

Créteil (94)

-  Selon moi, quel est l'endroit le plus problématique pour les vélos dans ma ville ?
-  Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

 D86 le long du TVM  Les pistes sont majoritairement sur les trottoirs : véhicules garés et piétons ne favorisent pas la circulation des vélos. Créteil est une ville des années 70 autocentrée très anxiogène pour les cyclistes qui sont relégués au 3ème plan. Un réseau cyclable dédié, continu et complet est le seul moyen d'y développer le vélo

 La piste cyclable tout au long de la N19 (l'axe principal de circulation à Créteil passant par centre ville) à son marquage sur les trottoirs. A de nombreux endroits l'espace réservé au piétons disparaît, ils se retrouvent donc à marcher sur les pistes cyclables. Même problème avec parkings / sortie de garage / lignes de bus : il est fréquent de croiser des véhicules à l'arrêt ou en mouvement sur les pistes vélo (bien qu'il soit dans leur droit).  Une absence de réflexions sur les espaces de chacun, les pistes ne forment pas un tissu homogène, et la place du vélo est largement sous-estimée. Seul les plus courageux osent emprunter leur vélo régulièrement et du coup n'utilisent pas ou peu les pistes cyclables qui sont dangereuses ou obsolètes.

 Tous les grands axes : La nationale 19, Av Gal De Gaulle, Route de Choisy...

 Grands axes rouriers, carrefour pompadour

 L'absence de piste cyclable le long de la n186 et de l'avenue du général de Gaulle empêche de traverser Créteil de manière sécurisée. Ces axes sont les principaux pour traverser la ville du nord au sud et d'est en ouest.  Les comportements de certains automobilistes rendent dangereuse la pratique du vélo. Par ailleurs les vols de vélo sont récurrents sur la commune et n'incite pas à l'usage du vélo.

 Manque de traversées cyclables de la voie rapide RD1, coupant Créteil en deux. Parmi les 7 passages franchissant le RD1 pour les véhicules motorisés (Avenue du Général de Gaulle, Avenue de Choisy, avenue François Mauriac, rue Henri Matisse, Avenue des compagnons de la Libération, avenue François Mitterrand) et les trois passages piétons (Créteil Université-mail des Mèches, centre commercial Créteil Soleil, passerelle Mataro) un seul passage très excentré (av François Mitterrand) est pourvu d'un aménagement cyclable.  Le réseau de vélos en location Cristolib a représenté un effort certain, ainsi que la création de pistes cyclables. Mais le petit nombre de stations Cristolib et les nombreuses discontinuités du réseau cyclable n'encouragent pas l'utilisation du vélo à Créteil.

 la piste qui borde l'hôpital H Mondor le long de la rue de l'Echat et se dirigeant vers la RD19.

 L'axe rue des mèches route de Choisy  Il faudrait que le système vélo en libre service soit remplacé par le vélib (même système qu'à Paris). Développer les réseaux cyclable protégé et sépare des piétons et des voitures.

 carrefour pompadour  manque de volonté politique dans une ville fortement marquée par l'usage de la voiture depuis les années 60

 À proximité du centre commercial Créteil - Soleil

 En allant vers maison alfort, la piste cyclable est impraticable  Ca va dans l'ensemble si on maîtrise son environnement.

 Piétons / voitures stationnées sur pistes cyclables. Sur routes, carrefours dangereux (tourner à gauche est un gros problème)

 Le pont de creteil. Il est impraticable à velo (4 voies voitures-2voies de bus). Jusqu'au pont de bonneuil, aucun passage cyclable n'est possible (sans porter le velo).  Il faut mettre en place les tourne à droite au feu!!!

 Pas assez de pistes cyclables  Non

 voies rapides mais des itinéraires parallèles cyclables existent pour les vélos  ville urbaine créée pour l'automobile dans les années 60 et 70, l'usage du Vélo est un peu limité par les pentes mais se répand - la faute souvent aux habitants, comme le développement du vélo loisir le week-end le montre...

 Le « carrefour Pompadour » est un noeud infranchissable et les voies du bus en site propre nous sont interdites alors qu'elles sont utilisées par tous les cyclistes car seule alternative viable sur cet axe

- ⚠ Le trajet Créteil église au carrefour Pompadour ➡ A Créteil il y a des endroits (les cinémas de Palais) où il est impossible de venir avec son vélo sans risquer de se le faire voler ou vandaliser.
- ⚠ Carrefour Pompadour, Pont de Créteil, Eglise de Créteil
- ⚠ Traversée du carrefour Pompadour ➡ Non
- ⚠ CCR Créteil Soleil
- ⚠ Creteil bonneuil ➡ Prévoir un réseau plus florissant et sécurisé .
- ⚠ Partout sur les grands axes
- ⚠ aux alentours de créteil soleil
- ⚠ De L'Échat à Préfecture, de L'Échat au carrefour Pompadour
- ⚠ Sur tous les grands axes (2x2 voies). ➡ Royaume du 2x2 voies et syndrome du terre-plein central. Rencontres avec la mairie, l'anglo, le département et la région sans résultats...
- ⚠ Carrefour rue des Mèches rue Maurice Démétrioux. Et aussi piste cyclable défoncée par des racines sur le quai de halage. ➡ Politique de la ville pas nulle, mais peut beaucoup mieux faire
- ⚠ impossibilité d'utiliser les voies réservées au TVM
- ⚠ Les grands axes pas vraiment adaptés et les pistes cyclables pas toujours entretenues ➡ Je me rends à Paris en vélo tous les jours et je constate que les pistes cyclables ne sont entretenues
- ⚠ toute la ville à l'exception des parcs ➡ DANGEREUX
- ⚠ CARREFOUR POMPADOUR
- ⚠ RD19 entre l'hôpital Henri Mondor et Créteil-l'Eglise : présence d'un aménagement cyclable sur trottoir (conflits incessant avec les piétons), fréquemment encombré par des véhicules en stationnement sans que les autorités ne réagissent, étroit et vieillissant (racines d'arbres, trous), qui slalom, avec priorités à droites et stop incessants alors que la route principale est prioritaire. RD6-RN6 de Créteil au carrefour Pompadour : aménagement sur trottoir non entretenu sur la partie route départementale qui disparaît subitement quand la départementale devient une nationale. ➡ La commune n'a visiblement aucun intérêt pour le vélo. Elle est pourtant un pôle économique relativement important et draine un important trafic cycliste . Dommage!
- ⚠ Le long de la D19 (voie vélo peu pratique et très encombré de véhicules en stationnements)
- ⚠ Dans les quartiers chauds.
- ⚠ rue de Mesly - rue Juliette Savar ➡ Des actions en faveur du vélo sont faites à Créteil mais le vélo n'est pas une priorité municipale malheureusement.
- ⚠ créteil soleil, manque d'accroche-vélos aux 3 niveaux du centre commercial ➡ nette progression des usagers .
- ⚠ Quartier de l'Échat et l'avenue du général De Gaulle ➡ Manque plus qu'aux Cristoliens de faire du vélo
- ⚠ carrefour pompadour RN6
- ⚠ le secteur échat mondor
- ⚠ À peu près partout sauf le long de la D19. L'axe D86 avec le TVM est problématique alors que majeur pour les trajets banlieue à banlieue ➡ Ville pensée pour la voiture, "réseau vélo" ancien et pas continu. Trop d'infra cyclables sur les trottoirs squattées par tout : voitures, 2RM, piétons, poubelles. Tout est à revoir
- ⚠ Le pont qui mène à Créteil Soleil (au-dessus de l'autoroute) + 0 parking vélo à Créteil Soleil
- ⚠ La piste cyclable le long du CHU Mondor est dangereuse (virage à 90 °)
- ⚠ les stationnements qui ne sont pas sécurisés ➡ des efforts de la commune à souligner