

## Decize (58)

-  Selon moi, quel est l'endroit le plus problématique pour les vélos dans ma ville ?
-  Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

 traversée de la ville pour faire la liaison d'un vélo route à l'autre  pas de prise en compte des demandes des usagers, danger pour les utilisateurs de l'euro vélo6!

 les ponts, la largeur des routes  la peur nous empêche de circuler, il faut changer les mentalités avec panneaux...

 Hélas, tous les endroits sont problématiques. Il n'y a aucune signalisation pour vélos, fauteuils roulants ...  Nous avons organisé depuis quelques mois des réunions autour du vélo, des fauteuils roulants... et nous avançons vers la création d'une association. Nous avons été reçus par la mairie, un long (enfin !) article est paru dans le j.d.c. mais pas encore un seul panneau, double sens cyclable, marquage au sol dans la ville. La ville de Decize est située à la confluence de l'Euro-vélo 6, du Tour de Bourgogne à vélo, du canal du Nivernais et du canal latéral à la Loire. Elle devrait, selon la loi, sécuriser la passage des touristes, mais rien n'est encore fait ! Voilà plus de trente ans que je suis usagère quotidienne du vélo (travail, courses, loisir) à Decize et que je demande ponctuellement un peu de considération ... on m'a longtemps ri au nez en disant qu'il n'y avait pas de cyclistes à Decize. Tout le monde a peur et laisse son vélo au garage, donc pas de cyclistes visibles : le cercle vicieux est fermé ! Difficile d'atteindre un cercle vertueux, mais nous sommes déterminés !

 Pont sur la vieille Loire

 les ponts  plus de pistes cyclables

 Decize est sur le parcours de l'Euro -vélo-6 et ne possède aucun aménagement pour la circulation et la sécurité des cyclistes, alors que ceux ci sont très nombreux en période touristique. La traversée de la ville ne peut se faire que d'un sens, ce qui prouve que les cyclistes ne sont pas considérés.

 Traversée des ponts , emprunter le quai de l'Europe, très peu de possibilités de garer son vélo a l'entrée des grandes surface.  Aucune piste cyclable n'existe pas de marquage au sol et de voies partagées.

 quai de l'Europe, pont de vieille loire  réseaux routiers inadaptés pour la circulation des velos, vu l'implantation historique de la ville

 les ponts faubourg d'allier - stprivé  on pense piétons et pas du tout vélo

 DEVIATION

 Rejoindre la gare ferroviaire depuis le centre ville et inversement. Traverser les ponts Vieille Loire et direction Moulins.

Circuler en centre ville pour y faire les courses.  La mairie semble à l'écoute. ... des choses simples peuvent être mises en place dans un premier temps.... Decize aurait tout à gagner à développer le vélo en ville pour ses habitants et les nombreux touristes de la eurovelo 6, canal du nivernais et tour de Bourgogne à vélo. ...

 les ponts

 Aux entrées de la ville, aux niveau du pont du faubourg d'allier et celui de st privé. Le grand axe traversant decize n'est pas étudié pour les vélos et les rond points limite.  Développer les circuits vélo , en créer des nouveaux aussi bien pour relier les infrastructure que pour les balades randonnées. Il y a de quoi faire pourtant.

 traversée des ponts

 Les ponts de loire  Non

 Pont de vieille Loire

 Les 5 ponts : de la vieille Loire, des 2 canaux, de la Loire et de l'Aron

 La déviation.  La circulation à vélo à Decize est dangereuse, les travaux de voirie sont réalisé sans concertation avec les cyclistes.

 Le triangle avenue de Verdun, avenue du 14 Juillet, Quai de l'Europe, des sens uniques à double voie pour changer de direction, à trafic intense et vitesse importante pour de la ville ; les vélos ne savent comment se positionner sur ces axes.

Il ne reste que les trottoirs, en mauvais état et déjà étroits pour les piétons.  Il n'y a pas de piste cyclable à Decize, si ce n'est l'Eurovéloroute 6, qui d'ailleurs n'est plus matérialisée lorsque l'on arrive au niveau de cette ville. Mais rien n'est

prévu pour les habitants. La ville n'est d'ailleurs pas non plus confortable pour les piétons, les fauteuils, les personnes à mobilité réduite,...

⚠️ quai de l'Europe / traversée des ponts de Loire et d'ARON ➡ Il n'y a rien de fait à Decize à l'heure actuelle, des propositions pas encore d'actes

⚠️ traversée du pont d'aron jusqu'au canal latéral ➡ pas la priorité de la mairie

⚠️ Le pont de la vieille Loire, Avenue de Verdun, Quai de l'Europe, Avenue du 14 Juillet. Quai de Loire, Boulevard Voltaire, Route de Moulins. ➡ Circulation dangereuse, aucune piste ou bande cyclable.

⚠️ le passage entre le canal du nivernais et le canal n'a pas été étudié / le passage des ponts est très dangereux / le quai de l'europe également / aucune piste cyclable ➡ Pour l'instant la municipalité parle .... mais n'agit pas en profondeur.

⚠️ les axes d'accès

⚠️ Il y a des tas d'endroits répertoriés par le groupe de personne qui revendique de meilleures conditions de circulation.

Mis à part les bords de canal très bien aménagés, le reste ne l'est pas du tout! ➡ Merci en tous cas à la mairie de prendre en considération la parole des cyclistes, en espérant que cela porte ses fruits...

⚠️ Traversée des ponts (Loire et vieille Loire), voies à sens unique (déviation au niveau de Peugeot), boulevard Voltaire

⚠️ le contournement du centre, l'accès à la ville ➡ les gens ont peur de sortir leurs vélos alors moins y a de vélos plus il y a de voitures et plus y a de bagnoles moins y a de ...

⚠️ Traversée entre le faubourg d'allier et me canal du Nivernais ➡ Tout est à faire / tout dépend de la volonté des élus

⚠️ la ville et ses alentours surtout sur les ponts ➡ une passerelle comme à gueugnon serait la bien venue pour les cyclos et piétons

⚠️ Dans tout Decize Seul les bords des canaux sont protégés.

⚠️ La traversée des ponts ➡ Difficile de circuler à vélo car absences de pistes cyclables sauf sur le long des canaux

⚠️ SUR LA ROUTE : pas de piste cyclable ➡ NON

⚠️ La traversée des ponts ainsi que le passage de la déviation.

⚠️ C'est la traversée de la ville qui pose problème, car pas d'itinéraires cyclables, voies cyclables le long du canal du Nivernais (mal entretenue) et le long du canal latéral à la Loire sont convenables. Mais pour aller du canal Nivernais à celui latéral à la Loire, il faut traverser toute la ville. Très dangereux aux beaux jours pour les cyclistes de l'Eurovelo 6 et ceux de la Loire à vélo ➡ Les autorités ne semblent pas conscientes de la problématique

⚠️ Les rues du centre ville ➡ Utiliser les voies, en sens interdit, dans les deux sens !

⚠️ La déviation pour se rendre du canal latéral au canal du Nivernais et la traversée des ponts sur la Loire

⚠️ Aucune piste cyclable Les voitures doublent n'importe comment dans les virages, queue de poisson. Je dois être sans cesse sur mes gardes.

⚠️ au quai de l'europe ➡ il faudrait des pistes cyclables en ville

⚠️ Tous les ponts, pas de pistes cyclables à Decize ➡ Il faudrait agencer des pistes cyclables

⚠️ la traversée des 2 ponts ➡ non

⚠️ La partie de La Gard jusqu'à la place du champ de foire ➡ Non

⚠️ toute la traversée de la ville ➡ faire du vélo à Decize est dangereux

⚠️ Traversée de ponts ➡ La pratique du vélo est très dangereuse

⚠️ Les nombreux ponts de la ville

⚠️ Les 3 ponts sont trop étroits et les avenues sont pleines de poids lourds et comme il y a des virages ils se débattent pour les prendre c'est super dangereux quand on arrive en face. Les rues du centre ville sont trop étroites pour se croiser avec les voitures on est obligé de descendre le vélo et le pousser à la main. Par contre tout est fait pour le cyclotourisme avec les canaux ou c'est très agréable mais c'est du loisir et non pas du quotidien pour se rendre à mon travail je prend la rue de verdure qui est très passante et je me fais arroser par les voitures quand il pleut. Il n'y a pas de place pour nous. ➡ Créer un garage de réparation de vélo social et solidaire pour faire entretenir son vélo à bas prix par des salariés en insertion professionnelle

⚠️ Les rues sont étroites en ville, les rues principales ne sont pas très adaptées pour les vélos. Le passage sur les ponts peut être aussi problématique ➡ Aménager des pistes cyclables

⚠️ Traversée des ponts et grandes avenues ➡ Trop dangereux à plusieurs

- ⚠️ PARTOUT ➡️ les gens n'osent plus rouler en vélos, trop dangereux
- ⚠️ Ville avec beaucoup de ponts et rues étroites d'où la problématique des aménagements (Et coût) alors que Decize est au coeur d'itinéraire cyclable ➡️ Beaucoup de touristes en vélo mais au final peu d'habitants utilisent ce moyen de transport
- ⚠️ Centre ville, pont
- ⚠️ Le quai de l'Europe, l'avenue du 14 Juillet, le pont de la vieille Loire ➡️ Non
- ⚠️ sur la déviation entre le faubourg st privé et la gare
- ⚠️ Aucune voie cyclable sur la commune ➡️ Tout est à faire / Mais rien n'est fait pour l'instant
- ⚠️ La route de Moulins, le pont de Loire, le boulevard Voltaire, le quai de Loire, le pont de l'ancienne Loire, l'avenue de Verdun, l'avenue de l'Europe, l'avenue du 14 juillet ➡️ A part la véloroute 6, qui est vaguement prise en compte, la ville ne prévoit aucun itinéraire cyclable. La ville n'est pas prévue pour le vélo. Les quelques aménagements effectués pour la véloroute semblent signifier "bon, soit, traverse notre ville, dépense vite ton argent, mais ne t'éternise surtout pas".
- ⚠️ Le pont de l'ancienne Loire, le quai de l'Europe ➡️ Une association d'usagers est en train de se créer actuellement. La mairie commence tout juste à prendre conscience de l'intérêt de prendre en compte sérieusement les cyclotouristes et peut-être les usagers du quotidien.
- ⚠️ Carrefour de l'Europe, traversée des ponts
- ⚠️ les faubourgs
- ⚠️ QUAI DE L'EUROPE ➡️ Il serait très bien que Decize puisse avoir une piste cyclable et piétons/coueurs
- ⚠️ traversée de la ville et particulièrement les ponts
- ⚠️ franchissement des ponts
- ⚠️ La traversée de la ville entre les 2 ponts pour rejoindre les canaux, les ponts, la rocade ➡️ Tout reste à faire ! Il n'y a aucune sécurisation pour les vélos, aucune piste cyclable
- ⚠️ Sur les ponts, la ville n'est pas adaptée au vélo ➡️ Il faut une vraie politique pour la pratique du vélo
- ⚠️ passages des ponts en particulier et dans l'absolu entre les 2 canaux Sud Nivernais et latéral à la Loire ➡️ que l'on trouve rapidement des moyens pour développer la circulation en toute sécurité des vélos dans Decize trop d'accidents sont déjà comptabilisés!
- ⚠️ la traversée de la ville/ aucune route sécurisée pour rejoindre les pistes cyclables dans de bonnes conditions
- ⚠️ EN VILLE ➡️ RIEN N'EST FAIT POUR FAIRE DU VELO EN TOUTE SECURITE
- ⚠️ Tout le centre ville ➡️ Aucune piste ou espace cyclable dans les rues de Decize alors que l'itinéraire du bords du canal y passe. Les cyclistes sont obligés de prendre les trottoirs piéton pour être en sécurité.
- ⚠️ quai de l'Europe ➡️ il manque une signalisation faisant prendre conscience aux véhicules motorisés qu'il y a aussi des cyclistes sur voies de circulation et que les conducteurs peuvent les mettre en danger
- ⚠️ les pistes cyclables dans toute la ville sont inexistantes ➡️ la commune dit vouloir faire des choses ... pas de choses concrètes à l'heure actuelle
- ⚠️ Circulation au niveau des 3 ponts excessivement dangereuses. . Peu de cyclisme en ville car aucune signalisation prévue à cet effet. ..
- ⚠️ Essayez de traverser Decize et vous comprendrez... ➡️ Dangereux de faire du vélo sur decize
- ⚠️ POUR TRAVERSER LES DIFFERENTS PONTS
- ⚠️ les ponts ➡️ aucune pistes cyclables
- ⚠️ passage des 3 ponts ➡️ se déplacer à vélo dans une jolie ville comme decize serait super si nous étions plus en sécurité
- ⚠️ La traversée des ponts de Loire
- ⚠️ les multiples détours pour traverser la ville du fait du manque de double sens