



























Fontaine (38)

-  Selon moi, quel est l'endroit le plus problématique pour les vélos dans ma ville ?
-  Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

-  Se rendre à l'école Langevin depuis le centre de ville.
-  rue du Vercors
-  Sur la voie publique  Sanctionner les vendeurs de voitures qui utilisent les passages piétons et vélos pour garer les véhicules !
-  rue charles michels a hauteur de la rue doyen grosse dans le sens unique pour rejoindre la digue . C'est un coupe-gorge car les voitures ne nous voient pas !!  Après 15 années de pratique quasi quotidienne je peux dire que faire du vélo à Fontaine n'est pas dramatique mais aux heures de pointes il faut être extrêmement vigilant et la nuit il faut se méfier des fous du volant.....
-  rue de l'Argentière
-  Je ne connais pas tout Fontaine, seulement le quartier Gérard Philippe/Mail Marcel Cachin/Paul Langevin/hôtel de ville/rue du Vercors. Le grand problème c'est le manque de civisme des automobilistes: les feux rouges grillés par les voitures, le non-respect des limitations de vitesse, le refus de priorité aux vélos lors des croisements avec les pistes cyclables. Les pistes cyclables y sont mais du moment qu'elles co-habitent avec les voitures, il y a danger. Il y a un travail de sensibilisation à faire au niveau de la sécurité routière à Fontaine. Plus de contrôles et de sanctions seraient le bienvenue.
-  Croisement centre commercial géant fontaine  Non mais sur Grenoble car je roule également sur Grenoble, Je trouve ridicule d'avoir refait l'avenue des martyrs sans une piste cyclable dédiée au vélo nous sommes sur la voie des bus par contre les trottoirs sont énormes...
-  Sur l'avenue du Vercors
-  Rien n'est pensé pour les vélos, sur la rue Jean Pain qui est neuve sur une partie, il n'a pas de signalétique pour informer que les vélos sont dans les 2 sens, les mesures de réduction de vitesse sont dangereuses pour les vélos car les voitures ne respectent pas la priorité (rue Jean Pain). Il faut penser à ajouter des pistes cyclables en amont du projet ! Sur le mail Marcel Cachin mettre la piste cyclable de l'autre côté du stationnement est extrêmement dangereux pour les vélos qui risquent de taper une portière et les véhicules occupent la plupart du temps la piste cyclable. La peinture au sol est inexistante voire erronée dans beaucoup de rue.  La municipalité devrait se mettre au vélo pour se rendre compte des nombreuses aberrations dans l'organisation de ses rues pour les vélos. Rien n'est pensé pour se déplacer en vélo en sécurité.
-  RUE de VERCORS
-  Les sens interdits cyclables ne sont pas signalés au sol ce qui induit des incompréhensions de la part des automobilistes.
-  rue de l'Argentière, axe très importante pour tous les déplacements vers le polygone scientifique depuis Fontaine et Sassenage, très dangereuse avec beaucoup de circulation et des camions sur une route très étroite sans piste cyclable!!
-  trop de vol de vélos à Fontaine et de vols et cambriolages en général! on ne se sent pas en sécurité, pareil pour le tram! ce qui fait que la plupart des gens prennent leur voiture pour les déplacements, dommage!
-  carrefour Vercors/Joliot Curie
-  direction collège par les grands axes pour les enfants.  nettoyage piste cyclable ce n'est pas fait souvent.
-  rue Argentière (camions)
-  La Poya  Améliorer les connexions avec les autres communes
-  Le plus problématique s'est l'utilisation du vélo dans les artères principales de la ville car les voitures roulent très vite, en ne respectant pas les limitations de vitesse. Ils grillent les feux et les priorités. Elles se gardent n'importe où. Ils manquent également cruellement de panneau de signalisation pour les vélos.  Non
-  Rues Charles Michel, Jean Pain, Léon Pinel (jonction avec la piste de la ZAC), balisage de la piste de la ZAC des Alpes : accès, jonction avec les entrées/sorties de co-propriétés, Liberté (en partie), Joliot Curie (en partie), de la Cité, George

sand, Paul éluard, h. Barbusse, vercors, a. briand, mal j'offre, ... ➡ Arceaux de stationnement sécurisé et abrités pour les services publics, commerces, marchés (maisonnat), stations bus et tram, station de location réparation le long de la digue au niveau de la rue jean pain avec parc relais à côté.

⚠ Rue de l'Argentière ➡ Il est urgent de sécuriser la rue de l'Argentière, en coopération avec Sassenage ou la Metro si besoin. Cet axe, bien que fréquenté par les cyclistes, est très dangereux !

⚠ les grands axes, en particulier la rue du Vercors. ➡ Augmenter les pistes cyclables !

⚠ Avenue Ambroise CROIZAT+avenue du Vercors+BD CURIE ➡ Il manque la volonté de créer et d'entretenir le réseau cyclable en comptant sur le transfert à la Métro de la voirie.

⚠ Les rues sans vraies pistes cyclables avec de simples bus ➡ Non

⚠ Dans le centre ancien de Fontaine, les petites rues ne sont pas très larges et adaptées à la circulation des vélos avec le trafic des voitures ➡ La municipalité de fontaine comme celles de l'agglomération grenobloise est assez favorable. Ce sont les habitants qui sont encore très inconditionnels de la voiture. La qualification de ville apaisée (30 km/h) sur 90 % des rues est une bonne chose pour la sécurité routière, mais il y a toujours des incivilités.

⚠ Avenue du Vercors (exemple d'une grande avenue sans installation cycliste). Aucune piste spécifique pour le vélo.

⚠ rue du vercors ➡ stopper les gars qui roulent comme des cons, pointes a 80 km/h dans les rues de fontaine surtout le soir mais aussi en journée.

⚠ Toutes les routes, y compris résidentielles, la nuit (vitesses très excessives)

⚠ Boulevard Paul Langevin, rue de l'Argentière et avenue Ambroise Croizat , autour de la grande surface Géant Casino, ainsi que rue Commandant Lenoir et rue René Camphin

⚠ Avenue du vercors, pas de piste cyclable simple pour aller à Grenoble (la circulation sur les voies du tram n'est pas vraiment une solution non plus étant donné la coactivité vélo/piéton/véhicule/tram et les pavés ➡ La piste cyclable sur mail Marcel crachin avec circulation entre stationnement des voitures et trottoirs est une bonne idée à la base (séparation des voitures circulant) mais dans les faits la plupart des voitures stationnent en empiétant sur la voie, et les passagers sortent sans regarder s'il y a des personnes sur la piste cyclable (pas l'habitude)

⚠ Partout où circulent des voitures et où la vitesse n'est pas limitée à 30 kms/h

⚠ L'allée des Balmes

⚠ Traversées du boulevard Paul Langevin

⚠ La bande cyclable sur le pont du vercors (entre Fontaine et Grenoble) est au milieu de 2 voies de circulation voiture très fréquentées. Je suis pourtant très bon cycliste et c'est un endroit où je ne me trouve pas du tout en sécurité et chaque jour c'est une crainte de l'emprunter.

⚠ Avenue du Vercors et la traversée du grand axe (concessionnaires) pour aller au parc de La Poya ➡ Par toujours facile de circuler avec des enfants en bas âge (dans une remorque adaptée), les voitures vont vites et il n'y a parfois pas de pistes cyclables. Il faut faire preuve parfois d'ingéniosité (et de détour en passant par des axes moins fréquentés mais plus sûres) pour arriver à son point B. Le grand point fort de Fontaine et l'accès à la piste cyclable qui nous permet facilement d'aller dans les villes voisines.

➡ Faire en sorte que les jeunes en voiture/scooter irrespectueux et délictueux fassent plus attention en général aux piétons et vélos.

⚠ Fontaine centre, la digue avec sa piste cyclable est parfaite. Tout le reste de Fontaine est problématique ➡ Communiquer beaucoup plus sur la place grandissante des vélos en ville!!

⚠ Av aristide briand , en remontant vers grenoble, au niveau du pmu quand on veut tourner à gauche.

⚠ La digue non éclairée sur 200m entre le pont du vercors et sassenage. Endroit extrêmement dangereux car la digue est fréquentée en permanence (piétons/vélos) et cet endroit est le seul endroit que je connais qui est aussi sombre sur l'agglomération.

⚠ Joliot curie par exemple

⚠ langevin ➡ Améliorer les pistes cyclables dans les rues de la ville (hors grands axes)

⚠ fontaine la poya -> argentière

⚠ Cité

⚠ Rue de l'argentière

⚠ La rue JeanPain constitue un axe naturel pour les cyclistes de Fontaine car elle est la seule à se connecter directement à la piste cyclable des berges qui permet alors de rejoindre vers le nord : Sassenage/Saint Egrève ou vers le sud : Grenoble/Seyssinet/Seyssins/Echirolles. Cependant le principal carrefour à traverser avant d'y accéder, le carrefour Jean

Pain - Joliot Curie, est extrêmement dangereux pour les cyclistes. Dans le sens est > ouest : la priorité à droite dont doivent bénéficier les véhicules et donc les vélos n'est pas signalée aux véhicules venant de Joliot Curie. Il faut donc presque toujours "s'imposer" en priant qu'il n'arrive rien. Dans le sens ouest > est la traversée devient extrêmement dangereuse puisque le débouché possible des vélos de la droite, seuls autorisés à circuler dans ce sens à ce carrefour, n'est absolument pas signalé et de plus en partie masqué par l'arrêt de bus situé sur Joliot Curie quelques mètres avant le carrefour. De plus, aucun marquage de type bande verte n'est prévu au sol pour signaler aux automobilistes la présence potentielle de cyclistes. Ce carrefour que nous sommes nombreux à emprunter tous les jours constitue donc une zone de danger manifeste qu'il serait vraiment indispensable de mettre en conformité avec la circulation des vélos, dans les deux sens est-

ouest et ouest-est. 🖊️ Le réseau des itinéraires/pistes cyclables de Fontaine manque cruellement de continuité. Il faudrait un axe Est-Ouest au nord de la rue du Vercors qui est elle privilégiée pour les voitures et sur laquelle la circulation des cyclistes est bien délicate. L'axe A. Vincent. / L. Pinel / Grand Veymont / Jean Pain serait idéal car il démarre à l'extrémité Ouest de Fontaine et présente une connexion directe et facile pour les cyclistes à la piste cyclable des berges à son autre extrémité au terme de la rue Jean Pain.

⚠️ Circulation secteur avenue du Vercors et ruelles attenantes (matin, midi, soir) notamment voitures qui font du "rallye" dans ces rues... 🖊️ ras

⚠️ Les routes intermédiaires ne sont pas équipées ou sont très mal entretenues

⚠️ avenue du Vercors à Fontaine

⚠️ Les ponts vers Grenoble, la rue de l'Argentière, les carrefours de la rue Joseph Bertoin 🖊️ Beaucoup trop de gens prennent leur voiture pour faire quelques centaines de mètres. Pour partie, c'est dû à l'insécurité ressentie à vélo

⚠️ Ambroise Croizat

⚠️ Rue du Vercors et avenue du tram pour se rendre à Grenoble 🖊️ Je profite bien sûr de la politique globale de la Metro. Mes réponses au questionnaire concernent la ville de Fontaine exclusivement. Je trouve la politique de la Metro absolument géniale pour le vélo!!!

⚠️ Pour aller en direction de Grenoble le long du tram, rue du Vercors, pour circuler entre le quartier des Alpes et la mairie

⚠️ blvd Joliot Curie, bande cyclable interrompue à plusieurs endroits, plusieurs fois mal indiquée, alors peu respectée par les automobilistes