

Dole (39)

 Selon moi, quel est l'endroit le plus problématique pour les vélos dans ma ville ?

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

 Boulevard wilson, aucune prise en compte des deux roues, vitesses élevées, itinéraire direct de grand passage 
Les déplacements cyclistes urbains n'ont absolument pas été pris en compte dans les deux dernières tranches de travaux à plusieurs millions d'euros, avenue maréchal Juin pour conserver des places de stationnement (peu utilisées), et avenue Duhamel pour pouvoir accueillir le tour de France... sans rien changer au fond. Un vrai gachis et une insulte faite aux usagers.

 les axes pénétrants non aménagés pour les cyclistes : avenue Eisenhower, avenue de Landon, avenue Duhamel, montée de la Bedugue, + certains axes secondaires : rue Léon Guignard, avenue Jouhaux  Il reste beaucoup à faire, mais la situation progresse doucement.

 Rue Eisenhower, les rond point, aller aux épenotes, les rues principales. Je roule principalement le long du canal. 
Dole est une vieille ville les rues sont étroites je ne me sens pas en sécurité. Ça bouge petit à petit doleavelo fait avancer .

 rue des arènes (sens unique), nombreuses voitures qui n'acceptent pas le contre sens des vélos (klaxons...)

 liaisons entre pistes cyclables, matérialisation des sens uniques ouverts à contre sens aux vélos, aménagement de pistes cyclables séparées sur les grands axes .

 Dans 95% de la ville  Aucune prise en compte des usagers à vélo, tout pour la voiture.

 je circule beaucoup sur les trottoirs, seuls espaces sécurisés. Mélanger vélos et véhicules à moteur ne convient ni aux premiers, ni aux seconds.

 centre ville

 Centre-Ville et les rues alentours. Pas de place aux vélos ou très peu. Grandes avenues sans piste cyclable, passage sur les ponts sans protection...  La situation fait que les politiques prônent plus la voiture que le vélo. En ville, où la voiture ne devrait pas être autant présente, des efforts très simples pourrait être faits. Lors des travaux de voirie, aucun aménagement n'est fait. aucune communication n'est faite pour le vélo. On préfère dire qu'il y a des parkings partout plutôt que de vendre la ville avec le vélo... c'est bête

 centre-ville et grands axes

 Avenue Eisenhower, Avenue DUHAMEL

 place grévy

 Axes principaux d'entrée dans la ville et ceux reliant les environs de Dole

 paradoxalement: la véloroute: chiens++, poussettes+, rollers, pêcheurs motorisés ou non...  c'est pas mal, compte tenu de la topographie de la ville : partie ancienne étroite et un peu "vallonnée". les problèmes sont surtout hors la ville même: jonction avec les "zones" et quartiers et villages mitoyens.pour la véloroute, voir ci-dessus.

 En sortie de Dole nord, pour accéder aux villages du type Chevigny, Rainans, Archelange, ...  Je n'ai pas répondu à de nombreuses questions car je ne me trouve pas la mieux placée pour répondre du fait que je n'utilise que rarement le vélo. Mais je sais que je l'utiliserai pour aller au travail si je pouvais faire le trajet mon village / centre ville de Dole en toute sécurité.

 les grands axes qui organisent la circulation aux portes de la vieille ville  Bon courage

 Le long de l'avenue Duhamel, absence de piste cyclable

 Les écoles ne sont pas desservies par des pistes cyclables sécurisées pour les enfants / les axes majeurs de la ville (avenue Wilson, Duhamel, Pompidou, Landon) ne sont pas ouverts aux vélos malgré de récentes réfections de chaussées (tour de France) / hors mis l'euro-veloroute 6 et l'avenue du maréchal Juin et l'avenue de Northwiche très peu de secteur réellement protégé pour les cyclistes  Circulation trop dangereuse pour inciter les parents à conduire les enfants en vélo à l'école

 Avenue Marechal Juin, Avenue Pompidou, Avenue Duhamel

 la piste cyclable du canal du DOUBS

 Piste cyclable avenue de Landon et avenue de Northwich

 Une association d'usagers existe à Dole mais à mon avis pas toujours entendue.

 avenue Duhamel, boulevard Wilson  habitant pas loin du centre ville, je préfère me déplacer à pied, ne me sentant pas assez sécurisée en vélo.

 faubourg wilson

 Avenue duhamel....bd wilson

 rue maréchal de tassigny - direction centre-ville, la piste cyclable s'arrête subitement après un rond-point !  Des efforts ont été faits et l'association Dolavelo est très active !

 les liaisons entre dole et les communes environnantes inexistantes

 en centre ville par une circulation en double sens  l'association Dole a vélo contribue à une sensibilisation importante à ce mode de déplacement

 les grands carrefours et les ronds-points (sécurité vis à vis des véhicules motorisés)

 Plusieurs dispositifs anti-scooters sont gênants pour la circulation à vélo. Certains aménagements de ronds-points sont mal pensés pour les vélos (en bas de la rue de la Verne)

 Centre ville

 Accès aux zones commerciales (Epenottes, Port ..)  Non

 la rue des arènes qui est à double sens mais trop étroite les voitures sont souvent pas conciliantes ce qui nous force à rouler sur le trottoir  Belle association, DOLAVELO, qui milite pour plus d'accessibilité à vélo et une voie verte à faire en priorité pour rejoindre le centre ville à la zone portuaire sans croiser de voitures...

 rue des Arènes  Ville ancienne difficilement aménageable dans le centre

 tout lieu en dehors de la piste cyclable

 les giratoires, particulièrement celui des templiers  non continuité de certains itinéraires en ville et vers les villages alentour ; parcours difficile sur la bande cyclable dans certains giratoires (exemple celui au droit de la CCI)

 bd wilson  l'usage du vélo à Dole mérite d'être davantage favorisé

 rond point des templiers

 avenue Duhamel, rue des arenes, Bd Wilson, avenue de Lahr

 La ville de DOLE a accordé un certain intérêt à l'usage du vélo, mais pas suffisamment

 montée de la Bedugue - montée de l'avenue Duhamel

 Rue des arènes : double sens de circulation symbolique par manque d'espace  L'usage du vélo ne déroge pas à la question du civisme et du savoir vivre ensemble. Chaque usager (Piétons, conducteurs de véhicules motorisés, cyclistes) devrait être respectueux des autres, connaître, respecter leur contraintes. Finalement, malgré qu'un automobiliste soit aussi un piéton, un cycliste et inversement cessons d'être sectaire, individualiste. Respectons nos besoins de sécurité, soyons patients sourions nous. Aux cyclistes aussi de se rendre visibles, courtois avec les autres usagers.

 une piste cyclable qui nous conduit à monter sur le trottoir pour franchir un rond point...  heureusement encouragée et accompagnée par un collectif d'usagers devenu association.

 La circulation en sens inverse pour les cyclistes dans une rue en sens unique pour les voitures : les automobilistes ne sont pas vigilants ou mal informés (ne se serre pas sur le côté) Manque de pistes cyclables dans les grands axes voitures, obliger d'emprunter régulièrement les trottoirs par endroit (exemple, rue du conservatoire, direction gare) et dans les rues piétonnes (une bande serait la bienvenue pour le confort des piétons comme des cyclistes à côté de leur vélo)  Davantage de panneaux signalétiques pistes cyclables pour les automobilistes surtout en sens unique. Pistes cyclables en doubles sens. L'accès au centre ville pour vélo non adapté.

 avenue duhamel et boulevard Wilson

 Dans la rue du val d'amour il y a une piste cyclable mais elle est traversée par des rues adjacentes ou les voitures ne marquent pas le stop  Je pratique le vélo tous les jours et on n'est pas en sécurité un jour je vais me retrouver accidenté

 avenue Eisenhower

 Place Grevy

 pont louis XV

 Menils pasteurs

Routes Non

 Remontée de la rue des arènes à contre sens et toutes les petites rues à contre sens.  La place du vélo sur les rues est peu visible, les panneaux sont presque invisible pour les automobilistes. Les vélos doivent faire des détours. La plupart des voies ne sont pas adaptées aux vélos et on ne s'y sent pas en sécurité.

 autour des établissements scolaires du Mont-Roland, bd Wilson, sen unique qui décourage de faire du vélo, feux de signalisation avec des tournants avant ou après ; rétrécissements, élargissements de la chaussée successifs (voitures ne voient pas ces subtilités et piaffent de devoir ralentir alors que le conducteur est en plein élan pour repartir (ou arriver et ne pas s'arrêter au feu orange....). Les parents s'arrêtent sur la chaussée pour déposer leur enfant etc. On ne voit aucun enfant à vélo autour de ce complexe scolaire.  Il y a la volonté de faire quelque chose mais c'est au coup par coup selon les opportunités (là où c'est possible et là où des gens influents demandent). On ne peut donc pas dire rien n'est fait mais je pense que parfois c'est contreproductif . Pas vraiment de stratégie.

 Autour du centre ville, sur le vieux pont,

 relier le centre ville aux quartiers périphériques  Dans ces choix d'aménagement de l'espace public, la municipalité donne toujours la priorité à la voiture

 LES PONTS ET RONDS POINTS  NON

 au centre ville, là où il n'y a pas de pistes cyclables ...

 place grevy

 Pont Louis XV

 Le rond point des épenottes

 avenue duhamel, avenue de besancon avenue leon jouhaux et tous les axes pour sortir de dole

 Le boulevard Eisenhower , le boulevard Duhamel

 wilson, duhamel, pompidou

 Les avenues sans pistes cyclables comme avenue de Chalon (Duhamel) , les ponts anciens , certains rond points de grandes tailles .  Les automobilistes et les cyclistes sont souvent dans des rapports de tensions ; pas assez vite ; prend trop de place ; ou va t il tourner ? ; ... Besoin de communiquer et de connaître notre code de la route pour l'autre usager . Les automobilistes ne savent parfois pas qu'ils peuvent dépasser la ligne blanche pour doubler un velo .

 Dans les rues où nous sommes à contre-sens des voitures, ce n'est pas assez matérialisé. Les voitures n'ont pas conscience de cette voie partagée, je le ressens moi même quand je suis motorisée et je trouve cela très dangereux  A chaque fois que je prends mon vélo, j'ai peur !!! avec le sentiment qu'un jour ou l'autre je vais me faire renversée... Ce n'est pas très encourageant !

 ronds points ; abords écoles  Il y a de plus en plus d'usagers (notamment suite essor VAE) ; les infrastructures (pistes adaptées, lieux de parking, etc.) auraient du suivre. Ce qui aurait permis (permettrait) de faire baisser le nombre de véhicules motorisés.

 Rue Mont Roland, j'aimerais que la portion entre le boulevard Wilson et la rue Jules Machard, soit cyclable à contresens Difficulté avenue de la Paix pour passer sous le pont de la voie ferrée : chaussée étroite avec beaucoup de trafic, les vélos sont souvent sur le trottoir. Je m'arrange pour éviter de passer là.  Je trouve dommage que le vélo ne soit pas pris en compte dans la réfection des rues, pourquoi ne pas prévoir de piste cyclable quand on refait entièrement une avenue ?

 Rue des Arenes

 place Grévy  Non