

Gap (05)

-  Selon moi, quel est l'endroit le plus problématique pour les vélos dans ma ville ?
-  Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

-  Traversée du rond-point du cèdre
-  Le centre ville, les pistes cyclables sont une hérésie  Il y a tout ce qu'il faut pour le vélo en tant que sport mais peu en temps que moyen de transport
-  le parking est un vrai problème, que ce soit en centre ville ou en zone industrielle.  avec près de 300 jours de soleil par an la ville de GAP devrait encourager l'utilisation du vélo, développer un service de vélib pour libérer les habitants du centre ville de la possession d'une voiture.
-  rue Carnot
-  Double sens cyclable rue carnot peu indiqué dans la principale artère passante de la ville. Résultat : les automobilistes sont énervés et les cyclos aussi
-  Boulevard pompidou
-  En centre ville et autour de Gap. De très gros progrès sont à réaliser. Prenons exemple sur la ville de Copenhague!!!!
-  les véhicules ne respectent pas les cyclistes. Je me suis déjà faite insulter, couper la priorité...Il est dangereux de rouler en vélo à Gap car les voies vélo sont très limitées et étroites. A quand de vraies pistes cyclables?????
-  l'impossibilité de remonter l'avenue Libération qui est un axe principal de la ville  certains axes (autour du centre-ville) sont délaissés (boulevard Pompidou, avenue Libération) d'où l'impossibilité ou presque d'emmener ses enfants à leurs activités en vélo. Il manque un axe qui traverse le centre-ville. La rue Carnot étant dans un seul sens (ou du moins trop dangereuse en sens inverse de la circulation) et ses longs trottoirs pourraient être partagés piétons/vélos.
-  "pistes cyclables" centre ville, inexistantes aux ronds points
-  route de tallard ou de la luye  pas assez de pistes cyclables pour sortir de gap
-  Circulation en contre sens (autorisé) dans la rue carnot. Les automobilistes ne comprennent pas et injurient parfois les cyclistes .  Trop de véhicules garés sur les pistes cyclables (avec les warnings !! pour aller au bistrot ou chercher les enfants à l'école). Lors des travaux sur les pistes cyclables la signalisation au sol n'est pas refaite (place frederic euziere par ex)- circulation de véhicules non autorisés sur la contre allée Latil (les bornes n'ont pas été remise après l'hiver ?) aucune verbalisation pour tous ces délits, alors pourquoi se gêner?
-  Boulevard Pompidou
-  Toutes les pistes cyclables sont dangereuse, car croisés par des routes, ou finissent à contresens de l'axe de circulation des voitures  Gap est déclarée "Ville sportive" mais fait peu en faveur des vélo...
-  traversée ou contournement du centre ville, boulevard Pompidou  Il faudrait continuer à améliorer le réseau cyclable en connectant l'existant tout en canalisant mieux la circulation routière. Gap pourrait être une ville modèle en la matière en région PACA. Le réseau associatif est très actif (association Mobil'idées), il faut travailler avec lui. La population est globalement bien équipée et prête à utiliser plus le vélo notamment avec l'essor des VAE, il faut favoriser la circulation et faire une vraie place au vélo !!!
-  montée vers grenoble  ville et alentours relativement bien adaptés à l'usage du vélo , naturellement par l'urbanisme hérité (taille et type d'urbanisme (ruelles) et par l'aménagement voulu pistes construites et espace réservé (partage des avenues mitterand , et jean jaures , rarement vu dans d'autre villes !) respect des automobilistes , rien n'est parfait , mais on sent dans les aménagements en cours un souci de faire place aux déplacement vélos parmi les autres moyens de déplacement
-  Bandes cyclables du cours Ladoucette Montée du Plan de Gap Montée du Forest d'Entrais  On a le sentiment que la mairie fait du tape à l' il pour donner l'impression de favoriser l'usage du vélo mais que ceux qui y travaillent n'ont jamais fait de vélo !
-  Centre-ville  En développement
-  Rd pt face hôtel de police

⚠ Pavés glissants de la rue Grenette et double sens rue menant à la place de la République très dangereux et peu visible

👉 Heureusement qu'il y a Mibilidées, sinon ce serait la Bérésina !!!

⚠ Rond point de la pépinière

⚠ Les conducteurs de véhicules ne respectent que rarement la piste cyclable sur la contre allée Jean Jaures lorsqu'ils la croisent. La descente de la rue Carnot, autorisée pour les vélos, provoque des situations conflictuelles et dangereuses. Même la police municipale et la nationale m'ont contraint à emprunter l'espace piéton, en me signifiant que je n'avais pas à être là. 👉 Il faudrait une campagne d'information pour rappeler les règles de bon usage pour les cyclistes, les piétons et associés (poussettes, trotinettes, fauteuils roulants) et pour les conducteurs de véhicules motorisés.

⚠ Le boulevard Pompidou et la transition de la piste cyclable de Ladoucette à la rue Carnot qui est "à double sens pour les vélos" mais du coup trop dangereuse alors on circule sur les trottoirs... 👉 Il y a des efforts de fait concernant l'axe nord sud et notamment avec les bandes cyclables et les stops pour les voitures quand ils croisent des pistes cyclables. Et c'est agréable. S'il est possible de développer d'autres grandes plate-bandes sur Pompidou par exemple ce serait super. Ensuite piste cyclable sur les lignes de bus = mauvaise idée... Les voitures stationnent en double-file, les bus s'arrêtent et on prend un risque en les doublant quand ils sont à l'arrêt...

⚠ Le centre ville La rue Carnot à contre sens Le boulevard Pompidou L'avenue commandant Dumont où la bande cyclable n'est pas en très bon état

⚠ Avenue Jean Jaurès où la piste cyclable coupe les rues. 👉 La ville, en cuvette, offre peu de place au vélo. Il faut se débrouiller de trouver sa place au milieu des véhicules. Sans parler des quartiers situés en hauteur qui limitent l'usage du vélo.

⚠ BOULEVARD POMPIDOU

⚠ Il y a de nombreux endroits où il n'y a pas de piste cyclable.

⚠ les sorties de la ville, vers les communes environnantes

⚠ Les ronds points, avenues. 👉 La communication doit être mise en place pour tout public. Donner plus de place au vélo sur les avenues; pistes.

⚠ Les grands axes de la ville, ainsi que le centre ville 👉 Il existe bien trop peu de facilitations à la pratique du vélo à Gap, que ce soit des pistes, itinéraires, zones de passage ou de stationnement sécurisées. La communication de la ville ne s'oriente absolument pas dessus.

⚠ l'avenue d'Embrun

⚠ En dehors du centre ville, les itinéraires sont discontinus ou mal fléchés voire inexistantes 👉 Communiquer vers les automobilistes qui voient les vélos comme une gêne et ont donc des conduites dangereuses pour les vélos ...

⚠ Les pistes cyclables normalement prioritaires entrecoupées de passages protégés par des "stops" mais que les automobilistes ne voient pas ou comprennent pas et d'où ils repartent le plus vite possible pour ne pas être eux-même mis en danger par les autres voitures qui les suivent, cela sans tenir compte du trafic des cyclistes (ex : Les avenues Jean Jaurès, Emile Didier, celle d'Embrun...). 👉 En dehors de ces problèmes de priorités très fréquemment non-respectées par les véhicules à moteur vis à vis des pistes cyclables, la jonction cycliste entre la zone commerciale de Tokoro et le centre ville est absolument inadaptée et parfois très mal équipée du fait de l'absence fréquente de continuité de ce réseau. Par ailleurs, les nouvelles barrières limitant les accès au parc de la Pépinière sont totalement inadaptés au passage des vélos ordinaires et plus encore à celui de vélos équipés de remorques (pour transporter par exemple des enfants entre leur domicile et leur crèches ou leur écoles)...

⚠ Les boulevards 👉 Circulation aisée malgré tout.

⚠ axes principaux 👉 Aucune prise en compte de la mairie sur les remarques faites lors des rapports sur le vélo en ville. Bricolage de "pistes cyclables" pour faire gonfler les chiffres de linéaire aménagé. Pistes non sécurisées, non continues, dangereuses, empruntés par d'autres usagers (piétons, poussettes). Bref la transition au tout voiture n'est pas encore prise en compte.

⚠ l'extérieur de Gap 👉 manque de promotion sur ce mode de transport alternatif

⚠ Boulevard pompidou

⚠ rond point du Cèdre rue Carnot rond point de l'europe 👉 La cohabitation vélo voiture est délicate car peu d'information

⚠ Rond point du cèdre Avenue François Mitterrand Route Napoléon Route des Fauvins 👉 Très bon sondage !

⚠ Tokoro 👉 La mobilité douce... De la poudre aux yeux des doux rêveur qui y croient encore.

⚠ Les sorties et entrées des pistes cyclable, les carrefours et les espaces partagés piétons-vélos. Signalisation inexistante de positionnement des pistes et directionnelle (quartier, parcours...). Pas de sas vélo au feu. Pas de contre sens. En clair; le vélo est vue comme un moyen de se balader agréablement dans un tout petit périmètre et non comme un moyen moderne

de se déplacer au plus court, sans faire "le tour de la ville à travers parc et détours par zone commerciale".  Salutations pour le magnifique travail d'une association pour les déplacements doux. "Mobil'idées"

 Boulevard Pompidou , rte de la justice

 Cours LADOUCKETTE  Améliorer la compréhension des automobilistes

 av jean jaures

 Tout le plan de déplacement urbain est à revoir, mais je dirais principalement les axes autour du centre ville  Peu de volonté politique, alors que nous avons une belle ville!

 Sur les grands axes fréquentés par les véhicules motorisés. Pas d'endroit en particulier, mais partout à la fois  Informer et sensibiliser les conducteurs de véhicules motorisés à la présence des cyclistes à leurs côtés.

 Tous les grands axes de circulation (voitures) sont dangereux et notamment les rond points : liaisons avec les axes perpendiculaires du BD d'embrun), bd Dumont, bd de la libération, Bd Pompidou etc.  Il faut prendre en considération la pratique saisonnière pouvant être limitée en période hivernale (glace, tas de neige, obscurité ...) et qui ne facilite pas le développement.

 Le passage entre l'est et le sud de la ville, le centre ville.  La piste en direction du sud après la piscine est très inconfortable, voir dangereuse.

 Rue Carnot

 rond point du cèdre

 boulevard des Essagnières (trajet sud<=> ouest)  beaucoup d'efforts à faire de la part de la commune et des usagers qui devraient être plus nombreux en vélo

 les boulevards autour du centre ville (libération, Pompidou), et le centre ville  Beaucoup de cyclistes à Gap pour le sport et les loisirs, encore peu de cyclistes urbains pour des trajets pourtant inférieurs à 5km. La Ville qui privilégie l'usage de la voiture individuelle en multipliant les parking en centre ville.

 Aucune piste cyclable entre Gap et les communes d'Embrun, de Briançon, de Tallard  Limitation avec des radars de la vitesse en ville à 30 et 50 km/h

 Boulevard George Pompidou. 2 voies ou les voitures roulent très vite et aucune bande ou piste cyclable

 L'axe principal reliant les zones commerciales est bien fait mais en dehors de cela c'est très limité.... le manque chronique de parking à vélo est un vrai problème pour le développement du déplacement vert  Développer les déplacements à vélo plutôt que développer les transports en commun. Permettre à tout à chacun de posséder un vélo en centre ville grâce à des parkings adaptés!!! Plutôt qu'investir dans des parcmètres tout neuf pour gagner de l'argent mieux vaut investir dans le déplacement vert pour gagner en agrément de vie en centre ville!

 Boulevard Pompidou Du rond point des vaches jusqu'au rond point de l'Europe Avenue commandant dumont

 les boulevards sont très dangereux pour les vélos, tout le centre ville n'est pas prévu pour les vélos  pistes cyclables non entretenues

 Des efforts sont faits par la mairie (axe Micropolis-Tokoro) mais il est temps d'embrayer sur l'ère suivante avec une conversion massive aux modes doux (dans la lignée des bus gratuits / bravo), d'être en avance sur le temps d'après et non en retard ; en plus c'est bon électoralement car ca se sait ! (info : la ville de Tournefeuille (31) est très à la pointe en politique publique du vélo ; c'est connu et reconnu. A contacter ,)

 le boulevard Pompidou l'avenue Commandant Dumont avec le rond point du Cèdre  La plus grosse piste cyclable, avenue Jean Jaurès, croise de nombreuses rues. Les voitures ne respectant pas les stop c'est dangereux.

 boulevard pompidou  Les Piétons sont très dangereux, car ils ne regardent jamais avant de traverser une piste cyclable. Sans compter les voitures qui ne respectent pas les stop aux niveaux des pistes cyclables.

 Les carrefours avec les pistes cyclables

 grands axes routiers juste autour de la ville,

 boulevard de la libération  Pistes cyclables morcelées, discontinues. Celle de l'avenue Jean Jaurès est parfaite mais ne couvre pas les autres axes principaux de la ville. Il serait intéressant de faire une piste cyclable double sens pour certains endroits comme le boulevard de la libération car il est en sens unique sans alternative pour les vélos et sans piste cyclable.

 Traversée centre ville Boulevard pompidou

 Rue Carrot au musée

 Route de Grenoble  Des subventions sont nécessaires pour améliorer la qualité de vie des usagers cyclistes et d'autres moyens de locomotions alternatifs .

- ⚠ Boulevard Pompidou
- ⚠ Boulevards de ceinture du centre-ville (Libération, Pompidou...)
- ⚠ centre ville - montée et descente du col bayard ➡ Vélos électriques assez indispensables dès qu'on veut se déplacer un peu à la sortie du centre ville direction charance, col bayard ou autres... Donc nécessités d'avoir des garages sûrs pour éviter les vols...
- ⚠ Les grands axes dès qu'on sort du centre ville
- ⚠ la zone du Cèdre et le rond point de la Fontaine et tous les croisements en ville en général.
- ⚠ Route de Veynes, route de Grenoble ➡ Le trafic routier est infernal en périphérie du centre ville, ce qui décourage l'utilisation du vélo au quotidien. L'usage des transports en communs avec le vélo transportable doit être valorisé, optimisé et encouragé
- ⚠ Le boulevard Pompidou ➡ A faire évoluer
- ⚠ a l'intersection des rues avec l'avenue Jaures, ainsi que sur les itinéraires partagés en centre ville
- ⚠ Les pistes cyclables !
- ⚠ bvd pompidou
- ⚠ ROND POINT /CARREFOUR ➡ On est sur la bonne voie mais il faut amplifier et accélérer le développement de l'usage du vélo en ville et à la périphérie et étendre le réseau en le sécurisant.
- ⚠ tous les grands axes sauf celui direction Marseille...encore que
- ⚠ Axes principaux
- ⚠ rond point des cedre ➡ réaliser un marquage au sol continu du rond point Ladoucette au pied de la rue Carnot pour éviter les conflits entre les divers usagers de la voie publique
- ⚠ grands axes / abords des écoles privées ➡ Pour circuler à vélo à Gap, il faut être bon cycliste et sans peur...
- ⚠ Giratoire de l'adret, commandant Dumont ➡ Il faut arrêter de favoriser la voiture par des parkings en centre ville, créer de vraies pistes cyclables
- ⚠ Le centre ville n'est pas du tout adapté, il existe des pistes cyclables qui sont complètement incohérentes les ronds points sont globalement très dangereux (nombreux accidents...) ➡ Gap est la pire ville que je connaisse pour le vélo...
- ⚠ Direction Charges ➡ A quand une réflexion d'une piste cyclable haut alpine entre les villes de Gap et Briançon?
- ⚠ le rond point du cèdre ➡ il y a des progrès, mais le problème principal est le manque de continuité des voies cyclables, ce qui oblige à repasser dans la circulation automobile (ronds points notamment)
- ⚠ Le boulevard pompidou..la rue Carnot ..les pistes cyclables partagées avec les piétons ex..ave Foch ➡ Aucune réflexion sur le déplacement en vélo on se contente de faire des semblants de tronçons de pistes cyclables ..trop de dangers
- ⚠ cours Ladoucette
- ⚠ La piste cyclable avec tous les croisements
- ⚠ rond-point du Cèdre, rupture de piste cyclable ➡ Nombreuses pistes cyclables sur routes. Nombreuses coupures de pistes. Peu de panneaux d'indications. Trop de circulation automobile.
- ⚠ Bd Pompidou
- ⚠ intersection Jean Jaures et piste cyclable
- ⚠ rond point du cedre
- ⚠ La circulation sur les grands axes où il y a des pseudo bandes cyclables qui ont amputé la largeur de circulation des véhicules à moteur. Je ne me sens pas en sécurité sur ces bandes et je préfère utiliser les trottoirs.
- ⚠ Rue Grenette, pavés très glissants ➡ Que serions-nous s'il n'y avait pas de Mobilités !!
- ⚠ Centre ville ➡ Bien pour le VTT en montagne
- ⚠ le rond point environs la gare SNCF ➡ C'est difficile à traverser le BLVD de la Libération dans l'autre sens à vélo.
- ⚠ Un peu partout car les pistes ne sont pas toujours claires ou avec des croisements trop fréquents de route. L'hyper centre n'est vraiment pas clair notamment voiture/vélo
- ⚠ Une piste cyclable pratique pour sortir de Gap vers Embrun ➡ Développer le réseau de piste cyclable. Avec l'arrivée des vélos à assistance électrique, il faut un véritable réseau cyclable pour désengorger la circulation routière en ville, diminuer la pollution.
- ⚠ partout sauf avenue Jean Jaures ou la contre allée est correct

⚠ Il y en a plusieurs mais au 2 rue Dr Ayasse, à Gap. Il y a une piste cyclable séparé du boulevard cependant, une voie sur le boulevard est destinée à tournée à droite et coupe la piste cyclable, les automobiliste n'ont pas de visuel sur la piste et la signalétique n'est pas existante. J'ai vu un cycliste se faire renverser par une voiture à cet endroit.

⚠ rue carnot

⚠ Sur les gros axes ➡ Non

⚠ Avenue d'Embrun et boulevard Pompidou ➡ Dangereux de circuler meme sur les endroits a priori protégés car les voitures ne respectent pas les vélos...

⚠ Le centre ville (rues à sens unique, voies cyclables sur la chaussée et trop fines...) ➡ Des aménagements en faveur de l'usage du vélos sont tout à fait possible. Une volonté politique est nécessaire

⚠ hyper centre pas de zone cyclable délimitée

⚠ Avenue Pompidou ➡ Il y a encore beaucoup trop de voiture dans cette ville ! et peu de pistes cyclables...

⚠ Le carrefour du restaurant "le refuge" est très dangereux car la piste cyclable est coupée par la route avec aucune indication et/ou réglementation pour les automobilistes et peu de visibilité.

⚠ Sortir de Gap en direction d'Embrun lorsque la route passe sous la voie ferrée. 2 voies étroites, beaucoup de circulation, pas de piste cyclable ➡ Des pistes cyclables discontinues et souvent absentes, des carrefours non protégés, très peu d'équipements pour laisser les vélos (ou des porte-vélos inadaptés, branlants, pas assez larges). Une ville consacrée à la voiture...

⚠ centre ville et les grands axes ➡ non

⚠ en dehors de la piste cyclable (non respectée par les piétons) qui n'existe que sur une partie de la ville il est très désagréable de rouler en vélo et même dangereux. Il y a trop d'endroits problématiques pour les énumérer. GAP n'est pas adapter pour la circulation en vélo.

⚠ rond point de l'europe boulevard pompidou route de veynes ➡ L'usage du vélo est dangereux à Gap c'est pourquoi j'y ai renoncé ou quasiment.

⚠ RUE CMDT DUMONT ➡ DES PROGRES A CONTINUER DANS TOUS LES QUARTIERS ET INCITER LES JEUNES

⚠ maj

➡ Les pistes cyclables sont insuffisamment développées et parfois "bricolées. Les portions existantes sont discontinues, et mal sécurisées.

⚠ L'ensemble du « centre ancien »

⚠ les ronds point de l'Europe, des vaches ou des cèdres

⚠ le centre ville

⚠ LES RONDS POINTS EN GENERAL LA PISTE CYCLABLE ENTRE LE CENTRE VILLE ET TOKORO (partage pas facile avec les piétons) ➡ Penser à faire des pistes bien plates (trop souvent y a des angles de trottoirs brutaux), c'est bien d'avoir les priorités (notamment sur J. Jaurès, même si j'ai eu quelques frayeurs avec des voitures ne les respectant pas)

⚠ le boulevard ,pompidou ➡ je souhaiterai davantage de pistes cyclables

⚠ il n'y a pas d'endroits à circulation facile ➡ Gap est une ville centrée sur l'automobile

⚠ circulation extra-muros compliquée, sortie sud de Gap-route de Marseille pour rejoindre plaine de Lachaup puis za de chateaufieux dangereux, compliqué ➡ manque de lien entre les zones cyclables, du travail a été fait, mais pas fini, dommage; et ce qui a été fait est mal fait pour un vélo, obligé de freiner, couper sa vitesse créée par la force des muscles, ville sportive par pensée par des pratiquants !!!

⚠ croisement rue Ayasse

⚠ rond point des vaches

⚠ Les traversées des grands axes.

⚠ Les intersections avec les voitures qui coupent la piste cyclable sur la contre allée Albert Laty. ➡ Assez bien mais peut largement mieux faire...

⚠ Carrefour du Cèdre en bas de l'avenue cdt Dumont ➡ Les conditions de circulation s'améliores depuis quelques années.

⚠ rond point du Musée rue du Pré de Foire, intersection avec la piste cyclable ➡ Créer de nouvelles pistes cyclables pour relier les services publics : écoles, équipements sportifs.

⚠ rue carnot

⚠ La liaison entre le rond-point de Géant, et la route de la Reyberte (à la hauteur du parking relai de la Reyberte): il manque une piste cyclable et un trottoir.

⚠ Les connexions (rond-points, giratoires) lors des coupures des pistes cyclables. ✎ La mairie a beaucoup développé les pistes vélo ces dernières années. Mais il y a beaucoup encore à faire pour faire évoluer les comportements des autres usagers vis-à-vis des cyclistes qui eux-mêmes n'ont pas toujours un comportement très respectueux du code de la route.

⚠ Les boulevards du centre où la circulation n'est pas séparée avec les véhicules motorisés. ✎ Le relief rend la circulation à vélo difficile, et du coup encore bien plus insupportable l'odeur des pots d'échappement des voitures. Il y aurait bien besoin de séparer plus fortement les deux circulations là où les vélos doivent monter.

⚠ Arrivant en ville par le Nord ou l'Est, au bout du cours Ladoucette il est tentant de vouloir rejoindre la rue Carnot en DSC. Hélas, entre le bout de la gare routière (côté Banque Populaire) et le début de la rue Carnot il y a une absence d'itinéraire assez gênant. Moins de 50 m, mais comment les faire ? Pour rejoindre Romette (1300 Hab, 4km du centre ville) l'itinéraire le moins pentu (le val du plan) est aussi le plus impraticable. La vitesse est-elle limitée à 30 à la montée ? ?

? de cette chaussée TRES étroite. ✎ compte tenu de la forte déclivité, pouvoir embarquer son vélo sur certaines lignes délésterait la ville de ses voitures en surnombre

⚠ AVENUE JEAN JAURES ✎ IL EST PLUS dangereux de circuler en ville que de faire 100 km sur la route...

⚠ Avenue POMPIDOU ✎ Gap est une ville de montagne et il n'est pas facile de concilier tous les moyens de transport. Néanmoins, la ville fait beaucoup pour le vélo, mais elle pourrait mieux faire en associant tous les utilisateurs au moment des choix lors d'investissements et de prises de décisions concernant le vélo. Donc, satisfaisant mais peut mieux faire.

⚠ Le plus problématique pour moi est avant la sortie de Gap sur la route d'Embrun, juste après le géant !

⚠ C'est le parcours du combattant

⚠ Les pistes cyclables ne sont souvent que des couloirs sur la route existante délimitées par une peinture au sol

⚠ route de veynes

⚠ Boulevards Pompidou et de la Libération pour faire une boucle de circulation sécurisée autour du centre ville . ✎ Il y a du potentiel mais les aménagements vélos sont insuffisants et décousus donc efforts à faire avec les propositions des cyclistes, les plus à même de faire des suggestions pertinentes, correspondant à une vraie pratique.

⚠ Le centre ville!!! C'est le chaînon manquant de toute évidence ! ✎ A Gap la voiture reste reine ! circuler avec les enfants est toujours compliqué et on voit très peu de jeunes sur des vélos.

⚠ La rue Carnot ✎ Ras

⚠ Avenue Pompidou - arrivée depuis la Luye ✎ Pas parfait mais efforts certains de la mairie

⚠ De belles pistes cyclables existent (notamment centre ville-Micropolis) mais les rejoindre est souvent compliqué. De plus, l'accès aux zones commerciales est inadapté, les vélos doivent circuler sur la route ou les trottoirs. ✎ Superbe travail de l'association mobil'idées qui fait la promotion du vélo et des déplacements doux.

⚠ circuler dans gap en velo est dangerux partout ✎ plus de concertation avec les cycles qui roulent beaucoup et pas avec les cyclistes du dimanche

⚠ la zone est

⚠ Traversée du rond-point dit 'des vaches' entre route de Grenoble, bvd Pompidou, avenue d'Embrun et centre ville. Le peu de pistes cyclables présentes ne sont pas raccordées et la circulation est intense

⚠ Rue Carnot, Rte de la Luye

⚠ Pharmacie Roche - Pharmacie De La Luysanne

⚠ remontée du boulevard bellevue ✎ il faut faire des bandes cyclables lors de l'aménagement de chaque rue ou boulevard

⚠ Sur le boulevard Pompidou et la montée du col bayard ✎ Sur les pistes cyclables qui sont en commun avec la route les voitures stationnent dessus et ou ils empiètent dessus

⚠ Boulevard de la libération et Georges Pompidou

⚠ rond point du cèdre

⚠ centre ville ✎ non

⚠ Grand axes, Romette, ✎ ...

⚠ Bd Pompidou

⚠ Contre_allée Albert Laty : trop de rues coupe cette piste cyclable

⚠ les contre allées ✎ respect réciproque cyclistes autres usagers

 Piste cyclable devant la Banque de France passant derrière des véhicules en stationnement en épis susceptibles de reculer à tout moment. La récente piste cyclable partant du stade Bayard jusqu'à Tokoro est peu sécurisée aux nombreuses intersections qu'elle traverse.

 Le boulevard Pompidou n'est pas sécurisant, beaucoup de circulation et pas de piste cyclable, souvent obligée de passer à droite puis à gauche pour se frayer un chemin..  Une politique plus engagée de la part de la Mairie serait indispensable...

 Rue Carnot sens opposé à la circu

 boulevard Pompidou et Boulevard de la Libération

 le rond point du cèdre  nécessité d'une campagne publicitaire de la commune pour encourager l'utilisation du vélo pour les déplacements courts en ville et rompre avec le tout-automobile

 Boulevard pompidou  Il faut développer l'intermodalité.

 rue de valserres

 ??  Non

 Piste cyclable de la RN94 : trop de voies d'accès qui coupent cette piste

 Pompidou Carnot Centre ville en général

 Lieu : petit rond-point devant magasin Botanic (proche Décathlon) Difficulté : entrer / sortir de la piste cyclable qui longe la voie ferrée : soit je rentre par le passage piéton, soit je prends l'entrée au niveau de la voie ferrée. Dans tous les cas cette action n'est pas très "lisible" par les automobiles, qui ne s'attendent pas à ce mouvements  Globalement je suis content de faire du vélo au quotidien, pour aller travailler et faire des petits déplacements à Gap. Au final les choses se passent assez bien, même dans la cohabitation avec les véhicules motorisés. Quelques petits bémols cependant : il est assez fréquent de se faire "tailler un short" par les voitures, ainsi que des refus de priorité (rond-point, priorité à droite). Souvent j'ai l'impression que les autres usagers (voitures, mais aussi piétons) font comme s'il ne m'avaient pas vu. Les pistes cyclables sont en quantité à peu près acceptable (j'aimerais qu'il y en ait plus), mais il y a selon moi surtout un problème d'interface : entrées/sorties des pistes cyclables, nombreux croisements avec des rues (avec des stops pas forcément bien marqués par les voitures). Enfin, là c'est spécifique à Gap, le vélo c'est bien mais c'est dur quand ça monte !!

 Boulevard Pompidou  Aménager les liaisons intercommunales pour les vélos

 rue carnot, pont vers pont zone tokoro  non

 le boulevard Pompidou  Toujours les mêmes problèmes : le partage de la route, le respect du code de la route, le respect des autres, la courtoisie...

 LE CENTRE VILLE  Faire plus de piste cyclable vers la zone PATAC et le centre ville

 les boulevards restent très dangereux car il n'y a pratiquement pas de pistes cyclables pourtant cela progresse petit à petit.  respectons ensemble tous les usagers de Gap : piétons, cyclistes, motos, voitures etc

 Rond point du cèdre, priorité à droite dans la Descente de l'avenue commandant dumont, rue carnot à contre sens (autorisé mais extrêmement dangereux et sujet à des injures répétées voire à des coups)  Automobilistes très hargneux et insultes fréquentes même sur piste cyclable, routes étroites avec grandes lignes blanches au milieu qui forcent les véhicules à rouler très au bord au mépris des cyclistes, pistes cyclables très étroites et peu marquées, incivilités et accrochages beaucoup plus fréquents que dans d'autres villes (par exemple Aix-en-Provence)

 -

 Franchissement du rond-point du Cèdre, et rue Carnot en contre sens.

 Pompidou

 les ronds points  Moins de tour de France pour plus de vélo au quotidien

 dans le centre ville les voitures sont très fréquente. Les ronds points ne sont pas adaptés pour les vélos et il n'y a pas non plus de pistes cyclables adaptés. Et on ne peut pas aller au travail en vélo puisqu'il y a beaucoup de risques d'accidents comme au rond point de 3 fontaines (1 accident par semaine)...  dans le centre ville les voitures sont très fréquente. Les ronds points ne sont pas adaptés pour les vélos et il n'y a pas non plus de pistes cyclables adaptés. Et on ne peut pas aller au travail en vélo puisqu'il y a beaucoup de risques d'accidents comme au rond point de 3 fontaines (1 accident par semaine)...

 RONDS POINTS VOL très fréquent devant le cinéma le Club

 La piste n'est pas goudronnée entre le Quattro et le rond point de Leclerc

 rue carnot rue georges pompidou  la sécurité en général le risque de vol et le stationnement

 L'endroit le plus problématique est à la fin des pistes cyclables. la piste s'arrête nettes sans information

 Route ste Marguerite, boulevard Pompidou, av. commandant Dumont  Agressivité de la part des véhicules motorisés ! Limiter et contrôler la vitesse des véhicules

 Route Sainte Marguerite Bd Pompidou  Certains axes sont dangereux (route ste Marguerite, Bd Pompidou..)

 La liaison (dangereuse) entre Faure du Serre et l'avenue Emile Didier par le Rond Point du Cèdre (lequel est mort depuis des années).  Il y a une "publicité" mensongère indécente sur le peu de pistes cyclables (interrompues en de nombreux endroits) existantes : la priorité est incontestablement donnée aux véhicules motorisés.

 Sur la route principale de contournement du centre ville (rue Jean Macé-Puymaure-3fontaines-rd point du sénateur-micropolis)

 En centre ville, seules les voies avenue d'Embrun et la rue François Mitterand ont une piste cyclable, et tous les autres rues sont non adaptés au vélo. Il faudrait développer davantage de piste cyclable, par exemple la montée du Forest d'Entrais et relier Gap à Chorges et la piste de Gap vers Romette est trop étroite face à des voitures qui circulent très vite.  Plus de pistes cyclables adaptées et une location de vélos électriques possibles étant donné notre milieu montagnard

 Les arceaux pour se garer sont très peu nombreux et les montées n'ont pas de pistes cyclables, on se fait doubler avec une différence de vitesse très importante  Moi qui vient de Grenoble, la ville de Gap est très en retard (sens uniques cyclables, tourne à droite, densité des pistes cyclables). Les montées n'encouragent déjà pas la pratique du vélo sans assistance électrique, mais les infrastructures limitées ne mettent pas en confiance

 Le boulevard Pompidou  Installer des garages à vélo fermés au niveau des parkings relais.

 - direction Jarjayes, Romette, la Bâtie, centre ville, début montée Bayard - du rond point du Cèdre au rond la Scal

 le rond point du Cèdre, rond point du Théâtre, boulevard Pompidou

 Dans le centre ville  Garage à vélo sécurisé

 Le rond point du Cèdre La piste cyclable qui passe devant le musée utilisée par tous les piétons  Circuler en vélo à Gap reste périlleux. Les motards accrochent leurs véhicules sur les places vélos (ils prennent 2 places....) et nous n'avons plus de place pour nos vélos. La piste cyclable du boulevard de Marseille devrait être séparée par un rebord pour éviter que les piétons et surtout les enfants mordent dessus et risquent un accident. Bien signaler les quelques pistes cyclables serait judicieux pour que les piétons les respectent.

 grands axes, pistes cyclables créées non séparées de la circulation ou coupées par des routes tous les 50 mètres...

 rond point du Cèdre dangereux

 Charance  Peut mieux faire encore!

 Du rond point de Valsertres au rond point de l'Europe  Les enquêtes d'opinion sont très utiles et celle-ci en particulier

 Le problème majeur est la hauteur des raccordements des voies qui traversent les pistes cyclables. Un rajout de goudron pour éviter ce choc, raison pour laquelle les cyclistes restent sur la route est n'empruntent pas les pistes cyclables sur certain secteur. (zone sud)  Même remarque, belles pistes mais problème de chocs suite différence d' hauteur lorsque la piste est interrompue par une voie.

 Pistes cyclables de l'hyper centre  La mise en place de pistes cyclables a été trop tardive par la municipalité actuelle et les précédentes, ce qui rend difficile leur implantation dans le centre ville, celles existantes sont communes aux voies de circulation automobile, on ne se sent en sécurité qu'en roulant sur les trottoirs!!! Si les conditions étaient nettement meilleures pour la circulation des vélos j'utiliserais mon vélo régulièrement au lieu de prendre mon véhicule automobile; je vous précise que j'habite à 2km du centre ville!!!

 forest d'entrais

 la contre allée rue Jean Jaures . Quartier la Pepinière

 l'unique piste cyclable qui traverse la ville

 cours Ladoucette, montée de Bayard

 Le rond point du Cèdre.

 Ronds points, porte Colombe car fin piste cyclable sécurisée

 J'encourage particulièrement la sensibilisation et la communication qui, plutôt que de forcer les automobilistes et piétons à se plier à de nouvelles règles, font évoluer les mentalités.

 La circulation en centre ville et sur l'axe nord (zone Tokoro) sont problématiques pour les vélos

 DIFFICILE DE CIRCULER QUAND IL N'Y A PAS DE PISTE CYCLABLE, TRÈS DANGEREUX  IL FAUT QUE LES MENTALITÉS ÉVOLUENT ENCORE...

⚠ partout hormis la voie cyclable en propre de l'avenue de marseille et l'hyper centre de Gap 📌 la pratique du vélo est très contrainte par des questions de topographie! en dehors de l'hypercentre et de l'artère sud, il existe de très fortes pentes

📌 Traversée de gap sud nord très risquée absence de pistes sécurisée une aberration pour une ville qui se veut écologique.

⚠ Rue carnot. Double sens cyclable non indiqué au sol. Pb régulier ac automobilistes

⚠ Rond-point du Cèdre 📌 56 vols de vélos en 4 mois dans le centre-ville de Gap. On se fait dépouiller.

⚠ Boulevard Pompidou Route ste marguerite Av d'embrun 📌 Limiter et contrôle de la vitesse et des comportements des véhicules motorisés

⚠ Mis à part l'avenue Jean Jaurès avec la piste cyclable sur la contre allée, tous les autres trajets sont problématiques et dangereux!!

⚠ Boulevard pompidou 📌 Tres dangereux avec les enfants car la principale piste cyclable est sans cesse coupée par les acces voiture et dangereux pr les familles.

⚠ Partout hors de l'axe Marseille -Briançon, qui est le seul axe cycliste réservé!!

⚠ Le boulevard Pompidou

⚠ Une volonté politique de la mairie

⚠ centre ville 📌 continuer la politique du déplacement en velo et limiter les voitures

⚠ Il n'y en a plus vraiment (les côtes les plus raides ? ;-) 📌 J'y circulais déjà à vélo enfant, et la situation n'a fait que s'améliorer depuis. Bravo à la ville de Gap qui a bien pensé aux besoins des cyclistes (comme loisir et comme moyen de transport)

⚠ Médiathèque et théâtre la passerelle. Pas de parking.

⚠ Avenue d'Embrun puis au centre, il existe des bouts d'itinéraires qui s'arrêtent tout à coup : on se retrouve soit sur le trottoir, soit en plein milieu de la circulation ; sortir de la gare en direction de briançon est un véritable coupe gorge 📌 Il faut être très motivé, celà reste dangereux et l'on respire beaucoup de gaz d'échappements

📌 Il y a des initiatives lancées, il faut continuer, mettre plus de parking, mieux gérer la transition vélo/ transport en commun

⚠ Bd Pompidou/rond point du Cedre

⚠ les boulevards qui ceinturent la ville... entre autres

⚠ Avec mon enfant je me sentirais très en danger de circuler en vélo à Gap sauf axe Jean jaurès 📌 A Gap, il n'y en a que pour la voiture, le centre ville est irrespirable

⚠ tous les grands axes, les rues étroites

⚠ Avenue d'Embrun : des piétons sur la piste cyclable du fait de l'inexistence de trottoirs, des carrefours dangereux, un détour important pour rester sur la piste cyclables qui disparaît brutalement à quelques centaines de mètres de la zone commerciale 📌 des efforts sont faits, mais il faut aussi améliorer les comportements des automobilistes

⚠ Cours Ladoucette Boulevard Georges Pompidou 📌 Gros problèmes de circulation à certains endroits trop dangereux et inadaptés ou bien sans signalisation Morceaux de pistes qui s'arrêtent nul part Il n'y a aucun endroit pour stocker un vélo en sécurité en centre ville... Les trottoirs n'étant pas toujours adaptés la cohabitation vélo et fauteuils roulants n'est pas toujours sécurisant, de même sur les pistes vélos/piétons

⚠ les grands boulevards

⚠ Boulevard Pompidou Avenue cdt dumont 📌 Pour une ville recevant le tour de France il y a des progrès à faire.

⚠ le rond point du cèdre

⚠ - le rond point des vaches, - la rue Carnot lorsqu'on la prend en sens inverse de la circulation (les voitures et les piétons n'ont pas l'air d'être au courant de cette possibilité pour les vélos et la chaussée pavée n'est pas adaptée, un marquage au sol pourrait être ajouté car il y a largement de la place pour tous.

⚠ Boulevard Pompidou, Boulevard Libération, Rue de Villarobert, Rond Point du cèdre, Rue de Puymaure,...

⚠ avenues jean jaurès et françois mitterrand: la piste est coupée régulièrement par des rues latérales à ces avenues; les véhicules ne voient ou ne respectent pas le stop qui est en début de ces rues... 📌 un effort évident a été fait de création de pistes cyclables mais la sécurité n'est pas assurée: portions de pistes coupées régulièrement par rues adjacentes ouvertes aux véhicules; portions qui s'arrêtent à certains croisements ou rond-points importants...

 rue de bonne  Hélas Gap est une ville de montagne, donc les montées sont ce qu'elles sont. Cela me freine beaucoup dans l'usage de mon vélo, montées et circulation, piétons etc... Je préfère perdre 10 minutes et tout faire à pied dans le centre. Sinon le bicarbonate de soude comme déo c'est le must!

 Rond point du cedre  Comme dans la grande majorité des villes françaises, les déplacements à vélo (et autres mobilité douces) ne sont que très peu considérés. Les exemples de certaines villes étrangères nous prouvent que lorsque que la volonté de donner plus d'espace aux vélos est prise, cela fonctionne et permet par la même de renforcer attractivité de la ville.

 La ville ne fait pas beaucoup d'efforts pour faciliter la circulation des vélos en ville

 Chemin du clos de Charance (en dessous de la chapelle)

 place du revelly-médiathèque

 sur les grands axes, trop proche des voitures.

 Av Ch. de Gaulle . Bd G. Pompidou Bd de la Libération

 l'ensemble de la ville, les parcours ne sont pas cohérents

 les ronds points et les contre-allées

 L'hyper centre et les rond-points