


















# Escalquens (31)

-  Selon moi, quel est l'endroit le plus problématique pour les vélos dans ma ville ?
-  Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

-  Trajet permettant de rejoindre les communes voisines (Labège et canal du midi)
-  D16 de Belberaud à Labège  pas assez encouragé pour les déplacements vers le centre
-  Cousquille, Axe vers Castanet, Axe vers Labège  Investissements depuis 20 ans sans aucun rapport avec la tendance souhaitée localement et nationalement. Manque d'axes directs équipés (vers Canal, vers Castanet, vers Labège). En zone résidentielle, pistes parfois présentes mais avec obstacles ou éléments ralentissants, incitant très fortement les vélos à rouler sur la chaussée (si trafic réduit de voitures).
-  Avenue de la caprice
-  Emprunter la RD16 entre Escalquens et Labège
-  vers Toulouse  pas évident
-  Il est très compliqué (dangereux) d'aller à Labège depuis Escalquens. Il est encore plus compliqué de rejoindre le Canal du Midi. Il est compliqué d'aller au collège depuis la plus grande partie de la commune. Il n'existe quasiment pas d'itinéraire cyclable menant au centre du village...  Cette question n'intéresse pas les élus. Ils ont fait quelques réalisations pour ne pas se voir reprocher de ne rien faire. Mais ces réalisations ne sont pas adaptées, sans concertation avec les usagers, et sans vision d'ensemble.
-  La route de Baziège, notamment entre La Cousquille et Labège, est très dangereuse; le trafic est très important et il n'y a ni piste ni bande cyclable.  La municipalité ne semble pas accorder de l'importance aux déplacements doux; qui sont pourtant la solution aux bouchons et pollution; d'autant plus que cela ne va pas aller en s'améliorant, vu le nombre grandissant de nouvelles résidences dans cette proche banlieue de Toulouse.
-  avenue de la caprice, l'accès à la gare, la D16, l'avenue de Cousse, piste cyclable fantaisiste avenue de borde haute  
...  écoute plus que superficielle par les élus de la commune
-  Accès au collège, rejoindre le canal du Midi, rejoindre Labège
-  liens avec autres villes  aucune connexion avec les autres villes à proximité
-  La D16, axe principal, sans aucune piste cyclable !  Labège et Castanet, communes voisines, font 10x mieux pour le vélo que notre village !
-  Lorsque l'on essaie de rejoindre le canal du midi ou une commune voisine  Devoir prendre la voiture pour faire du vélo sur le canal du midi, situé à deux pas, est consternant. D'autre part, on risque sa vie en allant travailler en vélo. Est-ce logique en 2017 alors que les embouteillages sont de plus en plus importants ?
-  L'avenue d'Inginie qui relie Escalquens à Saint Orens ou Labège  non
-  Partout
-  Liaison d'Escalquens vers Labège par la RD16 sans accotement, fossés de chaque côté, limitation de vitesse (50km/h) rarement respectée par les usagers motorisés quels qu'ils soient (même certains bus dépassent la limitation) Les 2 liaisons Escalquens vers le canal du midi : - Belberaud (après le Super U) - Castanet (ZAC de Vic)  La Mairie propose d'autres passages sécurisés aux cyclistes qui réclament des aménagements sauf que ces itinéraires rallongent le temps de parcours et ont un fort dénivelé (ce qui ne convient pas forcément à tout le monde). Ce sont des propositions pour "balader" les gens et gagner du temps !
-  Route de l'école et d16
-  Ils sont 3 : accès au canal, au collège et rd16
-  La route de Lagège  La mairie est totalement non réceptive à l'usage du vélo, tout est fait pour les voitures, malgré les bouchons.
-  L'avenue de la Caprice  Il manque une conception en réseau à l'intérieur de la commune et en lien avec les communes limitrophes

⚠ Chemin du Sauzat (trajet des collégiens-lycéens) Accès à Décathlon puis canal du Midi Avenue de la caprice (trajet des collégiens-lycéens) Accès Labège village par Cousquille Accès Auzielle par Ingine ➡ Plus de gens prendraient le vélo si des investissements même minimes étaient faits

⚠ >Rejoindre le collège. Rejoindre le canal depuis le bas du village. ➡ J'habite à Escalquens depuis 20 ans, pas grand chose de fait pour les cycliste sur cette période. Le déplacement à vélo n'est clairement pas une priorité.

⚠ RD 16 entre La cousquille et Labège ➡ On veut des vraies pistes cyclables (et non des trottoirs déguisés en pistes cyclables)

⚠ Sur la RD16, entre la Cousquille et l'entrée de Labège, sur la Rd94B entre les 2 rond-points (Caprice, olivier) ➡ Situation très hétérogène (du meilleur au pire) d'un quartier à l'autre. Discontinuité cyclable et vitesse excessive des véh motorisés constituent 2 entraves fortes au développement des mobilités actives.

⚠ Avenue de la caprice et d16

⚠ Route de labege

⚠ La D16 entre labège et belberaud est dangereuse et pas adapté au vélo. ➡ une conexion mieux balisée et plus sur vers la canal du midi serait un plus pour envisager des trajets vers Toulouse

⚠ On ne peut pas atteindre la piste cyclable du canal, ni du reste quitter Escalquens sans danger. En particulier de la Cousquille au canal ou d'Intermarché au canal. Contrairement à Labège qui a uvré dans ce sens. Rejoindre Labège reste très compliqué pour les habitants d'Escalquens qui habite au centre : impossible par la route de Labège et compliqué à cause de la côte trop raide qui va de l'église au rond point de l'olivier : dangereuse en descente du faite des sorties de voiture et impossible à monter du nouveau rond point au rond point de l'olivier. ➡ N'est clairement pas dans la priorité de la municipalité.

⚠ accès centre ville ➡ Les aménagements sont mal faits et sont dangeureux : peinture au sol glissante, rupture de piste cyclable, signalisation insuffisantes...

⚠ rue de la gare depuis la Cousquille jusqu'au Décathlon

⚠ Le passage à niveau

➡ Politique communale VELO Pas top

⚠ Chemin du Sauzat ➡ A améliorer

⚠ Route de Baziege et accès à la gare ➡ Efforts insuffisants de la mairie

⚠ avenue Ingine

⚠ Pratiquement partout + avenue du Parc devenue sens unique ➡ Donner des subventions pour l'achat de vélos électriques, créer des voies partagées : piétons (manque évident de trottoirs) /cyclistes

⚠ trop grande difficulté pour rejoindre le canal du midi..., route de la gare et route de la caprice

⚠ Axe mairie-gare Av. Caprice Route baziege

⚠ Avenue de Cousse, route entre le Rond-point d el'olivier et le centre aéré

⚠ Départ ESCALQUENS direction LABEGE Départ ESCALQUENS direction CANAL DU MIDI ➡ A Escalquens on est à 2/3 kilomètre du Canal du Midi. L'accès est très dangereux quelque soit le trajet choisit. Pas de piste cyclable pour 2/3 kilomètre c'est un comble pour accéder au canal du midi entre amis ou avec les enfants !!!!!!!!!!!!!!!

⚠ D16

⚠ L'avenue de Toulouse entre le carrefour de la Cousquille et l'entrée de Labège n'est pas éclairée ni sécurisée pour les vélos (et le piétons). Pas de trottoir ni piste cyclable. ➡ la ville décourage plutôt l'utilisation du vélo

⚠ sur le grand axe

⚠ Avenue de Cousse et route de labege ➡ Les grands axes n'ont de pistes cyclables sécurisées pour les vélos ce qui rend dangereux la pratique du vélo au quotidien pour les trajets domicile travail

⚠ Avenue de Toulouse



⚠ avenue de la gare RD79 avenue de Toulouse RD16 vers Labège


⚠ Il n'y a pas de piste, avenue de la Caprice, pour aller vers le collège Jacques Prévert . C'est un chemin de terre et gravillons mal entretenu : difficile d'y rouler en sécurité voire impossible avec un vélo de route. Ceci impose de rouler sur la voie principale avec la circulation. L'avenue du Parc est en sens unique, pas d'autorisation pour les cyclistes.



⚠ centre ville vers centre aéré, collège et Lycée voisins



⚠ La route menant à labège et le passage de la voie de chemin de fer



 CD16 de Labege à Belberaux


 Il est impossible de rejoindre les communes voisines en securite (Castanet tolosan / labege ) circulation intense et pas de piste cyclable  Non


 Pour rejoindre Labege depuis la cousquille alors qu'il suffirait d'aménager la route agricole qui passe devant le terrain des gens du voyage et penser plus de circuits en site propre.



 Avenue de la Caprice  Piste cyclable av Caprice pour relier centre village collège lycée piscine, Labège manquante depuis 20 ans! Piste av Bourdette aberrante car dangereuse en descente



 Entre le rond point de l'olivier et la collège  VELORUTION!


 Carrefour de la cousquille  Le minimum serait d'avoir un accès vélo sécurisé autour des centres d'intérêt, lycée, écoles, centre village...


 avenue de la caprice



 Liaisons inter communes du territoire du SICOVAL



 La liaison entre Escalquens et le canal du midi. Pas de solution entre Escalquens et Castanet.  Augmenter les pistes avec les communes voisines


 il manque des jonctions pour rejoindre Auzielle par avenue d'ingine, et pour rejoindre le canal du midi  des pistes cyclables existent c'est bien, mais elles sont insuffisantes pour promouvoir l'usage du vélo. Il manque des jonctions directes et sûres avec la marcaissonne (Auzielle) et le canal du midi.


 centre village et avenue de la caprice


 Du centre au collège  La ville manque sérieusement de pistes cyclables

 prévoir un accès sécurisé EN MEME TEMPS que la construction du nouveau collège  J'utilise mon vélo et j'espère pouvoir continuer à le faire dans des conditions de plus en plus améliorées



 Il est impossible d'éviter les grands axes, et ceux-ci sont très dangereux. D'autre part, la commune est disposée sur un coteau qui rend la circulation à vélo difficile, d'autant plus que les itinéraires cyclables ne tiennent pas compte de la topographie.  La municipalité est incompétente en la matière. Pire, elle ne sait pas aller chercher la compétence auprès des usagers.

 entre le centre aéré et rue d'ingine et le long de la RD16

 améliorer la liaison au canal

 Route de Baziège

 Pas de ligne conducteur pour la création de bande ou pistes cyclables,pas la priorité de la commune,mélange piétons et cycles

 rue entre la place de la Cousquille et la Gare, avenue de la Gare (D79), avenue de Toulouse  morceaux de pistes cyclables non reliées, pistes cyclables isolées de la route mais avec piétons (pistes "cyclo-pietonnes") et qui s'interrompent à chaque intersection (avec en plus le danger des sorties de résidences)