



































Grasse (06)

-  Selon moi, quel est l'endroit le plus problématique pour les vélos dans ma ville ?
-  Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

-  rond point des chasseurs alpins
-  Rond Point des Quatre Chemins  Les vélos en libre-service devront être équipés d'assistance électrique étant donné les dénivellés de la commune.
-  Le plan -> Grasse ville et viceversa. Le plan vers tous les hameaux de Grasse. Le plan vers la côte...  L'usage du vélo n'est malheureusement pas une priorité à Grasse
-  aménagements cyclables+stationnement cyclable+faire la promotion de l'usage du vélo
-  Partout, mais spécifiquement en centre-ville (Boulevard principal en sens unique et très très dangereux pour les 2 roues) + vieille ville interdite et agents pas du tout bienveillants... De plus, certains automobilistes ne respectent pas le code de la route et nous frôlent dangereusement en nous dépassant ! Cerise sur le gâteau : les routes sont défoncées +++
- Notre note : NUL  On se sent ignorés, méprisés et risquons notre vie à chaque sortie. Nous faisons du VTT 4 fois par semaine dans et autour de notre ville (+/- 150 sorties / an)...
-  Grands axes Liaisons entre communes  Tout reste à faire
-  centre villes  verbaliser un peu plus les automobilistes qui frôlent les cyclistes
-  Rond Point des 4 Chemins Axe 4 Chemins - Route de Cannes Avenue Georges Pompidou  La ville est à la fois un obstacle naturel à l'usage répandu du vélo au quotidien à cause de fort dénivellés mais en même temps lieu de passage de beaucoup de cyclistes sportifs qui fréquentent l'arrière pays justement pour son côté accidenté. Il faudrait aménager des voies cyclables et autoriser la circulation des vélos dans les rues à sens unique.
-  Route d'Auribeau Route de Peymenade
-  Toutes les routes
-  Le centre ville, entre Grasse et Peymeinade, entre Grasse et Plascassier  Aucune piste cyclable!
-  Toutes les routes équipées d'un terre-plein central mais sans piste cyclable, où les voitures font le forcing sur les vélos pour les doubler
-  Il n'existe aucune piste cyclable dans le centre ville et vers le bas de la ville seulement 2 tronçons très courts, dont 1 tout à fait inadapté (graviers).
-  Il n'existe aucune piste cyclable donc tous les endroits sont problématiques, mais particulièrement le pont du Sud, le tunnel près de l'espace Chiris et la grande montée du Commandant Autran.  Commencer par créer des pistes cyclables, ça sera déjà un bon début.
-  Pistes cyclables quasi inexistantes
-  Le bitume du chemin de Blumenthal est très ondulé, donc très dangereux.  Grasse est une ville avec beaucoup de dénivellé. Pour développer le vélo il faut aider à l'achat d'un VAE après avoir créé quelques pistes cyclables.
-  Le centre ville de Grasse étant donné qu'il est fortement pentu et que la plupart des ruelles sont des escaliers
-  Jeu de ballon, Carnot, saint expert etc.
-  LA VILLE  NON
-  Aucune pistes cyclables, routes dangereuses et l'absence de stationnement
-  Le centre ville
-  Dans toute les route de grasse car les route sont catatrophe y a aucun pannaux pr signifier les velos et les automobiliste et les transport en commun nous insulte et font des queue de poisson car il nous accepte pas sur la route  Rien et adapter pour
-  Grasse centre et toutes les routes, aucunes pistes cyclables, ville pas adaptee au vélo

⚠ Toutes les départementales qui vont d un village à l autre. ➡ Dommage que rien ne soit fait pour le partage des routes. Le trafic est très dense et ne permet pas un trajet sécurisé à vélo en famille ou avec les enfants.

⚠ La route de Cannes ➡ La ville étant bâtie à flanc de colline, il est difficile de rendre populaire ce moyen de déplacement.

⚠ centre gare sncf

⚠ Tous les ronds points surtout celui à coté du mcdo

⚠ centre ville ➡ De l'amélioration est possible parce que la communauté d'agglomération soutient un atelier participatif

⚠ Rond point des quatre chemins ➡ Je pense que le problème du vélo à Grasse est le même partout. Les infrastructures n'ont pas été pensées initialement pour les vélos, on développe encore encore la capacité du trafic automobile au détriment du vélo, la transition, dans l'esprit du public, de la voiture vers le vélo se fait lentement et les pouvoirs publics y contribuent encore peu.

⚠ rond point des 4 chemins

⚠ tous les grands axes de Grasse, en particulier le rond point des 4 chemins, route Napoléon, pénétrante ➡ Il y a eu un premier effort de fait pour indiquer des itinéraires touristiques à vélo sur la commune de Grasse mais très peu d'efforts faits pour une pratique quotidienne afin de pouvoir aller travailler à vélo.

⚠ Grasse est une ville assez étendue et les axes pour rejoindre les différents quartiers sont très fréquentés (beaucoup d'échanges avec les communes avoisinantes, notamment Cannes, Nice, Sophia Antipolis). Ces axes ne sont pas du tout adaptés à la pratique du vélo, pas de pistes cyclables, pas de stationnement, les voitures roulent vite. Le centre ville en revanche est ancien et piéton, mais on ne peut pas y circuler car les rues sont trop étroites et piétonnes. Ceci n'est pas un problème dans la mesure où les distances y sont courtes et qu'on préférera s'y déplacer à pied.

➡ Il FAUT développer le vélo!

⚠ La liaison entre Le Rond point des 4 chemins et la Paoute (direction Mouans-Sartoux) ➡ L'ancienne voie de chemin de fer et le canal de la Siagne sont propices à l'usage du vélo → à aménager.

⚠ Les rues de Grasse sont extrêmement étroites et en sens unique sur une partie de la ville. La circulation dans cette ville est pénible aussi bien pour les vélos qu'en voiture. ➡ 1/ Il faut être très sportif car cela monte ou avoir un vélo électrique. 2/ Il n'y a aucune piste cyclable à ma connaissance même sur les parties plates. 3/ Trop de voitures en PACA car transport en commun peu développé !

⚠ partout , car densité énorme de véhicules particuliers ➡ Faut une sacré dose de courage pour s'aventurer en vélo dans Grasse et ses alentours

⚠ Le long des grands axes depuis la sortie de la pénétrante jusqu'au centre ville. ➡ Se déplacer à vélo à Grasse est difficile est raison de la forte pente et d'un trafic automobile très congestionné. Il n'y a quasiment pas de bande cyclable, et celles qui existent ne sont pas entretenues. Une partie des automobilistes sont nerveux et ne respectent pas les vélos, ce qui provoque des situations dangereuses à chaque trajet à vélo. Il est urgent d'agir !

⚠ Tout ➡ C est lamentable

⚠ centre ville ,lycée, collègue