

Foix (09)

-  Selon moi, quel est l'endroit le plus problématique pour les vélos dans ma ville ?
-  Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

-  carrefour et rond-point  Améliorer l'état des routes et sécuriser les pistes (bordurettes plastiques ou picots sonores pour les voitures)
-  les allées Villotes y compris le rond-point  non
-  Une volonté affichée mais peu en rapport avec les réalités pratiques, par exemple une nouvelle gare toute neuve et réaménagée mais ne tenant pas du tout compte de la circulation vélo sur un petit trajet, des bandes cyclables avec des inégalités de revêtement dans la chaussée et des ralentisseurs voiture qui rendent la circulation désagréable voire dangereuse, pas de séparation de la bande cyclable de la route sur une voie à grande circulation qui est dangereuse, pas d'aménagement là où ce serait possible comme le boulevard de l'Ariège pas de cohérence d'ensemble je crois que les concepteurs n'ont jamais pris réellement un vélo pour faire le circuit qui n'en est pas un mais des tronçons qui rendent plus dangereuse la voie qu'autre chose avec toutes ces interruptions de parcours en vélo on cherche son chemin dans cette mosaïque sans cohérence d'ensemble !  Voir plus haut et pourquoi pas concevoir une piste cyclable verte qui rejoint le centre ville aux différents parcs et installations sportives et culturelles
-  Partout, Foix est une petite ville encaissée entre les montagnes, les rues sont étroites, impossible de les élargir, il n'y a donc pas la place pour les vélos, les voitures, les bus et les camions ; de ce fait, les cyclistes sont en danger.  Autoriser la circulation des vélos à contre-sens est une pure aberration.
-  Traversée de ville axes nord/sud et est/ouest ; absence de pistes cyclables séparées et protégées.  Besoin de créer de véritables pistes cyclables sur les 2 grands axes.
-  La liaison entre le pont vieux et la gare le long du cours Irénée Cros, la traversée des allées de Villote et l'avenue de Lérida en direction de St Girons/St Pierre de Rivière.  A FOIX et dans les communes limitrophes, il faut créer un véritable réseau cyclable bien entretenu, balisé par des panneaux de signalisation spécifique et supprimer les points noirs indiqués plus haut. Le revêtement de certaines rues devrait être rénové car il présente un réel danger pour les cyclistes au quotidien.
-  Prendre la route nationale est dangereuse car pas de piste cyclable et stationnement de véhicules motorisées sur la cote droite sur une bonne partie est dangereux.  Malgré les travaux engagés par la mairie il reste encore des choses à améliorer. Cela viendra mais est long!!!
-  Rond-point du pont neuf sur l'Ariège Sortie Nord de Foix (Labarre)  Le VAE est une bonne opportunité pour développer la pratique du vélo au quotidien.
-  routes départementales urbaines et inter urbaines
-  Les grands axes pour aller de Foix aux villes et villages alentours. Dans la ville et le réseaux de routes secondaires n'ont pas de piste dédiée.  Il faut mieux communiquer sur ces modes de transports et défavoriser l'utilisation de la voiture pour inciter les gens à utiliser des modes de déplacements moins polluants et moins égoïstes.
-  Tout le centre ville autour du cœur de la circulation que sont les allées de Villote, mais en fait toute la ville où les pistes réservées aux vélos ne sont pas marquées ou très mal entretenues (peinture disparaissant).  A ses risques et périls !
-  l'entrée sud de la ville  aucune voie cyclable sécurisée et séparée des autres véhicules, dommage
-  C'est dangereux. Les voitures ne pensent pas des vélos  Non
-  ALLEES DE VILLOTE  CONVAINCRE LES SERVICES DE L'ETAT ET DU CONSEIL DEPARTEMENTAL A PLUS DE SOUTIEN ET D'EXPERIMENTATION
-  La liaison pont vieux-Gare multimodale, le carrefour route de St Girons-Route de St Pierre de Rivière, traversée des allées de Villote.  C'est une ville agréable à parcourir à vélo. Le projet de liaison gare multimodale-voie verte de Vernajoul est très attendu mais est retardé en raison d'exigences techniques et financières de la SNCF. Nous espérons que le plan

global de déplacements étudié par le SCoT de la vallée de l'Ariège permettra de faire avancer la cause des cyclistes au quotidien.

🚧 route nationale vers Andorre ➡ il serait bon d'avoir une bande cyclable le long des allées de villotte, car le trafic est souvent lent, et difficile à remonter à vélo.

🚧 liaison gare centre ville

🚧 Liaisons Foix-Vernajoul, Foix-St Pierre de rivière

🚧 Non

🚧 Grands axes de circulation

🚧 avenue Lakanal (route étroite avec un virage, les voitures dépassent les vélos sans visibilité)

🚧 vilottes, rond point, n20, direction st giron ➡ c'est l'ensemble du plan de circulation, vélo et motorisé qu'il faudrait revoir à Foix

🚧 Le rond point du pont

🚧 La route qui monte vers la fac de Foix depuis le commissariat ➡ Non

🚧 Tout le long de la RN20

🚧 Les rues étroites où stationnent des véhicules et où il n'y a pas de bande cyclable, les voitures doublent très proche des cyclistes. (ex: Avenue du général de Gaulle) ➡ Il faudrait développer le réseau de bandes et pistes cyclables en périphérie du centre ville.

🚧 Carrefour Lerida/Plannisol Accès à la gare du centre ville

🚧 pour arriver au centre ville ➡ non

🚧 Cours Irénée Cros

🚧 Les grands axes à sens unique pour les véhicules devraient autoriser le double sens pour les vélos

🚧 allées de villotte

🚧 les allées villotes ➡ Afin de se sentir en sécurité on est obligés de rouler sur le trottoir, ce qui engendre des conflits avec les piétons. Il faudrait des vrais pistes cyclables, en continue, et pas des petits tronçons peints (souvent effacés avec le temps) de temps en temps pour faire plaisir...Il faut réfléchir de façon globale, à créer de vrais pistes cyclables séparées ou partagées avec les piétons, mais séparées des voitures qui nous frôlent !

🚧 Place centrale

🚧 Sortie Gare SNCF, Villote ...

🚧 Sortie de FOIX direction TOULOUSE au niveau du centre formation Apprentis jusqu'au Feux tricolores. ➡ A défaut de pistes cyclables plus nombreuses, mieux sensibiliser les automobilistes (dépasser un cycliste quand c'est possible et non pas forcer le passage !)

🚧 allées vilotte, rue alsace lorraine, avenue du général leclerc ➡ usage compliqué et peu mis en valeur

🚧 A Foix, il est difficile de rouler à vélo sur les allées de Vilote, au début de la route d'Espagne et la route qui va à la gare ainsi qu'à Labarre. Circulation malaisée pour les vélos également en direction de Cadirac et route de Ferrières. ➡ Je constate que la ville de Foix ainsi que le conseil départemental disent qu'ils aiment le vélo, mais il s'agit des courses comme le tour de France ou l'Ariègeoise, mais la pratique cyclotouriste ou l'usage quotidien ils y sont insensibles !

🚧 Avenue du général de Gaulle (chaussée trop étroite pour permettre le passage d'un vélo + voiture) Avenue du Général Leclerc (axe très passant, grand sentiment d'insécurité à vélo) Avenue de Lérida (carrefours dangereux et forte circulation)

🚧 Devant le collège Lakanal et le rond-point des allées de Vilote ➡ Améliorer le revêtement (enrobé) des routes de façon qualitative après les travaux de réseaux (canalisations).

🚧 allées de Villote ➡ A améliorer

🚧 Virage de la montée vers Ganac ➡ Une prime municipale pour l'achat de vélo électrique (nous sommes au pied de la montagne...)

🚧 La jonction Foix-Vernajoul qui n'existe pas. ➡ On se sent en danger sur les grands axes, pensés pour les voitures.

🚧 Prison ➡ Très très très difficile

🚧 Les allées villote

🚧 les grands axes et pour se rendre dans les environs de la ville ➡ La ville aurait besoin d'appui logistique pour l'organiser

🚧 allées vilottes ➡ Des efforts ont été faits mais ils y a encore beaucoup de chemin à faire...

⚠ Il y a une voie verte entre l'Avenue de Barcelone et le centre ville. Elle est très mal indiquée et avec une pente la plus raide imaginable, très, très dangereux. Aussi la circulation dans les Allées de Villote (le grand axe de Foix) est extrêmement problématique

⚠ labarre ➡ Quand un carrefour est refait, on ne pense pas tjs au vélo

⚠ jonctions entre communes non adaptés; toujours dangereux

⚠ entrée centre-ville: General Leclerc, cours Bouyghères, rond-point Villote.

⚠ Sur les grands axes : voies cyclables inexistantes ou trop étroites, cabossées, le long des voitures garées (portières). Sur les sorties de ville pour relier Montgaillard ou Labarre/ zone commerciale. Il manque une passerelle de la Gare à la voie Verte (Vernajoul). Il faut pouvoir laisser son vélo à la Gare pour 1 ou 2 jours. ➡ Voir plus haut. Développer l'atelier réparation de la Ressourcerie pour qu'ils ouvrent plus souvent au grand public. Personnellement j'ai eu de mauvais contact avec le magasin de cycle route de Montgaillard : semble intéressé que par une certaine clientèle. Je suis mieux servi chez Décathlon !

⚠ embranchement pont de saint girons/ route de st pierre et RN20

⚠ pont carrefour de vallée de barguillière/ saint girons. Direction vernajoul ➡ Certains endroits sont trop dangereux, surtout de nuit, parfois il est moins dangereux d'emprunter le trottoir... manque de pistes donc

⚠ Ancienne RN20

⚠ RN20 entre Montgaillard et Saint Jean de Verges ➡ les pistes cyclables dessinées sur la route ne servent pas à grande chose, elles ne sont pas plus sûres que la route. En plus elles se terminent souvent d'un coup, sans comprendre pourquoi. Il faudrait des pistes cyclables séparées. Dans les trains SNCF s'il y a plus de 2-3 vélos ça devient la galère...

⚠ Chicane de Labarre, piste cyclable discontinue sur la Rn 20, escalier au milieu de la piste cyclable au parc de bouyghère.

⚠ aller de Foix vers les communes voisines ➡ il y a peu de cyclistes dans la ville et trop de voitures

➡ En milieu rural comme ici la voiture est reine et les cyclistes doivent bien faire attention en roulant !

⚠ Allées villottes ➡ Créer un dispositif pour rendre plus accessible l'achat ou la location longue durée de vélos électriques aux administrés

⚠ Il n'y a pas d'itinéraire sécurisé en vélo pour rejoindre le centre-ville et la gare. De même, il n'y a pas d'itinéraire sécurisé en vélo pour rejoindre le centre-ville et les zones commerciales (décathlon au Nord et Leclerc au Sud). C'est également un problème lorsque l'on veut se rendre dans les villages aux alentours de Foix, il faut prendre des routes sur lesquelles les voitures ne font pas forcément attention aux vélos. ➡ Être vigilant à l'évolution des usages dans le tain. Il y a de plus en plus de vélos dans le train pour Toulouse mais un nombre limité de places qui risque de devenir limitant.

⚠ le vieux foix entre la halle st volusien et les allées villottes

⚠ rue du Pont - Pont vieux

➡ Des efforts notables ont été accomplis mais la sécurité n'est pas assurée sur les itinéraires les plus utilisés.

⚠ Centre ville

⚠ Cours Gabriel Faure, allée de Villotte, cours Irénée Cros, Planissolles. ➡ Favoriser le développement du vélo électrique pour les retraités par des aides à l'achat et des campagnes d'information.

⚠ Le boulevard Irénée Cros n'est pas sûr du tout ➡ Il faudrait pouvoir remonter le boulevard Capdeville qui est en sens unique

⚠ le cours bouyghères, piste entre route et stationnement

⚠ Dangers autour du centre-ville et les routes qui mènent aux grandes surfaces ainsi que bd Alsace Lorraine et Avenues de Ferrières et de Gaulle L'accès pour la voie verte n'est pas réalisé et l'accès Foix-Vernajoul dangereux ➡ Bordures trottoirs trop hautes: les pédales touchent Chicanes avenue du général de Gaulle rabattent les voitures sur les vélos Voitures rasant les vélos notamment Bd Alsace Lorraine et Avenue de Gaulle Prévoir trottoirs partagés pour piétons, vélos, trottinettes, rollers, poussettes, etc.... Travaux à prévoir car existence de rues défoncées ex: Rue Laquière et Rue devant école Mandela Peinture de signalisation cyclable en train de s'effacer