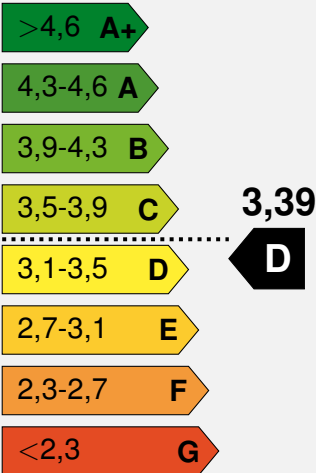


Enquête 2017

BAROMÈTRE
DES VILLES
CYCLABLES



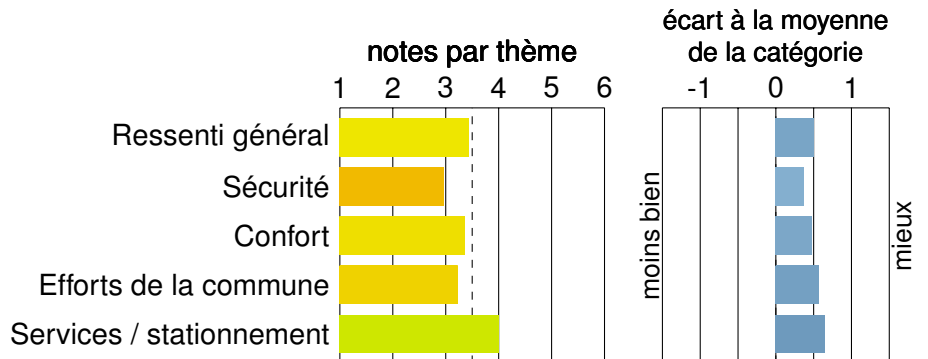
Climat vélo :
Moyennement favorable

Dijon (21)

Réponses valides : 1162, soit 7,6 pour 1000 habitants.

Catégorie : de 100 000 à 200 000 habitants.

Cette commune est classée deuxième de sa catégorie !



Points les plus forts

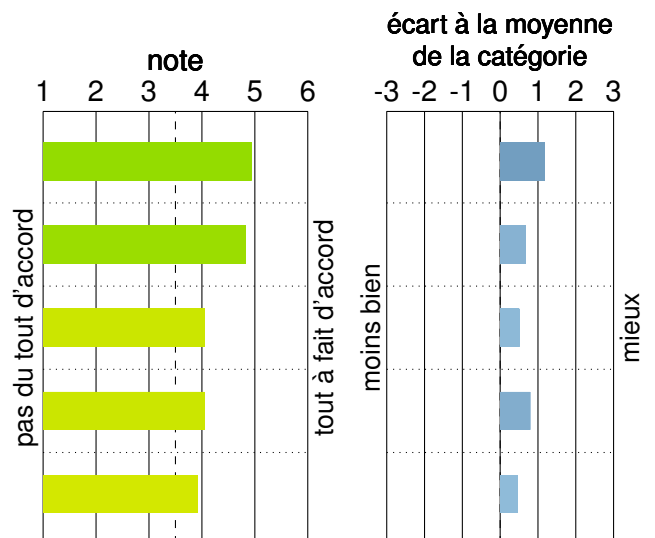
Louer un vélo pour quelques heures ou pour plusieurs mois est facile

Trouver un magasin/atelier de réparation vélo est facile

les rues en sens unique sont ouvertes à double-sens pour les vélos

Stationner son vélo en gare ou à une station de transports en commun est facile

Je peux circuler à vélo en sécurité dans les rues résidentielles



Points les plus faibles

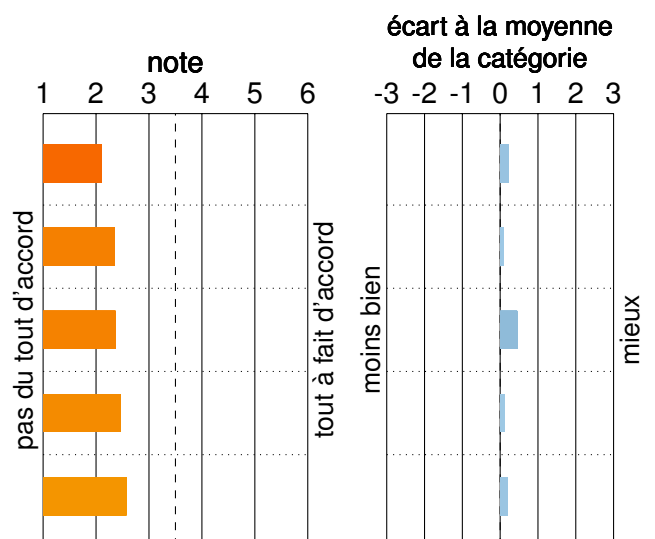
Lors de travaux sur les itinéraires cyclables, une solution alternative sûre est proposée

Selon moi, traverser un carrefour ou un rond-point n'est pas dangereux

Pour les enfants et les personnes âgées, circuler à vélo dans ma ville est sûr

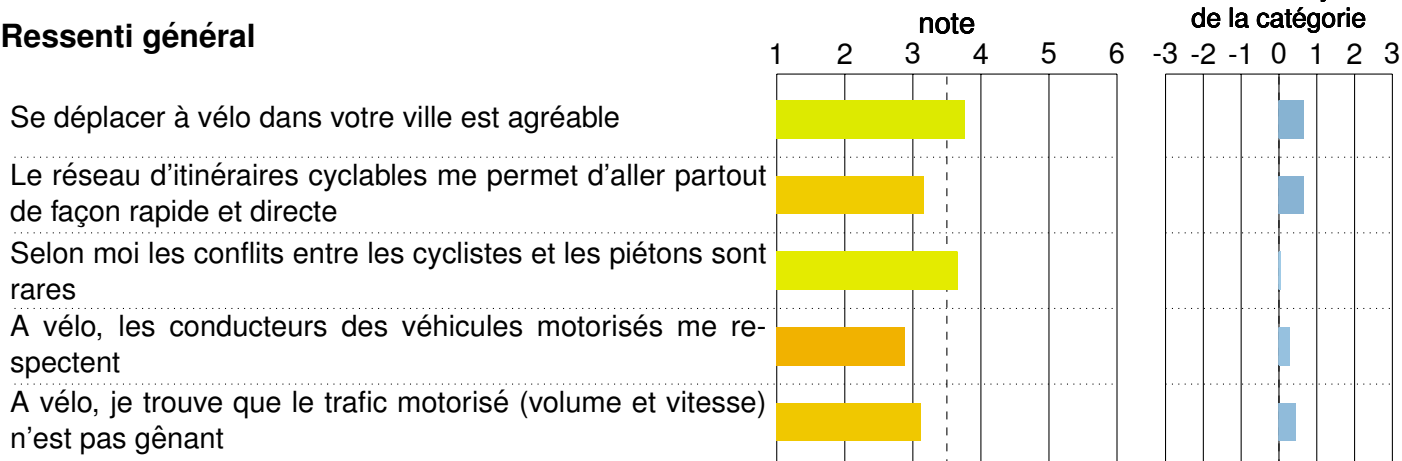
Selon moi, le stationnement des véhicules motorisés sur les itinéraires cyclables est rare

Selon moi, les vols de vélos sont rares

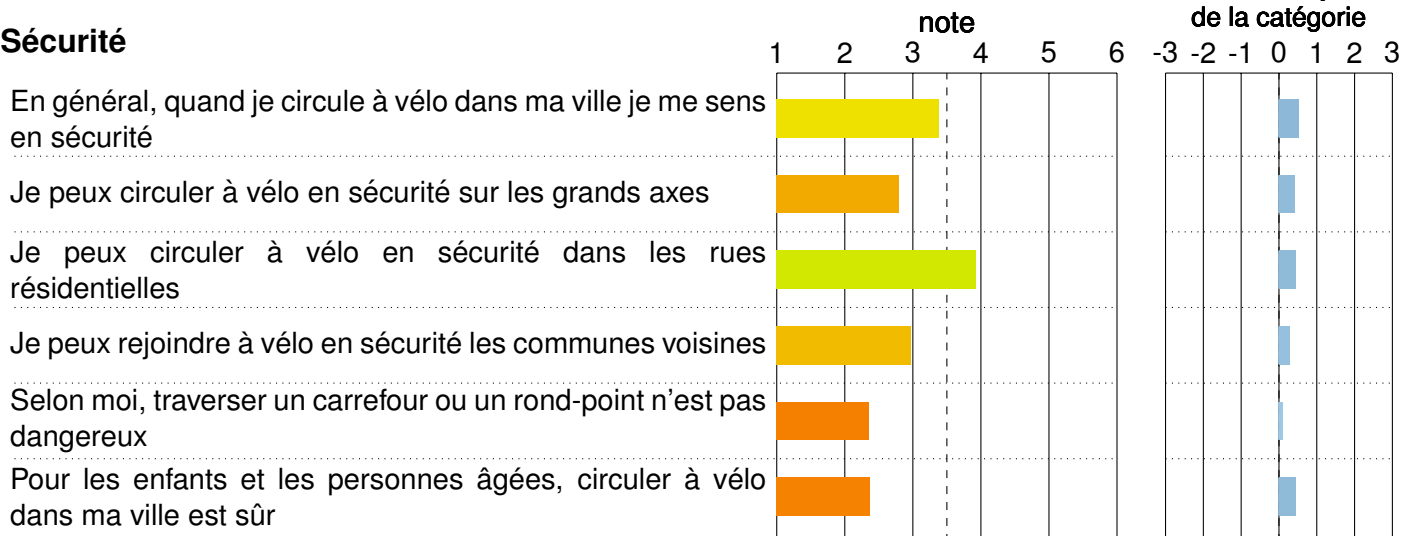


Toutes les questions

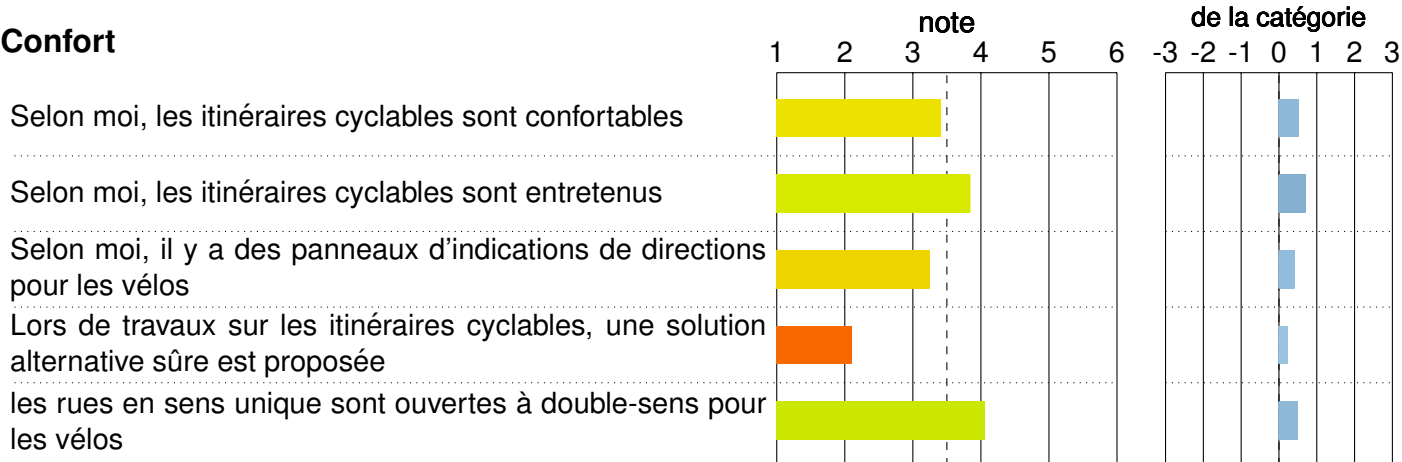
Ressenti général



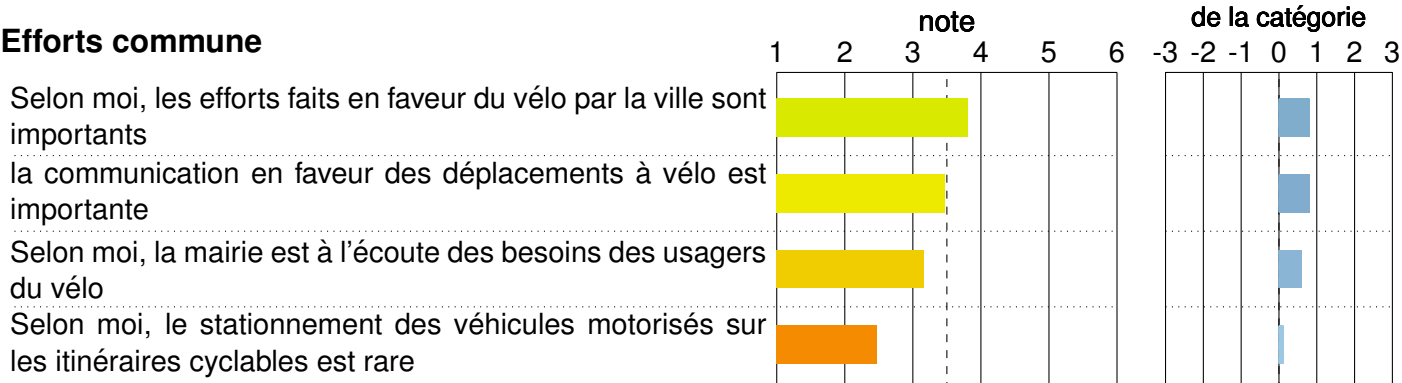
Sécurité



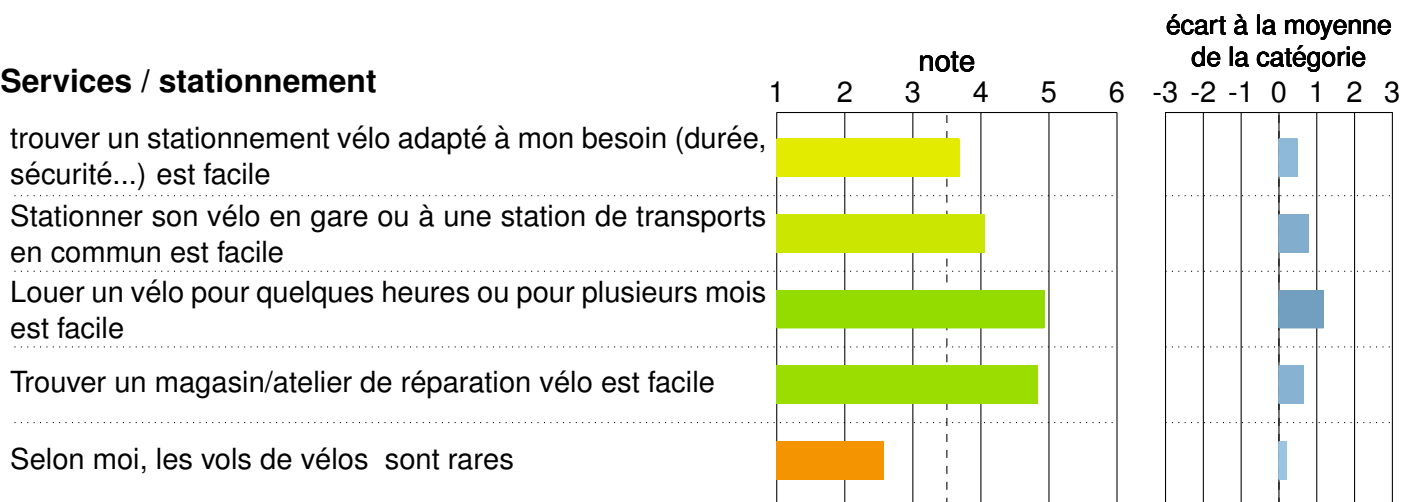
Confort



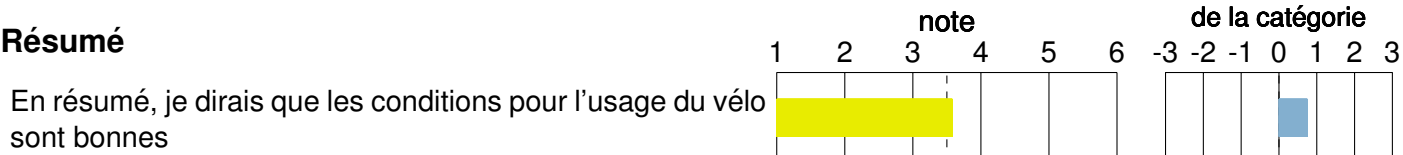
Efforts commune



Services / stationnement



Résumé



Préconisations des usagers

