

# Douai (59)

-  Selon moi, quel est l'endroit le plus problématique pour les vélos dans ma ville ?
-  Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

-  Poste Piste cyclable du pont d' esquerchin
-  se garer en sécurité. beaucoup de vols...  des vélos en libre-service ce serait très bien, avec beaucoup de points pour les emprunter ou les remettre
-  Boutique peugeot répare un peu les vélos. Bord de Scarpe.
-  Les rond-points en général, le pont de Valenciennes  La ville de Douai a une politique cyclable volontariste depuis de nombreuses années, mais dans les autres communes peu d'évolutions malgré les engagements des PDU de 2002 et 2015.
-  Grands boulevards
-  le rond point de la place Lherier la liaison Douai Sin-le-Noble  les élus, quand ils parlent de Mobilité s'adressent aux "pauvres " et aux enfants
-  les voies où circulent les trams et les rues en sens interdit trop étroites  on devrait verbaliser plus les automobilistes qui stationnent sur les pistes cyclables
-  Les ronds-points  Non
-  sur les boulevards (Jeanne d'Arc, ...)
-  Circulation entre porte d'arras et faubourg dr Béthune compliqué (rd point...)  Pas simple avec enfants. Pas simple pour les cyclistes lambda et à faible allure pour les insertions
-  Liaison vers les communes avoisinantes  En avance par rapport aux autres villes de la region
-  Traversée de la place Carnot pour aller vers la gare et gymkhana droite-gauche non indiqué boulevard de Liège quand on va vers la gare  De nombreux cyclistes utilisent les contre- sens vélo en circulant eux mêmes à contre-sens: ils roulent à gauche pour se sentir en sécurité; c'est une cause d'insécurité pour les cyclistes qui arrivent en face.
-  ROND POINT PLACE L HERILLIER  SECURISER LES ESPACES CYCLABLES DES BOULEVARDS PERIPHERIQUES
-  Pont de Paris dans le sens Cambrai-Douai (problème de jonction entre la chaussée et la piste cyclable)
-  la jonction piste cyclable / rond point d'Esquerchin côté ville
-  Place carnot  Avoir une vraie maison du velo avec de vrais service et pas seulement un batiment avec juste un nom dessus
-  Non
-  dangerosité de la circulation à sens inverse.
-  LES RONDS POINTS
-  axes nord-sud  Peu développé. Trop de voitures? Même pas de zones piétonnes dignes de ce nom. C'est triste
-  Sorties de Douai  La gestion de la maison du vélo par le syndicat mixte du transport en Douaisis est une catastrophe
-  les bd extérieurs
-  le plus problématique est qu'il n'y a pas de continuité dans le réseau pour être en sécurité. je laisse mes enfants prendre le vélo pour aller au sport, ils sont sur voie séparée de la circulation mais pas sur l'ensemble du parcours, avec des traversées dangereuses.  la plupart des pistes cyclables sont repeintes en verte (peinture) qui sont glissantes par temps humide.
-  1) pont d'esquerchin – rue d'esquerchin 2) place Carnot 3) RD 645 axe douai lewarde
-  Les quais  Douai est l'une des rares villes moyennes du Nord à disposer d'un réseau cyclable d'une excellente qualité.
-  Dès qu'on sort des boulevards, ça devient compliqué

⚠ Les boulevards sont dangereux malgré les accès

⚠ Ronds points ➡ pas mal, mais peux mieux faire

⚠ Le carrefour de la rue du pont de rivage et de la rue de la croix d'or est pour moi le plus dangereux. Je prends la rue du pont du rivage à contre sens en vélo (comme c'est autorisé) mais au carrefour les voitures venant de la rue de la croix d'or ralentissent pour regarder les voitures arrivant dans l'autre sens pour leur laisser la priorité et accélèrent sans regarder où ils vont quand la rue est dégagée à leur droite. Malheureusement à leur gauche il y a des vélos qui circulent à sens inverse de circulation dans une rue très étroite. (les voitures sont obligés de ralentir et de faire un écart dans cette rue aux croisements des vélos) Nous sommes invisibles pour eux et les voitures nous foncent dessus!!!

⚠ Rues de bellain et St jacques ➡ La ville de Douai fait de beaucoup d efforts pour la circulation des vélos. Ce sont surtout les incivilités de la part des automobilistes qui sont à mettre en avant et qui stressent les cyclistes..

⚠ Rond point place l'hérillier + rue de la mairie, sens des voitures, vers le palais de justice + rue du Canteleu ➡ revoir la pédagogie envers les automobilistes, leur faire prendre conscience du danger pour les cyclistes et du rapport de forces inégalitaire; la plupart des automobilistes "purs" n'ont pas conscience du danger de la conduite automobile

⚠ Intersection des rues en centre ville. Les automobilistes oublient de regarder à gauche dans le cas de pistes cyclables à contre sens . ➡ Des efforts mais bcp obstacles encore surtout dans rues étroites du centre ville

⚠ Les ronds-points ➡ - Les voitures devraient respecter les sas pour vélos devant les feux tricolores - Distance pour doubler un vélo rarement respectée

⚠ Dans les rues étroites mises à double sens pour les vélos ➡ Les vieilles rues du centre-ville sont difficiles à aménager pour la circulation des vélos

⚠ Ronds points sur les boulevards ➡ Développer les garages à vélo dans toutes les écoles

➡ Trop de croisement entre voies cyclables et voies pour véhicules motorisés. Les voies cyclables devraient être prioritaires à ces croisements

⚠ Route de Valenciennes, le long des voies de l'ancien tram ➡ faire plus de promotion du vélo et soutenir et développer les actions pour le vélo (associations, mise en avant de l'association Droit D'vélo du Douaisis en lui confiant des locaux dignes pour recevoir le public pour des formations )

⚠ Route de Cambrai

⚠ Les ronds points en entrant dans Douai notamment venant de Cambrai ➡ Bien précisé quand des zones sont en travaux et dans certaines rue la piste cyclable est mal situé car les voitures ne voient pas les vélos arrivés en contre-sens lorsqu'elle quitte leur stationnement

⚠ Pont d'Esquerchin, pont de Lille, rond point Vauban,

⚠ Les boulevards, Le pont de Lille

⚠ Passage des ronds points (ex : place d'Haubersart) avec non-priorité au vélo censés céder le passage, alors que passages piétons à côté et que les voitures accélèrent en sortie de rond-point ... ➡ \* Ajouter des stationnements devant TOUTES les écoles (pour les parents amenant leurs enfants) et inciter les écoles à avoir des stationnements dans les cours pour les élèves \* Elargir les pistes cyclables le long des boulevards \* Pénaliser les stationnements dangereux de véhicules sur les pistes cyclables

⚠ Autour du pont d'Esquerchin et ses ronds points. ➡ Il y a de moins en moins de conflits avec les automobilistes

➡ pour ma part je préfère ne pas être isolé sur des voies cyclables à part de la circulation motorisée. De telles voies proposent souvent des contournements compliqués voire dangereux, sauf à descendre du vélo. Hélas les automobilistes s'imaginent souvent que les aménagements cyclables ont un caractère obligatoire pour les cyclos...

⚠ Les ronds points, les rues étroites à stationnement unilatéral ➡ Ouverture de l'atelier réparation lors des vacances scolaires .

⚠ Rond point place du Barlet. Carrefour Lycée Corot ➡ Le groupe des vélos testeurs de la ville de Douai ne se réunit qu'une fois par an, c'est trop peu.

⚠ Je fais l'itinéraire Sin-Le-Noble - Douai (allé-retour) tout les jours en vélo. L'avenue que j'emprunte le long de mon parcours est très étroite pour les vélos et les voitures. Les voitures ne peuvent vous doubler. Coincée entre vous et la route du TRAM (bus). Je souhaiterais que la piste cyclable soit intégrée sur la route du bus. Comme c'est le cas dans beaucoup de grande ville. Plus sûr et facile d'utilisation.

⚠ La voie du BHNS de Douai à Guesnain ➡ Pour enfin démocratiser les déplacements en vélo en ville, il faut des aires de stationnement sécurisées et surtout bien entretenir ses bandes cyclables. Les cheminements doivent être à l'avenir plus confortables en évitant des arrêts fréquents ou des zigzags ou des virages impossibles qui nous font perdre notre équilibre.

⚠ Les boulevards périphériques Les grands axes (D645 et D543) permettant d'aller vers Valenciennes et Cambrai

⚠️ Ponts et rond points ➡️ Pistes cyclables dans les tunnels (rond point de Gayant par exemple) sol couvert de tessons de bouteille ou inondés Véhicules (y compris Police lors des contrôles) fréquemment arrêtés ou stationnés sur les pistes cyclables longeant les grands axes. Cela oblige les cyclistes à descendre sur la chaussée puis à remonter sur la piste avec un risque important de chute (bordure) => danger mortel

⚠️ Giratoires du pont d'Esquerchin Pont de Lambres-Lez-Douai (route d'Arras)

⚠️ hyper centre ville

⚠️ Itinéraire de Douai à Sin-le-Noble, Dechy, Guesnain, etc.

⚠️ Rue du faubourg de Béthune, la voie de bus est souvent empruntée par les vélos car la piste prend fin en tournant sur l'école des mines, or la voie de bus est paradoxalement double sens avec une très mauvaise visibilité. ➡️ Il faut absolument éviter la multiplication des voies réservées (vélo, voiture, bus, voire tram) car en plus d'être des infrastructures coûteuses, elle rendent la gestion du trafic difficile. Pour exemple, je grille en vélo par souci de fluidité 80% de feux dont l'existence est justifiée (intersection de voies) mais qui peuvent être grillés en toute sécurité. Pour les pistes censées être sécuritaires : - trop étroites, elles empêchent les cyclistes rapides de doubler, lesquels ne peuvent non plus rouler sur la route sous peine de se faire klaxonner - pour les enfants aux trajectoires lentes et hasardeuses, les pistes sont dangereuses - les éclats de verres (nombreux à Douai), les feuilles mortes, les mamies et leurs chiens :) ne s'évacuent pas contrairement à la route passante - les rebord de trottoirs et les arrêts à chaque intersection sont insupportable. Les bandes cyclables sont des infrastructures agréables dans la mesure où les motorisés circulent à faible allure (pourquoi ne pas limiter tout Douai hors périph à 30 ? et ainsi décourager de la voiture pour le vélo), et n'ont pas 3g d'alcool. Dans l'idéal une ville agréable serait sans voiture hormis véhicules (électrique) autorisés (transport, taxis, livraison, autorisation ponctuelle) par souci de confort sonore, et pour relancer les commerces de proximité. Je trouve dommage qu'une ville comme Douai ne prenne pas exemple sur leurs cousins et voisins flamands. Néanmoins j'ai apprécié à Douai les efforts de rendre la ville piétonne une fois par semaine.

⚠️ La porte de Valenciennes, les pistes neuves sont super sur le rond-point mais ça reste dangereux car le vélo n'a pas la priorité. D'une manière générale les pistes de tram dont la hauteur est variable, et la place Carnot pleine de pistes, mais sans continuité. Gros effort malgré tout ces dernières années... ➡️ De gros efforts ont été faits, c'est très appréciable... mais cela peut être encore amélioré, en modifiant les discontinuités

⚠️ Sur les boulevards les pistes sont très sautantes ➡️ Beaucoup investi pour les vélos qui l'on ne voit pas en ville face à des cheminements piétons qui passent au second plan

⚠️ Centre ville peu de pistes signalisées. Contresens inconnus des voitures ➡️ Très dangereux. Les voitures nous ignorent voire nous insultent

⚠️ Centre ville ➡️ Ville agréable mais dangereuse à vélo en cette période car ça glisse avec les feuilles non ramassées sur les boulevards notamment celui du parc Bertin et celui juste après amenant à la gare.

⚠️ les quais de la Scarpe, la rue Albergotti, la rue de la mairie (non délimités) ➡️ heureusement que nous avons l'association Droit de Vélo qui est très active

⚠️ Les ponts d'entrée de ville (4) ➡️ La ville de Douai a été pionnière dans les DSC, les sas, les bandes cyclables; mais les villes environnantes sont à la traîne.

⚠️ Pont d'Esquerchin ➡️ Insister sur le nettoyage des pistes cyclables et des ronds points

⚠️ les ronds points

⚠️ pont de Lille

⚠️ Rue de la mairie maintenant ? Rues en double sens rue St Samson, rue d'Esquerchin, place St Amé ➡️ Vol de vélos très fréquents peu de places réelles pour les vélos

⚠️ piste cyclable près de Gayant expo non entretenues

⚠️ Les pistes cyclables ne sont pas en continu car le plan de circulation est trop compliqué

⚠️ Place L'Hérillier

⚠️ la place Carnot

⚠️ Les ronds points

⚠️ les boulevards, rue de Lambres, rue de Férin, route de Cambrai ➡️ circuler en vélo à Douai n'est pas sécurisé.

➡️ Le gros point noir que je rencontre presque tous les jours à vélo ce sont les véhicules stationnés sur la piste cyclable devant le collège-lycée Saint Jean. Tous les parents qui se stationnent là pour attendre leurs enfants. Il est impossible pour moi de prendre la piste, je suis donc obligée de rouler sur la route.

⚠️ Sur les boulevards extérieurs à cause des véhicules motorisés rasant les vélos sur piste cyclables

⚠️ rue d'Aniche, rue de la mairie, place Carnot

 ronds points, manque d'espace en largeur sur les pistes cyclables

 L'association DROIT d'VELO Douaisis permet de progresser dans les différentes situations précédentes... (communication, atelier vélo, vélo-école....)

 Boulevard Faidherbe