

Dunkerque (59)

 Selon moi, quel est l'endroit le plus problématique pour les vélos dans ma ville ?

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

 centre ville

 les grands axes en général. Les sens uniques autorisés aux cyclistes qui mal indiqués aux automobilistes Les nombreuses pistes cyclables non entretenues  Le manque de respect des automobiles quand nous devons partager la route. Manque de respect partager par certains cyclistes. Je fais le trajet pour aller au travail (4 km) et il y a rarement un jour où je ne me trouve pas dans une situation dangereuse à cause d'un véhicule motorisé (bus, auto, camion). On a l'impression des fois de ne pas exister, voitures qui nous coupent la priorité, qui nous mettent dans des situations dangereuses dans les ronds points, qui ne respectent pas la distance de sécurité quand ils nous doublent.

 La réinsertion dans la circulation après la passerelle Avenue du Stade, à Rosendael (en allant vers Coudekerque). Les automobilistes qui tournent à droite route de Furnes n'ont pas de visibilité sur nous, et nous non plus !

 manque de continuité des aménagements (voie verte...)  problème de continuité des aménagements, arrêt de la politique en faveur du vélo depuis l'installation de la nouvelle municipalité, absence de service dédiés au vélo(relais vélo, station vélo, aire de pique nique, pompe à vélo en libre service, remettre des arceaux vélo dans la ville et lieux attractifs...)

 Le centre ville de toutes l agglomeration Dunkerquoise  La situation vas peu etre s ameliorer avec les travaux .Nous attendons avec impatience le prologuation de la voie verte vers la Belgique qui devrait etre terminée depuis 2015

 La liste est longue. Consulter la carte de cyclabilité développé par l'association Droit au vélo pour cela : <https://droitauvelo.org/La-carte-de-cyclabilite-du-Nord-et-du-Pas-de-Calais>

 Les carrefours en général, pas aménagés pour les vélos.

 Axe Ieffrinckoucke-Bray-Dunes, et Route nationale vers belgique  Le developpement de voie verte nottament entre Dunkerque et la Belgique est une absolue necessité et devient urgent

 Les nouveaux aménagements ne favorisent pas les déplacements à vélo. Certes il y a des pistes cyclables séparées de la route mais le vélo n'est jamais prioritaire aux carrefours, rond point. Les trottoirs traversant ne ralentissent pas assez les voitures et c'est un danger pour les vélos sur ces pistes cyclable. En reference les aménagements : - rond point rue de douai et boulevard de l'europe. Aménagements de quelques année où c'est difficile de faire plus compliqué. Ils se sont appliqués ;) - trottoir traversant : aménagement en cours de l'avenue de la Libération. Par exemple avec la rue de Valenciennes. L'aménagement permet de tourner encore plus vite en voiture au détriment des vélos prioritaire sur la piste cyclable. C'est 2 exemples sont parlant. Il y en a encore beaucoup.  J'ai l'impression qu'il y a de la bonne volonté. Notamment il y a un service de libre service de vélo (courte durée) et des aménagements réalisée. Une politique de changement des déplacements est en cours favorisant le bus (qui sera gratuit).il devrait y avoir moins de voirures en ville. A voir donc si cela sera bien réalisé. Neanmoins je n'ai pas l'impression que l'on cherche a favoriser le déplacement du velo (jamis prioritaire, toujours stoppé). La voiture me semble toujours favorisée. Pourtant les bons exemples sont proches de Dunkerque avec quelques villes belges et Amsterdam

 L'ouest de l'agglomération (après la sous-préfecture) est mal équipé, les équipements cyclables,illisibles voire dangereux.  Dunkerque pourrait avoir une bonne cyclabilité si les aménagements étaient mieux conçus, si il y avait vraiment des stationnements et si on restreignait la circulation automobile.

 tous les endroits sans piste cyclable ; les pistes cyclables partagées avec les bus ; les pistes cyclables sur les trottoirs car elles sont trop souvent utilisées par les piétons.  De réels efforts ont été faits et les progrès sont là (généralisation des zones 30 voire 20 sur Malo et Rosendael avec double-sens cyclables systématiques, augmentation du nombre de cédez le passage cycliste au feu) mais... certaines pistes cyclables anciennes sont dans un état lamentable car jamais entretenues (ex : le long du canal exutoire, en se rapprochant de Coudekerque), et certains aménagements très récents sont mal pensés/conçus (pistes avec des cédez le passage quand l'axe routier parallèle et lui prioritaire, bourrelets voire bordures très inconfortables, pistes cyclables sur trottoirs, itinéraires sans queue ni tête (type Boulevard Allende à Grande-Synthe... ça n'est pas Dunkerque, mais c'est typiquement le genre de chose qu'il ne faut pas faire). Et enfin, les conducteurs de 4 roues motrices n'étant majoritairement non cyclistes, il faut clairement leur apprendre le fonctionnement des cédez le passage cycliste au feu, celui de double-sens cyclable et à respecter les SAS vélo au feu. En parlant de SAS, il faudrait

les rendre accessible. Si pas de piste cyclable, il est parfois impossible de remonter les files de voitures pour pouvoir se positionner en sécurité sur le SAS... bref, il faut que les gens qui conçoivent les infrastructures cyclables se mettent au vélo. Enfin, il faut impérativement multiplier les arceaux vélos sécurisés et fonctionnels (au minimum du type de ceux qu'on trouve sur la place de la maison de quartier de Rosendaël, à l'arrière de la mairie). Les pinces pneus ne sont pas adaptés aux vélos qui ont des roues fines et pas de béquilles et ne permettent pas d'attacher le cadre à un point fixe...

⚠️ STADE DE FLANDRES ➡️ le vélo est encore trop peu développé à dunkerque. la municipalité devrait interroger les cycliste du quotidien pour toute nouvelle installation. par ex en ce moment implantation de nouvelles pistes cyclables en partage ac piétons sr le trottoir... du coup le cycliste du quotidien se retrouve sr la route car ces pistes sont dangeureuse pour lui et le pieton. le vélo est encore trop vu comme un loisir ou un sport ms pas un moyen de déplacement a part entière. pas de subvention encore pour favoriser la passage au velo

⚠️ Le plein centre ville.

⚠️ Peripherie

⚠️ La route de bergue qui a une piste cyclable mais qui est déformée et dont les voiture traversent la piste pour rejoindre les commerces ➡️ Lorsque les voitures arrêteront de vous froler pour pouvoir avancer plus vite car ils ne veulent pas attendre derrière qu'ils puissent vous doubler ce sera un grand pas pour nous

⚠️ Autour de la gare de Dunkerque et de la RD601 ➡️ Besoin de créer davantage d'itinéraires cyclables

⚠️ Bergues Dunkerque

⚠️ Abords de la gare / ronds points des 18 feux et du kruysbellaert

⚠️ centre ➡️ les fixations de type arceau sont quasi absentes

⚠️ Pour l'instant avec les travaux dans tous les coins de rue c'est compliqué,mais les chemins vélo sont quand même bien développé et sont en cours d'amélioration,encore 10 mois de pati ➡️ En vélo tous les jours de semaine pour aller travailler,je remarque que la ville est à l'écoute des usagers qui utilisent vraiment leur vélo. Les travaux sont en cours et à l'heure actuel c'est un peu compliqué de circuler en ville.Mais j'ai demandé d'ajouter des parking de vélo temporaire à la gare et ils l'avaient prévu pour la rentrée,c'est chose faite,en attendant les tout neuf qui seront installé en 2018. Ce qu'il manque vraiment a mon sens c'est vraiment la communication sur l'avantage de l'utilisation du vélo,ne serait ce qu'à la gare ou chez les commerçants. J'utilise aussi mon vélo aussi le samedi matin pour le marché,ils ont inventé des éclairages de vélo,des sacoches, des ponchos de pluies... Tout est fait pour que dans notre ville,on utilise le vélo.

⚠️ Boulevards Alexandre 3, Sainte Barbe et Clémenceau ➡️ Envisager un service velo par délégataire DK-BUS pour petites reparutions, gonflage , etc ... Prévoir une vraie continuité des parcours cyclables avec psites et bandes cohérentes, sans coupures

⚠️ Les ronds points après la sortie de l'autoroute A25 (rond point des parapluies en particulier) sont particulièrement délicats à traverser ➡️ Des efforts sont faits pour ajouter des pistes cyclables, mais il faut faire très attention aux transitions avec le réseau routier classiques, certaines sont particulièrement difficiles...

⚠️ Manque stationnement sécurisés en ville, habitation et sur le lieu de travail, absence de continuité des itinéraires cyclables. Pas d'itinéraire bis quand il y a des travaux. Absence de service : lieu de réparation... ➡️ Pas de politique volontariste, absence de continuité voie verte urbaine, arrêt des implantations des arceaux.

⚠️ la chaussée des darses, les sorties de ville... vers Zuydcoote, vers Cappelle, vers Coudekerque-br (clinique Villette)

➡️ On ne craint pas la contradiction à Dunkerque... entre un discours sensible très pro-vélo, des aménagements adaptés aussi... et le développement du stationnement automobile au centre ville. " en même temps" comme dirait M.

⚠️ selon moi passer le rond point du carnaval entre petite synthe est grande synthe est source de dangers

⚠️ Le rond-point des parapluies entre Grande-Synthe et Petite-Synthe ainsi que le centre ville ➡️ Les sas pour vélos ne sont pas respectés aux feux, les bandes cyclables s'effacent très vite avec le passage des voitures, il devrait avoir les petits éléments solides qui avertissent les automobilistes lorsqu'ils roulent sur les bandes cyclables.

⚠️ Quartier de la gare

⚠️ Rue Maurice Vincent en sens unique pour voitures et 2 sens pour vélos : voitures en infraction régulière stationnées sur la voie de roulement : croisement vélo - voiture impossible - danger ➡️ Bravo malgré tout, beaucoup de choses réalisées en faveur du vélo

⚠️ Campagne autour de Dunkerque, même si il existe quelques moyens si détours.

⚠️ Malo-les-Bains et Rosendaël

⚠️ Le centre-ville (Boulevard Alexandre III, Boulevard Sainte-Barbe et la Rue Clémenceau), et la plage (anarchie totale entre vélos, piétons et voitures) ➡️ Ne pas mélanger les vélos et les piétons sur une piste aménagé

- ⚠ Le centre ville ➡ Non
- ⚠ Accès à la zone industrielle et à la Belgique
- ⚠ Travaux de la gare, quartiers résidentiels de Malo ➡ Gros efforts faits pour démocratiser l'utilisation du vélo avec de lourds investissements sur les voiries !
- ⚠ la circulation sur la digue en période estivale le franchissement des ponts
- ⚠ Autour de la gare
- ⚠ Les axes de centre ville, malo, Dunkerque Rosendaël ➡ Développement de la voie verte vers la Belgique. Comportement dangereux des automobilistes dans les sens unique avec croisement des cyclistes
- ⚠ Chaussée des Darces ➡ Dunkerque développe des voies mixtes et c'est dommage. Il est plus sécurisant pour tout le monde de séparer les piétons et les vélos.
- ⚠ axe route de Furnes très dangereux, carrefour villette/ Buffalo idem. Les pistes cyclables sont présentes puis disparaissent ➡ Avec un enfant maintenant à l'arrière de mon vélo, je ne me sent pas en confiance sur les grands axes à dk
- ⚠ Routes de Furnes / Petites rues à doubles sens / ➡ Le problème n'est pas que la ville de Dunkerque mais son agglomération, c'est la dessus que je base ce questionnaire
- ⚠ Le centre ville
- ⚠ Le centre ville n'est pas du tout adapté à la pratique du vélo. La digue de mer aussi au niveau de Malo les bords.
- ⚠ Les jonctions au niveau des grands axes (exemple Dunkerque -> Rosendaël dans le sens ouest-est), les traversées nord / sud
- ⚠ Le centre ville ➡ Il est temps d'interdire les voitures en centre ville, c'est invivable
- ⚠ directement en centre-ville de dunkerque (Boulevard Alexandre III - Place Jean Bart)
- ⚠ Sur certains grands axes aux heures de pointes : les arrêts de bus sont sur la piste cyclable et il faut parfois jouer à cache cache avec les bus (de Leffrinckoucke à Dk centre). Dans certains quartiers, rues étroites et véhicules motorisés pas prêts à laisser la place. Les dunkerquois en voiture sont peu sensibilisés aux droits des cyclistes (espaces devant les voitures au feu souvent occupés par les voitures), surpris par les vélos en sens inverse dans les rues à sens unique autorisées pour les vélos... mais comme c'est une ville de bord de mer, la cohabitation ne se passe pas mal non plus. ➡ Beaucoup d'actions lancées sur les transports doux ou en commun à l'échelle de la ville et de l'agglomération, travaux de voirie, je pense que ça va évoluer dans le bon sens pour plus de confort et de sécurité des cyclistes
- ⚠ rond-point, intersection, avoir favorisé le double sens alors que les rues sont très étroites et qu'il est évident qu'une voiture arrivant dans un sens et un vélo dans l'autre ne peuvent se croiser sans danger ! les feux tricolores dans certains carrefours comme celui des pompiers à dk ne laissent pas assez de temps aux vélos, les lycéens et collégiens sont obligés de se mettre en infraction pour pouvoir passer. Les pistes ne sont pas entretenues et donc dangereuses, (chutes) pas éclairées, ce qui rend certaines pistes cyclables encore + dangereuses. Il n'y a pas de continuité logique d'une piste cyclable à une autre pour passer sans danger. La piste peut s'arrêter et donc le vélo se retrouve sur la voie sans avoir d'autres solutions. ➡ interdire la voiture ou "ennuyer" les automobilistes n'est sûrement pas la solution pour inciter l'usage du vélo : favoriser le partage de la route oui, afin de permettre le respect les uns et les autres, par la construction ou le réaménagement des routes, des parkings, des espaces,
- ⚠ Pas d'itinéraires de substitution, manque de continuité des aménagements cyclables (voie verte et autres itinéraires urbains), manque de lieux de stationnement vélo de longue durée, absence de stationnement vélo sur les lieux de travail.
- ⚠ Manque d'entretien des vélos en libre service. manque d'entretien du réseau cyclable et de signalisation. ➡ Manque de discussion et de financement avec les usagers et associations en faveur des mobilités alternatives par les pouvoirs publics, pourquoi pas une aide à l'achat des vélos, mise en place d'une maison de la mobilité serait un plus, atelier réparation vélo permanent....
- ⚠ Pont de l'Europe, piste cyclable et piétonne entre les 4 écluses et Creanor. Pas assez de spots pour attacher les vélos des particuliers, par rapport aux vélib
- ⚠ la digue et le Boulevard de la République
- ⚠ Centre ville
- ⚠ rue Clémenceau
- ⚠ Carrefour Guynemer / accès gare ➡ Faire plus d'événementiel du type "Au boulot à vélo" organisé par la DDTM, afin de convaincre de l'efficacité du vélo en ville.
- ⚠ centre ville de Dunkerque

 Dunkerque a amélioré des infrastructures cyclables mais ne semble plus aussi dynamique pour développer une politique complète en faveur des vélos et des piétons. On ne sent pas du tout une volonté de limiter la place des voitures en ville on constate un seul progrès: être incitative à prendre le bus.

 D'une manière générale c'est toute l'agglomération qui est problématique.

 la gare  venez voir le parking à vélo à la gare de dunkerque vous allez comprendre toute suite que rien n'est fait pour le vélo

 centre ville

 Les pistes cyclables le long des canaux sont très mal entretenus et les anciennes pistes sont catastrophiques surtout pour sortir du secteur dunkerquois  Beaucoup d'effort ont été fait, mais il faudrait entretenir les pistes existantes. Et avertir les automobilistes qu'ils ne sont plus seuls dans les voies à sens unique pour qu'ils puissent les respecter Merci

 Rue Poincaré, rue de l'amiral Ronarch, etc. : des rues étroites, où les cyclistes croisent de près les voitures et sont censés... faire ralentir ces dernières ! Elles sont très dangereuses.  Les rues à sens unique pour les voitures, que les cyclistes sont autorisés à prendre à contresens : comme elles sont étroites, les voitures frôlent les cyclistes. Il paraît même que les cyclistes, par leur présence, sont censés faire ralentir les voitures... C'est en fait très dangereux. Rue de l'amiral Ronarch, rue Poincaré (le long de l'Eglise) : elles sont très dangereuses, à vélo !

 LA piste cyclable vers Coudekerque-Branche à côté du canal est impraticable

 le centre ville le centre des agglomérations voisines et la connexion avec la Belgique. Une voie verte doit relier Dunkerque à la Belgique le début des travaux est remis depuis plusieurs années l'accès au réseau belge est très dangereux. La Belgique est le paradis du cycliste quelle différence avec la France  le développement des pistes cyclables ne semble pas être une priorité de la municipalité dunkerquoise

 Plus de piste cyclable entre l'université et la zone industrielle de St Pol sur Mer  Nous avons tous les atouts pour que Dunkerque, tout comme Amsterdam, privilégie le déplacement dynamique et que cela soit une réussite.

 Centre ville et gare  Bonne volonté municipale mais souvent manque de moyens.

 Les carrefours. Parfois la bande cyclable s'arrête et nous sommes mélangés à la circulation.

 Les rues en sens unique pour les voitures mais à double sens cyclable sont très dangereuses

 Centre ville  Non

 les axes principaux pas du tout adaptés aux vélos avec des voitures qui roulent vite et rasant de trop près les vélos en les dépassant (avenue de Rosendael)  Beaucoup de progrès c'est vrai mais il y a encore plus (il faudrait que les décideurs soient également des cyclistes, ce qui ne semble pas souvent le cas au vu de l'état de certaines pistes)

 La piste cyclable qui longe le canal exutoire en Basse ville est en très mauvais état. Dommage que le projet de voie verte jusque La Panne en Belgique n'ait jamais dépassé Leffrinckhouck. De manière générale l'état des pistes est à revoir, il s'y trouve souvent du verre cassé. Les chauffeurs de voitures ne comprennent pas qu'arrivé à un feu, bien que la voie cyclable sur le côté s'amincit, il faut quand même laisser assez de place aux vélos, c'est très dangereux, les chauffeurs ne pensent pas souvent à contrôler le côté droit avant de tourner.

 Les pistes vélos ne sont pas sécurisées d'une manière générale par rapport aux voies de circulation + les contre-sens vélos sur les voies à sens unique sont dangereux car pas suffisamment matérialisés.

 Les grands axes  Penser à créer plus de pistes cyclables sécurisées

 Les rues en sens uniques sont dangereuses pour les cyclistes autorisés à circuler à contre sens...  La culture cycliste et piéton n'est pas appliquée, l'automobiliste est roi et surtout pressé et irrespectueux

 Avenue de Petite Synthe  Par rapport à d'autres villes où j'ai pu faire régulièrement du vélo, j'ai cru noter que les automobilistes à Dunkerque ne savent souvent pas gérer une conduite avec présence d'un vélo sur la chaussée, surtout quand ledit vélo est rapide (j'avais 25 km/h en vitesse moyenne, sur vélo de course) : beaucoup font comme si le vélo allait arriver lentement, beaucoup ne font pas la différence entre pistes cyclables obligatoires et conseillées, quelques-uns n'acceptent tout simplement pas la présence de vélo sur des voies dégagées pourtant à 50 km/h (agressé une fois dans ce sens par un automobiliste). Bref, un problème de positionnement et de gestion d'une circulation multimodale.

 Boulevard de la République François Mitterrand, rue de l'université, le long du quai qui mène à l'hôtel communautaire  Attention quand une piste cyclable existe et qu'elle traverse des rues parallèles, qu'il n'y ait pas de trottoirs abaissés car désagréable à vélo

 Entre Dunkerque et Loon Plage le long de la RD 601  En cours d'amélioration mais déjà très bien

 Le carrefour route de Furnes -rue F Coquelle, l'avenue de Rosendael, la rue F Coquelle  Beaucoup de communication, mais rien de concret sur le stationnement et le comportement des automobilistes (vitesse, non respect des cyclistes)

et stationnement sur les bandes cyclables)

🚧 le centre ville notamment à cause des travaux récurrents et anarchiques ➡ non

🚧 Les sens interdits autorisés aux vélos sont parfois dangereux (rues étroites). L'importance du trafic automobile sur les grands axes rend la respiration des cyclistes pénible. les bouchons aux heures de pointe rendent les changements de file difficiles. ➡ Ajouter des parcs à vélos pour le stationnement en ville.

🚧 l'intercité

🚧 le centre ville, absence de continuité de la voie verte, manque de stationnement vélo et liaisons entre communes restent compliquées ➡ absence d'itinéraires bis quand il y a des travaux, manque de stationnement vélos sur les lieux de travail, pas de continuité de la voie verte, trop de coupure, besoin de services adaptés permanents comme atelier vélo, aires de repos, location de vélos atypiques et prime à l'achat.

🚧 Triangle pont Europe Pole marine Gare ➡ Croisement de piste matérialisée vélo avec des voies communication auto très dangereux Pas d'entretien des pistes cyclables

🚧 Le centre ville

🚧 gare

🚧 piste cyclable route de Bergues

🚧 Boulevard de la république

🚧 gare et liaisons inter communes ➡ Manque de services dédiés aux vélos, pourquoi pas une maison du vélo avec prêt de vélo atypique (cargo, triporteur, vélos taxi...), atelier réparation vélo permanent, Equipement vélo bon marché...

🚧 Le centre ville en travaux en général mais existence le plus souvent de coupures ➡ Des efforts sont effectués par les collectivités mais de manière disparate et pas toujours cohérents. Peu de volonté de contraindre réellement le stationnement des voitures

🚧 Bd République, St Pol sur Mer, Prefecture, Gare, centre ville, Petite Synthe et Capelle la Grande ➡ La ville est globalement plate, mais la pratique du vélo est très faible, l'usage de la voiture est trop importante

🚧 Stationnement non sécurisé à la gare

🚧 Place de la victoire, gare en travaux, absence d'itinéraires cyclables même apres travaux : rue Clemenceau, bd Alexandre III...pas de continuité voie verte et vélo route ➡ Absence de service dédiés aux vélos comme un maison du vélo (atelier vélo permanent, prêt de vélo...), manque de cohérence dans l'implantation de nouvelles stations vélos en libre service, trop long pour emprunter et rendre le dk vélo, pas de campagne en faveur du vélo, pas de matériel adapté pour stationner les vélos lors de grande manifestation....

➡ J'ai été plus qu'agréablement surprise quand j'ai découvert que j'allais pouvoir faire beaucoup plus de déplacements en vélo que je ne le faisais dans la commune où je vivais auparavant! Les pistes qui m'emmènent du centre de Dunkerque vers la plage notamment et qui se poursuivent le long de la digue jusqu'à Lefrinckoucke... et aussi pour effectuer des déplacements en ville, même si je trouve que le double sens pour les cyclistes dans les rues en sens unique pour les automobiles restent dangereux (en fait, tout cycliste qui tient à la vie doit vraiment s'assurer que l'automobiliste qui arrive en face est vigilant à la conduite de sa voiture et ne fait pas du 'lèche-vitrine' en conduisant) Je souligne également que le fait qu'il y ait des interruptions de parcours cyclistes prévus, est assez frustrant car certains automobilistes s'en donnent alors à coeur joie pour klaxonner et nous indiquer clairement que nous représentons une gêne à 'leur' circulation.

🚧 Expérience d'une portière ouverte lors de mon passage rue Zamenhof, poussé à 2 reprises par une voiture au stop, oubli des automobilistes de la circulation à double sens pour les vélos en règle générale.

🚧 les pistes cyclables qui s'arrêtent brutalement ! impossible à prendre avec des enfants.

🚧 Route de furne ➡ Non

🚧 Avenue de PetiteSynthe (de Citroën au pont Europe aucun aménagement Cycliste malgré refonte Complète du Boulevard)CYCLISTES TOTALEMENT IGNORES. ➡ Avec la nouvelle municipalité le vélo n'a aucun Avenir a Dunkerque,On nous tolère:Un Point c'est tout. Malgré les jolies promesses electorales.....

🚧 Globalement pas assez de pistes cyclables et certaines existantes sont très mal entretenues. Le maire actuel fait cependant des efforts je pense. Mais nous attendons des pistes séparées des voies motorisées et parfaitement entretenues. ➡ Il y a beaucoup de voies sens unique pour voiture mais autorisée en contre-sens pour les vélos. C'est très bien à mon sens même s'il faut rester très prudent car malheureusement ces voies cyclables ne sont pas protégées du tout. Je pense que l'usage du vélo se démocratise surtout avec l'arrivée massive des vélos électriques à petits prix. J'aimerais toutefois qu'il y ait véritablement une volonté politique pour développer les pistes cyclables partout en France et pour Dunkerque qu'il y ait beaucoup plus de systèmes de rangements fiables pour cadenasser son vélo en ville.

🚧 Grands axes de circulation

-  piste cyclable canal de Coudekerque voie endommagée gravement par les racines d'arbres et manque crucial d'éclairage = risque majeur de chute  Je prendrais volontiers mon vélo quotidiennement comme moyen de transport pour aller travailler été comme hiver si la piste longeant le canal de Coudekerque était éclairée et entretenue (racines très dangereuses)
-  Un exemple : rond point Malo terminus récemment rénové : les bus en pause stationnent sur la piste cyclable !  L'idéal serait de pouvoir faire sereinement les courses et les démarches administratives en sachant le vélo en sécurité à l'abri des vols et détériorations
-  centre ville
-  rue des fusilles marins vers l'île Janty cad Dunkerque vers entrée de St Pol /sur mer  les automobilistes serrent de beaucoup trop près les cyclistes
-  Zone de la gare sncf  Non
-  Il faut que les automobilistes portent un autre regard sur les cyclistes, ils doivent apprendre à partager la route
-  Quai de la Citadelle (les véhicules motorisés roulent très vite), toute l'avenue de Rosendaël et la piste cyclable en face du stade Tribut et de SOS médecin (toujours des voitures stationnées dessus), la rue Poincaré (et en particulier son croisement avec la rue Royer) et le passage sous le parvis de la Communauté urbaine de Dunkerque (les véhicules motorisés y roulent très vite car c'est une descente/montée)
-  Pas assez de pistes cyclables non respect des automobilistes. Vélos sur les trottoirs !!
-  Beaucoup de travaux sur la voie publique
-  Le carrefour Boulevard Ste-Barbe / rue Royer
-  Hors agglomération + Grand axe entre petite-synthe et Saint-Pol-sur-Mer + Aucun aménagement sur la commune de Saint-Pol-sur-Mer  Les nouveaux projets ne tiennent pas compte des vélos et piétons souvent mis sur le même espace privilégiant une 2x2 voie. Exemple rue des Mariniers à Dunkerque. Pourrait s'inspirer de la Belgique voire Hollande pourtant proche qui sont des paradis pour cycliste. (Voie uniquement cyclable - Feux tricolore pour leur passage - Parking vélo - ...)
-  Le système de feu pour vélo est très bien il faudrait le généraliser, et refaire les pistes quand il y en a besoin
-  Centre ville
-  Les grands axes de circulation et le centre ville  Les pistes à partager avec les autobus urbains sont dangereuses. Il faudrait aussi que les double sens autorisés pour les vélos fassent l'objet d'une info auprès des véhicules motorisés
-  impossibilité de rejoindre la Belgique par la piste cyclable. Elle n'existe pas ! Une voie ferrée est à l'abandon et on pourrait l'utiliser comme chemin d'accès. Idéal pour les familles et très sécurisée puisqu'elle est à l'écart de la départementale. Toujours dans les projets des mairies mais jamais réalisés par manque de volonté ??? toujours est-il qu'en Belgique le réseau de pistes cyclables est énorme et loin d'être égalé. Soyons patients peut-être au 21^e siècle !
-  Sur les grands axes (boulevard Sainte-Barbe) et surtout pour se rendre dans les villes à proximité. Il est très difficile de se rendre à Teteghem, ville pourtant résidentielle, car les axes routiers sont uniquement empruntés par des voitures qui roulent trop vite.  Le maire a pris le problème en mains mais Dunkerque est l'une des villes les plus "bagnolarde" de France. Il faut que les mentalités évoluent.
-  les grands carrefours  je roule en vélo essentiellement sur les voies vertes!
-  Dans les carrefours avec priorité à droite.
-  Pour aller de la gare à l'université, en passant par le port. Le long de la maison de la recherche, avant le pont, c'est très étroit, les véhicules nombreux et impatientes.
-  Liaison Saint POL sur mer/centre de Dunkerque au niveau du pont Europe et gare et liaison Petite SYNTHÉ/grande synthe au rond point des parapluies  On a l'impression que les personnes qui mettent en place les pseudos pistes cyclables non jamais pratiquées, (croisement de balisage cycliste au sol avec des voies de circulations voitures, pas de continuité des pistes cyclables. Prenons exemple sur la Belgique il ne faut pas aller loin (15km)
-  Dans le centre, sur la digue, dans les liaisons inter-communales.  Il y a encore du travail avant de pouvoir circuler à vélo à Dunkerque en sécurité et avec plaisir.
-  Station balnéaire - Centre ville
-  L'avenue de Rosendaël, dans les deux sens, est particulièrement accidentogène  cette ville, qui ne comporte aucun relief, et se trouve à proximité de la Belgique, pays très favorable au vélo, a tous les atouts pour devenir une super ville cyclable, qu'elle en profite !
-  J'espère que le projet, qui aboutira en septembre 2018 (bus HNS et gratuit), permettra une articulation avec la pratique du vélo.

⚠️ -problème au carrefour de la place de la victoire notamment en venant de Malo pour tourner vers Rosendaël. -problème pour aller et revenir du poste de secours de la plage de Malo vers L'avenue Paul Machy, pas de piste cyclable pour aller à la plage avec des petits enfants!!!! - manque crucial de parc à vélo pour tout le centre ville et la plage (hors saison estivale).

⚠️ Avenue de Rosendaël Boulevard de la République Avenue de Petite-Synthe ➡️ Une majorité d'automobilistes peu sensibilisés à l'usage du vélo en ville ne prend pas en considération les cyclistes, fait comme s'ils n'existaient pas. Ils ne les considèrent tous simplement pas comme des usagers de la route aux mêmes droits que la sacro-sainte voiture et : doublent n'importe comment (précipitamment même quand la densité de la circulation ne justifie en aucun cas de doubler un vélo), font des queues de poisson, ne respectent pas les distances de sécurité, grillent les priorités, ne tiennent pas compte des sens interdits autorisés aux cyclistes, se garent sur les voies cyclables etc...

⚠️ La plage ➡️ non

⚠️ Gare ➡️ Rien

⚠️ Le long du canal exutoire près du Lycée J.Bart puis par les pompiers, Cuir Center etc...jusque la route de Bergues : mauvais entretien des pistes cyclables : les racines d'arbres déforment à de très nombreux endroits les pistes. Idem pour la partie de piste du Bld Ste Barbe à l'avenue de Rosendaël, au niveau du Stade Tribu.

⚠️ La digue de mer , et les rues à sens unique sans espace pour se croiser avec les véhicules ➡️ Un gros effort sur la séparation des pistes cyclables des voies pour véhicules motorisés est à faire

⚠️ le "noeud" : Gare / entrée de ville/ Pôle Marine/St Pol sur Mer. ➡️ Envisager des aides à l'achat de vélos /électriques ou non, par : la Ville , la CUD, et/ou le Département, et/ou la Région H.de.Fr /en partenariat "durable et cyclable ".

⚠️ Avenue des bains et autour du lycée Jean Bart ➡️ Les pistes cyclables s'ajoutant au réseau existant, cela donne parfois de drôles de circuits !..que beaucoup évitent d'ailleurs..

⚠️ aucune idée ➡️ non

⚠️ Le centre ville

⚠️ Centre ville et proche collège guilleminot citadelle

⚠️ les nombreuses rues à double sens où il n'y a pas de piste cyclable, c'est-à-dire que la plupart du réseau n'est pas adapté aux cyclistes.

⚠️ de Malo à Petite-Synthe dans les travaux actuels ➡️ Les travaux actuels nous compliquent la tâche, mais aux automobilistes aussi !

⚠️ Le centre ville. Un gros problème aussi ce sont les pistes cyclables qui s'arrêtent d'un seul coup.... Merci ➡️ Une campagne de prévention serait utile et le point noir c'est le fait qu'il n'y ai pas de respect des usagers et la mise en danger. J'ADORE faire du vélo mais c'est avec la peur au ventre du coup je prends la voiture. Gros problème la plage aussi. Rien n'est fait pour pouvoir circuler en sécurité et ceux pour tous..

⚠️ Le centre ville Les travaux actuels ne prennent pas ou peu les attentes des vélos ➡️ Ce n'est pas une priori pour la municipalité

⚠️ Les sens unique voiture avec vélos à double-sens : une hérésie car les automobilistes y sont hostiles et nous mettent en insécurité totale. Le partage voies cyclables+piétons (aïe les laisses de chiens ! et les piétons qui occupent toute la largeur sans penser à "partager") ➡️ Pour circuler tous les jours et par tous les temps, le chemin est long à parcourir avant d'obtenir un respect du cycliste... Il ne suffira jamais d'adapter le réseau, ce sont les mentalités qu'il faut changer. En attendant, il est plus sûr de rouler sur les routes que sur les pistes cyclables qui ne sont pas entretenues et drainent tout ce que les roues de voitures y projettent, et qui sont occupées souvent par les 2 roues motorisées et les piétons, voire par les voitures garées n'importe où.

⚠️ Pont Europe - rues de malo ou rosendaël en sens unique très étroites - Boulevard de la république (véhicules empiétant sur la piste) ➡️ peu de personnes l'utilisent comme moyen de transport beaucoup en loisir.

⚠️ Centre ville et plage ➡️ En attente de la construction de la voie verte promise depuis plus de 10 ans!!!

⚠️ les ronds points du pont emery et boulevard de la république François Mitterrand ➡️ Laisser son vélo en ville est très risqué (vol), ce qui limite les déplacements. Si des bandes cyclables existent, elles restent dangereuses vis a vis des autos.

⚠️ Route pour aller en Belgique par Bray-Dunes ➡️ J'aimerais qu'il y ait un parking à vélos sécurisé près de la piscine Paul Asseman.