





# Draveil (91)

 Selon moi, quel est l'endroit le plus problématique pour les vélos dans ma ville ?



 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

 Le boulevard Henri Barbusse est problématique : très fréquenté par des automobilistes/motards/cyclomoteurs dont la vitesse est élevée et le comportement dangereux. Certains carrefours dont les feux sont clignotants à certaines heures sont impraticables en vélos.


 Traversée des grands axes


 Centre ville.



 L'accès à la gare de Juvisy et le centre-ville  Une totale indifférence de la mairie



 Le pont Draveil-Juvisy  Protéger les transports doux -trotinettes, skates, PMR...

 Sur le boulevard du général de Gaulle et Henri Barbusse  Non

 Centre ville et route de Juvisy



 Centre-ville et avenue du général de Gaulle



 entrées et sorties de la ville, avenue Henri Barbusse dans sa totalité, place de l'Église (centre ville), rond-point et pont Draveil-Juvisy en bas de l'avenue du général De Gaulle  Pas de politique pro-vélo, l'usage du vélo se fait aux risques et périls du cycliste, encore plus dangereux pour les enfants que l'on voit encore moins du fait de leur petite taille

 le pont entre Draveil et Juvisy  Aucune piste cyclable hormis la base de loisirs ou la forêt

 Pont Juvisy/Draveil


 Boulevard général de Gaulle entre centre ville et la gare de Juvisy aucune infrastructure


 L'endroit le pire est bien sûr la liaison Draveil/Juvisy. Ce pont est très dangereux. Les voitures se doublent et rasent les cyclistes à toute allure.  Il faudrait pouvoir garder son vélo avec soit dans le RER pour continuer son chemin juste au lieu de travail.


 La base de loisirs est très agréable. Tous les grands axes de Draveil sont dangereux, notamment toutes les départementales. Un projet de pistes cyclables entre centre ville/église et la gare de Juvisy existe depuis des années mais rien n'avance...  Il faut surtout des pistes cyclables protégées des autres voitures. Je milite pour des pistes cyclables qui vont à la gare de Juvisy la 7<sup>e</sup> gare de France ! Avec des parkings à vélo sécurisés. Exemple top à la gare de Rueil avec Veligo

 Pont de Juvisy-sur-Orge

 Boulevard Charles de Gaulle  Le vélo n'existe pas malgré une super forêt et le bord de Seine

 il n'y a pas de pistes cyclables à Draveil ou si peu que j'ai l'impression qu'il n'y en a pas.

 Depuis le centre, le boulevard Henri Barbusse et son prolongement vers Soisy (rue Alphonse Daudet, D. 448) sont particulièrement dangereux car étroits et très fréquentés. Or il m'arrive de suivre cet itinéraire pour aller au CASVS (communauté d'agglomération) ou à la maison Daudet (lieu culturel). La seule piste cyclable qui existe à Draveil est privée, elle se trouve dans un domaine privé qui s'appelle "Paris Jardins". Et encore, quand on quitte cette piste cyclable vers le centre de Draveil (elle permet d'échapper à une portion particulièrement dangereuse du bd. Charles de Gaulle), on se retrouve sur un trottoir, sans aucune matérialisation ni indication pour poursuivre à vélo. Personnellement, je roule donc sur le trottoir jusqu'au prochain feu ou passage protégé pour piétons. Autre endroit particulièrement dangereux : le pont entre Draveil et Juvisy (+ de 20.000 véhicules / jour et aucune piste cyclable). Or, pour les Draveillois, c'est le seul itinéraire possible pour l'accès à la gare RER. Personnellement, il m'est arrivé souvent de renoncer à prendre mon vélo pour aller vers Juvisy tellement je trouve ce pont dangereux. Une mobilisation citoyenne est en cours pour essayer de provoquer la création

d'une piste cyclable dans le contexte du réaménagement de la gare RER.  Jusqu'à l'an dernier, je travaillais à Paris et j'utilisais quotidiennement le Vélib. Maintenant en retraite, je suis la plupart du temps à Draveil et d'autant plus sensible à l'inadaptation de la ville à la pratique du vélo. On peut certes trouver des moyens de pratiquer le "vélo-loisir" hors de la circulation grâce à la proximité de la forêt de Sénart et de la base de loisirs du port aux cerises. Encore faut-il s'y rendre,

et pour cela emprunter les voies de circulation urbaine où strictement rien n'est prévu pour le vélo. Le "vélo à usage quotidien", par opposition au "vélo-loisirs", est à Draveil un "non-sujet". Aucune initiative n'est prise par la mairie à ce sujet, elle préfère encourager et "fluidifier" la circulation automobile...

🚧 Boulevard Henri Barbusse, pont Juvisy ➡ Permettre le passage par les sens interdits

🚧 Toute l'avenue Henri Barbusse de Champrosay à Vigneux et la descente vers Juvisy. Le stationnement des vélos près des lieux administratifs, Poste et banques. ➡ Pour mieux se rendre compte de la situation que les usagers du vélo rencontrent dans Draveil, nos élus devraient laisser leur voiture au garage et circuler de en vélo, ils pourraient ainsi aussi voir l'état des chaussées.

🚧 Il faut créer des pistes cyclables et des points de stationnement

🚧 aucune piste cyclable dans la ville de DRAVEIL POUR REJOINDRE LES GARES ET LES ESPACES ,BORD DE SEINE ,FORET DE SENART, ETBASE DE LOISIRS ➡ rien n'est fait pour les circulations douces,a pied ou velo

🚧 Le pont de Juvisy et le boulevard Henri Barbusse ➡ Pas assez d'utilisation du vélo pour les petites distances.

🚧 A la gare et sur les parkings ➡ Non

🚧 L'avenue Henry Barbusse et le pont de Juvisy ➡ Un parcours du combattant.

🚧 Centre ville et accès loisirs

🚧 Pont entre Draveil et Juvisy

🚧 les abords des zones scolaires aux heures de fréquentation

🚧 boulevard henri barbusse, pour relier vigneux à soisy sur seine. route étroite, aucun casse vitesse

🚧 Aucune piste cyclable donc partout

🚧 pont de juvisy

🚧 Toute la ville. ➡ Le cycliste à Draveil ? Un pur emmerdeur.

🚧 pour aller à juvisy

🚧 Le pont de Draveil-Juvisy est particulièrement dangereux pour les vélo ➡ 0 piste cyclable a Draveil, Je souhaiterai avoir votre soutien pour la création dès 2018 d'une piste cyclable sur le pont de Draveil. Je vais vous contacter plus formellement.

🚧 Sur les grands axes que sont l'avenue Henri Barbusse, la rue Eugène Delacroix et l'avenue du Général de Gaulle ➡ Aucune réflexion de la municipalité à ce sujet alors que la gare est à 2km du centre-ville et que Draveil est une ville étendue.

🚧 Au centre ville ainsi qu'à plusieurs rues de Draveil qui sont très dangereuses ➡ Aucune importance donnée aux cyclistes. Les conducteurs ne nous respectent absolument pas. Aucune piste cyclable en ville. Je débute en plus en vélo et j'ai peur qu'il m'arrive quelque chose car je ne suis pas à l'aise par manque de sécurité.

🚧 L'absence totale de pistes cyclables et le comportement inconscient de nombre d'automobilistes ➡ S'inscrire dans cette nécessaire exigence de création de liaisons douces que constitue le vélo me semble très important pour le devenir de Draveil

🚧 Le boulevard du Général de Gaulle - du pont sur la seine au carrefour de l'église et l'avenue Henri Barbusse du carrefour garage renault vers Ris Orangis (voie étroite et saturée) ➡ Limiter le stationnement dans les rues à double sens. Et favoriser le passage sur la seine en voie protégée.

🚧 Aucune piste cyclable

🚧 Mainville ➡ Il y a urgence pour notre ville. Trop de voitures, trop de pollution due à celle-ci...Vive les cyclistes autrement dit, aidons les à mieux circuler.

🚧 boulevard henri barbusse

🚧 Rue Henri barbusse vers soisy, et la descente et le pont vers juvisy

🚧 tous les axes rien n'est adapté pour la circulation à vélo a Draveil ! il faudrait des pistes cyclables partout! Pour accéder aux gares de Vigneux et Juvisy et également pour accéder aux deux collèges et aussi aux différents gymnases. Nos enfants ne peuvent pas se déplacer seuls c'est bien trop dangereux !!!

🚧 Jonction avec la gare de Juvisy ➡ Tout est à faire et rien n'est fait

🚧 Les grands axes qui mènent aux autres villes

🚧 Boulevard Henri barbusse. Le pont entre draveil et juvisy. ➡ Je ne circule pas en vélo dans la ville car la circulation n'est pas sécurisée. Si les conditions s'améliorent, je serais ravie de reprendre mon 2 roues !

🚧 bld henry barbusse, bld ch de gaulle, les grands axes ➡ plus de vélos moins de voitures ce serait bien....

⚠ Les bords de Seine : plus de piste cyclable praticable vers Ris Orangis / Soisy Pont de la Grande Armée entre Draveil et Juvisy (D931) : pour se rendre à la gare ReR et bords de Seine Bd du Général De Gaulle (D931) : pour se rendre au Port au Cerises, en bord de Seine, en centre ville Bd H. Barbusse (D448) : pour se rendre en centre ville Rue Pierre Brossolette : pour se rendre en centre ville Avenue E. Delacroix (D31) : pour se rendre en forêt ou en bord de Seine D448 vers Ris orangis ➡ il n'y a pas non plus de pistes cyclable pour desservir les écoles et collèges de la ville, ce serait utile pour les enfants et les parents

⚠ Le grand boulevard comme Henri Barbusse et boulevard du Général de Gaulle ( l'itinéraire dans Paris-Jardin n'est pas entretenu et non adapté aux vélos de ville) , le chemin de Draveil à la Gare de Juvisy sur orge, le carrefour du centre ville ( l'église) ➡ Des collectifs militants sont en cours de réflexions pour la réalisation d'une piste cyclable pour le pont passant au dessus de la seine entre Juvisy sur orge et Draveil, lieu très dangereux à ce jour pour les cyclistes

⚠ Le centre ville et l'avenue Général de Gaulle ➡ Non

⚠ Boulevard du général de Gaulle ➡ Avoir un vrai projet pour l'usage du velo

⚠ Grands axes et rues fréquentées par les vehicules à moteur

⚠ Sur l'intégralité des routes.

⚠ pont entre draveil et Juvisy sur orge

⚠ Centre ville . Av h barbus se. Brossolette. Eugène de la croix. Av de la Europe. .... ➡ Réprimander les chauffards en véhicule. Ralentir la vitesse des voitures et bus en ville. Mettre en place des pistes cyclables sécurisé jusqu a la gare de Juvisy

⚠ Les grands axes sont dangereux en raison du trafic important des véhicules motorisés. ➡ Je le déconseille à mes enfants. Je préfère qu'ils circulent à pieds.

⚠ Pont de Juvisy

⚠ Champrosay ➡ Ilya pas de velos ni de routes et les routes trop dangeureuses surtout rue henri barbuss impossible de rouler à velo alors monsieur le maire c est pour quand la modernité dans notre ville on veut des routes pour nos velos pour etre en securités merci

⚠ Boulevards ➡ Pas de pistes

➡ Aucune piste cyclable

⚠ Grands axes : entre le centre ville et Juvisy, entre le centre ville et Champrosay ➡ Cela doit selon moi devenir une priorité de la Mairie. Il n'y a presque aucun itinéraire cyclable sur la commune. Certaines zones de stationnement gênent fortement la circulation cycliste.

⚠ l'axe majeur pour aller à la gare de Juvisy

⚠ Aucune piste cyclable sur Draveil à part dans " Paris Jardin" . Mais elle n'est pas entretenue et est commune aux piétons.

⚠ l'axe est-ouest qui va d'un côté à la gare de Juvisy et de l'autre vers Montgeron.

⚠ Le pont menant à Juvisy sur orge ➡ J'utilise mon vélo tous les jours pour me rendre sur mon lieu de travail et je ne me sens pas en sécurité; un vrai travail est à mener par nos politiques...


⚠ Le pont reliant à juvisy



⚠ La descente vers Juvisy et le pont de la Seine ➡ Heureusement que l'attribut de Draveil est là, car ils proposent un atelier où il est possible d'apprendre à réparer son vélo.



⚠ les accès au centre ville et le centre ville lui-même ➡ Pont de Juvisy: Un trottoir pour les piétons et l'autre pour les vélos ( même si on est obligé de mettre parfois pied à terre quand on croise un autre vélo). Créer une voie sur la chaussée restera dangereux et compliquera encore plus la circulation aux heures d'affluence. Je pense que ce pourrait être au moins une solution d'attente. un véritable garage à vélos sécurisé et protégé côté gare de Juvisy.

⚠ Les boulevards Henri Barbusse et Général De Gaulle, ainsi que le pont reliant Draveil et Juvisy, également toutes les rues empruntées par les bus qui ne font pas toujours très attention aux cyclistes. ➡ La circulation motorisée étant très dense et sans aménagements pour les cyclistes les déplacements sont très dangereux et freinent beaucoup de Draveillois à utiliser le vélo pour leurs trajets quotidiens. Or cela permettrait d'avoir moins de véhicules motorisés et moins de pollution. D'un point de vue plus global et étant donné la situation actuelle de la planète je pense les collectivités devraient urgemment tout mettre en oeuvre afin d'assurer la sécurité des utilisateurs qui utilisent des modes de déplacements doux comme le vélo.

⚠ Le pont de Juvisy ➡ Pour la sécurité de tous, il semble fondamental la construction urgente d'une piste cyclable sur le Pont de Juvisy

 Il n'existe pas de pistes cyclables !

 les deux du carrefour au niveau de l'hôpital dupuytren clignotent pendant les heures de pointe. Il est impossible de s'imposer dans la circulation des véhicules motorisés.  Les pistes cyclables sont inexistantes, ce qui ne favorise pas les déplacements en vélo. Des parkings adaptés devant les écoles, en centre ville et un itinéraire cyclable sécurisé vers les gares RER favoriserait l'utilisation du vélo comme moyen de transport quotidien. Enfin, des campagnes de communication seraient les bienvenues pour rappeler aux automobilistes que la route appartient à tous ses usagers.

 La descente et le pont vers Juvisy (trajet quotidien vers le RER) : il faut une piste cyclable  Plus de vélos permettraient de décongestionner vers/depuis le RER de Juvisy