres d'entreprise entre la stade et la voie ferrée, puis le long des immeubles du Doublon, prolongeant la coulée verte de la rue du Château du Loir, permettrait de créer une longue voie piétonne et cyclable facilitant la desserte en vélo des lycées et collèges de la gare de Courbevoie à la gare de Bécon
- ⚠️ boulevard de Verdun rue Saint-Denis
- ⚠️ Les grands axes sans pistes cyclables : boulevard Aristide Brian; Georges Clémenceau; saint Denis; la traversée de la Seine au niveau des ponts est impossible...
- ⚠️ quais de Seine
- ⚠️ bd de Verdun
- ⚠️ Rond point de la porte maillot (oui c'est pas à courbevoie merci)
- ⚠️ Croisement rue Jean-Pierre Timbaud, rue Sebastopol et avenue château du Loire. Le contre sens est autorisé pour les vélos mais la place qui leur est accordé est trop petite. Impossible de croiser une camionnette, et encore moins un camion (pourtant, leur circulation est courante le matin). Dommage, car ce croisement a été entièrement refait récemment, mais visiblement celui qui a fait les mesures avait un problème avec sa calculatrice. ➡️ Merci d'ajouter un contre sens autorisé pour les vélos rue saint Lô
- ⚠️ Proche de la Gare de Courbevoie
- ⚠️ Il n'y a quasiment aucune piste cyclable sécurisée ➡️ Courbevoie n'est pour le moment pas un endroit pour faire du vélo, c'est dommage.
- ⚠️ Courbevoie vers Neuilly-sur-Seine (pont de Neuilly), Paris, Puteaux et le parvis de La Défense
- ⚠️ L'accès à la dalle de La Défense, les ponts de Neuilly, de Courbevoie et de Levallois
- ⚠️ axes courbevoie<=>La Defense ➡️ pas assez de pistes cyclables et celles ci sont constamment bloquée par les 2 roues motorisées ou véhicules en stationnement..
- ⚠️ les boulevards/ grands axes
- ⚠️ Avenue gambetta Avenue de la republique
- ⚠️ partout

 Grands axes sans piste cyclable, très dangereux  À part au centre sportif et à la gare, stationnements inexistants, pistes cyclables très rares ou encombrées de véhicules

 pont de Levallois et Place Mermoz

 Défense