




Francheville (69)

-  Selon moi, quel est l'endroit le plus problématique pour les vélos dans ma ville ?
-  Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

-  L'avenue du chater, axe majeur du plan vélo de Lyon, liaison avec les communes voisines  La frein majeur est la croyance des élus qu'une pente est une limite insurmontable à l'usage du vélo
-  Aucune piste cyclable et des axes passants  Pas ce piste cyclable
-  Toute la ville est indaptée à cause d'un mépris affiché par toutes les municipalités successives envers les modes doux. 100% voitures.  A Francheville la politique de déplacements est figée depuis les années 70 : faciliter la vie des automobilistes, telle est la priorité des maires successifs. On continue même en 2017 à créer... des parkings ! et à planifier... des routes !
-  Aucun stationnement avec possibilité de de vélos sont prévus vers les édifices publics (mairie, gare, salle de sport, ...)
-  Chater  Les aménagements cyclables sont quasi inexistantes à Francheville alors que de nombreux usagers tentent chaque jour d'aller à Lyon ou le réseau est bien plus développé.
-  Avenue du Chater,  Non
-  Avenue du chater
-  Partout puisque rien n'est prévu on presque pour les cyclistes à Francheville et au alentours également. Quand favorisera ton enfin les déplacements en vélo.? Quand cessera ton de penser tout voiture. Y en a marre de ce trafic auto à Francheville. Marre de ce trafic qui n'est pas celui des franchevill ois, de la vitesse du téléphone au volant jamais verbalisé dangereux pour les 2 roues comme pour les piétons qui traversent sur les passages piétons ou à leur bon feu vert  Déjà dit page précédente. Marre des voitures qui se prennent pour les rois de la route
-  il n'y a pas UN endroit problématique à Francheville mais plusieurs et meme TOUS, puisque rien n'est fait pour le vélo, ni pour les pietons. c'est le tout voiture à francheville, c'est lamentable. ils sont plus zélés à la mairie à mettre un PV pour els crottes de chiens (si si) que pour verbaliser les conducteurs de 4 roues et plus au téléphone, qui grillent les feus, oublient leurs clignotants et frottent les cyclistes quand ils les doublent !!!!! c'est les mentalité des élus qu'ils faut commencer à faire changer, quand ils toucheront au porte monnaie des usagers 4 roues, ca ira sans doute mieux pour les 2 roues !  Je circule à vélo 3 fois par semaine, mon fils va au lycée à vélo 5 fois par semaine et mes 3 enfant font du vélo 3 fois par semaine, alors le vélo à francheville, je sais ce que c'est ! c'est DANGEREUX car les 4 roues et + ne respectent pas les 2 roues et -. en particulier, au feu, au stop et oublient leurs clignotants. le reste du temps c'ets la vitesse le probleme (route du bruissin par exemple) ou les 4 roues n'hésitent pas à doubler le vélo sans visibilité ou couper les virages quitte à se rabattre sur le vélo pour éviter la voiture en face. quand les maires vont ils se rendre compte de ca ???????
-  Avenue du Chater, liaison Francheville le Haut et le chater, grands axes en général  Les liaisons vers Tassin, Ste Foy et Oullins sont inexistantes, et les grands axes de Francheville ne sont pas aménagés malgré des largeurs de chaussées très importantes.
-  Les grands axes  Francheville a une politique du tout voiture depuis toujours sous de faux pretextes de topographie. Rouler en vélo à Francheville relève de l'héroïsme
-  avenue de la table de pierre
-  chemin des Hermières / Avenue du Chater / Avenue de Taffignon
-  Jonction Francheville le bas-Francheville le haut
-  Francheville est une ville tournée à 100% vers la voiture au prétexte d'une topographie difficile. Les cyclistes sont ignorés de la municipalité/  Je circule en vélo depuis 30 ans un peu partout et je n'ai jamais vu de commune aussi préposante vis à vis des cyclistes. TOUT est tourné vers la voiture.
-  grande rue, chemin des hermières avenue du chater  rien est fait pour faciliter les trajets à vélo
-  RD342  L'avenue du Chater (RD342) n'est pas aménagée. C'est la colonne vertébrale de la ville, et elle n'est dédiée qu'aux véhicules motorisés et aux poids lourds. C'est un gros manque pour notre commune, et pour nos enfants.

⚠ La Grande rue dans les 2 sens vers la Chardonnière(pas de pistes cyclables, voie étroite et automobilistes pressants pour doubler) Au Bourg, voies étroites pression des automobilistes pour doubler. ➡ Le relief local rend difficile la pratique du vélo, le manque de sécurité lié au manque de pistes cyclables accroît encore ces difficultés

⚠ Avenue du Chater

⚠ Circuler à Francheville sur l'avenue du Châter ➡ Il faut une volonté de nos élus pour remettre la vélo en moyen de circulation alternative.

⚠ 1) Pour monter de Francheville-le Bas à Francheville le Haut, on a 2 possibilités : soit l'itinéraire principal, plein de voitures, soit les petites rues bien pentues (mais très tranquilles) qui arrivent à l'église, mais qui sont réservées aux sportifs ou aux vélos électriques. 2) pour monter du bourg au quartier du Bruissin, je passe par la montée des Arpinières et la rue du Belvédère ; il serait tellement simple qu'il y ait une bande (ou piste) cyclable à contre-sens, dans le chemin des Coquilles, pour éviter de passer sur la route du Bruissin, beaucoup trop passante, et pour éviter la longue queue de voitures au feu rouge de la Chopinette. Je passe systématiquement par le chemin des Coquilles, mais en sens interdit. Une signalisation permettant aux vélos de le faire ne coûterait pas grand-chose à la commune. ➡ L'usage des vélos à Francheville est nettement limité par les reliefs de la commune. J'ai un vélo électrique, me permettant de franchir les fortes pentes. Néanmoins, même pour les sportifs ou les détenteurs de vélos électriques, il y a un autre facteur limitant : la circulation automobile sur de nombreux axes traversant cette commune, beaucoup trop encombrés de voitures, particulièrement aux heures de pointe.

⚠ la rue qui va du rond point d'Alai à la gare d'Alai: uniquement possible par le trottoir (très rarement des piétons): mais pas confortable du tout et végétation non coupée et poteaux en plein milieu. Impossible sur la route à cet endroit là ➡ faire de vrais pistes cyclables; un "ascenseur" ou fil à vélo pour monter entre francheville le bas (taffignon) et francheville le haut; une jonction avec lyon (téléphérique par ste fo); ou la mise en libre service de vélo électrique

⚠ entre le bourg et Taffignon / Chater ➡ pas de volonté politique sinon pour les automobilistes

⚠ AVENUE DU CHATER ➡ Actuellement la politique de Francheville c'est "OU" à la voiture et "peut être, mais" pour le 2 R !

⚠ Avenue du Châter - Montée vers Francheville le Haut ou Francheville Bel Air

⚠ la route reliant Francheville à Chaponost au niveau de la Chopinette ➡ trouver une solution pour relier Francheville le bas et le haut, avec possibilité de velo dans les transports en commun

⚠ Départementales 75. 342. 489 ➡ Voiries peu larges d'où faire ralentir encore les motorisés. Autoriser vélos sur trottoirs peu utilisés.

⚠ L'avenue du chater. Joindre la place d'Alai en véloV depuis quelques stations à francheville serait un Luxe. Avoir des parcours cyclables en Famille. Des pistes bien protégées. ➡ Il n'existe malheureusement pas de place pour les cyclistes à Francheville. Toit ce qui sera fait ne fera qu'améliorer la situation : des pistes cyclables pour rejoindre Tassin et les villes voisines, des stations Vélo.

⚠ Avenue du Chater/CD 42 Avenue de Taffignon Grande rue Avenue de la Table de Pierre ➡ Intérêt pour le vélo de la municipalité = 0 Nous proposons d'expérimenter les Vélov' en VAE compte tenu de la déclivité de la commune mais le Maire s'en fiche !

⚠ La ville dans sa globalité ➡ Il faut expliquer à nos décideurs ce qu'est un vélo :)

⚠ La reponse a cette question est compliquée car Francheville est composée de 3 quartiers les conditions de circulation a vélo sont très différentes selon les quartiers une bonne liaison interquartier homogénéiserait ces conditions est pour moi est un point important

⚠ Avenue du Chater (CD 42) ➡ Compliqué, car commune répartie sur 3 quartiers séparés par des vallées avec des pentes importantes

⚠ rue du chater ➡ La municipalité semble ne pas s'intéresser au vélo

⚠ La grande rue, la rue du Bochu et la rue de l'église. Non respect de la distance latérale. ➡ Installer rapidement des panneaux rappelant aux automobilistes de respecter les distances lorsqu'ils doublent un vélo.

⚠ rue du Bochu


⚠ Entre les différents sites (bel air, le haut et le bas...) Dans le bourg ➡ Ville de banlieue il faut aider les gens à aller au travail en vélo (électrique)



⚠ l'intersection chemin des hermières / grande rue


⚠ La montée ou descente de la place du Chater à la rue des Hermières.


⚠ avenue de Taffignon ➡ vive le vélo à Francheville!



⚠ l'avenue de la table de pierre


 Avenue de Taffignon



 RD342, Route de Taffignon  La RD342 est très large, trop large, mais aucun aménagement pour les vélos n'est prévu...



 Pas de liaison structurante, ni de liaison vers les autres villes. Pas d'aménagement à double sens pour les vélos dans les zones 30. Difficultés à rejoindre les hauteurs de la commune car pas d'aménagements cyclables...


 Pente de Carrefour



 Tout est dangereux à francheville mais aussi dans les environs, partout. ce n'est pas le vélo en lui même qui est dangereux mais le comportement "roi de la route" des voitures, camionnettes, camions. quand va t'on s'attaquer à leur porte monnaie pour qu'enfin les comportements changent ? quand ? exemple : les clignotants, les queues de poissons, des dépacements dangereux..... endroit dangereux : avenue de chater, vers carrefour, les feux, c'est un cauchemard. aussi rond point d'alai, faut être motivé et ne pas avoir peur. francheville le haut sur la seule piste cyclable du quartier : les riverains se garent systématiquement dessus (toujours les memes, alors qu'il y a de la place à 5m hors de la piste). bref marre  l'usager du vélo à francheville est ignoré, oui ignoré. il n'a pas sa place puisque tout est fait pour la voiture est uniquement la voiture. certes la topologie de francheville (3 quartiers distincts et séparés par des vallons donc des cotes) n'est pas favorables à priori mais avec l'essor du VAE il se développe, les coursiers, nombreux dans la région y passe. je ne comprend pas pourquoi la ville s'en fou.....

 Toutes les rues sont problématiques. Il est difficile de circuler d'un quartier à l'autre

 Chater  Vélo dangereux sur le Chater, car pas d'aménagement cyclable et circulation intense. Dommage car je connais de nombreuses personnes prêtes à laisser leur voiture chez eux pour amener leurs enfants à l'école, mais qui prennent quand même leur voiture car trouvent le trajet dangereux et pollué.

 Manque d'itinéraire cyclable sécurisé pour rejoindre Lyon (Oullins, Tassin, Lyon 5e...)  Bien en retard par rapport aux communes limitrophes et Lyon

 chemin des hermières, avenue du chater

 grande rue entre le bourg et Francheville le bas . les voitures vont vite peu de visibilité et route étroite , de même entre Francheville et Chaponost sur le chemin des mouilles. permettre la circulation des vélos à double sens sur le chemin des coquilles qui est en sens unique pour les voitures, ceci éviterait d'avoir à emprunter la route du bruissin plus dangereuse et très passante .  développer les pistes cyclables , il y en a trop peu