

































Fontenay-sous-Bois (94)



-  Selon moi, quel est l'endroit le plus problématique pour les vélos dans ma ville ?
-  Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?


-  autour de la rue Mauconseil  Les automobilistes se comportent n'importe comment !
-  L'avenue de Lattre de Tassigny
-  avenue de la république
-  Secteur avenues Bobet, Carnot, de Gaulle, de Lattre de Tassigny
-  Carrefour des rigollots (mais je fais toujours le même trajet)  Le principal problème que je rencontre n'est pas lié à la ville, il s'agit du non respect du code de la route par les automobilistes (notamment priorité et respect de l'espace entre une voiture et un vélo).
-  Zone Auchan - RER Val de Fontenay
-  Les voies cyclables sont principalement identifiées par un marquage au sol . Peu de voies spécialement dédiées ce qui ne favorise pas une pratique pour le plus grand nombre y compris enfants ou usagers occasionnels
-  Grands axes  Faciliter et sécuriser les liaisons vers Paris
-  rue JJ Rousseau à la montée
-  Rue du Commandant Duhail vers la gare RER  Pour compenser les contraintes irréductibles liées au relief, il faudrait des itinéraires vraiment encourageants (voies vertes, etc)
-  rejoindre val de fontenay rer au carrefour des rigolos via le parc de la matene / les 3 ruelles rue en sens unique; carrefour des rigolots / ateliers maintenance ratp. a chaque déplacement c'est un risque d'accident grave avec les voitures. je porte un casque intégrale vtt descente. la ville est dangeureuse pour circuler !!  les voies à double sens sont acidentogenes. la pratique du déplacement est risqué !!
-  avenue du Maréchal de Lattre de Tassigny
-  Circulation en double sens lorsque sens unique pour véhicule (les rues sont étroites)
-  Rue de la république
-  La piste cyclable avenue Charles Garcia mal conçue par des gens qui ne font pas de vélo.
-  Absence de pistes cyclables et les automobilistes ne respectent pas les cyclistes qui peuvent arriver en sens inverse alors que C est autorisé  Plus de stationnement vélo et de pistes cyclables sécurisés et davantagedecampagne d information à destination des automobilistes
-  L'inconvénient principal de Fontenay est son relief. Habitant en haut sur le plateau, je dois descendre pour aller notamment vers les gares et remonter au retour.  Globalement, il y a une vraie politique de la ville pour les vélos. Cette dimension du transport est prise en compte, même si elle reste améliorable.
-  la continuité entre les villes de Fontenay, Vincennes et Montreuil
-  1) Il n'y a pas un raccord adapté pour la circulation vélo entre la D240 et la rue Mauconseil sens est/ouest (tourne à droite vélo compte tenu que le contresens sur Mauconseil est permis). 2) Il n'y a aucun feu rouge ou signalétique verticale pour les vélos au niveau du carrefour Rue Mauconseil/Rue Notre-dame lorsque on circule sur la R Mauconseil sens est/ouest (contresens) ce qui est très dangereux.  A mon sens la communication est essentiel, et notamment l'éducation des chauffeurs de véhicules et de motos... souvent ils ne sont même pas au courant du fait qu'on ait le droit de rouler en contre sens, ils ne ralentissent pas et sont agressifs tout en étant en faute.
-  Rue Notre Dame quand on prend la piste à contre sens, parce qu'une fois arrivés au carrefour avec la rue de l'ancienne mairie et la rue Mauconseil, on se retrouve face aux voitures qui de la rue de la mairie descendent vers la rue notre dame. Cela crée des situations d'incertitude pour les automobilistes qui ne s'attendent pas à voir les cyclistes remonter de la rue Notre Dame (en plus ils n'ont pas une bonne visibilité) comme pour les vélos. Aussi, quand le bus 124 descend de la rue


Notre Dame, les vélos n'ont plus de place pour passer.  les pentes sont le facteur le plus important qui décourage les gens à prendre le vélo, des vélos électriques en libre service pourrait sans doute aider


 Trop de bus, de voitures et de camions sur les mêmes voies. Sur les côtes, l'axe qui mène au plateau, ralentir sans cesse et repartir dans la pollution est horrible. Il faudrait des voies dédiées pour les bus afin de fluidifier la circulation de tous

 ligne de crêtes, fontenay village, liaison avec communes voisines le perreux, nogent,



 Les rond- points  J'apprécie beaucoup les "tourne à droite " Tous les doubles sens vélo

 Le long du bois


 Montée de l'avenue de la République et la rue notre à contre sens


 avenue de la République


 Rue de la république dans son ensemble

 Sur les grands axes de circulation routière, notamment entre le rer et le village, où les automobilistes respectent peu la vitesse et les vélos (rue du cdt duhail, rue du reverend père Aubry, bd de verdun)  Le problème majeur me semble le manque de respect entre usagers des routes. De plus, j'observe très souvent des comportements dangereux et un laisser faire des autorités en charge de les verbaliser : dépassements de vitesse fréquents, conduite en téléphonant, scooters qui zigzaguent entre trottoirs et route embouteillée. Il me semble que plus de contrôle pourrait amener peu à peu la population à revoir son attitude au volant. Si les attitudes de chacun étaient mesurées et respectueuses nous n'aurions pas besoin de pistes cyclables séparées de la route, ce qui souvent est difficile à mettre en place.

 Augmenter les espaces pour garer son vélo



 Grands axes



 Croisement rue Gabriel Lacassagne et avenue de Neuilly (impossible de sortir de la piste cyclable si trafic automobile important car le vélo n'a jamais la priorité)



 Voies a double sens pour velo dans le village bonne idee mais comortable insupportable des voitures


 Ne pas séparer les vélos et les véhicules motorisés. Il suffit de ralentir ceux-ci.


 avenue de la république  Que tout le monde respecte le code de la route, cyclistes compris. :)


 avenue République boulevard de verdun avenue de neuilly rue roger salengro avenue parmentier  que les forces de l'ordre traite mieux les victimes de vol de velo. que les services de la ville passent autant de temps a enlever les verres cassés sur la route que d'arracher les herbes subventionner les associations de réparation de velo pour avoir un acces gratuit au moins a chaque Rer mettre en place de velobus ou trotibus comme pour les pedibus


 avenue de la république, avenue Parmentier  Trop de cyclistes ne connaissent pas le code de la route et ne le respectent pas, utilisation abusive des trottoirs et passages piétons sauf poser le pied à terre ou réduire la vitesse.

 Toutes les rues assez larges pour que les voitures roulent vite, mais trop étroites qu'un vélo soit doublé en sécurité (surtout quand il y a du stationnement à droite)  Le "design" des itinéraires cyclables est réalisé par des personnes qui ne sont jamais monté sur un vélo !!!



 La difficulté est que Fontenay est une ville avec de fortes pentes , des rues étroites, et beaucoup de circulation sur les grands axes


 gare de Fontenay-sous-Bois (vols et dégradations)

 La zone "plateau" / bords de Marne avec un passage extrêmement dangereux du rond point du Gal De gaulle à la nationale 34 - du "plateau" vers "le village"


 Rond point val de fontenay


 Vol au RER  Le vélo club est bien actif


 rejoindre le centre-ville depuis le val (de Fontenay) : circulation très chargée en semaine.  Besoin de vélos en libre-service dans plusieurs points de la ville.

 Avenue de la République

 Boulevard de Verdun

 Bd de Verdun (D241), rue Ernest Renan, av. Victor Hugo (D243), av de la République (D143)

 partout car pas ou trop peu de pistes cyclables  campagne pour que les automobilistes respectent les vélos et leur priorité

 Les rues larges dans lesquelles les voitures ne font pas attention ou les rues étroites ou la circulation pour les vélos

est difficile sans être dérangé par une voiture ➡ Les routes ne sont pas encore entièrement un espace pour les vélos, la sécurité n'est pas le problème majeur car les voitures font relativement attention mais le problème est plus lié à la place des vélos sur les routes, on ne se sent pas à l'aise de circuler en vélo sûrement due au fait que les vélos sont moins utilisés en France que dans d'autres pays. De plus, l'augmentation des stations libre service de velo augmentera peut être plus l'utilisation des vélos dans la ville.

⚠ les rues à sens unique ! ➡ asphalté les routes , enlever les trous et nids de poules séparer les vélos du trafic voiture

⚠ les axes Bois/ Vieux village et village/bibliothèque ➡ situation très grave, clairement l'usage du vélo n'est pas la priorité de cette ville , alors que les communes voisines ont déjà fortement amélioré la situation depuis longtemps !!

⚠ Dans la rue du commandant Jean Duhaille, qui se poursuit par la rue Dalherac. Un gros souci le soir à la sortie de l'école Dans la rue Pierre Dulac.

➡ partie de la chaussée où roulent les vélos souvent mal entretenue, nids de poule qu'il faut penser à éviter surtout lorsque l'éclairage des réverbères est insuffisant

⚠ Le vieux Fontenay et val de Fontenay

⚠ Rue des Prés Lorets ➡ Peindre un cycliste par terre ne suffit pas à créer une piste cyclable. Pas de place suffisante pour se croiser entre vélos et véhicules sur certaines portions à sens unique. Très dangereux (si les véhicules ne s'arrêtent pas assez, accident garanti).

⚠ L'avenue de la République entre le carrefour de Verdun et Vincennes ➡ Circulation de véhicules motorisés limitée à 30km/h en dehors de grands axes ce qui favorise la circulation à vélo.

⚠ Les voies de circulation à sens unique autorisées pour les vélos mais très dangereuses ➡ Les rues sont parfois très en pente et très étroites, proposer de la circulation à contre sens pour les vélos dans ces voies est stupide et dangereux, et ne semble être la seule pour permettre à la mairie de justifier de ses efforts entre les 2 roues. Dommage

⚠ Avenue de la République. Boulevard de Verdun. Rue Notre Dame ➡ Les marchés et bourse aux vélos devraient être contrôlés. Avec des factures, preuves d'achat à l'appui ou un limite de mise en vente des vélos par domicile. Sur ce type de marchés plein des vélos volés sont écoulés en toute impunité

⚠ Avenue du maréchal Lattre de Tassigny: aucune voie cyclable, et des automobilistes qui ont tendance à accélérer à l'approche de l' A86.

⚠ C'est juste le relief qui est difficile pour nous cyclistes !

⚠ Les parking gare la nuit

⚠ avenue de Verdun: axe principal sans piste cyclable

⚠ avenue de la République

⚠ Avenue de la République et Rue Georges Le Tiec

⚠ Les rues étroites à contre-sens et les grands axes aux heures de départ et de retour du travail.

⚠ les rues à sens unique de Fontenay Village trop étroites et où malgré le balisage, il est impossible de croiser une voiture.

⚠ L'Av de la République est très dangereuse pour tous les usagers dont les cyclistes ➡ Des efforts de la Mairie très visibles dans la Ville avec le double sens partout et le tourne à droite et tourne à gauche presque partout. Peu de pistes malheureusement mais bien entretenues lorsqu'il y en a. Bientôt triplement des stations Vélib' ce qui est un plus. Besoin de plus d'informations aux usagers pour la zone 30 km/h qui est générale, partout dans Fontenay mais pas assez connue et pas toujours respectée.

⚠ Il n'y a pratiquement pas de pistes cyclables, c'est donc presque toute la ville qui est "problématique" pour l'usage du vélo

⚠ A peu près partout

⚠ Avenue de la République, avenue de Neuilly ➡ Stationnement des voitures anarchique rendant l'usage du vélo dangereux.

⚠ Gare rer