

































Fresnes (94)



-  Selon moi, quel est l'endroit le plus problématique pour les vélos dans ma ville ?
-  Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?



-  Interruption brutale de piste cyclable un peu partout dans la ville, notamment aux carrefour ; trottoir partagé : non respect de la bande vélo par les piétons.
-  pas d'entretien, une discontinuité, nous avons un lycée intercommunale avec des centaines de lycéennes et lycéens, ils ont un parking de - de 20 places ;(notre maire est une femme, récemment en poste j'espère qu'elle fera quelques choses pour le vélo dans notre ville
-  il existe une piste cyclable qui longe la voie de bus du TVM qui n'est plus entretenue , envahie de végétaux et quasiment pas signalée La piste cyclable qui mène au centre commercial la cerisaie se termine d'un seul coup sans aucune indication pour le cycliste loin de la chaussée de façon absurde  La nouvelle maire se déplace à vélo peut-être sera -t-elle plus efficace que le précédent élu. Par contre à titre personnel j'évite les voies à contre-sens pour les cyclistes dans les rues à sens uniques CAR personne ne soupçonne votre arrivée au carrefour suivant et les véhicules tournent sans regarder , de plus dans les voies trop étroites on se sent talonné par les voitures La vraie sécurité ce sont des voies clairement délimitées quitte à faire un détour
-  boulevard pasteur  Dommage... Une ville qui gagnerait à favoriser les déplacements locaux, et favoriser ses commerces.
-  En général les itinéraires cyclables sont soit inexistantes soit non séparés des flux de véhicules motorisés  Faire une politique plus volontariste en faveur des déplacements doux
-  Faire de vraies pistes cyclables pas du marquage sur les trottoirs et puis les entretenir
-  aux abords du centre ville
-  Traversé de l'A86
-  Boulevard Pasteur, un itinéraire que beaucoup d'enfants pourraient emprunter pour se rendre au groupe scolaire du même nom. Rue Albert Roper et Avenue Edouard Herriot, des itinéraires à encourager pour que les Fresnois fassent leurs courses à vélo. Rue Maurice Ténine, une rue emblématique au coeur de Fresnes, menant à sa bibliothèque, qui gagnerait à être aménagée pour favoriser à nouveau la circulation des personnes plus vulnérables (jeunes, personnes âgées).  Tourne-à-droite et double-sens-cyclables gagneraient à y être mis en place. Leurs effets sur la cyclabilité d'Antony sont spectaculaires.
-  Centre ville
-  D126  Il n'y a pas assez de pistes cyclables, la possibilité d'emprunter une rue avec le vélo n'est pas indiquée. Pas de communication autour du vélo
-  Les trottoirs transformés en pistes cyclables
-  Quartier Intermarché/prison  Les travaux en cours et ou réalisés dans notre quartier ne permettent pas une sécurisation de la circulation (à pied et en vélo)
-  Le grand carrefour en haut de Fresnes au niveau de l'entrée sur l'A86 (proche de la Cerisaie)  Il devrait y avoir plus de contrôle de limitation de vitesse dans Fresnes, au niveau de la D86 notamment qui longe le tunnel de l'A86. Les automobilistes roulent trop vite !
-  Le long de l'A86, du côté intérieur, il n'y a pas de poste cyclable pour rejoindre la piste cyclable qui remonte jusqu'à la cerisaie. Il y en a une du côté extérieur mais qui n'est pas accessible pour les riverains du côté intérieur. Le trottoir est la seule option. Le carrefour de la déportation est aussi un peu dangereux quand on vient de la rue située entre l'Intermarché et le bureau de tabac
-  Les pistes cyclables sur les trottoirs comme sur l'avenue de la liberté Vers Paris.
-  Avenue de la république !
-  Avenue Edouard Herriot  non
-  Autour de l'A86  Les émissions polluantes des moteurs diesels sont insupportable, y compris pour les véhicules modernes.


 Bd Jean Jaurès, les barrières bloquent la voie cyclable, c'est aberrant. Avenue de la liberté, le tracé de la voie sur le trottoir a été mal réfléchi, par endroit il n'y a que 40 centimètres, donc on est obligé de quitter la voie.  Certains feux devraient être franchissables au rouge par les vélos



 Aux carrefours proches de l'A86  Tout est à faire à l'égard du vélo à Fresnes

 Le boulevard Pasteur  Ville sous développée du vélo, aucun effort de la municipalité, la ville est en pente ce n'est pas une excuse pour ne rien faire

 Le centre ville  Aucune Zone 30, aucun contre sens cyclable, aucun sas, rien à part 3 pistes sur le trottoir...


 Boulevard Jean Jaurès dont la piste cyclable est sur le trottoir et uniquement décorative car des équipements viennent interrompre la piste  C'est la cata...



 centre ville

 Axe/Trajet circulation Nord à Sud de Fresnes. Sur la ville limitrophe (Antony 92) le vélo a une réelle place par ses aménagements ... et passer de l'une à l'autre ville est des plus agréables pour les cyclistes.  Les circulations dites "douces", beaucoup d'hommes politiques en parlent mais peu ont de réelles intentions à les mettre en place ...

 Les franchissements de l'A86



 avenue du 8 mai 1945 l'asphalte en "tôle ondulée" oblige les vélos à rouler au pas  prendre exemple sur Antony

 Je suis piéton, cycliste et automobiliste ; il n'y a pas de problème pour faire du vélo à Fresnes malgré un très petit nombre de pistes. Je suis d'ailleurs opposé aux pistes cyclables sur les trottoirs car j'ai eu un accident sérieux à cause d'un piéton ; finalement, c'est moins dangereux sur la route! Les cyclistes ne sont pas obligés de prendre les grandes rues et il n'y a pas de problème dans les petites rues. Il faudrait aussi punir les deux roues motorisés qui empruntent les pistes cyclables.

 Le centre ville, mais aussi J.Jaures, la Paix, la voie le long du parc des sports... Mais aussi Pasteur... Fresnes en général.  C'est tellement dangereux et peu pratique que mon vélo ne sort presque plus du garage


 le carrefour dans le haut de Fresnes près du "But" et la Cerisaie


 Accéder au conservatoire et à la Cerisaie


 D126  Peut mieux faire, surtout avec tous les exemples des communes voisines

 Centre ville, rue Emile Zola, avenue de la Paix, av. de la République



 boulevard Pasteur  rien à ajouter

 Boulevard Pasteur entre l'école roux et la piscine. C'est compliqué avec des enfants surtout la nuit


 Traversée des carrefours, difficultés sur toutes les voies principales lorsqu'il n'y a pas de voie dédiée (RN, Bd Pasteur...)

 peu de pistes cyclables et de continuité avec les autres villes, aucun contre-sens cyclable contrairement à Antony qui est beaucoup plus en avance, besoin de plus de parking vélo abrités et sécurisés aux RER Antony, Croix de Berny, Chemin d'Antony ; faciliter les cheminements sécurisés vers les groupes scolaires ; avoir de vrais parkings vélo adaptés devant les équipements publics


 Les grands boulevards type boulevard Pasteur et les rues résidentielles



 Passer le rond point Roosevelt et le carrefour de la déportation pour traverser la RD 186. Le revêtement de la rue de la Paix est très mauvais  La ville est construite sur le coteau il faudrait des bornes de recharge pour vélos électriques (sécurisés contre le vol)


 LES GRANDS AXES SONT TROP DANGEREUX  PLUS D'EMPLACEMENT POUR STATIONNER SON VÉLO



 partout  non

 le centre ville et rues le long de la zone commerciale trop étroites

 Les pistes cyclables sont rares et parfois discontinues. rue R.Salengro la voie cyclable débouche sur des sens uniques. Bd J.Jaures, la piste sur le trottoir n'est pas très accueillante (travaux, piétons, voitures stationnées) Personnellement j'évite le plus souvent les pistes cyclables et préfère circuler sur la rue; je m'y sens plus à l'aise et plus en sécurité (on va généralement plus vite que les voitures)

 Le Bd Pasteur, le long de la bièvre  On a beaucoup de retard, mais ce n'est pas désespéré...

 les boulevards et le centre ville

 Rue Roger Salengro, Avenue du 8 Mai 1945, Avenue du Parc des Sports, Boulevard Jean Jaurès, Avenue de Stalingrad, Avenue de la liberté  Merci pour cette enquête

⚠ Ce sont les stationnements anarchiques aux heures de pointes ou de sorties des écoles à cause des automobilistes énervés ✎ Malgré tout la pratique du vélo se développe et de plus en plus de fresnois vont travailler en vélo à l'extérieur de la ville

⚠ Dans Fresnes Nord dans sa globalité. ✎ Créer un club ou une association du vélo comme il en existe dans d'autres communes, qui enseignera une bonne pratique du vélo à ceux qui savent déjà en faire, et apprendra à ceux qui voudraient se lancer, aussi organiser des sorties pédagogiques.

⚠ bd pasteur

⚠ Tous les grands axes ✎ Fresnes est une ville très en relief. La coprésence de véhicules motorisés dans des montées assez raides et aux voies particulièrement étroites est un vrai problème. Les rares pistes cyclables sont à même le trottoir (boulevard Jaurès) ce qui ne facilite pas les rapports avec les piétons et tous les objets que l'on peut trouver sur un trottoir (un container, une voiture mal garée, des cartons, des encombrants...). Les pistes ne donnent pas exactement sur la partie rabaisée du trottoir pour monter ou descendre, ce n'est pas très malin. Absence quasi générale de lieux où stationner son vélo, y compris dans des espaces récemment aménagés (centre commercial de la Cerisaie).

⚠ autour de la mairie et tous les axes qui passent par le centre ✎ j'espère que la nouvelle municipalité sera plus à l'écoute que l'ancienne équipe en marche

⚠ Partout.

⚠ Derrière la Mairie, un itinéraire de vélo se termine sur rien! pas possible de continuer au delà de l'arrêt des bus,

⚠ Carrefour autour de la sortie 26 de l'a86 et trajet vers la fontaine de La Croix de berny ✎ Pas de commentaire.

⚠ Plusieurs axes assez fréquentés, des carrefours complexes j'ajoute que la municipalité vient de changer avec une maire adepte du vélo depuis longtemps ! ✎ j'espère que ça évoluera avec la nouvelle maire (cf + haut) en banlieue, les voitures roulent plus vite et sans attention pour les vélos, la "masse critique" (comme la place du vélo à Paris depuis le vélib) n'est pas atteinte