

Digne-les-Bains (04)

-  Selon moi, quel est l'endroit le plus problématique pour les vélos dans ma ville ?
-  Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

-  Les pistes cyclables pleines de trous et bosses dus zux arbres qui les bordent
-  De Gaubert à carrefour et le boulevard Gassendi plus les piste cyclable casse et troue (derrière le skate Park)
-  Aucune separation entre les velis est les vehicules  Oui. Utiliser les velos est super dangereuse, presque impossible!!!
-  en général, toutes les entrées ou sorties de pistes cyclables sont mal signalées, mal protégées et mal conçues du point de vue géométrique.
-  Toutes les voies cyclables sous les arbres à cause des racines qui soulèvent le bitume
-  Boulevard Gassendi, Avenue Honnorat, Boulevard Thiers, Avenue du 8 Mai 1945, Zone St Christophe
-  le long de la Bléone où la piste réservée aux cyclos n'est pas entretenue  j'habite à Mallemoisson qui est située à 9km de Digne. Nous attendons l'ouverture d'une voie verte pour accéder à Digne en vélo. Digne doit faire des efforts pour que sa publicité au sujet de l'usage des vélos corresponde à la réalité
-  centre ville
-  Rond point
-  Boulevard Gassendi Rue docteur Honnorat Avenue du 8 Mai  Il est parfois préférable d'utiliser un trottoirs plus qu'une route mais il ne faut pas noircir une situation qui permet quand même l'usage du vélo dans de bonne condition
-  Centre ville
-  La piste cyclable le long de la Bléone entre le Collège Gassendi et l'avenue Demontzey
-  Concernant la circulation, le centre ville. Concernant les vols toute la ville est concernée...  Prendre au sérieux les plaintes concernant les vols de vélos. Lutter contre ce trafic en proposant l'identification des vélos.
-  Le peux de pistes cyclables on devrait dire voie partagée qu' il y a n'est pas adapté et surtout pas nettoyer pour pouvoir l'utiliser par tout type de vélos, crevaison très fréquenté donc pas utilisé.
-  Route Napoléon, côté station Esso
-  Traversée de l'avenue Georges Pompidou entre la voie cyclable/piétonne (côté SDIS) et le chemin du Marquis, l'itinéraire cyclable est interrompu ! (A part passer sur le passage piétons et emprunter les trottoirs).  Globalement les déplacements entre le centre ville et les principaux quartiers de Digne les Bains sont facilité par le biais de voies cyclables. Il manque sur ce point la desserte du quartier des Truyas et la continuité cyclable entre la Traversée des Eaux Chaudes et le centre ville (rond point du 11 novembre). Il manque également le raccordement entre les voies cyclables desservant les quartiers périphériques et le centre ville en lui même. Le point noir cyclable de Digne les Bains est l'entretien des voies cyclables existantes et plus particulièrement la dégradation des couches de roulement (racines, orniérage, non réfection lors de travaux).
-  le centre ville qui n'est pas du tout équipé de piste cyclable  Il faudrait régulièrement nettoyer les pistes cyclables afin de circuler dessus en vélo route, sous risque de crevaison et donc de ne pas les utiliser ce que les automobilistes ne comprennent pas.
-  centre-ville
-  Piste pour aller à la zi st christophe en très mauvais état mauvaise liaison entre différentes pistes cyclables  Ville sportive, des ateliers et vendeurs, des gens mobilisables sur le sujet, il manque juste une meilleure infrastructure et de la communication pour faire mieux!
-  La sortie des aménagements cyclables qui arrivent dans les rond-points  Manque d'entretien de certains aménagements cyclables, pas de passages réservés au vélo sur les passages protégés où débouchent des aménagements cyclables
-  Relier le centre ville aux thermes, et vice versa (notamment pour les enfants)

- ⚠️ route de marseille ➡️ il faut arrêter, la complaisance avec les voitures qui stationne sur les axes cyclable
- ⚠️ les ronds points du centre-ville
- ⚠️ les croisements couplés avec les passages piétons.
- ⚠️ Il y a très peu de pistes cyclables et elles ne sont pas entretenues; un préjugé défavorable existe à la mairie de Digne les bains
- ⚠️ Vieille ville et rond point du 11 novembre 1918
- ⚠️ En ville au nord ouest, rive droite de la Bléone et sur toutes les "petites" d'accès aux hameaux isolés "les Dourbes" etc. Tous les agrandissements, réfections de route aux normes européennes (N85) avec une bande revêtue jaune de chaque côté me semble peu utilisables (ces bandes jaunes) en sécurité pour les vélos. ➡️ Même si il manque certainement de nombreuses pistes cyclables ou des aménagements, il me semble que les équipements existants sont malheureusement globalement très sous-utilisés par les dignois...et par moi-même! Manque d'information, d'incitation, de récompenses (!)...
- ⚠️ hyper-centre, réseau routier national hors agglomération ➡️ Mieux intégrer les modes de circulation douce dans les plans de circulation et les aménagements des quartiers
- ⚠️ Traversée du centre ville, (bd Gassendi), aucun aboutissement sur la place centrale G.DE Gaulle !!, traversée des ronds points sur la "pénétrante" vers le raccordement sur le chemin du Marquis qui va vers la piste cyclable le long de la "pénétrante". également rien sur l'avenue G. Pompidou. "piste" cyclable le long de la Bléone en très mauvais état: front de Bléone nord et le long de la rive gauche, du stade jusqu'au plan d'eau. Rien de cyclable sur avenue F. Cuzin ou également avenue du 8 mai 45. Rien sur le Bd V Hugo ou avenue Général Leclerc devant lycée D. Neel !!! ➡️ ...
- ⚠️ Accès par N85 ➡️ Non
- ⚠️ La circulation en centre-ville. Pas de zone 30 en centre ville et aucune rue du centre ville est aménagée pour les vélos. Vélos et voitures circulent ensemble il faut donc rester très vigilant. ➡️ Il est bien dommage de ne pas développer ce type de moyen de transport lorsque l'on vit dans une région avec 365 jours de soleil par an!
- ⚠️ La liaison entre le Bd V. Hugo et La poste ou le CC René Char
- ⚠️ Les ronds points ne sont pas aménagés pour la pratique du vélo en toute sécurité. Pistes cyclables à double sens très dangereuses. Le nettoyage est trop peu fréquent. ➡️ La pratique du vélo en ville est toujours dangereuse en France comparée aux autres pays Européens du nord. Nos édiles devraient prendre exemple sur les aménagements des pistes cyclables de ces pays.
- ⚠️ piste entre skate park et musée promenade non linéaire, + pentes, montées (impossible avec un enfant), + sortie sur route très dangereuse. ➡️ très difficile de rejoindre les thermes, passages dangereux, non matérialisés. stationnement sur bande cyclable jamais verbalisé, pas d'entretien des pistes cyclables, pas de nouvelles pistes. trop de trottoirs en "cohabitation" avec piétons non vigilants, et/ou non informés du partage de l'espace (devant le Lutécia par exemple)
- ⚠️ Vallée de la Bléone en contrebas de Digne (vers communes autres) ➡️ Important projet de valorisation en site propre d'une ancienne voie ferrée, à soutenir !
- ⚠️ LE ROND POINT DU 11 NOVEMBRE ET CELUI DE LA SEBE (accès vers la piste cyclable très dangereux dans le sens Digne/Marseille ; la piste cyclable située le long des platanes des arcades est plus dangereuse que d'emprunter la route de Marseille : une solution consiste à emprunter l'avenue Henri Jaubert) ➡️ VEILLER AU BON ENTRETIEN DES PISTES CYCLABLES ET AU RENFORT DE LA SÉCURITÉ DU TRANSPORT À VÉLO
- ⚠️ il n'y a pas de pistes cyclables mais des voies partagées (piétons, poussettes, etc). Le rebord bombé (hauteur 15 cm) qui sépare la voie partagée et la route est dangereux pour les cyclistes.
- ⚠️ tous les axes principaux ➡️ vivement le retour d'élus écologistes!
- ⚠️ la sortie vers le brusquet ➡️ la qualité du goudron est dégelassée
- ⚠️ impossible d'accéder à la place du marché directement et en toute sécurité, par le centre ville ➡️ c'est un bonheur de circuler à vélo mais l'accès en centre ville n'est pas sécurisé. Il y a nécessité de créer des accès au centre ville, même si les accès périphériques des quartiers vers le centre sont existants mais mal entretenus. Je suis amenée à prendre des itinéraires piétons, non autorisés au vélo, pour me sentir en sécurité, avec mes paniers et sacs pleins de retour du marché. De nombreuses personnes effectuent le même itinéraire que moi et ont une réflexion commune. Mon vélo me permet de faire très aisément des courses et de stationner au plus près de mes commerces ou administrations.
- ⚠️ Le réseau de pistes cyclables pourrait être plus étendu dans le centre ville et au niveau du grand pont. L'ancienne voie ferrée pourrait être réaménagée en voie verte. ➡️ Nous avons emménagé à Digne il y a un an et venant d'une plus grande ville avec bien moins d'aménagement (Draguignan), nous avons été très agréablement surpris par la présence d'autant de pistes cyclables pour une si petite ville. Nous espérons que cet effort sera poursuivi.

⚠ centre ville ➡ non

⚠ Le plan de Gaubert Bd gassendi Rue doc honorar ➡ La ville devrait développer les pistes et voies cyclables

⚠ Rond point des pompiers ➡ Digne a eu par le passé une politique de développement des pistes cyclables qui a permis de créer plusieurs km d'itinéraires. Malheureusement cette politique s'est interrompue et les pistes ne sont aujourd'hui plus entretenues. Les techniciens de la ville et policiers municipaux ne sont pas du tout sensibilisés à la pratique cyclo et ne mettent donc pas en place les outils simples qui permettraient d'améliorer les choses : double sens cyclable, zones 30, amendes pour les stationnements gênants sur piste cyclable. Par contre, l'agglomération vient de délibérer pour se lancer dans un projet de voie verte sur l'ancienne voie ferrée Digne les bains Malijai. Ce projet devrait permettre de faire évoluer la situation !

⚠ La rue des Cabanons est en sens unique alors qu'elle sépare la piste cyclable principale (en bord de rivière) d'une zone contenant plusieurs établissements d'enseignement. Le fait a été signalé à la mairie... qui n'a rien fait alors que la Police n'aime pas du tout que les vélos prennent le sens interdit. ➡ Les panneaux de piste cyclable n'ont parfois aucune logique, comme la circulation qu'ils imposent SUR le trottoir du collège Gassendi, là où stationnement des dizaines de collégiens en attendant l'ouverture des portes. Devant le collège, ce sont les enseignants qui se garent sur la piste cyclable (bravo l'exemple!)

⚠ les interruptions des bandes cyclables, notamment sur l'avenue de Verdun, sont très dangereuses

⚠ Vers les eaux chaudes / traverser vieille ville car zone piétonne

⚠ L'état de la bande cyclable au niveau des Baumelles est très mauvaise ➡ Entretien d'avantages les bandes cyclables !!!

⚠ le centre ville ➡ il existe des pistes cyclables pour accéder aux abords de Digne, mais aux portes de Digne plus rien n'existe, aucune piste cyclable dans le centre pour relier les collèges, la mairie, la médiathèque, les commerces.

⚠ Boulevard Victor Hugo

⚠ Tout le centre ville et les alentours.

⚠ Pont et rond point du 11 novembre ➡ Continuer à créer des pistes cyclables dans les secteurs de la ville où il n'en existe pas encore

⚠ De nombreuses voies cyclables mais très mal indiquées et dans un état pitoyable ➡ pistes mieux indiquées et plus de sanctions pour les cyclistes refusant des les emprunter et roulant sur la voie rapide qui entre dans la ville

⚠ Centre ville et grands axes ➡ Le respect doit être mutuel entre vélos et véhicules à moteur ce qui n'est pas le cas

⚠ Le centre ville et surtout le boulevard Thiers qui part du rond point de l'office du tourisme jusqu'au supermarché. Ce tronçon est impraticable à vélo avec des enfants alors qu'il y a des écoles dans le Quartier

⚠ Le centre ville qui est sans piste cyclable, les ronds-points et le manque de connexion entre pistes cyclables. ➡ Digne est une ville idéale pour circuler à vélo (peu de relief, taille modérée etc.), il est vraiment dommage que les élus ne travaillent pas plus sur ce dossier, j'espère que cela changera.

⚠ Pour ma part, restreindre la circulation de l'hypercentre pour un usage unique piéton & vélo type zone de rencontre (avec stationnement VL aux abords & TC gratuit) permettrait de redynamiser la ville et promouvoir les transports doux. Egalement, requalifier l'ancienne voie ferrée CFP en voie verte permettrait d'accroître l'offre transport vélo en extra urbain.

➡ L'usage du vélo à Digne est une chance. C'est un beau environnement et la météo y est très souvent clémente. L'infrastructure y est. Cela devient de plus en plus accessible à tous grâce au VAE. Il convient aujourd'hui d'accompagner ce mouvement.

⚠ Le centre ville (bd Gassendi et bd Victor Hugo) ➡ Poursuivre le développement du réseau de pistes cyclables en centre ville et vers les communes limitrophes

⚠ Piste cyclable le long de la Bléone avec des racines partout ➡ attention dans les ronds points; pas assez de visibilité des trottoirs-pistes cyclables partagés: les piétons ne sont pas assez avertis: pas de dessins au sol; voitures garées sur les pistes cyclables; pas assez de parkings à vélo pour aller au marché en centre ville; vélo à contre-sens de circulation sur l'avenue de la gare: les voitures en sortant de la station Esso ne regardent pas si des vélos arrivent par la droite...

⚠ Centre ville

⚠ Centre Ville et Axes extérieurs vers Seyne les Alpes, Nice, Barles

⚠ Les abords d'écoles et passages piétons à emprunter

⚠ franchissement de la voie ferrée du train des Pignes puis en sortie de ville ➡ Une vraie politique de développement de cette pratique aménagement, signalétique, vélib, .../...serait de nature à favoriser l'augmentation de la pratique

⚠ La bande cyclable en double sens route napoléon. Il faut être hyper vigilant par rapport aux voitures qui ne s'attendent pas à voir un vélo dans ce sens. ➡ Faut faire de la com' et inciter les gens à l'utiliser.

 Boulevard Gassendi

 sortir de la ville

 la piste cyclable le long de la Bléone est en mauvais état  c'est top

 les petites rues par manque de marquage au sol

 centre-ville

 Le Rond-point du 11 Novembre en particulier et tout le centre ville en général. Pas moyen de traverser en nord sud par un endroit sécurisé. Pas moyen de traverser sens Marcoux-Mezel sans passer par centre ville, passerelle sur les eaux

chaudes à côté office du tourisme et chicanes difficiles  Pouvoir traverser cette ville sans coupure, avoir des passages cyclables reliant les principaux axes et pas seulement le long de la pénétrante ou l'axe carrefour/hôpital. Ne pas être obligé de passer par des endroits difficiles à manœuvrer et surtout par des passages cyclables pleins de racines d'arbres. Si l'itinéraire était sécurisé et plus simple et direct à travers la ville, je ne prendrais que mon vélo pour aller travailler

 De Digne à Marcoux; de Digne ville à la zone commerciale (route Napoléon)

 Merci de considérer les utilisateurs de vélo autant que l'importance que vous accordez aux curistes...

 vieille ville, ville, sortie de ville

 Sortie de ville vers le sud, entre la ZA St Christophe de Digne et les communes d'Aiglun et Mallemoisson

 Toutes les rues près du centre ville sont dangereuses : boulevard gassendi, Victor Hugo, allée des fontainiers. On ne peut circuler tranquillement que sur les pistes aménagées le long de la Bléone.  Il y a du boulot ! C'est très difficile de faire du vélo avec les enfants. Les voitures ne font pas attention et les pistes cyclables sont très insuffisantes. Merci

 Les ronds points (notamment en bas du boulevard Gassendi)

 Axe Thiers 8 mai 45

 carrefours

 Boulevard Gassendi, il faudrait le contourner et non pas faire une piste sur le boulevard, avec les rues parallèles

 l'avenue d'intermarché à l'office de tourisme et le rond point de l'office de tourisme  non

 les ronds-points  la conversion de la voie ferrée de Digne-les-Bains à Château-arnoux inutilisée depuis 30 ans serait l'idéal, également en faveur du développement touristique du département (idem Annecy)

 rond point du 11 novembre 1918 et grand pont  les quelques pistes cyclables sont essentiellement à usage partagé piéton / cycliste ce qui est dangereux et génère des conflits. Ces pistes cyclables sont à destination de loisirs c'est à dire qu'elles desservent des lieux de promenade et non pas des lieux de travail.

 Entre le rond point de l'office de tourisme et le rond point d'Intermarché, quand on longe la file de voitures stationnées à droite. C'est dangereux. Les voitures nous serrent pour doubler quand elles ne veulent pas patienter. Et il y a aussi le risque, comme on est obligé de soi-même serrer à droite, que quelqu'un ouvre sa portière sans faire attention en sortant de sa voiture.  Il y a d'énormes progrès à faire. Les gens de Digne ont le réflexe voiture même pour emmener les gosses à l'école qui se trouve à 300 mètres du domicile ! Rien n'est prévu pour attacher les vélos. Rien à la CPAM, rien à la CAF, rien au pôle emploi, rien à la gare routière. La piste cyclable qui longe la Bléone est un vrai tape-cul, entretien = zéro ! Et puis clairement, il faut encourager l'utilisation du vélo pour aller bosser, faire ses courses etc, parce que clairement c'est énorme le nombre de bagnoles qui roulent. A certaines heures, on se croirait à Marseille ! Au moins si il y avait des transports en commun facile d'utilisation comme le train, depuis la vallée de la Durance dans toute la vallée de la Bléone et au delà, avec des tarifs pouvant concurrencer la bagnole, le tout avec une bonne éducation de la population, les infrastructures et les services qui vont avec, ça réduirait vachement le trafic des voitures. On pourrait enfin respirer et profiter de ce superbe environnement complètement gâché par le bruit du trafic et la pollution de l'air. Dommage. Je suis arrivée dans cette ville l'année dernière et j'ai été déçue.

 Tous Le centre : boulevard Gassendi et Victor Hugo . Pas de zone réservée, mélange avec les piétons  Jen'ose Pas laisser mes enfants aller en vélo à Digne ou alors je leur dit de rouler sur les trottoirs

 Les grands axes routiers dans l'agglomération et hors agglomération.

 Liaison avec les communes alentours trop dangereuse  Beaucoup à faire sur la commune

 Le boulevard Gassendi et le centre ville. Et le long de la Bléone, à partir du centre ville et dans la zone commerciale (racines d'arbres soulevant le goudron).  La mairie freine trop. Il y a des pistes cyclables, c'est quand même bien, mais elles sont vieilles, on bénéficie de ce qui a été fait il y a longtemps.

 Les ronds points  Il faudrait une information du code de la route

 rues du centre ville avec impossibilité réglementaire de circuler en zone piétonne ou à contre sens alors que les conditions de sécurité sont requises et que ces itinéraires permettent de shunter des voies très circulées et de carrefour

dangereux dont giratoire du 11 novembre ➡ topographie et climat parfaitement adapté à l'usage du vélo. Axe principal de la ville en fond de vallée avec voie verte, quelques ruptures de continuité à traiter et antennes à aménager vers les quartiers et établissements scolaires. Centre ville à débloquer règlementairement pour usage des rues peu circulées par les VL.

⚠ Rond points ➡ Pistes cyclables mal entretenues et pas assez nombreuses.

⚠ Les sens uniques qui ne sont jamais à double sens ➡ Situation: –bonne sur les pistes cyclables partagées avec les piétons – reste à améliorer en zone urbaine (Ne pas être timoré pour implanter des zones 30)

⚠ Rues du centre ville et ronds points du Tampinet

⚠ Rond point du 11 novembre et généralement tous les ronds points. Piste cyclable de l'avenue Demontzey impraticable et dangereuse pour trajet rapide. ➡ Le rétrécissement de l'avenue Demontzey en 2007 rend très dangereuse la cohabitation cyclistes-voitures et la piste cyclable est impraticable pour un trajet rapide (trottoir partagé avec les piétons, nombreux trous et bosses du revêtement, absence de protection contre les chutes dans la rivière, parking empiétant sur la piste en arrivant à la gare routière...). La partie de voie du front de Bléone jusqu'au pont des Arches (y compris) est dangereuse. L'absence total d'entretien des pistes cyclables rend leur utilisation dangereuse et problématique (verre cassé, trous, pylône en plein milieu de la piste...) et le partage avec les piétons pour la plupart des pistes n'assure plus une sécurité minimale pour les uns et les autres.

⚠ L'ensemble des rond point et notamment le rond point du 11 novembre, boulevard Victor Hugo et grand pont, Boulevard Thiers ➡ Problématique des pistes cyclables mixtes (piéton/vélo), en bordure de talus dangereux

⚠ L'entrée de Digne-les-Bains par le pont en venant de l'ancienne route parallèle à la voie de desserte, au niveau du rond point de Régusse, si l'on emprunte la piste cyclable sur le pont et que l'on souhaite la quitter pour tourner à gauche direction centre ville ? ...généralement je descends du vélo et traverse au passage piéton sur le boulevard Gambetta (très dangereux car les automobilistes venant du pont ne nous voient pas bien - passage piéton à la sortie du virage) et ensuite je prends le trottoir jusqu'à l'arrêt de bus devant le collège Gassendi pour reprendre la route et aller sur le boulevard Gassendi. ➡

En résumé, tout est à faire pour les cyclistes car même les petits bouts de pistes cyclables sont pour piétons ET cyclistes, ce qui gênent les piétons qui flânent, et n'est pas non plus aisé pour les cyclistes qui ont de ce fait du mal à suivre leur trajectoire sereinement, sans compter qu'il n'est pas rare que les automobilistes jaillissent brutalement sur les morceaux de pistes (voir les pistes le long de l'avenue qui mène à Carrefour, mais bordées de sortie de parking résidentiel, garage, Gifi, Picard etc. où l'attention du cycliste doit être sans faille.) Que dire aussi des panneaux lors de travaux sur la route qui bloquent la piste cyclable et nous obligent à reprendre la route en passant les petits dos d'âne délimitant la piste cyclable ?... Le danger en vélo est partout à Digne-les-Bains et c'est regrettable pour une si petite ville où le soleil encourage les déplacements favorables à la sauvegarde de la planète en réduisant la pollution, le vélo, une pratique qui se voudrait bonne pour la santé et l'écologie mais si dangereuse au quotidien ?... Dommage. Je continue pourtant à me déplacer le plus souvent possible par ce moyen, mais avec une vigilance et une anticipation des dangers accrues.

⚠ la voie ou plutôt la piste cyclable reliant le pont des Arches au plan d'eau , fortement dégradée... ➡ il est clair que depuis le début du mandat de l'actuelle municipalité rien n'a été fait pour le vélo dans cette ville. Pire, le réseau se dégrade d'une part, l'entretien n'est plus fait d'autre part.

⚠ Centre ville direction Intermarché, boulevard gassendi, boulevard Victor Hugo

⚠ front de Bléone pour les enfants, pas de barrière de sécurité !!!! (devant terrain de tennis, parc de jeu ...) ➡ ne pas confondre vélo (déplacement) et vélo(sport)

⚠ Piscine cinema ➡ Ras

⚠ En ville dès le pont à l'entrée de la ville ainsi que les grands axes qui sont très dangereuses... ➡ Vu qu'il n'y a plus de train à Digne mes Bains, il serait judicieux de mettre les voies pour y faire une piste cyclable comme sans les landes...

⚠ Centre ville jusqu'au thermes. Centre ville . Centre ville jusqu'au plan d'eau. ➡ Il fait bon vivre à Digne les bains . Les paysages sont magnifiques et beaucoup de touristes. Dommage que la ville ne met pas plus de moyen pour les vélos. Je pense qu'il y aurait beaucoup plus de cyclistes et de touristes.

⚠ Proximités du centre ville ➡ Les usagers de la route motorisée, nous considère comme des parasites et n'hésites pas à nos occulté de leur champ de vision, coupe la route, fonce dessus, nous serre lors de dépassement...

⚠ Certains quartiers de Digne ne sont pas facile et sécurisés pour les cyclistes. Beaucoup de panneaux publicitaires mobiles sont posés sur les voies vertes ou bandes cyclables. beaucoup de véhicules stationnés sur les voies verte et bandes cyclables à proximité de certains commerces (avenue de Verdun). Des traversées de voies peu sécurisées. Sortie de ville RD 900 dangereuse tréscamping). ➡ Malgré des efforts non négligeables pour l'usage du vélo à Digne, certains quartiers restent dangereux pour les cyclistes. RD 900 vers La Javie, RD 900B proximité cimetièrre du Bour et camping , puis vers Barles à partir de la rue du Tir quartier des Arches.

⚠ Double sens dangereux aux arcades , pistes cyclables n' aboutissent nul par la plus par du temps ➡ Pistes cyclables dangereuses et sales (graviers, pierre , feuilles etc ...)

 Centre ville.grands axes

 De nombreuses rues qui ne sont pas sécurisées pour les vélos on peut dire 90% des itinéraires de la ville  C'est quasiment une préoccupation inexistante pour la maire de Digne les Bains

 Pigeonnier-Barbejas, Notre-Dame-du-Bourg, Route de Marseille, Route de Nice  La promotion du déplacement en vélo reste une priorité.

 Les liaisons avec les autres villes ne sont pas commodes, danger notamment sur l'axe Barcelonnette

 le centre ville bd gassendi  pistes cyclables: trop de debris,pas assez entretenues,gue-guerre entre services mairie et communauté de communes pour entretien des voies

 L

 les ronds points et sorties de pistes cyclables

 Boulevard Gassendi, et Victor Hugo, liaison avec la zone jusqu'au bout, et les thermes

 Difficile de circuler du rand point de la piscine jusqu'à intermarché et problème du sens unique sur le boulevard Gassendi!  Dommage qu'il n'y ait pas plus de personnes qui aillent travailler en vélo car les conditions sont bonnes. Il faudrait sensibiliser plus les personnes là dessus!

 Rond point de l'étoile Et boulevard Gassendi  RAS

 ..  .

 ROND POINT DU 11 NOVEMBRE  NON

 les ronds points (gare routiere/étoile)+ boulevard gassendi + de la piscine aux thermes  partage des trottoirs avec piétons mal indiqué, très dangereux et source de conflits.

 Rond-Point de l'office de tourisme

 boulevard Gassendi

 Tout le centre ville et l'itinéraire permettant de rejoindre le centre-ville et la route de Nice. Impossible de prendre les bandes cyclables avec un vélo de route : elles sont pleines de graviers, de bris de glace. S'y trouvent également racines et bouches d'égouts.

 Centre ville (ex. : boulevard gassendi) pas du tout desservi en piste cyclable

 Rond point du 11 novembre

 Les rond points et les pistes cyclables qui s'arrêtent brutalement  Parfois certains conducteurs sont dangereux

 La "voie cyclable" le long de l'avenue Demontzey Les rond-points Remonter le boulevard Gassendi, l'avenue du 1er mai

 Manque d'éclairage sur les pistes cyclables (zone chemin du Marquis/ Les Sieyès) et surtout très mauvais état des pistes, rarement balayées et jamais réparées (Avenue de Verdun) . Les espaces de parking voiture et de piste cyclable ne sont pas respectés (Avenue de Verdun).

 En centre ville  Non

 rue des chapeliers (sens interdit) rond point du 11 novembre et grand pont (on est obligées de faire d'immenses détours pour traverser la Bléone en suivant les voies cyclables...) peu d'emplacements existants pour garer les vélos !  C'est une petite ville où tout est facilement accessible en vélo (en termes de temps de trajet) mais trop de monde utilise quand même sa voiture même sur des trajets très courts, il faudrait favoriser et sécuriser l'utilisation du vélo en ville, éviter d'imposer d'immenses détours pas pratiques, mettre plus de places de parking à vélo.

 Mallemoisson-Digne

 Le centre ville,et beaucoup plus grave , même les pistes cyclables , juxtaposées à la chaussée et juste différenciées par le changement de couleur du revêtement sont des zones à risque certain. En effet, en cas de dépassement hasardeux elles sont empruntées comme chaussée pour les véhicules motorisés : la piste cyclable ne remplit donc pas sa fonction .ce n'est donc pas plus de pistes cyclables qu'il faut mais conçue différemment : avec une vraie sécurité c.-à-d.qu'au lieu de faire de part et d'autre de la route 2 petites bandes pour cyclistes, n'en faire qu'une seule plus large avec une véritable "identité " et pas sur le même plan que la route : c'est à croire que ceux qui l'ont conçue n'avaient pas la sécurité en tête.

 Il y a 10 ans encore ,j'allais travailler à vélo en empruntant au max les trottoirs, c'est verbalisable , je vais à pieds ou en voiture , mais je n'emprunte pas les petits "lacets ocre" sur lesquels on ne voit pratiquement jamais personne...et ce état de fait n'interpelle personne au niveau municipal c'est bien cela le plus dramatique: les choix erronés vont pouvoir se reproduire.

 à partir du carrefour de la piscine, route étroite et à double sens  la mairie ne semble pas concernée par l'usage quotidien du vélo en ville

 Les pistes ne sont pas entretenues, pleines de

 Le centre ville, les ronds points

 Les pistes cyclables étant inexistantes en centre ville les cyclistes empruntent les trottoirs générant conflits et danger avec les piétons

 Centre ville

 l'itinéraire vers Le Brusquet et le col du Labouret est dangereux, il fait pourtant partie d'un tour cyclable : le tour du Blayeul  Les pistes cyclables doivent être mieux entretenues

 Dans le centre ville, les ronds points route de Marcoux et route des thermes.  Plus aucun investissement, la piste vers la zone commerciale est abîmée par les racines des arbres. La ville refuse le double sens et le partage des trottoirs

 Centre ville  Le déplacement à vélo à Digne est le cadet des soucis de cette municipalité

 La piste dite "cyclable" le long de la Bléone est pleine de promeneurs avec des poussettes et des chiens qui font leurs besoins  Voir plus haut

 Centre ville  non

 le centre ville , la traversée des deux ponts (itinéraire vélo sous les ponts avec chicanes, angles droits)  Ville globalement agréable pour le vélo. Problème de continuité des pistes cyclables. Mauvaise signalétique au sol et par panneaux

 bd gassendi, victor hugo; bd thiers; rue Dr honorat; ave paul martin; bd gambetta; bd martin bret; ave du 8 mai 45; etc...

 on en parle beaucoup, mais on fait peu. c'est pas tout négatif, mais on peut faire mieux. autoriser certaines rues à sens unique. rendre cyclable obligatoire la pénétrante des pompiers au pont du sud, sur le trottoir ; c'est un exemple; pour le reste c'est plus un comportement humain; un peu plus de tolérance, de savoir vivre, partager la route (un cycliste est sur 2 roues et vulnérable !)

 A la sortie de la ville, une voie verte pour relier les autres villes serait bienvenue

 le rond-point de l'Office du Tourisme, le tronçon du Boulevard Gambetta qui va entre les 2 ponts devant le collège Gassendi (2 files de voiture en sens unique, qui doublent les vélos de façon très dangereuse, il faudrait un vrai itinéraire cyclable à cet endroit, dans les 2 sens, afin de rejoindre la piste cyclable située le long de la Bléone), la rue du Dr Honorat, le boulevard Gassendi (il y aurait la place de faire une vraie piste cyclable séparée de la circulation, par exemple par le stationnement... De façon générale, les accès vers la piste cyclable du bord de Bléone ne sont que peu aménagés, et lorsque la piste est coupée (fêtes foraines, travaux...), aucun itinéraire de remplacement n'est prévu

 Boulevard Gassendi Boulevard Victor Hugo  La signalétique vélo au sol est inexistante à 90 %, en particulier sur les liaisons entre les bandes multi-fonctionnelles. Quelques panneaux verticaux sont en place, mais un touriste arrivant à Digne est dans l'incapacité de trouver une partie des sections cyclables, exemple: la section de voie verte entre la ZI St Christophe et la boulevard du Marquis. Les principaux ronds-points ne sont pas aménagés pour le passage des vélos (aucune bande verte sur les passages piétons). Cependant, il faut noter la courtoisie des automobilistes, pour la plupart, à ces ronds-points.

 liaisons avec les communes limitrophes  Digne est une petite ville où les véhicules motorisés sont plutôt respectueux des piétons et des vélos. Plus de pistes cyclables directes et de couloirs spécifiques permettraient aux enfants de se déplacer seuls en vélo.

 bd Gassendi, liaison intermarché/route des thermes, bd victor Hugo  il faut entretenir les voies cyclables existantes !

 rond point pont bleue  non

 bd Gassendi , accès pl. Gal de Gaulle, front de Bléone, "voie cyclable" derrière stade J. Rolland, rue F.Cuzin, bd du 8 mai 45 jusqu'à Inter, raccordement pont "bleu" vers voie cyclable chemin du Marquis, bd V.Hugo et bd Gal Leclerc

 En périphérie

 Centre ville, liaison commerces/administrations/habitations, sens interdit non praticable pour le vélo à contre sens  Il serait bon temps que la municipalité se réveille et agisse fortement et rapidement (politique forte en ce sens) car la ville est on ne peut plus adaptée à la pratique du vélo, au vu des ventes et des pratiquants très nombreux, et variés, et de sa faible déclivité sur l'ensemble de son territoire. Elle aurait pu être précurseur dans ce domaine, mais est aujourd'hui, malgré l'évidence si ce n'est qu'écologique, très en retard. Mais je sais que cela pourrait rapidement et facilement s'inverser, car je reconnais qu'elle n'est pas exempte de piste adaptée. Digne du coup, en serait beaucoup plus attractive pour ses habitants, comme pour les touristes. L'image de la ville pourrait en être valorisée, rafraîchie et rajeunie, et être un pôle phare du département dans ce domaine...

 Rond point

 Centre ville

 Le Grand Pont

 le plan d'eau car mes piétons monopolisent la piste cyclable et sont assez désagréables  Si tout le monde y mettait du sien, la circulation en vélo pourrait être très agréable.

 aux ronds points

 Centre Ville

 BOULEVARD VICTOR HUGO

 Traverser le rond point du 11 Nov  développer l'offre de pistes cyclables

 Le long de la Bléone  Améliorer le confort et créer de nouvelles voies cyclables pour accéder au centre ville

 Le rond point principal

 le rond point de la gare routière

 la piste cyclable en bordure de Bléone est au bord d'un précipice de plusieurs mètres sans aucun garde corps et cela sur toute sa longueur