

## Grenoble (38)

 Selon moi, quel est l'endroit le plus problématique pour les vélos dans ma ville ?

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

 Le carrefour de chavant, où voies bus, trams, voiture et pistes cyclables se croisent, sans marquage au sol.

 chavant

 Piste cyclable mal dessiner sur trottoir bd Foch Remonter de sens interdit suicidaire rue Thier. Sas velo et piste cyclable dans contre aller rarement respecte par automobilistes (arrêt/stationnement) et 2rm dans toute la ville (arrêt/circulation)  On commence à voir un peu de respect des automobilistes pour les cyclistes, mais il y a toujours beaucoup d'incivilité et d'agressivité

 Le sud

 Traverser les grands carrefours

 Les vols de vélo sont insupportables à Grenoble. L'année dernière moi conjoint et moi nous sommes fait voler 4 vélos à nous 2, soit un budget de près de 1000 ... Depuis 6 mois on a des vélos moches et on nous les a pas encore volés. Mais au lieu d'être un moyen de déplacement économique pour aller au travail, on s'est demandé si il ne valait pas mieux prendre les transports en commun. C'est dommage.

 Cours Berriat entre le Drac et le cours Jean-Jaurès  Les politiques essayent toujours de ménager le trafic motorisé ce qui conduit bien souvent à des aménagements cyclables mi-chèvre mi-chou

 - globalement, sur les pistes cyclables passant devant les bureaux de tabac, les voitures utilisent la piste comme stationnement; c'est TRES courant - carrefour Jeanne d'Arc/Clémenceau: le feu est régulièrement grillé par les voitures

 cours Gambetta (piste mixte cyclable-bus enlevée au profit du tout voiture) rue albert I de Belgique (stationnement sur piste cyclable quotidien ou presque)  davantage de communication pour améliorer la compréhension entre les différents usagers (principalement vélo vs voiture)

 Les grands boulevards (dans leur globalité)  Tenter de limiter la circulation des deux roues, spécialement scooters, sur les berges et les nouvelles pistes cyclables du réseau express. Intervenir sur le stationnement sur pistes et bandes cyclables

 Les grands boulevards car pistes cyclables peintes sur trottoirs : conflits avec piétons  Malheureusement beaucoup de vols

 Boulevard Gambetta dans le sens Nord-Sud et quai Sud de l'Isère (côté centre-ville)

 Les périphéries où les aménagements sont en retard

 Les abords de l'arrêt de tram "Grand place", l'accès vélo entre les quartiers Villeneuve/VO et Grand place/Carrefour Échirrolles.

 Cours berriat et st Bruno  PaS de commentaires

 cours Clemenceau, de Albert 1er de Belgique jusqu'à la digue du bord de l'Isère

 Boulevard Gambetta  Si "être cycliste" était une "race", on pourrait dire qu'on subit les courroux du racisme, au quotidien (insultes gratuites, mise en danger volontaire par des automobilistes...)

 Place de Verdun

 Traversée des rails, obligé de porter son vélo sous la gare...  Encore beaucoup à faire, mais la mairie fait beaucoup, merci!

 Boulevard Jean Jaurès

 Gambetta quand il n'y a pas de bande cyclable

 centre ville, autour de la place Notre-Dame et de la place Sainte-Claire  Beaucoup de communication, mais peu de réalisations concrètes récentes

 Liaison entre la place Gustave rivet et la voie verte du campus : près de 5000 vélos par jour mais carrefours très dangereux, piste cyclable difficile à comprendre, nombreuses infractions de cyclistes...  Merci pour l'effort fourni en

faveur du vélo depuis des années. Maintenant, il faut que le vélo soit vu comme le mode de transport le plus adapté à la ville, et tout miser sur la vélogistique !

⚠ Dans les rue d'Alembert et abbé Grégoire à double sens avec des voitures garées des deux côté je trouve ça très dangereux d'autoriser les velo en contre-sens ( par rapport au véhicule) la rue étant déjà très serre.

⚠ chavant

⚠ Le croisement Lesdiguieres / rue Vicat, avec la suppression du feu qui rend difficile l'engagement à vélo (beaucoup de circulation dans les 2 sens)

⚠ Stationnement Vol !!! ➡ Le vol le vol le vol !!! Insupportable.

⚠ L'avenue Gabriel Péri

⚠ Sur les grands boulevards quand le piste cyclable est sur les trottoirs (Seul un léger marquage au sol fait la différence et aux carrefours, c'est vélo/piétons mélangé)

⚠ Tant que les pistes cyclables seront sur les trottoirs ou les routes , la circulation à vélo ne sera pas satisfaisante. Une piste cyclable doit être clairement séparée de la route ET du trottoir. Elle doit être double sens . ➡ Grenoble est une ville parfaite pour le vélo, car de taille raisonnable et très plate ... Reste à faire une vraie politique vélo et non pas un aménagement des routes et trottoirs pour récupérer de l'espace pour les vélos.

➡ Apprenons à vivre ensemble

⚠ Chavant

➡ C'est top le vélo, sauf quand on te le vol

⚠ Cours Gambetta

⚠ L'hyper centre. Plus on se rapproche du centre ville, plus c'est la galère. L'hyper centre n'est conçu que pour les piétons (le mieux est donc de poser le vélo et finir à pied). Et pr y accéder on passe systématiquement par des zones où c'est conçu pr les voitures ou pour les piétons, mais rien pour les vélos. Au mieux on partage l'espace avec les taxis et les bus et c'est très dangereux. Dans Grenoble, plus on s'éloigne du centre et plus c'est velo-friendly, plus on s'en rapproche et plus c'est la galère. ➡ On est de plus en plus nombreux, et on sent que l'agressivité des automobilistes augmente. C'est pas tt les jours évident. Par contre, on a de plus en plus de pistes cyclables dédiées (de vraies pistes, bien séparées des voitures), et c'est ce qui fait tout l'intérêt du vélo sur Grenoble. De nombreux trajets sont devenu plus rapides en vélo qu'en voiture. C'est l'avenir.

⚠ Quartier malherbe

➡ Faire de vrais pistes cyclables séparées de la chaussée et des voitures cf danemark pays bas etc. Mettre des amendes aux véhicules stationnés sur les pistes cyclables et non pas aux vélos, installer des pompes dans le centre ville!

⚠ Entre Grenoble et Meylan

⚠ Avenue Gabriel Peri St Martin d'Here

⚠ Intersection vallée catane avec cours de la liberté ➡ Faire de vrai pistes cyclables séparées des voitures et des piétons

⚠ Jean Perrot ➡ plutôt meilleure qu'ailleurs en France mais pourrait être largement améliorée pour être vraiment praticable, notamment avec des enfants.

⚠ Le centre ville avec les voitures de livraisons qui se gare sur les pistes cyclables ➡ Plutôt bien développer comparée à d'autres villes!

⚠ Centre ville car peu de voir complètement séparée pour les enfants mais globalement c'est déjà super ➡ Bravo aux différents acteurs qui ont permis cette belle évolution

⚠ Dangerosité avec les voitures

⚠ Toute la partie du cours berriat sans piste cyclable

⚠ passage sous la gare ➡ davantage d'arceaux pour stationner les vélos

⚠ la traversée de la gare

⚠ Traverser la place Gustave Rivet ➡ J'ai la nette impression que l'agressivité entre les différents usagers (piétons, cyclistes et voiture) augmente ces dernières années de façon exponentielle, chacun ayant l'impression d'être le moins bien considéré ...

⚠ Cours Berriat dans le secteur Saint Bruno ➡ Grenoble étant une ville très plate est très adaptée à la circulation en vélo. Le vol de vélos est un réel problème. Pas assez d'arceaux à vélo en hyper centre. Les horaires du transport des vélos dans le tram sont trop restreints. Pas assez de verbalisation des cyclistes lorsqu'ils circulent sur le trottoir où dans une piste cyclable dans le mauvais sens. Progression sensible et continue de l'installation de nouvelles pistes cyclables. Quasi impossibilité de réserver un stationnement ponctuel (1 journée) dans le silo à vélo de la gare, dommage.

⚠ la rue Thiers

⚠ le quai sous le téléphérique

⚠ croisement d'axes importants ➡ le souci majeur à l'utilisation du vélo reste à mon avis , les vols récurrents

⚠ Manque de vrai voies sécurisées sur ensemble métropole et liaisons montagne. ➡ Trop de vols (perso 2 dans famille) trop d'insécurité pour néophytes peu de pistes sortie de la métropole

⚠ Les pistes cyclables qui longent les places de stationnement comme le long de la caserne de bonne sont dangereuses pour les cyclistes pour les gens qui ne regardent pas en ouvrant leur portière ou sortant de leur stationnement ➡ L'usage du vélo sur Grenoble est encouragé mais beaucoup de chose ne sont pas pratique même dans les derniers réaménagements sur les grand boulevard (jaures). Le vélo est rarement protéger de la circulation de manière général comme cela l'est sur a piste des jeux olympiques

➡ Nettoyer les pistes cyclables plus souvent, il y a trop de bout de verre par terre et je crève souvent !

⚠ Le long du parc Mistral, côté Boulevard Clémenceau. La piste cyclable est partagée avec les piétons et les voitures qui sont ou se garent sur la contre allée + les cyclistes à contre sens. De manière générale, le choix de placer les pistes cyclables sur le trottoir plutôt qu'en bordure de route est sans doute plus confortable pour les enfants, mais plutôt + dangereux en général, le partage du trottoir avec les piétons étant plus compliqué et ne permettant pas de rouler à une vitesse normale + problème de la réinsertion aux carrefours ...

⚠ Rue Malifaud

⚠ Place Championnet ➡ En progression constante, il y a encore des zones incohérentes ou les pistes cyclables s'arrêtent ou passent sur le trottoir...

⚠ Les vols en centre ville

➡ Les accès à la ville sont limités par les rivières (Isère au nord, Drac à l'ouest), par la rocade au sud et à l'est, des effort sont requis sur ce point. Trop d'aménagement cyclables sont peu clairs et localisés sur les trottoirs source de conflits. Un peu trop d'affichage en terme de communication de la mairie mais peu d'entretien de l'existant

⚠ Itinéraire partagé tantot avec les voiture, tantot avec les bus, tantot avec les piétons, sans réelle continuité.

⚠ centre ville aux heures de pointes ➡ il manque un service comme velib pour louer un velo a un point a et le laisser a un point b

⚠ Cours Berriat Traversée rue de Stalingrad au bout Léo Lagrange ➡ Villa agréable en vélo mais on peut toujours mieux faire ! :-)

⚠ Le coeur de ville, de la place Verdun à Agutte Sembat. Beaucoup de petites rues avec énormément de trafic et très peu de voies cyclables tracées. La partie la plus stressante de mes trajets quotidiens !

⚠ Traversée du carrefour Chavant, carrefour Vallier Catane ➡ Malgré la ville à 30, le respect de la vitesse par es véhicules motorisées n'est encore que facultative. Nombre d'accidents ont eu lieu ces derniers mois à cause de chauffards, même si la majorité des automobilistes se comportent très bien. On pourrait aussi envisager des campagnes de communication sur les équipements hivernaux du/de la cycliste. Car non, Le Danemark et les Pays-Bas ne sont pas des pays du sud où il faut beau tous les jours.

⚠ Grandes axes

⚠ Rue Thiers (+ autres rues trop étroites) à contresens Passage du Cour Berriat côté ville vers la place Saint Bruno => pas pratique du tout ➡ Il faut IMPÉRATIVEMENT juguler le vol de vélos, qui est une spécialité grenobloise ! Une amélioration du revêtement des pistes et bandes cyclables serait bienvenue. Pourquoi ne pas mettre des barrettes "sonores" sur les marquages cyclables (comme sur les autoroutes) pour que les conducteurs sachent qu'ils empiètent ? Un contrôle très renforcé est absolument nécessaire pour réduire les incivilités des automobilistes vis-à-vis des vélos.

⚠ Avenue Ambroise Croizat à Saint Martin d'Hères

⚠ Pour la circulation à vélo: les grands axes Pour le stationnement: les rues à l'écart ➡ Même si des progrès sont à faire, l'usage du vélo est déjà globalement favorisé à Grenoble au regard de la majorité des villes françaises.

⚠ rd point CHU Sud limite Echirolles gps: 45.148362, 5.735425

⚠ Vols des vélos, entretien cher par rapport au nombre de vols, itinéraires en contre sens pas assez visibles pour les voitures, pistes cyclables s'arrêtent d'un coup sans proposition, autour du parc Paul Mistral, aucune indication ➡ Campagne de communication vélo adressées aux conducteurs de véhicules motorisés, proposer des plans de piste cyclable sur panneaux comme plan transport en commun , plan de ville ...

⚠ Boulevard Edmond Esmonin Les rues à sens unique avec voitures garées de part et d'autre Les rues piétonnes du centre qui sont encore empruntées par des voitures (Rue Chenoise, Rue de Lionne, Rue Renaudon) ➡ Merci à l'équipe

de Piolle pour les efforts en faveur d'une piétonnisation du centre-ville, et en défaveur des voitures. Si seulement ça pouvait perdurer.

⚠ Pas vraiment de soucis ➡ On a de la chance...

⚠ avenue des martyrs, boulevard Jean Jaures ➡ Grenoble fut en avance sur les déplacements à vélo mais le réseau de pistes n'a pas été amélioré ou guère et les itinéraires vélo sont incomplets ou malpratiques bien souvent. En revanche comme il y a beaucoup de pratiquants, les automobilistes sont plutôt attentifs en moyenne.

⚠ le long de l'estacade (avenue de vizille) dans les deux sens/ ou carrefour gustave Rivet à traverser depuis rue des déportés vers centre ville

⚠ Les grands boulevards ➡ .

⚠ Toutes les rues où le contresens est autorisé aux vélos alors même qu'elles sont trop étroites. ➡ Votre questionnaire ne comporte aucune question sur le comportement des cyclistes qui doivent apprendre à rouler correctement et prudemment. Nous sommes maintenant trop nombreux pour nous permettre de brûler allègrement tous les feux. Amis cyclistes si nous voulons que les bagnoles nous respectent soyons courtois et respectons un minimum de règles, ça ne peut que servir notre cause.

⚠ la traversée de la rocade sud est toujours compliqué, en particulier au niveau d'échirolles avant d'arriver sur la Mairie

⚠ déplacements réguliers en centre ville ➡ Maintenir la politique d'encouragement des déplacements alternatifs à la voiture.

⚠ La route près de la bifurk ➡ À quand le velib à Grenoble, qui très pratique comme dans plusieurs villes, car le métro vélo les démarches sont chiantes à faire on loue le vélo, alors que le velib c'est rapide, facile et efficace...

⚠ Les pouvoirs publics font des efforts considérables pour la pratique du vélo à Grenoble (itinéraires cyclables, limitation de la vitesse automobile etc) ce qui est très appréciable au quotidien. Malgré tout, il est selon moi difficile de se rendre dans certaines communes (ou quartiers) limitrophes de Grenoble (ou de la Métropole) de manière sécurisée et rapide : Echirolles, Pont de Claix etc. Cet aspect sécuritaire ne permet ainsi pas à des personnes peu à l'aise avec la pratique du vélo de se mettre à utiliser leur vélo au quotidien (et ainsi à laisser leur voiture au garage ou désaturer les TC). Autre bémol : la traversée des grands boulevards de Grenoble (du pont de Catane à Chavant) qui sont à sens unique pour les vélos, ce qui n'est pas pratique (notamment dans le sens Catane direction Chavant car la partie Sud nécessite de traverser plus d'axes routiers qu'en empruntant la partie Nord). ➡ déjà évoqué précédemment. Un des gros points noirs est le stationnement sécurisé des vélos. Les arceaux conviennent pour une utilisation de jour. Cependant, la nuit (et le jour dans certains quartiers), laisser son vélo attaché à un simple arceau est très compliqué. A titre personnel, j'ai un retour d'expérience... J'utilise le vélo au quotidien et 3 jours par semaine je récupère mon fils en fin de journée à la crèche. Je pensais ainsi simplement déposer mon vélo aux arceaux devant la crèche puis repartir en poussette. Cependant, ces simples arceaux ne sont pas sécurisés le soir...

⚠ Les feux rouges. ➡ Adapter le fonctionnement des carrefours aux usages des piétons et des cyclistes. Globalement ne plus soumettre les piétons et les cyclistes à des règles de circulation qui sont pensées pour la circulation automobile. Séparer au maximum les circulations (piétons, VL, cycles, TC). Rendre le réseau de voies cycles plus cohérent. Multiplier les pôles multimodaux en prenant en compte les usages liés à la pratique du vélo.

⚠ L'incompréhension ou le non-respect des véhicules motorisés, les pistes cyclables sont aussi très fréquentées par les piétons ➡ r

⚠ Sur les grands boulevards, certaines sorties de garages sont dangereuses. Les portions en pleine voie de circulation ne devraient pas exister pour minimiser le risque d'accidents (par exemple sur Vallier au niveau du croisement avec Jean Jaurès ou bien encore la rue Ampère). ➡ Les livreurs en vélo sont très dangereux et irresponsables. Ils roulent vite, parfois sans éclairages la nuit et mettent tout le monde en danger. après c'est toujours mieux que de livrer en voiture...

⚠ Les rues à sens unique, avec des voitures garées de chaque côté, mises à double sens pour les vélos, car des voitures peuvent déborder et il est alors difficile de croiser une voiture

⚠ le carrefour berriat-saint-bruno <-> europole le passage place vaucanson

⚠ carrefour saint roch ➡ Ville plate adaptée, la question de la sécurité reste essentielle de la part des cyclistes comme des automobilistes.

⚠ centre ville : manque de place de parking vélo, avenue Jean Perrot sens sud nord non protégé sur une grande partie.

⚠ La problématique du vol de vélo est omniprésente à Grenoble, mais le cinéma Pathé Chavant et le bar la Bobine sont des points particulièrement touchés du fait d'emplacements pour vélo très mal situés (sans visibilité et à l'écart). Pour ce qui est de la circulation, les zones de travaux sont problématiques. Pour le reste faire du vélo à Grenoble est plutôt très agréable. ➡ Plutôt très bonne

⚠ Dans l'agglomération grenobloise, il manque un itinéraire vélo sécurisé entre Grenoble et Vizille. C'est dommage, car

c'est une des entrées les plus congestionnées de Grenoble. ➡ Il faut également faire évoluer la législation sur le VAE. La vitesse de 25 km/h n'est pas adaptée au déplacements à vélo en milieu péri-urbain.

⚠ vers Grand place, le MIN, Caterpillar...

⚠ Sur le cours Jean Jaurès où des contre allées ont été prévues mais pas spécialement pour les cyclos avec des montées descente fréquentes sur la chaussée où le trottoir.

⚠ grands boulevards / intersections avec piétons / intersections avec voies motorisées / zone commune velo-piétons/ changement des types de voies / visibilité / ... ➡ bien du mal a été fait, malgré la pseudo intégration du vélo en ville. il ne suffit pas de faire un marquage au sol pour dire qu'on intègre le vélo dans la modalité des transports. revoir le mapage des voies cyclistes avec sécurité. après l'information, faire de la vraie répréhension des véhicules mal garés et/ou sur PC.

⚠ Boulevard Foch, mélange vélos/piétons c'est nul et dangereux

⚠ L'axe Gambetta, la traversée des grands boulevards (Foch, etc.) et le cours Berriat. ➡ Les efforts actuels sont importants mais on peut toujours faire mieux, notamment dans l'éducation de tous les usagers, piétons et cyclistes inclus. Également il faudrait améliorer le réseau secondaire de bandes cyclables en plus du futur réseau express. Encore trop de ruptures de continuité, y compris dans des aménagements récents.

⚠ Tout est problématique : les bandes cyclables servent de parking sans que les policiers qui passent ne verbalisent Les contre allées réservées sont des coupe gorges aux carrefours : les autos qui tournent à droite ne les connaissent pas déneiger les pistes et bandes cyclables l'hiver (JAMAIS fait) etc etc ➡ Tout est problématique : les bandes cyclables servent de parking sans que les policiers qui passent ne verbalisent Les contre allées réservées sont des coupe gorges aux carrefours : les autos qui tournent à droite ne les connaissent pas déneiger les pistes et bandes cyclables l'hiver (JAMAIS fait) etc etc j'ai repris ma voiture

⚠ cours Berriat, entre Fontaine et le cours Jean Jaurès, zone cyclable inexistante, et pas d'itinéraire alternatif (rue Nicolas Chorrier, même problème), et dans les petites rues où la zone cyclable est à contre sens des voitures comme rue Thiers en hyper centre (trop étroites, pas d'espace vélo délimité, dangereux on doit s'arrêter surtout avec un enfant derrière, car les automobilistes passent et nous non, on manque de se faire renverser) ➡ en voie d'expansion, mais encore de chemin pour sensibiliser tous les usagers de la route et sécuriser les itinéraires pour tous (enfants, personnes âgées). la ville étant entièrement plate, sujette aux bouchons, et avec une météo clémente, le vélo est une solution idéale. il manque cependant un système de location de vélo avec beaucoup de bornes en libre service (type velib!! métro vélo est très restreint pour une location ponctuelle et imprévue, ça ne fonctionne pas.. c'est bien dommage, nous sommes en retard de ce côté par rapport aux autres grosses agglomérations)

⚠ La plus grande aberration à Grenoble est le tracé de pistes cyclables sur les trottoirs, tout le monde y est perdant: piétons, cyclistes et automobilistes (qui font alors l'amalgame cycliste=piéton). ➡ Créer des pistes cyclables sur la voirie et non sur les trottoirs ! (spécialité grenobloise aberrante)

⚠ Le cours Berriat dans sa partie Jean Jaurès/Fontaine

⚠ Quartier Saint Bruno (vols) ➡ Une super ville pour circuler à vélo mais toujours des améliorations à faire (carrefours, signalétique)

⚠ Station Chavant, tram c et a. flou total sur les pistes à prendre, circulation et densité piétonne importantes font de ce passage important un enfer en vélo. De plus la police parfois présente menace plus que sécurise ➡ Pour favoriser le développement du vélo la ville n'emploie pas les bonnes solutions et discrimine une partie de la population (habitants extra-muros, professionnels, personne ayant réellement besoin de la voiture) tout en n'apportant que des avancées minimales pour les vélos et piétons. La mairie écologique ne prend pas le problème dans son ensemble et oublie certains points sociaux.

⚠ certaines pistes cyclables sont neuves, d'autres sont mal entretenues, notamment dans le sud de la commune. attention toutefois, ce n'est pas (plus) la Mairie de Grenoble qui est en charge des déplacements mais la Métropole et le SMTC. La scène politique et donc démocratique n'est pas la même, et heureusement en ce qui concerne les transports, par nature indépendants des limites municipales. ➡ cf mon paragraphe précédent sur la gouvernance et l'échelle de gestion. Il n'est pas nécessaire à mon sens de "distinguer" le vélo des autres modes, notamment de la voiture, mais bien d'améliorer la cohabitation des modes en limitant la vitesse. Globalement dans l'agglomération grenobloise la majorité des conducteurs de véhicules motorisés sont respectueux, mais quelques irréductibles pourraient vraiment la vie (grillage de feux rouges, déviations intempestives non signalées, déficit d'attention pour les angles morts, non respect des piétons attendant pour traverser, etc.)

⚠ Traversée de la gare rénovée pas adaptée pour les vélos, c'est incompréhensible !

⚠ Rue d'Alembert : pas de piste cyclable dans une rue à sens unique fréquentée. Rue Thiers : peu de place pour la piste cyclable, entre les parkings des deux côtés et sur une voirie en mauvais état qui oblige des détours.

⚠ Le quartier Berriat, les rues qui partent du quartier Berriat et qui vont vers Victor Hugo (très dangereuses) les grands

boulevards ou on doit circuler sur les memes voies que les bus, trop stressant ➡ Vous faites de super efforts et franchement merci

⚠ Carrefour Chavant. Carrefour Berriat/gare. ➡ Vivement les Chronovélos!

⚠ Grands Boulevards. Particulièrement le secteur du pont de Catane

⚠ Le carrefour à l'entrée du campus étudiant vers Carrefour Market et Darty

⚠ La liaison entre le Cours Berriat et la rue Pierre Semard La rue Pierre Semard Le cours Berriat, notamment entre les rails SNCF et cours de la Libération ➡ Ca ce démocratise à vitesse grand V. Mais du coup les conflits d'usage avec les voitures se durcissent.

⚠ N/A

⚠ Les grands axes : Cours Berriat par exemple ➡ La sécurité du piéton n'est pas mise en avant dans votre enquête. Pourtant la démocratisation du vélo met en grand danger les piétons car a défaut de réseau correct, Les vélo empruntent les trottoirs, au détriment de la sécurité des piétons, en particulier enfants et personnes âgées.

⚠ Le centre ville piéton. Sans doute demander à mettre le pied à terre pour les vélos à certaines heures de la journée

➡ Il ya eu déjà beaucoup d'efforts. Les voitures sont par contre de plus en plus agressives envers les vélos. Tjs des stationnements de voitures sur les pistes cyclables. Mais aussi il y a aussi plus de pratiquants vélos qui ne respectent pas la réglementation!!!

⚠ La rue Ampère pourtant refaite récemment ➡ La ville de Grenoble a une bonne interaction avec la Métropole sur ce point.

⚠ Nombreuses zones en cohabitation avec la voiture ➡ Rendre plus sûr l'usage du vélo !

⚠ Voie ou simultanément piétons, vélo, voiture tram et bus ➡ Grenoble a l'avantage d'être plat. Mériterait encore plus de vélos

➡ C'est confortable a rouler avec le velo a Grenoble mais les voiture ne font pas attention aux cyclistes.

⚠ Croisements des Grands Boulevards pas adaptés aux vélos ➡ Tensions palpables entre vélos piétons et vélos voiture : trop d'automobilistes sont dangereux, trop de vélos font n'importe quoi (rouler sur les trottoirs, etc).

⚠ les fosses présentes sur les lignes des trams (entre les rails) à certains endroits (gare de Grenoble) ➡ Le vélo à Grenoble reste agréable, de plus le réseau cyclable assez important permet de se rendre n'importe où avec une sécurité correcte.

⚠ le centre ville, peu de stationnement vélo, cohabitation vélo-auto compliquée (ex : priorité à droite coupant la piste cyclable, vélo en contre sens)

⚠ La sortie sud de l'agglomération vers Vif est toujours problématique. ➡ C'est bien plus rapide à vélo vu la difficulté de circulation dans l'hypertension centre ville.

⚠ Pistes cyclables aléatoires: des fois sur la voie, des fois sur la chaussée. Piétons, voitures et cyclistes ont du mal a savoir qui a le droit dans beaucoup de situations

⚠ Globalement à Grenoble-sud par rapport au centre ville. Certaines pistes cyclables à gauche des stationnements voitures ne sont pas assez larges (danger portière ouverte + circulation = vélo en sandwich); Ces mêmes pistes cyclables sont trop fréquemment utilisées en stationnement de quelques minutes apr les véhicules et livreurs; La contre allée Clémenceau partagée avec les voitures : les vélos proches des entrées du boulevard sur la contre allée sont peu visibles (accident vélo-voiture déjà constaté); Les pistes vélo sur les trottoirs ne sont pas assez signalisées: augmenter la fréquence des pictogrammes au sol; ➡ De gros efforts ont été faits pour favoriser la pratique du vélo, il faut éduquer les conducteurs maintenant. Ceux qui ne font jamais de vélo n'ont pas conscience des dangers qu'ils font prendre aux cyclistes. La pratique du vélo en ville devient populaire, la très grande majorité des conducteurs ont pris de mauvaises habitudes, ils doivent apprendre à partager la chaussée. Les cyclistes doivent également faire des efforts, je constate tous les jours des cyclistes qui n'ont pas conscience des dangers qu'ils encourent en passant au rouge ou en forçant le passage sur certains carrefours.

⚠ L'ensemble des rues résidentielles et grands axes du sud de la ville, où les aménagements sont moindres, les vélos plus rares et les comportements plus agressifs. ➡ Les aménagements sont très variables, du meilleur au pire. Les comportements des conducteurs de véhicules motorisés aussi : certains sont mêmes prévenants avec les cyclistes, d'autres se comportent en agresseurs volontaires.

⚠ Les grandes boulevards où vélo et piétons doivent co-exister plus les voitures souvent peuvent couper la route ou venir sur la contro-allée

⚠ Tout le centre ville (absence de raccordement entre les pistes cyclables) ➡ L'absence de raccordements entre pistes cyclables au centre (manque de continuité) et les vols extrêmement fréquents sont deux points noirs qui font privilégier d'autres modes de transport.

 Boulevard Gambetta, rendu à une circulation deux voies et devenu impossible à utiliser à vélo.  Problème des vols

 les rues à sens uniques sans bandes cyclables

 Les carrefours des boulevards foch/Vallier. La rue Stalingrad.  Fréquence des arrêts intempestifs de voiture sur les pistes cyclables jamais verbalisés. Inversement j'ai pris une amende + un sermon(!) à un carrefour (je passais devant le feu rouge uniquement pour tourner à droite et rejoindre la piste cyclable) à un endroit qui qq semaine plus tard a eu un panneau d'autorisation de tourner pour les vélos (hypocrisie d'un code de la route pas toujours adapté aux vélos...)

 rue béria

 Pas d'éclairage sur les voies vertes de long de l'Isère et du Drac. Pas/peu de salage des pistes cyclables en cas de neige/verglas.  Pour avoir pratiqué le vélo dans plusieurs villes de France (Marseille (au secours), Paris, etc), Grenoble est de loin la meilleure ville que j'ai connue. Le fait que la ville est plate, ça aide aussi ;)

 La circulation sur les pistes cyclables sur les trottoirs le long des grands boulevards est assez difficile : beaucoup de piétons se retrouvent sur la piste cyclable, certaines voitures stationnent en plein milieu de la piste cyclable, etc. J'irais jusqu'à dire que les piétons, plus imprévisibles et "désordonnés" sont plus gênant que les voitures. Je préférerais rouler sur le bord de la route.

 Il est important de communiquer auprès du reste de la population, et en particulier les piétons, que les pistes cyclables doivent être réservées aux vélos. Il faut aussi inciter les cyclistes à ne pas rouler sur les trottoirs destinés aux piétons, à ne pas prendre les pistes cyclables à contre sens, à ne pas jouer aux "trompes la mort" dans les carrefours en grillant les feux.

 Encore plus de problème dans le Grésivaudan

 préfecture

 Chavant

 Centre ville

 rue étroite  faire des bandes cyclables larges et en double sens de chaque côté des grands axes

 Les grands axes pour joindre le centre ville et le campus universitaire. Les emplacements pour garer les vélos, trop peu nombreux et trop peu sécurisés.

 Saint Bruno, Chavant

 Chavant

 Grands boulevards

 cours Gambetta, cours Jean Jaurès, rue Lesdiguière  Un point très important non abordé dans l'enquête est l'utilisation massive des infrastructures cyclables par les deux roues motorisés : ils sont polluants, dangereux, agressifs, et de plus en plus nombreux à mesure que la circulation automobile est limitée. Je ne connais pas une seule ville qui prenne la mesure de ce problème et le traite avec le sérieux qu'il mérite (verbalisations, contrôles anti-pollution, prévention)

 - Descendre le boulevard Gambetta vers le sud pour rejoindre l'école Lucie Aubrac. Le premier aménagement cyclable se situe au niveau de la rue Berthe de Boissieux. C'est un trajet logique et sans alternative crédible pour qui va emmener ses enfants le matin à l'école. - Traverser la place Eugène Chavant: cela peut prendre plusieurs minutes si on ne grille pas les feux. Boulevard Jean Pain: il existe un aménagement cyclable d'un côté et un couloir bus de l'autre. Les conflits avec les bus lorsqu'on roule sur le couloir bus sont fréquents. Les conducteurs étant persuadés que les vélos n'ont pas à y être. Au mieux, ce sont des coups de klaxon, et au pire, ça se finit en agression. Si on utilise l'aménagement cyclable et qu'on doit traverser le boulevard, les voitures roulant très vite, pour traverser un passage piéton (ceux sans feu), il faut descendre de son vélo (pour avoir la légitimité d'un piéton), et prier très fort pour qu'une première voiture s'arrête, ou se jeter sur le bitume en espérant tomber sur quelqu'un qui a de bons réflexes.

 grands boulevards (Foch)

 Les croisements avec les autres usagers (voitures), et avec les piétons qui n'ont pas tous compris que les trottoirs cyclables sont des voies partagées, voire des pistes cyclables

 Rue Condillac: itinéraire principal reliant la gare au campus pour les vélos, donc très fréquenté. C'est une bande cyclable à contresens de la circulation (qui est à sens unique). A chaque intersection, les véhicules ne regardent que du côté de la circulation automobile et oublient donc de laisser la priorité aux vélos.  Les pistes ou bandes cyclables sont rarement conçues en ayant en tête le passage d'un vélo tractant une remorque (transport d'enfants). Des chicanes étroites et inutiles sont parfois construites "pour faire joli" et rendent la circulation compliquée. De même la traversée de grands boulevards (cours de la libération par ex) en dehors des intersections se fait uniquement sur passage piéton (pas de bande cyclable).

 1- En descendant du Pont du Vercors, en entrant dans Grenoble, en provenance de Fontaine direction Grenoble, la piste cyclable s'arrête subitement pour devenir un stationnement voiture, dans un virage, obligeant les vélos à se rabattre à gauche alors que les voitures arrivent à vitesse soutenue. Il est difficile d'indiquer qu'on se rabat avec son bras gauche car

on est en virage et en descente, il faut freiner et maintenir sa direction. 2- cours berriat au croisement avec l'estacade, en direction de Fontaine, après être passés sous les voies de chemin de fer, pas de liaison pour rejoindre les lignes de tram et continuer vers Fontaine.

🚧 Le long de la ligne du tram C (relativement récente) le long du cours Joseph Vallier, les pistes cyclables sont sur le large trottoir piéton, le vélo n'a pas sa place sur la chaussée, et les piétons se sentent gênés par les vélos. ➡ De mieux en mieux !

🚧 avenue Gabriel Péri pistes cyclables dangereuses (sorties de voiture masquées, poteaux, poubelles, bordures de trottoir etc) - avenue Jean Perrot piste inexistante sens sud->nord en pratique utilisation de la voie de bus à contresens fréquente ➡ beaucoup de comm. mairie/métro sur les métrovélo - zéro comm sur des propositions alternatives pour ceux qui n'ont pas de vélo. il faut se débrouiller. un portail recensant les "solutions" vélo: location, réparation, acquisition serait intéressant; d'autant plus que l'offre est plutôt vaste et diversifiée sur l'agglomération: ateliers asso, café vélo, vélocistes du quotidien comme l'art du vélo (je ne suis pas affilié) ou cyclable, institutionnel métrovélo (qui draine toute la pub et la comm).

🚧 rue Nicolas Chorier ➡ Pas de commentaire

🚧 Cours Berriat (côté TRAM) et traversée des voies de train ➡ non

🚧 Au carrefour de la rue Jules Flandrin et de la rue du 19 mars 1962

🚧 encore trop de piste sur trottoir

🚧 Les pistes cyclables ne sont pas bien séparées ➡ Il n'y a pas des verbalisations contre les véhicules motorisés à deux roues qui utilisent les pistes cyclables.

🚧 Traversée de la rocade ➡ Encore plus de gens pourraient se mettre au vélo quotidiennement

🚧 Avenue des martyrs: voie partagée avec des bus que l'on entend pas arriver derrière nous! Problème des petites rues à sens unique où les véhicules motorisés n'adaptent pas leur vitesse lorsqu'ils arrivent dans l'autre sens (rue du parc Marliave, rue du pain des cairns, etc...) Les sas à vélos aux feux rouges ne sont jamais (fait) respectés par les automobilistes! ➡ La situation est presque parfaite, un tout petit effort reste à faire :)

🚧 carrefour Jean Perrot Clémenceau

🚧 Carrefour Gabriel Péri / Rue Georges Sadoul à Saint Martin d'Hères et le rond point du boulevard de la Chantourne au niveau du CHU nord à la Tronche

🚧 Le tram

🚧 Grenoble n'est pas mal pour le vélo mais parfois l'automobiliste est surpris de voir le vélo à contre sens. Manque de signalétique voyante. ➡ Sanctionner les véhicules stationnés sur les pistes cyclables qui nous obligent à rouler sur les trottoirs et se faire engueuler

🚧 le cours Berriat / Boulevard maréchal Leclerc

🚧 rue Condillac ➡ Les voies vélos à contre-sens dans les rues à sens unique pour les automobiles sont dangereuses. Les pistes cyclables sur les trottoirs ne sont pas commodes à cause des piétons. Il faut des pistes cyclables séparées physiquement des voitures et des piétons.

🚧 - les double-sens cyclables en général, par ex rue Thiers - Cours Jaurès, entre piétons et voitures, parce que l'emplacement de la piste cyclable n'est pas clair du tout ➡ Le vélo est très adapté à la ville (très plate) et la ville s'adapte au vélo en réduisant le trafic motorisé au centre et sur des axes importants. Dans la "cuvette grenobloise" les relations voitures/vélos me paraissent plus tendues que les vélos/piétons mais la transition est en cours. Ce qui me fait râler restent les traversées de certains carrefours, les sections cyclables qui s'arrêtent brutalement et le manque de respect pour les pistes (stationnement de voitures "pour 5 minutes", poubelles vides laissées par les éboueurs...)

🚧 Piste cyclable sur trottoirs un peu partout, dans contre-allée également, en bref toujours avec les piétons ou les bagnoles. Les pistes cyclables s'arrêtent souvent de façon subite. Il y a des panneaux indicateurs sur la piste cyclable qui indiquent Chambéry et Valence, et pourtant la piste n'y va pas. Il faut voir grand et être très patient.

🚧 Rue de Strasbourg (sens inverse vélo), quartier de l'Estacade (rupture piste cyclable), Avenue Jeanne d'Arc sans piste cyclable, Place de Verdun difficile à traverser, Avenue des Martyrs (bus et vélos dans le même couloir, bus très rapides) ➡ Croiser le maire à vélo, ça donne envie d'en faire aussi pour sa ville

🚧 Mon fils (8 ans circule) au milieu des engins de chantiers pour rentrer de l'école (rue Winston Churchill) ➡ Oui, la compétence pour les vélos ne relève pas de la ville de Grenoble mais de la Métropole

🚧 Rue Pierre Semard

🚧 Avenue Alsace Lorraine ➡ Le plus gros problème est le vol qui dégoûte les gens d'investir dans un vélo de qualité ou un VAE.

⚠ Place de Verdun entre Bus, tram, et voitures il faut faire sa place ➡ Un gros effort est fait à Grenoble pour la place du vélo et je pense que le maire actuel y est pour beaucoup, ce qui risque de lui faire perdre sa place aux prochaines élections. Il faudrait donc une entité spécifique à la métropole pour favoriser les déplacements doux et dissocier ça du monde politique. L'objectif étant ensuite de convaincre la grande partie des habitants que lâcher sa voiture dans les grandes agglomérations est bénéfique pour tout le monde (confort de vie, maladie, pollution ...). Il faut arrêter de montrer que tous les aménagements vélos vont à l'encontre du déplacement des voitures. Plus il y aura de vélos et moins y aura de bouchon en voiture. La problématique et le gros lobbying à faire est sur la transition du tout voiture vers les mobilités douces et le vélo. Une incitation serait aussi de passer l'IKV obligatoire comme l'est le remboursement des abonnements de transport en commun.

⚠ les boulevards avec la mutualisation piéton/cycliste

⚠ cours berriat entre le pont du Drac et Saint Bruno aucun aménagement fait pour les vélos ➡ mieux démarquer les voies cyclables sur les trottoirs car les piétons ne les voient pas

⚠ Le nouveau carrefour rue lesdiguières... au niveau du Pmu...il n'y a plus de feu ➡ Plus de stationnements libres en ville!

⚠ La ou les pistes cyclables sont sur les trottoirs ➡ Il faut faire des vraies pistes cyclables, les pistes qui passent sur le trottoir avec les sorties de voitures ne sont pas des vraies pistes cyclables. Il vaut mieux pas de piste qu'une mauvaise piste car les automobilistes sont très agressifs lorsque on n'emprunte pas ces pistes cyclables inutilisables

⚠ Les pistes cyclables à contre sens de la circulation sont dangereuses, je les évite car c'est trop risqué, je préfère faire un détour. Les problèmes sont fréquents et je ne blâme pas les automobilistes dans ce cas, et ne pense pas qu'une signalisation réglerait le problème, il faudrait juste éviter ces situations. Les problèmes sont : - les automobilistes venant en sens contraire du vélo qui tournent à gauche sans voir les cyclistes arriver en face - pire : ce sont les automobilistes qui entrent sur la rue à sens unique depuis une rue perpendiculaire en coupant la piste cyclable. Sachant que la rue est à sens unique ils regardent uniquement si une voiture arrive à leur droite, mais pas si un vélo arrive dans l'autre sens (à leur gauche) le tout en ne marquant pas l'arrêt (stop bien coulé). exemple : à Grenoble il y a la rue Condillac et abbé de la salle. ➡ Globalement très bien et des aménagements d'envergure pour poursuivre le développement, ça va dans le bon sens. Plus de places vélo dans les TER Il faudrait que les silos à vélo de la gare soient gratuits Pas besoin de rendre toutes les rues cyclables, mais quand elles sont cyclables, qu'elles soient bien signalées au sol vis à vis des automobilistes et si possible séparées de la chaussée, enlever les contre sens dans les rues trop étroites.

⚠ L'avenue des Martyrs où les vélos sont obligés de partager la piste avec les bus qui vont beaucoup trop vite par rapport aux vélos.

⚠ Le quartier autour du CHU, en particulier la D512 vers route de Chartreuse ➡ Il faut chercher à résoudre les tensions entre cyclistes et automobilistes, qui ne font que croître

⚠ place gustave rivet ➡ De gros efforts sont faits, mais ils peuvent aller encore plus loin - jusqu'à Copenhague ?

⚠ sur les voies de circulation

⚠ sur les double sens ➡ non

⚠ rue de Stalingrad ➡ non

⚠ La voie partagée entre piétons et cyclistes côté rive gauche de l'Isère (Voie Corato à partir de la place Hubert Dubedout) : la voie est trop étroite et tout juste large pour le passage d'un vélo à la fois, sauf qu'on rencontre tous les matins, des vélos à contre-sens, ou des piétons avec ou sans poussette. Ce qui oblige les cyclistes à mettre pied à terre pour passer, ou à carrément rouler sur la chaussée avec les voitures, sur un revêtement abîmé (le côté droit de la chaussée étant fissuré en de nombreux endroits). ➡ Le manque de respect du code de la route de certains cyclistes porte préjudice aux autres, qui le respectent. Entre autre : non respect des feux tricolores ou des sens interdits, vélos sur les trottoirs, etc...). Egalement, le non-port du gilet jaune et/ou du casque, et l'absence de lumières (AV/AR) sont aussi des causes de problèmes entre automobilistes et cyclistes, car ces derniers ne sont pas ou mal visibles à la nuit tombée. Côté automobilistes, ceux-ci ne respectent en général pas les sas réservés pour les vélos devant les feux de signalisation : les voitures s'arrêtent non pas avant le sas, mais DANS le sas... et ce, malgré la signalisation au sol qui est pourtant claire ! Egalement, comme déjà évoqué dans votre questionnaire, le non-respect des pistes cyclables et le stationnement en double-file par les conducteurs, qui considèrent les pistes cyclables comme des zones de stationnement provisoires, et ne prennent même pas conscience de la gêne que cela cause aux cyclistes.

⚠ hyper centre ➡ trop de "cyclistes", la plupart ne savent pas pédaler. Très dangereux, ils font n'importe quoi (roulent sur les trottoirs, grillent les feux rouges...)

⚠ Avenue Jean Perrot direction nord

➡ personnellement je ne me sens pas à l'aise de laisser mon vélo. Je suis allée sur le campus une seule fois en vélo, on me l'a volé. mais c'est génial de pouvoir tout faire en vélo.

⚠ na ➡ na

- ⚠ Rue de strasbourg, piste non entretenue vers les pfi apres le pont des sablons Carrefour avenue de valmy
- ⚠ Au centre ville car les rues en sens contraire face aux voitures qui arrivent sur une fille en face est très dangereux et les voitures ne comprennent pas que c'est autorisé pour les vélos donc énervements en tout genre et difficile de se garer d'urgence car pas de place ➡ trop de sens contraire sur les pistes cyclables par rapport aux automobilistes et aux piétons qui ne regardent pas du bon côté pour traverser ou tourner
- ⚠ C'est l'entretien de la voirie secondaire ➡ Travailler sur les raccords pistes cyclables, trottoirs, pistes cyclables, itinéraires non cyclables
- ⚠ Quand on débouche de la rue Casimir Brénier pour arriver place de la gare
- ⚠ Centre ville ➡ Non
- ⚠ Carrefours
- ⚠ le carrefour Chavant (Bd Jean Pain, rue Bistes, Bd Lyautey) ➡ Le revêtement des rues est souvent très abîmé, je préfère de bonnes conditions pour rouler dans toutes les rues plutôt que la création d'itinéraires cyclables .
- ⚠ Avenue Gabriel Peri, secteur entre Parc paul mistral et le centre ville ➡ Trop de vols de vélos
- ⚠ Sur le boulevard foch, la piste cyclable est sur les contre allées et au croisement , c 'est assez dangereux car on a le vert quand les voitures peuvent tourner. ➡ Favoriser l'intermodalité , permettre de mettre son vélo dans les transports en commun
- ⚠ rue du général mangin
- ⚠ Les quais de l'isère, toutes les rues à sens unique et a double sens pour les vélos (non respect des priorités à droite), Boulevard joseph vallier (piste cyclable sur trottoir, conflit avec les piétons) ➡ Les conflits entre piétons cyclistes et automobilistes sont permanents et omniprésents. Les cyclistes y ont à mon avis leurs part de responsabilités, notamment en ne respectant pas les sens de circulation meme sur les aménagements cyclables. Il faut absolument séparer les différents modes de déplacement sous peine d'envenimer encore plus la situation dans une ville ou la pression des déplacements est toujours plus importante, et induit un énervement permanent des automobilistes notamment. Dans l'idéal et a terme supprimer complètement l'usage de la voiture en ville
- ⚠ quai de l'isère rive gauche ➡ L'image qu'a à l'extérieur Grenoble vis-à-vis du vélo est largement fausse: s'il y a beaucoup de pistes cyclables, beaucoup sont d'extrêmement piètre qualité en raison du danger que crée leur étroitesse. Par ailleurs, si théoriquement la ville sauf les principaux axes est limitée à 30km/h, concrètement les automobilistes ne respectent nullement cette limitation, et rien n'est fait pour les y obliger. Enfin, pour ce qui est des axes secondaires, ils sont encore régis par un plan de circulation visant à faciliter la seule circulation automobile.
- ⚠ traversée de l'isère à partir de gières vers meylan ➡ le risque de vol est trop important
- ⚠ Le cours jean jaures et les nouveaux aménagements de la ligne E
- ⚠ le centre ville ➡ C'est du bricolage souvent dangereux!
- ⚠ Les "pistes cyclables" non simplement délimitées par un marquage au sol, sans protection. Il y a plusieurs pistes de ce type, mais je pense à la route entre le stade des Alpes/le parc Paul Mistral et le blvd Foch. ➡ Je n'ai coché aucune des cases ci-dessus parce qu'elles ne me convenaient pas totalement. Je reviens sur les pistes cyclables protégées qui d'un deviennent des simples bandes sur le bord des routes, c'est dangereux. EDIT: j'ai coché un réseau sans coupures, dans le sens où les pistes sont entrecoupées d'endroits comme cela.
- ⚠ les grands axes
- ⚠ Boulevard Gambetta + traversée des Grands boulevard + entre la gare et cours Berriat ➡ Beaucoup d'efforts sont faits merci. Travailler sur la continuité des pistes : entre la passerelle SNCF - Schneider la gare et Estacade.
- ⚠ Grands boulevards, Sous le Parc Paul Mistral, Dans les petites rues du centre ville
- ⚠ Quai de l'Isère rive gauche, avenue Randon
- ⚠ / ➡ /
- ⚠ croisement rue felix esclangon et rue diderot
- ⚠ quartier chavant champion du monde de vol de vélo
- ➡ trop de cyclistes ont un comportement irresponsable (circulation sur les trottoirs, non respect de la priorité à droite, non respect des piétons, etc), trop d'automobilistes ont un comportement dangereux ==> une campagne de sensibilisation est nécessaire sur la cohabitation piéton, vélo, automobilistes. Il faut énormément sensibiliser les automobilistes sur le fait qu'un vélo c'est une voiture en moins en circulation.
- ⚠ Place Hubert Dubedout

- ⚠ Les liaisons avec les communes de l'agglomération ➡ Manque de continuité pour traversée dans l'agglomération
- ⚠ Carrefour cours berriat qui passe sous le train et proche des tram
- ⚠ Avenue Maréchal Randon
- ⚠ Descente de l'avenue Jean Perrot et carrefour avec l'avenue Clémenceau. ➡ Il y a encore beaucoup de travail à faire comparé aux pays du Nord même si Grenoble est OK pour la France. (Séparation de la ville cyclable des voitures, indications floues et peu fréquentes, non respect des conducteurs motorisés/piétons)
- ⚠ Hyper centre
- ⚠ Boulevard Gambetta Saint Bruno Championnet ➡ Continuez !!
- ⚠ Piste cyclable dans les contre aller à sont très dangereuse
- ➡ Les automobilistes Grenoblois sont des sauvages. La ville est en zone 30, mais personne ne fait respecter cela. Dès 19h00, les voitures se garent pour la nuit sur les trottoirs et les pistes cyclables. C'est un calvaire.
- ⚠ Axes cyclables sans continuité sur les grands axes. Cheminements complexes manquant de lisibilité. Revêtement pas toujours en bonne état. Problème de stationnement gênant pas suffisamment sanctionné. ➡ Limitation des vitesses à 30km/h. Construction d'axes structurants. Les actions vont dans le bon sens. Ce serait bien d'uniformiser les aménagements cyclables et de ne pas inventer trop de systèmes différents. Prendre exemple sur ce qui est fait aux Pays-Bas.
- ⚠ pistes cyclables partagées avec des voies de stationnement sur les grands boulevards ➡ Le vélo est très utilisé à grenoble pour tous les déplacements et la ville est assez adaptée (plate et on est très rapidement partout à grenoble à vélo). Peut être un peu de manque de respect de certains automobilistes que se garent sur les pistes cyclables et je n'aime personnellement pas du tout les endroits où la piste est partagée avec des voies de stationnement. Pour les trajets avec enfants, je me sens globalement à l'aise mais il restent quelques endroits pas trop adaptés sur certains trajets où on est obligé d'aller sur la route et du coup avec des enfants ce n'est pas très sécurisant.
- ⚠ cours berriat (ouest) ➡ Les sas vélo sont assez peu respectés
- ⚠ Gare ➡ Que les véhicules motorisés n'utilisent pas les pistes cyclables
- ⚠ Na ➡ Non
- ⚠ cours gambetta du nord vers le sud ➡ bcp de routes défoncées rendent la circulation à vélo peu confortable
- ⚠ Les endroits où les cyclistes arrivent en contresens du flot automobile. Les piétons et automobilistes n'ont pas le réflexe de regarder dans les deux sens. Les rues à sens unique autorisées aux vélos dans l'autre sens est pour moi une mauvaise idée... ➡ en expansion mais doit voir plus d'investissements pour créer plus de voies cyclables. Que les déplacements soient encore plus rapides et sécurisés, afin de donner une réelle plus-value au vélo par rapport à l'auto.
- ⚠ centre ville ➡ .
- ⚠ Avenue Jean Perrot ➡ Non
- ⚠ Les rues à sens unique et vélo a contresens. C'est très dangereux pour voiture et vélo. La place n'est pas prévue pour le vélo. Il est très difficile de se croiser ➡ On ne peut pas décréter que l'usage du vélo est à développer quand on ne prévoit pas d'agrandir pour que chacun puisse passer
- ⚠ Les grands axes de circulation automobile avec plusieurs voies. ➡ La ville de Grenoble ne met malheureusement pas en uvre l'indemnité kilométrique vélo qui demeure facultative. Cela serait un geste incitatif de plus et un engagement supplémentaire en faveur de l'usage du vélo...
- ⚠ cours Berriat, entre le cours Jean Jaurès et la rue Ampère
- ⚠ place de la Préfecture ➡ Le vélo à Grenoble c'est une culture déjà bien ancrée dans le paysage, en particulier sur les grands boulevards et le centre-ville. Il reste que si l'on sort de ce périmètre les espaces historiquement dédiés à la circulation motorisée n'ont souvent pas été repensés (place de la Préfecture, rue du 19 mars 1962, chemin de Ronde, une partie de la rue Eugène Fauré, plusieurs portions du cours Berriat )
- ⚠ Carrefour Av. Salvador Allende et Av. Normandie à Echirolles : en venant du sud (centre-ville d'Echirolles) on peine à rejoindre le parking de Carrefour (pour aller en direction de la rue de Stalingrad puis de la gare de Grenoble).
- ⚠ gambetta ➡ Une belle ville où il fait bon rouler / par contre peu d'espace ludique pour s'amuser à vélo (pumptrack, bikeparc...)
- ⚠ Toutes les rues avec bandes cyclables et stationnement latéral ➡ Beaucoup de communication mais au final, très peu d'avancées réellement fonctionnelles
- ⚠ Tous les endroits non séparés physiquement de la chaussée et où les véhicules peuvent stationner sans vergogne
- ➡ Globalement bien agréable, sauf pour le sport local de vol de vélos... On a de la chance pour l'instant avec la

Mairie, mais qui sait si ça peut durer sur le long terme... Et il y a tellement à faire sur l'éducation aux modes partagés des "non-cyclistes"...

⚠ Plusieurs piste cyclables cohabitent avec les piétons mais ont leur ordre changer régulièrement un coup le piéton est à gauche puis à partir du prochain arrêt de bus c'est l'inverse et ça change encore plus loin. De fait les piétons et les cyclistes sont n'importe où et ne respectent plus leur couloir ce qui est dangereux ➡ Ras

⚠ Aucun

⚠ Carrefour de l'aigle

⚠ Quand on vient de Albert 1<sup>e</sup> de Belgique, pour rejoindre la piste cyclable de l'avenue Clémenceau !!! ➡ Beaucoup de Blabla de la part de la municipalité de Grenoble, mais strictement RIEN de nouveau depuis des années...dommage

⚠ Rue des Martyrs

⚠ Sur mes itinéraires à vélo, je ne trouve pas d'endroit trop problématique sauf rue mallifaud à l'approche de r. des déportés du 11 novembre 1943 ➡ non

⚠ ?

⚠ Tronche ➡ Voies cyclables sur les quais très agréables. Voies cyclables en ville mal placées, tronquées, impossible de circuler sur les axes directs de la ville. Carrefours dangereux ou compliqués

⚠ Cours Berriat : tronçon avec Tram/voiture ➡ Insister sur les devoirs des cyclistes : les cyclistes "rapides" ne respectent pas les cyclistes "plus lents" et ne respectent pas le code de la route

⚠ les priorités à droite

⚠ Avenue Gabriel Perri

⚠ Avenue Jean Perrot en direction du centre-ville, il n'y a plus de piste cyclable à partir de la rue Ponsart. Obligation donc de rouler dans la voie des bus à contre-sens pour se sentir en sécurité. ➡ - Informer les piétons qu'ils doivent respecter le partage des pistes cyclable et ne doivent pas y marcher ou y stationner, que c'est autant dangereux pour le cycliste que pour le piéton lui-même. - Informer les piétons lorsqu'ils attendent à un feu rouge de bien se mettre en retrait de la piste cyclable pour ne pas gêner le passage des cyclistes. - certaines petites rues sont dans un état déplorable (nids de poules) et souvent les passages de caniveaux sont trop marqués (trop profonds) et notre dos s'en ressent, ou le passage au niveau du tram A au carrefour Avenue Malherbe-rue des Alliés est une succession de "bosses en dos de chameau" : insupportable pour le dos ! Dans ses conditions, je ne suis pas sûre de pouvoir continuer à me déplacer en vélo dans les prochains mois. Je suis une femme de 68 ans, très active et fais tous mes déplacements à vélo, par tous les temps (jusqu'à maintenant).

⚠ La mauvaise qualité du goudron est un danger pour la sécurité des cyclistes ➡ Merci à la ville de Grenoble pour les "autoroutes" cyclables mais il faut entretenir les routes en centre ville et zones résidentiels. Il y a plein de trous par tout et dans les rues à sens unique voiture/double sens cyclables cela peut être très dangereux

⚠ croisement cours Jean-Jaurès et cours Berriat

➡ dommage que le transport du vélo soit interdit dans les transports en commun

⚠ Désolée pour les détails, mais il y a plusieurs endroits dans et hors Grenoble qui posent problèmes !!! ➡ Qu'on fasse appel aux vrais usagers du vélo, ceux qui se déplacent tous les jours, avant de faire des travaux de changements (style Grands Boulevards, ou bien les grands axes où passent les tramways) qui n'ont pas du tout été pensés pour les cyclistes, alors qu'on aurait pu faire les choses bien... Les séparations auto/vélo par rapport au stationnement voiture, la double circulation des vélos dans les rues à sens unique -problèmes avec les automobilistes-, séparations des pistes cyclables "peintes" sur les trottoirs -problèmes avec les piétons- et j'en oublie sûrement...

⚠ le boulevard Gambetta ➡ En 30 années de déplacement en vélo, je constate l'évolution du réseau et des conditions de déplacement. Attention à l'augmentation du nombre de cycliste qui ne respectent pas les sens de circulation

⚠ Les voies de tram réservées (lignes A et B vers la gare) et les pistes cyclables dans les contre-allées

⚠ Les grands boulevards (Foch, Joffre, vallier)

⚠ le grand carrefour a catane

⚠ la zone piétonne du centre ville :)

⚠ villeneuve

⚠ Cours Berriat depuis l'arrêt du tram Berriat jusqu'au lycée Champollion. Pas d'itinéraire cyclable, pas de panneaux, rien

⚠ Je sais pas ➡ Plus de respect du vélo par tout le monde (piétons, automobiliste ...)

⚠ Place Gustave Rivet ➡ Pourquoi ne pas coupler tramway et vélo en proposant un abonnement mixte selon la météo: en hiver favoriser l'usage du tram et en été celui du vélo: 132 euros abonnement vélo et 51 euros tramway mensuel: ça fait

beaucoup.

 Axe A2

 Pour des stationnements plus sécurisés, augmenter le nombre de parkings vélos (sous vidéo-surveillance éventuellement) avec des câbles permettant de sécuriser les 2 roues, et des parkings vélos couverts en particulier sur le campus, et près du centre-ville piéton pour ne pas retrouver son vélo trempé !

 Certains rond-points, comme par exemple celui de la Place François Quesnay (commune d'Eybens limite Echirolles) sont suicidaires. Circulation des cyclistes dans le sens opposé au sens de circulation des voitures autour du rond-point.

 cours berriat

 la circulation sur le cours Jean Jaurès où on alterne entre pistes cyclables bien matérialisés (ex entre alsace lorraine et place Dubebout) et les portions de route où l'on se retrouve sur la route déjà très étroite pour les voitures le long du tram (ex carrefour estacade jusqu'à alsace lorraine) et les rues où les vélos circulent à contre-sens (rue de strasbourg ; rue Denfert

Rochereau  Grenoble est tout à fait adaptée à l'usage du vélo et je suis une incondionnelle du vélo mais désormais il faut que les usagers de l'espace public (voiture, piétons, cyclistes) se partagent avec respect cet espace ce qui veut dire aussi que les vélos respectent le code de la route (arrêt aux feux tricolores, respect des stop, respect des trottoirs et respect d'une vitesse modérée même s'ils sont sur les pistes cyclables (ex pistes sur trottoirs des bld foch , Paul Vallier etc... pistes cyclables le long du bld Clémenceau ) Je pense sincèrement que de actions fortes (sanctions ; amendes ) doivent être menées pour que les cyclistes soient respectueux ce qui nous permettraient d'être mieux acceptées par les autres usagers (piétons et automobilistes). Je trouve déplorable d'en arriver à cette solution mais je suis outrée par le comportement de certains cyclistes et je ne parle pas des parents irrespectueux des règles alors qu'ils transportent leurs jeunes enfants en siège-vélo....quel exemple leur donnent-ils ? Trop dommage....

 1) Les grands boulevards car confusion entre zones piétonnes et zones vélos 2) les contre allées cours Jean jaurés

 Manque de respect à la fois des cyclistes vis à vis du code de la route et des automobilistes envers les cyclistes

 Le centre historique  Depuis 1 ans on m à voler 4 vélo donc j arrête

 avenue de Vizille il manque un relais entre la gare et la piste cyclable renovée qui arrive du sud

 la passerelle qui longe le pont du tramway allant du campus à l'hôpital

 Le plus problématique est le vol de vélo très fréquent. Bonne peut pas laisser son vélo même attaché avec un U en métal sans avoir peur de se le faire voler. Je me suis déjà fait voler 2 vélos en 5 ans alors que je me gare très rarement en

ville.  Ras

 le vol des vélos est insupportable et beaucoup trop fréquent.

 Les voies à sens unique partagées avec les voitures  Les premières voies "Chrono" sont un pur plaisir pour le cycliste

 Les points les plus problématiques parce que dangereux, selon moi, sont la traversée de carrefours, où bien évidemment les voitures tournant à droite ne voient pas les cyclistes sur leur droite et donc manquent de les percuter (je le vois tous les jours au carrefour bd Joseph Vallier/Rue Ampère juste avant le pont de Catane). Une solution plus sûre est de griller le feu rouge... pas idéal, c'est certain, mais nettement plus safe. Il faut qd meme faire attention à la police qui surveille certains carrefours où est pratiqué le "grillage" de feu rouge pour éviter de se faire renverser pour les personnes

qui tournent à droite, quand le cycliste va tout droit.  La pratique du vélo à Grenoble est très démocratisée (sûrement un peu trop selon les automobilistes), ce qui est bien. Maintenant il faut que chacun y mette du sien pour que tout le monde cohabite au mieux. Des automobilistes vigilants qui regardent leurs angles morts et des cyclistes peut être un peu plus courtois et qui ne coupent pas la route aux voitures sans arrêt. Un peu plus de civisme quoi.

 Actuellement le centre ville avec les travaux, les voies sur trottoirs partagées avec piétons, les pistes le long des véhicules en stationnement qui ouvre leurs portières ou démarre sans regarder. La circulation automobile devient totalement anarchique et hyper dangereuse ( non respect des feux rouges , excès de vitesse , doublement n'importe où et vague verte des feux synchronisée pour véhicule roulant à 90km/h donc incitatif à dépassement de vitesse!!! )Je me déplace tant en voiture qu'en vélo et même à pied avec de plus en plus d'appréhension. Il y a urgence à faire quelque chose.

 la rue d'Alembert et la rue Abbé grégoire assez étroite, les voitures ne peuvent pas doubler et sont parfois agressives

 plus de pistes cyclables protégées pour les enfants en vélo: quand ils sont encore petits les pistes cyclables le long des places de parking sont trop dangereuses ( les portieres qui s'ouvrent, ...). Autoriser de rouler a 2 fronts avec un jeune enfant, pour le protéger des voitures qui doublent.

 les quais coté jardin de ville  ça va pas mal

 Les pistes cyclables mal entretenues et trop étroites Pas respectés par les piétons et les autos En particulier dans les quartiers sur délaissés par la mairie  La peinture sur les pistes cest de la com mais ne sert à rien

 Carrefours

⚠ L'interdiction à la circulation des des vélos sur l'avenue de Verdun (où la circulation est pourtant limitée à 70 km/h, et la chaussée très large et permettrait la création d'une bande cyclable). Les autres itinéraires cyclables rallongent le temps de parcours depuis Meylan de plusieurs minutes. ➡ De manière générale, je pense qu'il est beaucoup plus sain, sûr, et efficace de circuler sur la même chaussée que les voitures sur l'ensemble du réseau routier limité à 50 km/h ou moins.

⚠ cours Jean Jaures (tout le cours)

⚠ Cours Jean Jaures

⚠ Les rues résidentielles avec peu de trafic motorisé mais des vitesses excessives de la part de nombreux usagers de véhicules motorisés et une mauvaise visibilité aux carrefours rendent dangereux la circulation en vélo. Malgré le 30km/h généralisé (peu respecté dans ce type de configuration).

⚠ à la gare (impossible de laisser un vélo 1 nuit et c'est dommage!) ➡ Dans l'ensemble les grenoblois ont de la chance !! quand on voyage on s'en rend compte !! les 2 problèmes que je rencontre : beaucoup de verre cassé sur les pistes cyclables et les p. cyclables qui se terminent "en queue de poisson" ! par ex. quand on va à Grand Place..

⚠ Gare!

⚠ Au alentour des bars, lieux de rassemblement pas assez de rack a velo ➡ Gross problématique sur les vols de velo a repetition

⚠ en ville trop peu d'arceaux libres pour accrocher le vélo

⚠ Les carrefours avec feux de circulations sont les plus dangereux. Au vert, tout le monde se lache en bonne conscience ! Aux carrefours sans feux (ou en panne), tout le monde est prudent ! ➡ J'aimerais des itineraires fleches allant plus loin que la Batie ou Saint-Gervais.

⚠ Campus ➡ Séparation plus nette des piétons et des vélos

⚠ Les vols étant très fréquents, il est difficile de laisser stationner un vélo toute la journée dans la rue. Les axes comme le boulevard Gambetta ou les rues uniquement piétonnes engendrent des conflits avec automobilistes et piétons ➡ Très bien développé comme réseau. Le partage de la route est bien fait mais toutes les rues ne sont pas forcément adaptées à la circulation double sens

⚠ Cours Berriat, 2ème portion entre Boulevard J. Jaures et rue Pierre Sépard... traverser les voies du Tram pour reprendre la rue P. Sépard ➡ Grenoble est une ville où les déplacements à vélo sont favorisés, mais il y a encore des travaux de sécurisation à envisager

⚠ Centre ville

⚠ Sur le boulevard Clémenceau entre colonel Driant et Jean-Perrot (conflit dangereux crée avec les piétons - école/centre loisirs- en raison des cyclistes à contre sens) ➡ L'augmentation des déplacements à vélos, amène son lot de désagrément en raison de l'égoïsme et de la bêtise de quelques rares cyclistes. DOMMAGE

⚠ Problème sur le cours Jean Jaurès en centre ville, éprouvé lorsque j'y circulais en voiture : la bande réservée aux cyclistes est étroite, d'où gêne réciproque avec les automobilistes. Par ailleurs beaucoup de cyclistes circulent "n'importe comment", comptant sur leurs bons réflexes, sans avoir conscience que tout le monde n'a pas la même agilité. ➡ Voir rubrique 9

⚠ Avenue Maréchal Randon

⚠ Les rues à sens uniques pour les véhicules motorisés à double-sens pour les vélos. Les zones de croisement piéton-vélo. ➡ Sur les voies bus-vélo, davantage de bus hybrides qui sentent beaucoup moins forts que les bus classiques. Davantage de barres de stationnement de vélos -> obligation d'accrocher son vélo au mobilier urbain (panneaux de circulation routière, lampadères, ...)

⚠ Rupture de la piste cyclable le long de l'Isère au carrefour La Tronche-Hôpital

⚠ Absence de pistes cyclables sur bld Gambetta et c'est dangereux. Et les voitures sur Vallier/Foch ne font pas assez attention aux vélos en tournant, des panneaux 'éducatif' seraient les bienvenus.

⚠ Place Verdun

⚠ A proximité du Méditerranée ➡ Le vélo offre une certaine liberté, dont les cyclistes (moi y compris) ont parfois tendance à abuser, jusqu'à se mettre en danger, seuls ou entre eux.

⚠ le vol de vélos ➡ le vol de vélos est un problème ; l'entretien des voies cyclables et routes est mauvais ; graviers ; bouteilles de verre cassées ; trous ; chaussée déformée .... pas assez d'espace pour stationner - sécuriser son vélo aussi

...

⚠ Les grands boulevards ont besoin de pistes cyclables isolées des véhicules motorisés.

⚠ La ville est livrée à elle-même, le cadenas du vélo pèse plus lourd que le vélo. Si êtes sportif en vélo, il ne faut pas en descendre, sinon vous courez le risque d'être agressé pour vous le faire voler. Ensuite, le route à contre sens, c'est juste bon pour se faire écraser par des camions. Pour être en sécurité, il faut rouler sur le trottoir. ➡ Que la justice et la police fasse son travail, il n'est pas normal de venir en vélo et repartir à pied car on c'est encore fait voler son vélo. Au moins la voiture, elle a une alarme.

⚠ la pollution la vitesse des voitures et la non séparation avec les véhicules motorisés

⚠ La voie sur berge le long du Drac, sans AUCUN éclairage sur 5km

⚠ les carrefours

⚠ quand les pistes cyclables s'arrêtent d'un coup, et que l'on se retrouve dans la circulation au milieu des voitures

⚠ boulevard Jean Perrot ➡ réglementation, signalisation, infrastructures incohérentes

⚠ Le centre-ville est selon moi une zone "à risques" pour garer son vélo... Les grands axes sont également peu sûrs pour la circulation.

⚠ Le trajet Hôpital Sud vers Meylan ( je sais, ce n'est pas Grenoble mais l'agglomération)

⚠ Le croisement du cours Jean Jaurès et du boulevard Maréchal Foch où les voitures coupent la piste cyclable sans regarder; la traversée du pont de catane où il y a un grand nombre de feux rouges non synchronisés les uns avec les autres; le cours Jean Jaurès au niveau du restaurant La boucherie où la piste cyclable coupe la route ➡ Ce serait bien de pouvoir louer des vélos à l'heure ou à la journée comme à Lyon ou Paris

⚠ Dans le quartier Europole, entre GEM et le lycée International l'itinéraire cyclable est complètement inadapté (gros détour) donc pas du tout emprunté et les nombreux cyclistes vélotafeurs qui doivent aller jusqu'à la presque île coupent en passant sur des trottoirs avec souvent pas mal de piétons. ➡ On peut certes toujours faire mieux et il y a d'ailleurs des projets très intéressants comme les "autoroutes cyclables" en cours de réalisation, mais comparée à l'immense majorité des autres villes c'est un vrai plaisir de se déplacer à vélo à Grenoble. Le réseau existant est déjà bien maillé et adapté, et on sent que la mairie et la métropole sont engagées pour le développement de l'usage du vélo en ville. Le plus gros problème reste l'interaction entre usagers (voitures et piétons bien sûr mais les cyclistes ne sont pas tous exemplaires), bien qu'étant donné le nombre important de cyclistes j'ai l'impression que les automobilistes sont plus attentifs et habitués à la présence des vélos que dans d'autres villes.

⚠ Le secteur piéton de centre ville. ➡ Soutenir les copropriétaires pour l'aménagement de garages à vélo ou de parcs à vélo (et leur accès) dans les immeubles et cours du centre ville, généralement pas équipés d'origine (à usage privé des habitants de l'immeuble). Eviter ainsi que les uns ou les autres soient amenés à monter leur vélo jusqu'à leur balcon, les descendre en cave...

⚠ Les communes de la sortie de Grenoble, dans le grésivaudan (Meylan) et la région de Vercors

➡ Il y a pas mal de cycliste dans la ville, ce qui oblige les conducteurs de voitures à être très vigilant et les rend parfois (souvent) agressifs, de même que les piétons... C'est pour moi le principal inconvénient, il faudrait mieux séparer les pistes cyclables des trottoirs et des routes, afin de préciser au mieux la place de chacun et de limiter les conflits

⚠ les contres allées dans lesquelles les voitures se garent. Risque de renverser les cyclistes lors de la sortie de stationnement car peu de visibilité. Pas possible d'anticiper en vélo lorsqu'une voiture sort de son stationnement.

⚠ rue des martyrs (presque île) ➡ prendre le vélo dans le train facilement (wagon vélo)

⚠ Durée de certains cycles de feux boulevard Gabriel Péri sur Jules Flandrin par exemple. ➡ Communication envers les automobilistes sur le respect du code de la rue envers les cyclistes. Communication sur la pratique du vélo en ville.

⚠ Cours Berriat

⚠ Sur le cours Berriat. ➡ Les voies de circulation à sens unique sont trop dangereuses avec la piste cyclable à contre sens.

⚠ Les sens uniques à double sens pour les vélos, des fois je trouve ça vraiment tendu ! ➡ La cohabitation voiture piéton cycliste n'est pas toujours évidente, il faut que chacun y mette du sien...

⚠ Contre allée du cours Jean Jaurès et de l'avenue de la Libération ➡ Plus de sanction pour les automobilistes qui stationnent sur les pistes cyclables ou qui conduisent au volant

⚠ le non respect des couloirs vélos par des voitures qui y stationnent

⚠ Les absences de pistes cyclables pour les vélos dans des rues piétonnes ou voies de tram (Avenue Alsace Lorraine / Place Victor Hugo / Rue Molière) ➡ Dans certains endroits les pistes cyclables sont bien développées (grands boulevards). Dans d'autres on est encore obligés de partager le trottoir avec les piétons. De plus les véhicules ne font pas assez attention aux pistes cyclables sur leur droite et lorsque les rues sont à sens unique et que les vélos ont le droit de remonter la rue. L'aspect sécurité est un point à améliorer à Grenoble

 Bd Joseph Vallier

 Le passage de l'Avenue Albert 1er de Belgique à la piste cyclable derrière le parc Paul Mistral, le long du Boulevard Clemenceau.  C'est vraiment une super ville pour le vélo, on se croit parfois aux Pays-Bas et c'est fort agréable!

 Cours Jean Jaures

 Les grands axes peuvent être sécurisés pour les vélos  Voiture et vélos sont très proches et cela est souvent dangereux

 CENTRE VILLE

 Pour moi, le plus problématique est de stationner mon vélo pour une longue durée car j'habite sur les hauteurs de la ville et malheureusement, toutes les "box" à vélo sont pleines dans mon secteur. Je dois donc prendre le tram pour deux stations (après avoir pris le bus pour descendre) afin de retrouver mon vélo garé dans un parking surveillé... La ville que j'habite est Seyssinet-Pariset.

 Il est nécessaire d'augmenter les postes de stationnement fermés (ex. Métrovélo-box) entre certaines communes de l'agglomération et les "portes" de la commune de Grenoble (ex. Seyssinet-Pariset; Seyssins; St. Martin-le-Vinoux; Meylan; La Tronche). Beaucoup d'habitants de ces zones doivent pouvoir laisser leur véhicule motorisé à ces endroits et récupérer leur vélo pour pouvoir l'utiliser en Grenoble même. Plusieurs demandes de ce type ont été faites au service de mobilité qui devrait être plus à l'écoute des exigences des usagers.

 le vol partout

 Les espaces avec de récents changements de circulation pour les voitures, notamment Boulevard Gambetta  Bonne ville pour le vélo

 TROP de problèmes de vols de vélos

 Pont du Vercors (traversée du Drac) + Centre Ville  Vu la géographie plane de la ville, elle pourrait être bien meilleure. Un montant d'investissements "cycles" très faible qui n'est pas en rapport avec les 15% d'utilisateurs quotidiens. Il faut prioritairement séparer les pistes cyclables des voies motorisées et pour cela créer des parking-silos pour les voitures et enlever le stationnement sur chaussée qui est source de danger.

 Les grands axes routiers. Pour les cyclistes sur route il est difficile de sortir de Grenoble en toute sécurité afin de trouver des routes moins fréquentées.  Mettre en place des pistes cyclables sur les cols des montagnes alentours à Grenoble serait un gain de sécurité pour les cyclistes.

 Gare

 les grands boulevards  l'usage du vélo à Grenoble est une préoccupation de la communauté d'agglomération et de la ville. Son développement est encore à améliorer

 Hyper-centre ville de Grenoble est problématique car principalement piéton.  Il faudrait peut-être créer un système comme les Vélib's, car les métro-vélos ne sont pas en libre accès quand on le souhaite.

 Traverser de la porte de France à Eybens

 Pas à Grenoble mais sur la route reliant Gières à Eybens dans la banlieue grenobloise une piste cyclable qui change du côté de la route tous les 100m

 trajet Grand Place - Parc Bachellard  beaucoup de voitures coupent la piste cyclable en tournant à droite sans regarder

 Les pistes cyclables sur les trottoirs ne sont pas sécurisées, les piétons ne font pas du tout attention lorsqu'ils les traversent, par exemple sur le boulevard Foch  Beaucoup de personnes se déplacent à vélo à Grenoble, de gros progrès ont déjà été faits, mais c'est encore loin d'être idéal, il faudrait développer des axes plus directs, sans interruption et surtout exclusivement réservés aux piétons, les piétons sont tout aussi dangereux que les véhicules motorisés, la délimitation zone piétonne/zone cyclable est souvent trop peu marquée et donc respectée

 Traverser les grands boulevards.  ...

 Les grands axes sans aménagement cyclable spécifique (voies partagées avec les bus et/ou voitures = danger). Le vol de vélo à la gare pour un stationnement de plus de 48h (par exemple le week-end)  Plus de vélos ! Moins de voitures !

 Quartiers sud

 les rues à sens unique ouverte à double sens pour les vélos car manque d'information pour les motorisés

 la rue François Blumet à Sassenage où je me rends à mon travail  la période est propice, le temps est compté

 les axes fréquentés par des voitures où il n'y a pas de piste cyclable

 Court Berriat  Quelques anomalies dangereuses (pistes cyclables mal conçues) corrigées depuis le nouveau maire. De nouvelles voies cyclables, clairement délimitées. Il était temps. Travail à poursuivre...

 Saint bruno

 Importants conflits cyclistes/piétons/automobilistes

 Hyper centre

 estacade  non

 établir une hiérarchie claire de priorité, Vélo toujours prioritaire sur voitures (à l'image du bus)

 Les grands carrefours  plus de reseau cyclable moins de voiture habituer les automobilistes à faire avec les cyclistes

 Chavant  Les vols sont beaucoup trop frequents.

 Place st Bruno Accès gare mélange accès piéton Cours berriat côté st Bruno Rue Nicolas chorier

 Entre autres exemples, celui du moment : le chantier du pont pieton coté saint laurent est posé SUR la piste cyclable, et il la bouche complètement, alors même que celle-ci est très empruntée. On voit que les cyclistes n'ont pas leur mot à

dire...  Il y a des efforts, mais la politique devrait plus se concentrer sur l'INCITATION au vélo, des transports en commun GRATUIT pour inciter les gens à se rendre en centre ville autrement qu'en voiture. En bref, une vraie politique d'ouverture aux moyens de transports en commun ou non motorisés.

 Les grands boulevards (Jean Jaurès, Gambetta,...)

 les traversées des grand axes  usage du vélo en développement, communauté d'agglomération encourageant la pratique, manque encore de voies vélo à certains endroits (ou infrastructure mal pensée) pour que les + jeunes s'y sentent en sécurité .

 rue condillac  On sent une très grande tension entre les voitures et les vélos ; beaucoup d'infractions sont commises des deux côtés, à cause de la mauvais aménagement des voies cyclables. Le vrai soulagement serait de séparer les cyclistes des voies motorisées, et surtout de cesser de mettre les voies cyclistes à côté des voies de stationnement (où le danger de se prendre une portière est maximal)

 les pistes cyclables sur les trottoirs les

 centre ville

 centre ville

 rue condorcet, rue nicolas chorier  La police municipale de Grenoble a mené une campagne de verbalisation des vélos pour infractions en 2017 (croisements berriat/jean jaurès notamment). Visiblement il y avait une réelle frustration de leur part : des insultes de cyclistes par des policiers ("connards de cyclistes qui se croient tout permis" ont même été constatées). Une campagne de sensibilisation aurait été beaucoup plus bénéfique en rassemblant autour du vélo plutôt que de cliver.

 Rue des martyrs (carrefour GrEnER) Rue des martyrs (carrefour Parvis Minatec Gare)  La question du stationnement des voitures semble encore et malgré tout un frein au développement de la ville et des transports doux (ex Annulation de l'autoroute cyclable Cours Berriat)... c'est regrettable en particulier pour une majorité municipal qui a en partie été élue pour cela.

 Rue de la liberté à Grenoble et autour du square Docteur Martin  non

 grands boulevards

 Les rues à sens unique voiture et double sens vélo trop étroites : rue Thiers, rue Lakanal La descente de la rue Léo Lagrange, non aménagée La rue ampère au début de l'usine Cémoi La rue Lesdiguère du boulevard Sembat à la place de Verdun La place de Verdun pour les changements de direction

 Les grands boulevards, (foche, gambetta) ou les voie velos sont melangees avec trottoir et contre allée avec voiture. Le mélange est dangereux avec de nombreuses intersections. Il faudrait mieux separer les voies (contres allées uniquement pietons et velo sur boulevard foche?) Pour favoriser la securitee

 Le croisement de la piste cyclable avec la sortie de ville et entrée d'autoroute pour les véhicules qui vont vite et grillent les feus, cela demanderait de ralentir les véhicules sur cette portion trop dangeureuse. Et d'autres endroits problématiques, en général, quand la piste cyclable n'est présente que par morceau dans la rue : l'itinéraire n'est alors pas continu et

le cycliste soit va sur le trottoir soit double à contre sens les voitures en attente car n'ayant pas de piste.  Quand on est cycliste quotidien, il est agréable de pouvoir se déplacer dans une ville ayant la culture du vélo comme Grenoble. Cela se ressent dans le rapport aux piétons et automobilistes, qui ont une conduite et un échange respectueux envers les cyclistes. Cela fonctionne aussi car la ville donne la place aux cyclistes, par les pistes nombreuses, la communication, la signalisation etc. Ayant vécu à Nancy, je vois la différence de culture et d'importance donnée à la place du vélo entre ces deux villes. Nancy progresse, mais est encore très loin de Grenoble! Dernière chose : les métrovélobox de Grenoble, sortes de cabanes à louer pour mettre son vélo, réparties dans toute la ville et alentours, sont pour moi une idée géniale, pour combiner le vélo avec un autre transport, dans un usage quotidien!

-  Le croisement au bout de l'avenue de Vizille (côté gare), près de l'arrêt de tram St Bruno, où voitures, piétons, trams et vélo se rencontrent au même endroit  Globalement très satisfait dans l'agglomération, plus délicat de circuler en dehors
-  Rue Joseph Rey puis passage devant la gare SNCF pour faire la jonction entre la Chronovélo 2 et St Egrève  Dommage que l'opposition de droite et de gauche au conseil municipal soient aussi c.n.s et entravent systématiquement toutes décisions en faveur du vélo (ou de la marche à pied)
-  Les ronds-points sont toujours dangereux, surtout les grands ronds-points comme le rp Pierre et Marie Curie ou ceux qui sont cachés par la végétation et trop compliqués (à cause du tram par ex) comme celui en face de Grand'Place sur l'Avenue de l'Europe.  Il suffit d'un effort de la SNCF pour faciliter le transport des vélos dans les trains pour que les personnes qui vivent à l'extérieur de la ville puissent plus facilement prendre leur vélo et que cela désengorge le trafic routier.
-  Nids de poule partout, routes très mal entretenues, automobilistes et piétons agressifs envers les cyclistes
-  rue de Strasbourg
-  Les zones sans voie cyclable et les rues à sens unique ouvertes aux vélos en contre sens. La sensation de danger est très présente (entant que cycliste ET en tant qu'automobiliste).  Grenoble est plutôt bien équipée en voies cyclables. Il est regrettable que de nombreux kilomètres de bandes cyclables soient ajoutées sans visiblement tenir compte des cyclistes (C'est politiquement favorable d'annoncer un grand nombre de km cyclables dans une ville). En effet, les rues à sens unique ouvertes aux vélos sans espaces propres sont très dangereuses. Les voies cyclables le long des grandes voies de circulation qui n'ont aucun lien avec les autres voies cyclables obligent les cyclistes à couper les grands axes de circulation. Il faut un réseau cyclable pensé pour les cyclistes.
-  Avenue Jean Perrot : la piste cyclable s'arrête brusquement au feu de la rue Ponsard en direction du nord. Rond point avenue Edmond Esmonin / avenue des États généraux : piste cyclable qui fait le tour du rond point sans sécurisation avec des voitures qui roulent vite en tournant et qui sortent alors que les vélos tournent !
-  L'éclairage public est parfois défaillant sur les pistes cyclables. Les voies cyclables séparées de la route sont les plus agréables pour l'usage du vélo.
-  Lutter contre le vol pour ne plus avoir peur de laisser son vélo stationné et/ou proposer une assurance contre le vol.
-  boulevard Gambetta  La municipalité ayant interdit plusieurs grands axes aux voitures, la circulation en vélo s'est beaucoup développée.
-  Carrefour Chavant
-  Les grands boulevards où les pistes cyclables sont sur les trottoirs.
-  les quais côté funiculaires
-  Circulation sur certains boulevards (ex : Gambetta), les voitures roulent trop vite et absence de voie protégée pour les vélos  Le vélo est le meilleur moyen de transport à Grenoble (ville plate), beaucoup d'aménagements sont présents, seul reste le problème de cohabitation avec les voitures (beaucoup d'agressivité et d'animosité...)
-  place de la Résistance et avenue des Martyrs
-  Avenue Jean Perrot (vitesse voitures + dépassement < 1m) Place Paul Mistral (les voitures frôlent et klaxonnent lors des changements de direction des vélos qui peuvent passer de la file de droite à la file du milieu pour continuer sur le bd Maréchal Lyautey = extrêmement dangereux) Porte de France place Hubert Dubedout (la piste cyclable est sur la droite même si l'on veut aller tout droit = les voitures ne font absolument pas attention et coupe la route des cyclistes en tournant à droite sur le pont....)
-  \* Grands boulevards, où l'on est censé rouler sur le trottoir, au milieu des piétons et des piquets \* En dehors de l'autoroute (estacade-avenue des JO), les parcours sont mal indiqués/conçus (à chaque fois que je dois aller à un endroit inhabituel pour moi, j'ai du mal à trouver le chemin, les pistes "cyclables" finissant souvent sans crier gare \* les partages de voirie avec les bus sont dangereux \* Je doute que ceux qui conçoivent les plans des itinéraires cyclables aient jamais essayé de les parcourir à vélo.... par exemple la Presqu'île et l'avenue des Martyrs où il y avait largement la place de faire des pistes cyclables vraiment sécurisées. Au lieu de ça, on partage les voies de bus où certains roulent à 50km/h
-  avenue Jean Jaures, rues piétonnes où l'on arrive avec un itinéraire fléché et après???
-  Le stationnement
-  grenoble  non
-  Place Notre-Dame à pont du CHU (dans les 2 sens)  Le vol de vélo à Grenoble est le problème n° 1. Bien souvent, les stationnements ne sont pas adaptés car on ne peut pas accrocher cadre et roue à un point solide. Les commerces sont aussi concernés. Nous nous déplaçons à vélo en famille, à 5, et avons fini par ne pas prendre nos vélos pour certaines courses ou activités. Essayez d'aller au cinéma à Chavant et de retrouver votre vélo ! Pb n° 2 : nous attendons

avec impatience les Metrovelo Cargo pour supprimer la voiture, le prix est prohibitif : 132 euros par an pour un vélo, 350 par trimestre pour un velocargo ! Nous nous y mettrons quand le tarif ne dépassera pas 200 euros par an.

⚠ Discontinuités du REV Chronovélo (Toutes) ➡ le vélo s'est démocratisé, il est rentré dans la tête des décideurs, mais les itinéraires et les intersections ne sont plus réalisés avec l'avis et le ressenti de l'usagers. Pas assez d'efforts pour lutter contre le stationnement sauvage, à part les potelets qui em\*\*\* les cyclistes. C'est dommage, car dans l'ensemble c'est plutôt pas mal :)

⚠ L'ensemble des rues où la piste cyclable est à droite de la voirie et non séparée de la route, ainsi, de nombreuses voitures utilisent les pistes cyclables comme parking et très peu de mise en fourrière... ➡ L'autorité publique n'est pas assez présente pour lutter contre le stationnement gênant.

⚠ Les carrefours ➡ Des efforts sont faits pour les cyclistes (arceaux, pistes ..). Mais les relations entre cyclistes et automobilistes sont très tendues et sources de nombreux conflits (dangerosité des carrefours, pas de vélo non respectés, voitures garées sur les pistes cyclables, voitures qui collent et s'énervent derrière un vélo...)

⚠ Bld Jean Pain vers le sud-ouest ➡ Gros problème de vols

⚠ Ray de tram

➡ Il faut nettoyer régulièrement les pistes cyclables pour enlever les débris de verre que quelques malades y déversent.

⚠ partout ➡ non

⚠ Proximité des lieux de vie des populations africaine et de l'est de l'Europe ➡ Le vol et la dégradation des vélos sont des plaies qu'il faut supporter au nom du "vivre ensemble"

⚠ L'avenue Ampère et le quartier environnant L'avenue du maréchal leclerc

⚠ boulevard Gambetta

⚠ Échangeur du rondou sur le cours Jean Jaurès liberation

⚠ Dans le secteur de saint bruno surtout près de l'église, route étroite et pleine de trous et la signalisation au sol manque par endroit du coup il est difficile parfois de circuler à vélo dans cette zone.

⚠ Il y a pas mal d'endroits moyens, des jonctions pas terribles etc, des pistes cyclables sur les trottoirs, des bandes cyclables qui zigzaguent, il n'y a pas de pire ➡ Continuer le réseau pistes cyclables en sites propres 'chrono velo', seule une très bonne qualité d'infrastructures cyclables est intéressante, et peut motiver les nouveaux cyclistes.

⚠ Rond point CHU et grands boulevards car piétons vélos ensemble ➡ Ce qui me gene le plus depuis peu c'est le comportement des CYCLISTES (contresens à des endroits dangereux , dépassements rasants sans coup de sonnette et a vitesse élevée ...

⚠ Place Dr Léon Martin (côté nord-est) et intersection Cours Lafontaine / Boulevard Agutte Sembat (deux-roues motorisés sur la piste) Chemin de la Ronde, entre rue du Souvenir et rue Commandant l'Herminier (voitures pas conscientes du double-sens voiture/voiture ; voitures garées sur le trottoir). Piste cyclable le long de l'Isère (empruntées fréquemment par les deux-roues motorisés). ➡ Un paradis, comparé à Paris. La conscience des conducteurs des deux-roues motorisés et des voitures gagnerait à être améliorée. Notamment de nombreux deux-roues motorisés empruntent les pistes cyclables, même en site séparé (long de l'Isère).

⚠ les grands boulevards sans piste cyclable séparée du flux routier ➡ la progression du trafic vélo est visible, il faut continuer à investir pour que atteindre les + 30% de part modale !

⚠ Station de tram grand place ➡ Développez les bornes de gonflages en self et aidez à la création de micro-entreprises "uber-atelier-vélo ambulant 24/24"

⚠ Les grands boulevards avec un mélange des genres (piéton et cycliste) problématique.

⚠ Rue Thiers: vélos en contresens autorisés mais rarement respectés par les automobilistes. Avenue Maréchal Randon (Ile verte): absence de piste cyclable, haute densité de trafic + tram. ➡ Un problème récurrent est le manque d'entretien des voies et pistes cyclables (verre cassé) ainsi que le stationnement fréquent sur les pistes cyclables le long de l'Isère (quais du côté du quartier Saint-Laurent).

⚠ Environnement GARE SNCF ➡ RAS

⚠ Petites ruelles ➡ Plus de Campagnes de sensibilisation plus importantes auprès des automobilistes pour une meilleure prise en compte de la vulnérabilité des cyclistes/piétons.

⚠ voies cyclables mal nettoyées avec beaucoup de débris de verre et cause de crevaisons multiples

⚠ l'indiscipline des véhicules motorisés ➡ que les automobilistes respectent les cyclistes

⚠ carrefour Chavant

 L'utilisation du vélo à Grenoble est globalement agréable et permet de se rendre très rapidement d'un endroit à un autre. Au cours de mes déplacements quotidiens (30 km/jour), je déplore principalement le manque de civisme de certains automobilistes envers les cyclistes et le comportement dangereux de certains cyclistes envers les automobilistes. Je pense néanmoins que les deux moyens de transports peuvent cohabiter sans problème, à condition d'instaurer un respect mutuel.

 Rues Chorier, Berriat. Carrefour Chavant

 Sur la petite portion de la rue Alphanth qui longe le côté Est de l'Office de Tourisme entre la rue Blanchard et la rue de la République  Beaucoup de travail a été fait, il faut le compléter, mais aussi faire une forte campagne quand aux incivilités des cyclistes (trottoir, vitesse excessive, refus de priorité) Il ne faudrait pas que la dictature des voitures soit remplacée par la dictature des vélos

 Avenue Gambetta entre le centre commercial De Bonne et les quais  de réels progrès ces dernières années

 La traversée de Grenoble, boulevard Agutte Sambat du fait de la quasi absence de voitures, les piétons ne respectent plus du tout les feux

 Les pistes cyclables sur trottoir pas assez large en général. Par exemple, rue Félix Esclangon entre GEG et Fontaine.

Certains grands boulevards comme par exemple le boulevard Gambetta ou Edouard Rey / Agutte Sambat  Le problème du vol de vélo en stationnement est un vrai frein. Le partage de la voirie entre vélos / piétons et automobiles aussi, même si les choses s'améliorent petit à petit en faveur des vélos et au détriment des automobiles.

 Boulevards Libération et Jean Jaures  Non

 je pense que l'un des principaux freins au développement du vélo à Grenoble est la grande difficulté à garer son vélo de façon sécurisée à son domicile. En particulier les vélos électriques. Les gens ne savent pas quoi faire de leur vélo lorsqu'ils rentrent chez eux.  Point non abordé dans votre sondage : les relations entre cyclistes. Certains, qui doublent par la droite, ne ralentissent même pas aux feux, roulent à gauche, circulent casque aux oreilles et main sur smartphone, représentent un réel danger pour les autres cyclistes sur les pistes cyclables, et discréditent, aux yeux des automobilistes et des piétons, toute la communauté cycliste. On n'en parle jamais, mais y'en a vraiment marre du manque de courtoisie de certains.

 Parc Paul Mistral et Hypercentre  C'est dangereux, peu de respect mutuel entre cyclistes et automobilistes

 Boulevard Jean- Jaurès, axe principale de Grenoble, la piste cyclable est une contre allée où les véhicules peuvent se garer.

 partout, pas assez de sécurisation des pistes cyclables  itinéraires pas assez sécurisés, en particulier pour les enfants

 Rue d'Alembert  RAS

 TROP de vol de vélo...

 voies partagées Transport en commun et vélo, type avenue des martyrs

 Cours Jean-Jaures

 Rue Nicolas Chorier Rue Condorcet

 Boulevards fréquentés sans aménagements cyclables (ex Gambetta, Berriat)

 Le passage de l'Estacade (Avenue de vizille/ Rue Joseph Rey).

 Dès que l'on s'approche d'une autoroute, cela devient TRES dangereux car les automobilistes conduisent comme s'ils étaient sur une nationale, très vite, et les couloirs cyclistes DISPARAISSENT en certains endroits. Ex : entre le rond point Pierre et Marie Curie et les centaines premiers mètres de la rue des Etats Généraux à Echirrolle. Ex: du côté du Pont de Catane, les automobilistes ne respectent pas les priorités ni les limites de vitesse, mettant en grand danger les cyclistes, y compris ceux roulant sur dans les couloirs à vélos (contre-allées, intersections...)  Les services de sécurité n'interviennent guère en cas d'infraction routière d'une voiture mettant en danger un vélo (klaxon pour réclamer de laisser le passage, dépassement dangereux, refus de priorité) : c'est le premier grand problème de l'usage du vélo à Grenoble, qui doit être résolu par une politique volontariste auprès des agents de la sécurité, à égalité avec une politique de sensibilisation des automobilistes leur réapprenant le code de la "route partagée avec les vélos"...

 Rue Abbé de la salle

 Les rond points  TROP de voiture et camions de livraison garés sur les pistes cyclables.

 Avenue des Martyrs, quai Eugène Chapenay la Tronche  Donner systématiquement la priorité aux cyclistes et le matérialiser clairement dans tous les carrefours

 boulevard Gambetta

 les grands axes de circulation (Jaurès, Gambetta, Berriat et Vallier/Foch)

 Pont Du tram au niveau du chu  Les cyclistes sont les mieux placés pour proposer des améliorations

⚠ Les grands axes partagés avec les voies de bus sont pour moi les points noirs de Grenoble.

⚠ Les grands axes sont très peu propices à la circulation à vélo

⚠ avenues de Vizille, Estacade

⚠ Partout, tout est fait en termes de com pour donner l'image d'une ville de cycliste, dans la pratique la situation ne s'améliore que très très lentement ➡ Arrêter d'en parler et commencer à faire

⚠ quai Perrière est un endroit dangereux pour les cyclistes ➡ Beaucoup trop de cyclistes ne respectent pas le code de la route (sens interdit, feux rouges,...), ils pensent que le fait d'avoir un gilet fluo et un casque les rends invulnérable

⚠ Chavant / Hoche -> Gare, Parc Paul Mistral -> St Laurent ➡ Très gros problème: le comportement de certains usagers de vélo.

⚠ L'avenue des martyrs et tout autre endroit qui partage les pistes cyclables avec les voies de bus

⚠ carrefour avenue de Vizille et Nicolas Chorier ➡ Les voitures garées sur des pistes cyclables, les voitures qui ne regardent pas, les piétons qui se promènent partout avec des écouteurs et ne regardent pas et ne peuvent pas entendre les cloches / crier.

⚠ les grandes axes/avenues, où la voiture est prépondérante et les aménagements cyclables non adaptés. ➡ Beaucoup de portions/rues bien aménagées, mais trop de discontinuité, changements de côté, fin d'aménagements sans alternatives. Les aménagements ne sont pas pris en compte dès le départ dans un nouveau projet/chantier de voirie

⚠ Rue Très Cloîtres - trop petit pour la piste cyclable. ➡ Quel dommage: il est impossible de prendre le tram avec mon vélo.

⚠ Sur les grands boulevards, lorsque les pistes cyclables sont confondues avec les voies de bus. ➡ Des voies cyclables matériellement séparées des véhicules motorisés, continues et éclairées.

⚠ Boulevard Gambetta entre les carrefours avec la rue Berthe de Boissieux et l'avenue Félix Viallet. Un des grands axes qui traversent la ville, avec un trafic motorisé très dense et très fréquenté pas les cyclistes, dont nombreux avec des petits enfants. L'élimination de la piste cyclable dans un sens et l'inexistence d'une piste dans l'autre sens de circulation mettent en danger la vie des cyclistes.

⚠ Pas vraiment une question de l'endroit, mais du moment: pour ne pas faire voler son vélo pendant une soirée, il faut 5 serrures de différents types... Et même ça, c'est possible qu'ils en ont volé. Pendant la journée, c'est plus rare, mais éviter de garer son vélo après le coucher du soleil c'est bien compliqué en hiver ➡ C'est peut-être évident de mes réponses, mais faudrait faire quelque chose à cette épidémie des vols de vélos

⚠ rue Lesdiguière en totalité et le passage de la rue Casimir Perrier. Il faut traverser Lesdiguière il n'y a plus de feux les voitures et les bus roulent vite. Rue Gambetta impossible à prendre en vélo maintenant. Rien de sécurisé. Il y a des bouchons, les automobilistes sont énervés (très dangereux) donc nous roulons sur les trottoirs. Place Championnet c'est le ponpon très dangereux. Avec le nouveau plan de circulation tout converge vers le boulevard Gambetta. La circulation n'est pas apaisée. ➡ Le plan de circulation actuel est générateur de bouchon d'énervements et le comportement des automobilistes devient dangereux

⚠ Le long de la voie de train qui traverse Grenoble

⚠ centre ville

⚠ croisement Gambetta/Berriat - Berriat/Pierre Sémard - sortie chrono vélo à Estacade ➡ Les vélos sont plus nombreux et c'est chouette. Il faudrait des campagnes pour arrêter les cyclistes dangereux et leur apprendre le partage de l'espace public (voies cyclables à contre sens, vitesse excessive sur les zones chargées, slalom entre piétons...)

⚠ Tous les ronds-points. Ils sont faits pour accélérer les véhicules motorisés, non ? Il n'ont pas leur place en milieu urbain où il y a beaucoup de vélos. Personnellement je me place comme une voiture bien au milieu de la voie (habillé en fluo...)

⚠ traverse université Polygone

⚠ discontinuité des pistes cyclables

⚠ Meylan ➡ de ma part elle est très bonne car je fais attention

⚠ La route ➡ Regardez Copenhague!!!

⚠ Le boulevard Jean-Jaurès (on alterne bande cyclable, morceaux de piste cyclable, contre-allées, rien du tout...). Il devrait être évident de séparer les cyclistes de la voirie motorisée comme des piétons ! La priorité est toujours donnée aux automobilistes qui peuvent aller tout droit ou tourner à presque tous les feux, alors que piétons et cyclistes sont parfois obligés de traverser en deux à quatre fois !!! ➡ Le vélo continue d'être considéré comme un loisir et les pistes cyclables sont très souvent pensées sur le mode de la promenade. Un vrai plan ambitieux de développement du vélo diminuerait drastiquement la part de la voirie allouée aux véhicules motorisés pour la réallouer aux cyclistes, rollers... Lorsqu'il deviendra trop difficile de circuler en ville en voiture et que les vélos auront des voies protégées sur l'intégralité

du territoire, alors les gens changeront leurs habitudes. Pour l'instant, ce n'est que du cosmétique. Je pense notamment à la grande opération de communication sur les 5 "autoroutes à vélo" Chronovélo. C'est super sympa. J'adore les couleurs mais je préfère quand la piste a un vrai début et une vraie fin. Parce que la route numéro 2 est très fière d'annoncer qu'elle va de SMH à Saint Egrève mais après l'Aigle en direction de la Gare... plus rien !

 Passage d'un côté à l'autre de l'arrêt de tram st Bruno, il est dangereux de remonter une petite rue à sens unique (abbé grégoire, thiers, strasbourg)  Je trouve intéressant de travailler sur la cohabitation Piétons-Vélo-Voiture et le respect mutuel, ceci n'est possible qu'avec des infrastructures Vélo sûres et de la communication sur les règles. (je ne grille plus les feux car ils sont maintenant adaptés au trafic, voir rue lesdiguières). Il est impossible de garer son vélo de manière sûre (pas assez de metro velo box).

 Sur les trottoirs larges : déterminer une bande uniquement cyclable. Et bande uniquement cyclable protégée dans les couloirs de bus  Une grande amélioration est en cours il faut continuer et faire un réseau protéger uniquement cyclable sur les trottoirs et sur les couloirs de Bus. Davantage de "tourne à droite vigilant" (flèche orange clignotant) spécial vélo aux feux. Marquage au sol en vert (léger et antidérapant) en continue pour suivre les changements de directions possibles, en vélo sécurisé (Carrefour). Incitation FERME et éducative de la part de la Police municipale au respect des règles de circulation en vélo "Carnet du cycliste" à imaginer.

 Accès au centre ville, une fois les boulevards franchis, il n'y a plus de pistes cyclables.  On attend avec impatience le réseau express cyclable.

 Circulation dans les contre-allées du cours Jean Jaures, car les automobilistes les utilisent pour éviter les feux et la circulation. Il roule sur les contre-allées à une vitesse excessive

 Presque île

 centre ville  voie réservée uniquement au vélo et séparée par un terre-plein des véhicules motorisés

 en général partout où les voitures sont garées le long de la piste cyclable : aucun conducteur ne regarde pour ouvrir la portière  trop souvent pendant les travaux les pistes/bandes cyclables sont les premières à être supprimées

 L'avenue des Martyrs

 BOULEVARD Agute Sambat

 La place de Verdun  En tant que femme, les agressions verbales sont quasiment quotidiennes

 le vol fréquent de vélos décourageait l'utilisation des vélos à Grenoble

 Sous le pont du tram le long de l'Isère ; rue Jeanne d'Arc ; tous les trottoirs partagés avec les piétons

 Avenue des martyrs car voie partagée avec bus ET taxis  n.a

 L'hyper-centre de Grenoble avec les rails du tram qui sont très dangereux ...  La location d'un vélo sur le métro vélo est trop chère. Ça n'incite pas les grenoblois à les utiliser

 Parfois il est difficile de griller les feux et passer entre les voitures  L'adaptation au code de la route, en vélo on devrait tout pouvoir faire ! même circuler sur les trottoirs.

 Les grands boulevards. Partage de la voie avec les piétons qui marchent sur la piste cyclable + voiture en stationnement sur la piste cyclable  Faire des campagnes de communication sur la courtoisie à vélo car comme en voiture il y a des comportements dangereux et incivils. Avoir des pistes cyclables hors des trottoirs car si les voitures sont un danger pour les vélos, les vélos le sont également pour des piétons

 Cours Berriat  Grenoble est sur le bon chemin. On attend avec impatience la structuration des voies express vélo

 Les contre-sens cyclables en centre ville (dans les rues étroites) sont dangereux (peu visibles pour les voitures qui ne se serrent pas assez à droite et les piétons qui traversent sans regarder !)  La multiplication des marquages de pistes cyclables (nouveaux marquages sur pistes cyclables "véloroutes", non homologués par le code de la route) ne me semblent pas judicieux (et ont un coût !) Mieux vaudrait entretenir l'existant avec un marquage officiel et compréhensible par l'ensemble des usagers de l'espace public. Les bandes cyclables sur trottoirs ne sont pas assez distinctes de l'espace pour les piétons et s'interrompent brusquement, sans que le cycliste sache vraiment où aller ! (Zones de rencontre cyclistes/piétons dangereuses ! Il faut verbaliser les vélos qui prennent les bandes cyclables à l'envers parce qu'ils ont la flemme de traverser pour rouler dans le bon sens (alors qu'il y a une bande de l'autre côté aussi !)

 Se garer à la gare si on n'a pas d'abonnement SNCF on n'accède pas aux silos. Location de vélo courte durée à partir de la gare. Miroirs, panneaux pour naviguer et éviter les conflits avec piétons dans les rues piétonnes  C'est chouette et les efforts paient ! Reste la maturation : le stationnement qui sature/sa sécurité, l'entretien etc... et il faut + de pub/aide. Pour l'électrique par exemple.

 Place Chavant  refaire le marquage au sol rue Bayard que vélos roulent à contre-sens ... merci

⚠ Centre Ville

⚠ Pas d'idée ➡ Toujours avec la mairie quand il s'agit de développer les transports doux ! On peut toujours faire mieux, alors on avance.

⚠ aucun ➡ Le vol de velo est redhibitoire

⚠ Les quais de l'isère rive gauche

⚠ ? ➡ ...

⚠ Le boulevard Édouard Rey sans piste cyclable ➡ Une tendance à verbaliser les vélos qui ne s'applique pas qu'au fou qui roule n'importe comment. Cela va stopper les bonnes volontés.

⚠ les quais + Gambetta + Jean Perrot ➡ Verbaliser les autos en infraction stationnées sur les pistes cyclables, systématiquement. Installer plus d'arceaux en ville, ils sont toujours occupés. Mettre de la vidéosurveillance sur les stationnements vélo pour prévenir les vols. Les vols sont un frein ENORME à la pratique du vélo à Grenoble. Plus de parking relais voitures hors de la ville, et des vraies solutions pour aller en ville rapidement en TC, pour avoir moins de voitures en ville. Plus de tram, qui va plus loin, donc.

⚠ Carrefour Gustave rivet ➡ Globalement satisfait. Ville plate qui facilite l'usage du vélo. Un point noir récent valable partout en France: on n'a plus le droit d'avoir des écouteurs en vélo (pour écouter la radio ou de la musique) alors que les motorisés ont des systèmes autorisés. C'est injuste...

⚠ croisements des grands axes routiers

⚠ Il n'y a pas pour moi un endroit problématique car il est facile de s'adapter et par conséquent de prendre les chemins les correspondants aux vélos. ➡ Une ville adaptée et qui fait des efforts !!

⚠ Les rues du centre ville ouvertes à la circulation, c'est dangereux et chaotique. Circuler à contre-sens est extrêmement dangereux, les automobilistes ne respectent pas les vélos qui ont le droit de circuler en sens inverse de la circulation ➡ Rien n'est fait pour améliorer les pistes cyclables du centre ville vers les endroits très fréquentés. En ce qui me concerne, j'habite au centre ville et je travaille sur le campus. Le trajet de chez moi jusqu'à la voie cyclable qui longe l'Isère est très dangereux, pas vraiment de piste cyclable, circulations à contre-sens, trajet très chaotique et entrecoupé à plusieurs reprises

⚠ dans le centre ville, dans les rues ou les vélos peuvent rouler à contre-sens dans des rues à sens unique

⚠ En centre ville les pistes cyclables sont encore trop fréquemment bloquées par des véhicules, souvent de livraisons. Certaines pistes sont fragmentées, incomplètes à différents endroits et ce révèle dangereuses. Les ronds point et carrefours sont dangereux à traversés (par exemple vers le CEA, avec un passage complexe où le tram coupe la piste cyclable et où par la suite la piste est partagée avec des bus roulant rapidement en ligne droite) ➡ Il est frustrant de ne pas pouvoir alterner facilement transport en commun et vélo. Les trams acceptent les vélos seulement sur de faibles plages d'horaire, les bus ne les acceptent pas à ma connaissance. Les vols de vélo sont encore trop fréquents, il manque encore beaucoup trop de locations de box (pour quelques heures jusqu'à plusieurs mois et années), certaines box ont été fermées ?! Pourquoi ? c'est dommage ! Cependant on sent que la ville de Grenoble est sensible à la question, certains trajets à vélo sont très confortables et sécurisés (par exemple les berges de Grenoble). Les conditions évoluent positivement au fur et à mesure. Il y a encore beaucoup de progrès à réaliser pour que le vélo soit utilisable quotidiennement et puisse permettre de relier certains de lieux (de travail ou de commerce) encore trop enclavés.

⚠ Dans les rues étroites mal entretenues et les intersections.

⚠ itinéraires simplement marqués sur le bord des grandes rues et pas assez respectés des camions et voitures

⚠ Sur le boulevard Joseph Vallier. La piste cyclable n'est pas séparée du trottoir. C'est super dangereux. ➡ Beaucoup de cyclistes roulent sur le trottoir réservé aux piétons et la police ne verbalise pas les cyclistes roulant sur le trottoir. De plus, les cyclistes en général brûlent les feux tricolores rouges et la police ne met jamais de contravention...

⚠ Cours Berriat, carrefour Chavant ➡ Il faut davantage de voies séparées de celles des véhicules motorisés. Il faut mieux baliser pour éviter les accidents avec les piétons (piétons non-éduqués aux vélos). La voie de Corato dédiée aux voitures est un choix dont il faut étudier la pertinence.

⚠ Entre les Halles et Notre Dame

⚠ Les rues sens unique avec couloir vélo à contre sens... ou le maquage au sol est défaillant ➡ Cela pourrait être mieux, mais c'est pas mal déjà

➡ il y a très fréquemment des motos sur la piste cyclable (sur les digues) tout au long de l'Isère, de centre ville de Grenoble jusqu'à l'université. Il y faudrait une mesure pour interdire l'accès aux motos

⚠ rond point pierre et Marie Curie à Grenoble ➡ les aménagements n'avancent pas

➡ de beaux progrès depuis 2 ans, mais manque encore d'axes nord sud sécurisés et efficaces

-  Avenue des martyres: voie partagée avec des bus qui ne respectent pas la distance de sécurité pour doubler les vélos.
-  De plus en plus d'usagers, une nette amélioration des conducteurs automobilistes qui respectent mieux les cyclistes
-  pistes sur trottoirs
-  Continuité des pistes cyclables, interférences avec la rue
-  AV. Jean Perrot, cours Berriat, Cours Gambetta.....  Autre critère très important, la largeur des pistes et bandes cyclables qui devrait avoir au minimum 2 m de large hors caniveau.
-  traversée des "coupures urbaines" (Isère, Drac, Rocade & autoroute)  Grenoble devrait être inondée de vélos comme certaines villes de Hollande ou d'Italie du Nord !
-  The bicycle paths are mostly in poor shape, impossible to go fast for more than a few hundred meters before I have to slow down because of some bump or step etc.  Merci! :-)
-  - utilisation du rond-point Pierre et Marie Curie - Rejoindre la vélo route Léo Lagrange depuis la rue de Stalingrad, en venant de Vigny Musset.
-  carrefour liberté/FOCHE  le vélo est très utilisé à Grenoble, il faut continuer à diminuer l'accès aux voitures et favoriser les transports en commun
-  cours berriat (partie en travaux), boulevard Gambetta, rue Diderot, rue Esclangon  Des efforts sont faits pour améliorer les voies cyclables mais le mélange avec le trafic routier reste compliqué du fait du non respect des règles par certains cyclistes ou certains automobilistes.
-  Souvent la piste "cyclable" s'arrête sans alternative, ceci est particulièrement un problème sur les rues à sens unique qu'on est invité à prendre en contre-sens car il n'y a de fait pas de moyen sécuritaire de rattraper le trafic et on se sent "contrevenant"  Merci
-  Le centre-ville de Grenoble Les voitures ne respectent pas les vélos  Entretien des pistes cyclables pour éviter les crevaisons
-  Carrefour rue Lazare Carnot / Lesdiguières
-  Il fut un temps, j'utilisais la piste cyclable en contre-sens sur le quai rive droite en aval du musée, quai Stéphane Jay au niveau de la rue de Lionne. Les soirs, jeudi en particulier, soir de bar et restaurant, les voitures se garaient sur la piste cyclable (alors qu'il existe un parking au musée à 100m). Avec la nouvelle municipalité, j'ai vu, après de nombreuses années de complaisance envers le stationnement sauvage et criminel, des policiers verbaliser les voitures stationnées sur la piste cyclable. J'ai changé de trajet et je ne sais pas si ce problème a été jugulé. Plus généralement, j'essaie d'éviter à vélo les grands carrefours comme celui à proximité de l'hôpital au bout du quai Yermoloff qui sont toujours un peu délicats à traverser à vélo. Sur ce carrefour, ce serait plus confortable si la piste cyclable pouvait se poursuivre sous le pont de l'Île Verte.  L'usage du vélo est très favorisé à Grenoble. Les cyclistes sont nombreux. Les aménagements souvent de qualité. Certaines infrastructures bien que nombreuses sont sous-dimensionnées (il n'est pas rare de chercher pour pouvoir stationner son vélo). Les stationnements sécurisés qui permettent de garer un vélo la nuit sont extrêmement rares
-  Place de Verdun  réparation gratuite pour les usagers sur leur lieu de travail
-  au grand croisement vers le cinéma Pathé-Chavant, au feu sur la voie bus+vélos qui arrive de la ville car il y a vraiment beaucoup de bus et qu'il est difficile pour un vélo de rejoindre la piste cyclable qui passe devant la mairie sans danger en général sur les pistes cyclables à contre-sens du centre-ville car 1) les cyclistes qui vont dans l'autre direction les utilisent systématiquement et roulent donc à gauche, d'où difficultés de croisement et danger potentiel, 2) les automobilistes qui croisent la piste ne vérifient pas toujours notre présence dans la direction de la piste à contre-sens.  Grenoble est probablement l'une des meilleures villes pour rouler à vélo. Il reste que les cyclistes eux-mêmes ne sont pas très respectueux du code de la route, notamment en roulant à gauche sur les pistes cyclables à contre-sens lorsqu'ils ne sont pas à contre-sens, ou en roulant sans lumière la nuit, ce qui est encore beaucoup plus grave.
-  le boulevard Gambetta est devenu plus dangereux dans le sens S-N ; il l'est toujours dans le sens N-S : il manque une vraie piste cyclable (sur les trottoirs ?)
-  Le partage bus/vélo sur l'avenue des martyrs est dangereux. Nombreux conflits, dépassement serrant le cycliste etc...
-  Très bien en général, sauf sur l'avenue des Martyrs ou malgré un gros investissement sur la voirie il n'a pas été prévu de voies cyclables en site propre malgré le grand nombre d'usagers. très dommage car il y avait la place...
-  Partout à partir du moment où il fait nuit, même bien attaché
-  Traverser au niveau du pont après celui de la Bastille sur le quai... carrefour dangereux !
-  Un problème majeur reste la pollution de l'air dans cette ville (+ en hiver) qui est difficilement supportable surtout lorsque l'on fait un effort comme en vélo.

⚠ Carrefour rue Diderot / rue Félix Esclangon en tourne à gauche en venant du CEA par la rue F Esclangon, pas pratique, pas rassurant. ➡ Vive le vélo !!! Attention certains cyclistes se prennent pour les rois des pistes sur trottoirs alors que cela reste un espace partagé avec les piétons. ... sinon Grenoble est parfaite pour le vélo urbain avec son dénivelé nul :-)

⚠ Partout, voirie en très mauvais état, trous, signalisation & cheminement aberrants, chantier sans sécurité, feux supprimés, développement d'une vraie anarchie où le plus fort passe en force. Commentaire valable aussi en tant que piéton vis à vis des vélos, qui se sentant en insécurité sur la voirie utilise les trottoirs à grande vitesse ➡ La cohabitation bus -vélo sur certaines voies est dangereuse, surtout quand le bus est lui-même limité par une séparation physique avec le flux des voitures, obligeant le bus à serrer le cycliste. La verbalisation des vélos est aussi nécessaire sur les trottoirs considéré à tort comme des pistes ...vue l'état désastreux de la chaussée, sans parler du marquage, fantaisiste ou accidentogène. Le contresens vélo dans certaines rues étroites est dangereux

⚠ Les carrefours en général ou le vélo doit croiser la même route que les voitures ➡ Non

➡ Il ne suffit pas d'être écolo bobo pour être un vrai cycliste. Vous avez oublié les vélos électrique en passe de devenir un danger, car trop rapides et utilisés par des gens inexpérimentés.

⚠ A St Egreve : la traversée du carrefour "des abattoirs" devant le centre commercial "carrefour". A Grenoble, la non continuité de certains parcours comme devant minatec. ➡ Éviter d'avoir des espaces à partager, couloir de bus ou trottoirs. Chaque moyen de déplacement doit avoir sa voie.

⚠ Cours Jean-Jaurès: une partie du cours est sans voie cyclable (uniquement trottoir piéton)

⚠ Gare (trop de vols)

⚠ Cours Berriat

⚠ La Bobine à cause des vols. ➡ Une des ces villes où il fait bon cycliser. Seul bémol, les vols !

➡ ne négligeait pas dans votre étude, l'incidence des conditions météorologique (pluie ou neige) car les cyclistes doivent s'adapter à ce paramètre. Que ce soit pour le confort du trajet mais aussi le comportement des autres usagers de la route.

⚠ carrefour berriat gambetta

⚠ Vols très fréquent ➡ No

⚠ Parc Paul Mistral la nuit (pas d'éclairage qui permette de se sentir en sécurité sur un trajet de traversée dans chaque sens) Les pistes cyclables sur des contre-allées (donc partagées avec les voitures) donnent un sentiment de très grand danger, inhabituel à Grenoble. ➡ Les villes de la Métropole ont fait de gros efforts, et il faut continuer, merci!

⚠ La préfecture ! ➡ La situation s'est beaucoup améliorée ces dernières années. Certaines associations très utiles comme "Le P'tit vélo dans la tête" sont trop peu ouvertes (horaires, jours, vacances), c'est dommage.

⚠ rue Gambetta

⚠ Agutte sembat - Porte de France ➡ Les automobilistes, les bus et Transisere considèrent TOUS qu'ils sont prioritaires sur la route, et que les cyclistes "font chier" tous les autres.

⚠ La traversée de l'estacade : passage de la rue camille Desmoulins jusqu'à l'école de management. La traversée devant la gare jusqu'au quais ➡ L'usage du vélo s'est beaucoup amélioré ces dernières années

⚠ Sortie sud-est après Eybens reste sous équipée ➡ Hors ville : Quel dommage que l'axe Grenoble-Chambéry, ai été tracé, cet été 2017, par emprise sur la RD1006.... Alors qu'il existe une voie parallèle, à moins de 50m, en voie goudronnée agricole.... que tout bons cyclotouristes empruntent. La preuve que les politiques qui décident.... ne se déplacent pas à vélo !!!

⚠ carrefours et rond points difficiles / pistes très mal entretenues (racines, bosses, gravier...), travaux fréquents ...

⚠ les "pistes cyclables" sur les contres-allées du cours Jean-Jaurès entre le bd. J. Vallier et la porte de France (trop de voitures mal garées, piétons...). ➡ Formation des usagers du vélo pour respecter les règles de circulation ; campagnes pour le respect mutuel entre les différents usagers ; vérification de la vitesse et du niveau sonore des véhicules motorisés ; création de vraies pistes cyclables séparées

⚠ Il y a plusieurs routes où les pistes à vélo ne sont pas séparés du trafic motorisé. Cette choix est favorable pour les cyclistes experts mais très intimidant pour les gens âgés ou les enfants. ➡ Encore trop de routes où les pistes à vélo ne sont pas séparés du trafic motorisé. A mon avis la plupart des gens qui renonce au vélo c'est pour la crainte d'accidents avec les voitures.

➡ Certains vélos électriques v'roulent très vite et peuvent poser problème sur les pistes cyclables, notamment celles partagées avec les piétons.

⚠ A l'Aigle, la fin de la piste cyclable C2 avec chicane dangereuse pour rentrer dans le cours Jean-Jaurès. Une passerelle

en encorbellement, s'appuyant sur l'estacade SNCF, serait une solution très appréciée pour les vélos 🚲 Très bonne charte graphique des pistes cyclables; tout à fait d'accord pour les passages piétons matérialisés (comme rue Casimir Brenier). Continuez comme ça !

⚠️ l'avenue Jean Perrot DANS LES DEUX SENS ,CENTRE GRENOBLE MALHERBE EYBENS.

⚠️ Quais sud

⚠️ Croisement Nicolas Chorrier et cours Jean Jaurès 🚲 Une bonne base est existante. Mais il existe trop de coupures dans le réseau cyclable. Ainsi que trop de trottoirs et autres marchés qui coupent les pistes. Mais le vrai point le plus embêtant est le stationnement des voitures sur les pistes cyclables sans jamais être verbalisé ni informé sur la dangerosité.

⚠️ -Partie nord de l'av Jean Perrot - Grands Boulevards

⚠️ Cours Jean Jaurès, Gambetta, les quais rive gauche, centre ville, 🚲 Beaucoup de com mais peu de réalisations concrètes et intelligentes. Les bandes cyclables sont dangereuses. Très peu de nouvelles pistes cyclables sécurisées. Signalisation très mauvaise et dangereuse.

⚠️ Avenue Gabriel Péri à St Martin d'Hères : 2 voies pour les voitures et pourtant le temps d'un dépannage, la voiture se gare sur la voie cyclable/piétonne. Partage sur certains grands axes avec les piétons : pénible. Face à la maison de l'environnement (un comble !) : des plots ont été posés pour empêcher les clients d'une banque de se garer moitié sur le trottoir, moitié sur la piste cyclable. Résultat : les clients de la banque occupent la piste cyclable.

⚠️ Le pont des hôpitaux, carrefour très dangereux à traverser en vélo. piste cyclable le long des quais qui arrive au milieu des piétons qui traversent sur le passage piéton 🚲 rendre possible l'accès au tram avec son vélo dans un wagon spécial pour permettre à ceux qui habitent loin de prendre le vélo quand même en faisant vélo +tram

⚠️ quelques grandes artères comme bld Gambetta et Lediguère, ou Jean Jaurès (trop d'alternance entre dédié et partagé avec voitures) malgré les efforts évidents

⚠️ peu de véritables pistes cyclables protégées

⚠️ Les grands boulevards

⚠️ l'avenue Agutte Sambat est difficile car la route est bombée et que les vélos sont donc "dans" le caniveau avec plein de trous!! on se fait réellement mal au dos! 🚲 Il faudrait beaucoup plus de parkings silos aux entrées de Grenoble car énormément de gens vivent dans des communes limitrophes avec parfois peu de transports en commun (vallée du Grésivaudan coté belladone donc les "banlieues" peu riches). Au niveau des parkings silos avoir des relais vélos et transports en commun peu coûteux : autrement les personnes continueront à venir en ville en voiture!!

⚠️ Rouler à contre sens car de nombreux automobilistes nous croyant en sens interdit se déportent pour nous gêner. Mieux indiquer le double sens dans les rues serait très bien. 🚲 Il faut développer les vélos en libre service!! Velib, Velov, etc...

⚠️ certains grands axes sans pistes séparées, certains carrefours non aménagés

⚠️ Angle bd Clémenceau et avenue Jean Perrot et aussi les stationnements sur piste cyclable beaucoup trop fréquents 🚲 non

⚠️ Centre Ville

⚠️ "pistes cyclables" sur les trottoirs "pistes cyclables" discontinues

⚠️ à chaque croisement, virage et feu rouge 🚲 faire du vélo dans une ville dont l'air est polluée est dramatique

⚠️ Ytt 🚲 Très satisfait

⚠️ les pistes qui ne sont pas séparées des autres voies ( voiture et bus ) super mauvais exemple : avenue des martyrs pire solutions partout 1 : rond point carré cheminement chaotique 2 : vélo sur voie de bus 3 : carrefour Mandela comment trouver plus dangereux 🚲 la priorité est de séparer les vélos des voitures fausse bonne idée piste prise à contre sens sur la route par un marquage au sol sur route en sens unique , il n'y a pas plus dangereux

⚠️ gambetta avenue des martyrs

🚲 beaucoup trop de vols de vélos, du coup, ça fait réfléchir quand on doit prendre le sien pour aller en ville

⚠️ Petites ruelles 🚲 Rails de tramway dangereux pour les vélos à roues fines

⚠️ rues piétonnes

⚠️ Traversée du carrefour de l'estacade

🚲 Il y a trop de vol de vélo, de plus en plus de vol de vélos électriques. C'est l'insécurité.

⚠️ cours Berriat 🚲 Beaucoup d'efforts ont été faits pour ajouter des bandes cyclables dans la plupart des rues... Pas toujours très sécurisé dans les rues étroites...

⚠ Avenue des Martyrs Cours Berriat B Gambetta B Marechal Liauthey ... ➡ Le probleme est que les en general les voitures ne respectent pas les limitations de vitesse ni les regles de circulation

➡ Il faut que les vols de vélos sont reduite

⚠ Rue à coté de l'hôpital et avant le decathlon

⚠ invasion en U pont d'Oxford pour aller sur EPN ➡ pistes cyclables empruntees par des cyclomoteurs (thermique) polluants

⚠ Les pistes cyclables à coté des véhicules motorisés = DANGER!!! ➡ SECURITE SECURITE SECURITE, vous l'avez oublié dans le point 10 de ce questionnaire!!!

⚠ Au centre ville (Victor Hugo, place Grenette, place Notre Dame) il est très difficile de trouver une place pour garer nos vélos, les bornes pour s'attacher sont surchargées. Sur l'axe Jean Jaurès le stationnement de voitures sur les pistes cyclables sont presque systématiques. Les carrefours type Jean-Jaurès/Foch-Vallier ou porte de France sont très dangereux à vélos. ➡ Merci pour cette campagne, j'espère qu'elle aidera à développer et surtout sécuriser l'usage du vélo à Grenoble

⚠ Les pistes cyclables des grands axes, lorsque celles-ci ne sont pas séparées de la voie des véhicules motorisés. La co-activité est importante, avec des véhicules de grandes tailles (bus, tramway,...) assez lents et des véhicules de petites tailles (motos, scooters pour livraison,...) très rapides. Chacun se croit dans son bon droit (vélos y compris) et roule selon ses critères (les bus doublent les vélos et ne respectent plus les distances de sécurité, les motos zigzaguent dans tous les sens, les vélos grillent les feux et les stops... ➡ Grenoble reste une ville où le vélo est très pratiqué, et même si la ville fait des efforts dans le sens de la sécurité et du développement de son utilisation, ils restent en dessous du nécessaire pour permettre à tous de circuler sans risque. Mais on est sur la bonne voie, il faut continuer, les mentalités sont en train de changer.

⚠ le centre ville et les grands boulevards ➡ pour moi, le vélo est le seul moyen pour accéder à la ville, en complément d'un réseau de transport public pour les périodes de mauvais temps. Il est aussi indispensable dans les communes périphériques quand les transports en commun sont malheureusement peu présents, la voiture omniprésente trop souvent est source d'embouteillages, pollutions et surtout d'inégalité, tous n'y ont pas accès. L'actuel développement de vélo avec remorque est à ce sujet intéressant mais cher.

⚠ a) Place de l'Etoile (Grenoble) direction Rue Casimir Brenier vers le Quai Crequi: Les vélos sont guidés autour la place et mal visible par les automobilistes tournants à droite (direction Gambetta, Jean-Jaurès). Je coupe souvent cet détournement pour me faire remarquer. b) Changements forcés et répétitifs de cotes de pistes à vélo à double sens sur les routes, surtout dans les villes autour de Grenoble, Meylan, Eybens, Poisat, ... , D269, mais aussi sur le Pont de Catane. ➡ Le vélo est plus rapide.

⚠ je vais de St Ismier à la presqu'île avenue des martyrs à Grenoble, la portion St Ismier-Grenoble quai de l'Isère est très dangereuse - malgré la présence de bandes cyclables, je risque ma vie tous les jours - ➡ il faudrait une campagne nationale de pub pour sensibiliser les automobilistes à la sécurité et la vulnérabilité des vélos - les bandes cyclables ne sont pas suffisantes - il faut des Pistes séparées de la chaussée -

⚠ round pont ➡ le vol de bicyclette est un problème majeur

⚠ Centre ville, porte de France, quais d'Isère, parfois les grands axes ➡ Plus contrôler les flux de circulation avec du personnel policier afin de faire respecter les pistes cyclables par les usagers motorisés.

⚠ Coté sud de la rivière Isère entre Pont de la Porte de France et Pont de MSP - aucune piste cyclable dans le sens vers Pont de MSP et pas de tout l'espace pour les vélos sur la rue. En plus, la piste cyclable dans l'autre sens est souvent bloquée par les voitures stationnées (illégalement). ➡ Je trouve que la manière de mettre souvent les pistes cyclables séparées des rues est une mesure qui diminue beaucoup la vitesse des cycles et ils sont moins sécurisés. Il est moins possible pour les voitures de voir les vélos, et en plus il y a souvent des voitures qui bloquent des pistes. Il augmente aussi le risque avec des piétons, qui sont très peu conscients des vélos et marchent souvent sur les pistes.

⚠ les rues le long des trams, par exemple cours Berriat ou pour aller à l'hôpital nord. ➡ non

⚠ Le plus grave problème c'est les vols des vélos

⚠ rue général ferrié ➡ les chaussées au revêtement défoncé doivent être réparées sans forcément être regoudronnées.

⚠ Proche des cinémas ➡ Trop de vols! Ça pourrait l'expérience du vélo de devoir en permanence craindre qu'il disparaisse, les antivols multiples etc.

⚠ L'avenue des martyrs avec la voie partagée bus vélo alors qu'il y a la place d'avoir une voie vélo. Certaines rues à contresens vélo comme la rue Thiers ➡ Je pense qu'il faut surtout améliorer la sécurité sur les itinéraires cyclables : partage des voies souvent problématique, parking intempestif sur les voies cyclables... Pour le vol des vélos je ne sais pas ce qui pourrait être fait mais c'est vraiment pénible, même avec des cadenas en U type Abus...

 L'ensemble des grands axes: les voitures tournent dans les rues latérales/contre-allées sans regarder s'il y a des vélos, se garent sur les pistes cyclables; pendant que les piétons marchent sur les pistes cyclables...  Empêcher les gens de se garer/marcher sur les pistes cyclable serait un minimum.

 Avenue Jean Perrot, cours Berriat

 La circulation en sens interdit des vélos est inutile en générale et dangereuse toujours. Les voies sur trottoirs sont mal faites et conflictuelle vis à vis des piétons.

 Le carrefour pres de Pont de la Port de France et quai Crequi  Je utilise un metro-velo, je l'aime bien!

 chavant

 Zones urbaines ou voitures roulent vites ligne droite non équipé de ralentisseurs (seul moyen de modérer vitesse voitures)

 les rues qui servent maintenant de déviation suite à la fermeture des boulevards Agutte Sembat telles que le boulevard Gambetta, la rue Condorcet,...

 vol de vélos

 Piste cyclable coupant l'accès au Pont Marius Gontard sur les quais de Grenoble : les cyclistes ont la priorité pour traverser la route mais les véhicules qui coupent la piste cyclable ne respectent pas cette priorité des vélos. Il manque de la signalisation verticale et/ou clignotante pour sensibiliser les automobilistes. C"=est un gros point noir, très dangereux et accidentogène !!!!  Plus de sécurisation des pistes cyclables quant elles croisent des voies auto

 Pas d'endroit particulier, mais les rues mal entretenues où il n'y a pas de piste cyclable oblige les cyclistes à ce déporter pour éviter les trous ce qui peut être dangereux si une voiture est en train de vous doubler (alternative, si je me fais doubler à vélo et qu'un trou arrive sur mon trajet, je ne peux pas me déporter). Donc en général, les trous surtout sur les bords de routes sans piste cyclable  Globalement, Il est très facile et agréable de faire du vélo à Grenoble. Outre les vols de vélo, le problème majeur vient des interactions piétons-vélo-voiture: les piétons vont avoir tendance, quand ils traversent hors de passage piétons à ne pas faire attention aux véhicules ne faisant pas de bruit et peuvent créer un danger; les cyclistes, malgré l'effort de la ville, continue de rouler sur les passages piétons, roule à contre sens sur les pistes cyclables à sens, et ne respecte pas les feux rouge ce qui en plus d'être potentiellement dangereux, gêne la circulation (une voiture peut avoir à doubler le même vélo plusieurs sur un trajet si ce dernier ne respecte pas les feux); quand aux voitures, la congestion du trafic entraine une impatience des conducteurs qui vont avoir des réactions brusques pouvant être dangereuses pour les vélos (et les piétons). Changer les comportements des 3 parties est très compliqué et il serait triste d'en arriver à augmenter les punitions pour faire rentrer les règles dans les têtes (les campagnes de rappel du code de la route sur Facebook sont une très bonne initiative dans cette optique). Je suis donc plutôt d'avis de favoriser le développement permettant d'éviter au maximum les interactions: des pistes cyclables bien définies, clairement séparer des voitures et des passages piétons.

 Piste cyclable Parc Paul Mistral

 Il y a continuellement des véhicules stationnés sur ou à l'entrée des pistes cyclables. Verbalisons-les!

 Les pistes cyclables sont souvent sur les voies de bus en ville (même sur les quartiers récents) donc très dangereux.

 Avenue de Martyrs  Les pistes cyclables devraient être séparées de la circulation automobile et surtout des bus!

 Petites rues du centre ville

 centre ville + grands boulevards et avenues  globalement plutôt positif. point négatif principal: manque de communication et de partage raisonné des voies de circulation piéton/vélo/voiture, chaque groupe agit comme s'il avait la priorité...

 Cours de la libération

 jean-jaures

 Le plein centre, les pistes cyclables sont dans le couloir des bus: ceci est beaucoup trop dangereux.  Beaucoup trop d'incivilités (impunis car non détectés) envers les vélos : beaucoup de pistes cyclables sont empruntés par les 2 roues motorisés. Beaucoup de refus de priorités par les véhicules motorisés. Piétons empiètent souvent sur les pistes cyclables.

 Partout où il n'y a pas de piste cyclable.  La problème plus grande sont les voitures.

 Foch  Grenoble est la ville du vélo... Même pour son Maire

 la traversés des ponts entre Grenoble et Fontaine, le rond point carré avant le pont Oxford, l'avenue des Martyrs et Esclançon, surtout quand les véhicules à moteur tournent à droite elle refusent quasi systématique la priorité à droite aux vélos.  Trop de véhicules qui ne font pas attention en tournant à droite, qui ne respectent pas l'interdiction de tourner (croisement entre Félix Esclançon et rue Diderot) et qui passent au feu orange et rouge . Aussi des cyclistes qui prennent trop de risques et qui roulent trop vite avec des vélos électriques a des vitesses trop élevés sur les pistes cyclables, une collision avec ces vélos peut être mortelle! Aussi des motos et scooters sur les pistes cyclables de la ville (quand il y a des bouchons) et sur celle qui longe le Drac entre Sassenage et Fontaine

⚠ Traversée du centre ville Est/Ouest (Fontaine-Berriat-Verdun)

⚠ les pistes cyclables qui traversent des grands axes et/ou grands carrefours: exemple place Nelson mandela à Grenoble donnant sur l'avenue des Martyrs

⚠ Avenue des Martyrs. Travaux + Voie cyclable partagée avec bus, pas toujours respectueux du cycliste

⚠ Entre la gare SNCF, en partant de la rue Émile Gueymard vers la rue Henri Tarzé pour rejoindre l'entreprise Schneider

✍ Chaussée avec beaucoup de nids de poules entre la gare SNCF et la rue Henri Tarzé; les sens uniques avec vélo à contresens est une aberration au niveau sécurité !!!

⚠ la rue Alsace Lorraine ✍ Améliorer le réseau routier afin de rendre la circulation automobile plus fluide pour réduire l'émission de gaz polluant. surveillez par des drones l'atmosphère du bassin grenoblois, pour informer les industriels de respecter également les pics de pollution (incinérateur, émission des effluents radioactifs et gazeux nocifs) Car faire du vélo, c'est respirer, or qu'il est demandé de ne pas faire d'activités sportives pendant les pics de pollution

⚠ Libération / foch : présence de dalles TRES glissantes à l'entrée des pistes cyclables, et manque d'une section d'épave cyclable...

⚠ Rue des Martyrs, Cours Berriat, Avenue Gambetta

✍ Veiller que les cyclistes à respectent le code de la route

⚠ Avenue des martyrs, cours gambetta, cours Jean Jaurès ... De manière générale tous les grands axes

✍ les feux sont toujours rouges...

⚠ rue Condorcet ✍ Travailler plus le lien avec les communes rurales de la Métro

⚠ Grenoble rive gauche ✍ L'utilisation du vélo à Grenoble nécessite un garage privé et un espace entreprise clos. Pourquoi ? À cause du laxisme des autorités qui laisse le vol être un acte banal et impuni. (alors même que des montagnes de carcasses s'accumulent à certains endroits; les responsables sont donc connus, mais les autorités quelles qu'elles soient préfèrent la démagogie à la répression pure et simple des voleurs. À l'heure actuelle, utiliser son vélo est impossible dans la ville, car 5 minutes suffisent à le voler. Le seul moyen est d'avoir un vieux débris aux roues voilées et sans selle. Pour ce qui est de la circulation, elle ne me gêne pas, mais tout le monde n'est pas aussi à l'aise que moi. Et pour la plupart des gens, le fait que notre "éminence communale" ait (volontairement, par ses décisions unilatérales et irréfléchies,) bouché tous les axes de circulation aux voitures, qui de fait sont toujours présentes mais avancent encore moins qu'avant, empêche toute circulation paisible sur les différents axes.

⚠ De l'arrêt de Tram notre dame Musée à l'arrêt de Tram La Tronche Hopital (traversée du quartier Ile Verte apr l'axe principale), mono voie voiture + vélo, pas de piste cyclable et les voitures doivent rouler sur les rails du tram pour doubler. pour les vélos impossible de rouler sur les rails du tram car en pavés (pavés = très très inconfortable notamment avec des pneus fins ) Sinon la fin de l'avenue Gabriel Peri entre l'arrêt de tram Neyrpic Belledonne et l'entrée de l'autoroute, rien pour les cycliste, bcp de voiture qui roulent vite, pourtant accès à une zone commerciale (c'est à St Martin d'Heres mais c'est vraiment dans la continuité de Grenoble). ✍ De manière générale il est bcp plus confortable pour les déplacements à vélo (et je dis bien déplacement et non ballade) que les vélos soit avec les voitures mais sur une bande cyclable. Les pistes/bande cyclable partagées avec les piétons sont peu confortables et peu efficaces (bcp de ralentissement) et potentiellement dangereuses : les vélos traversent en parallèle des piétons sur les passages cloutés, mais les voitures en "tourne à droite" de voient pas forcément arriver les vélos (en l'absence de piétons, plus lent et donc beaucoup plus visible), ça oblige donc généralement à céder le passage en pilant mal grès un feu vert (si on tiens à la vie). Contrairement au SAS vélo très sécurisant et plus adapté pour un trafic important de vélo. Éviter les bordures "calcaire" blanche/jaune très à la mode, ça devient des vrais patinoires pour les vélos lorsque mouillés.

⚠ les carrefours du cours Jean Jaurès les voitures ne nous voient pas ✍ Ajouter beaucoup plus de places de stationnement vélo il en manque réellement

✍ Sensibiliser les automobilistes, partage de la voie et respect des bandes cyclables et des sens cyclistes à améliorer

⚠ L'avenue des martyrs ✍ Améliorer la cohérence entre les itinéraires protégés et partagés sur chaussée.

⚠ en général, les pistes cyclables en contre-sens d'une voie sens unique (rue Thiers). Egalement le croisement de la piste cyclable La Tronche/Grenoble.

⚠ L'usage systématique de voies bus partagées avec les cyclistes comme sur les grands boulevards ou l'avenue des martyrs

✍ Bien que les efforts par la mairie soient importants circuler à vélo dans Grenoble est aujourd'hui très dangereux en raison de la mise en place systématique de bande cyclable à contre sens et de voies bus ouvertes aux vélos.

⚠ Boulevard Gambetta ✍ on passe

⚠ partout où les pistes cyclables finissent "en queue de poisson"! et dans tous les couloirs soi-disant partagés avec les bus

✍ Trop de tronçons de pistes cyclables mais peu de véritables pistes cyclables Des pistes cyclables à partager avec

des bus (merci la différence de taille des deux engins!) ou squattées par des véhicules qui ne peuvent faire autrement pour s'arrêter. Des pistes cyclables manifestement créées davantage pour gêner le trafic routier et la circulation des voitures (et donc servir les décisions politiques de la municipalité) que pour faciliter la circulation des deux roues. Un manque flagrant de places de parkings. Une police municipale qui préfère verbaliser des cyclistes plutôt que d'intervenir là où les voitures gênent systématiquement (comme aux abords des bureaux de tabac...)

⚠ les grands axes pas de déneigement des pistes le long du Drac/ Isère ➡ Les solutions implementées pour le vélos semblent être inventées par des automobilistes

⚠ Au carrefour Cours Berriat et rue Thiers

⚠ Les grandes routes et les routes à côté des quais ➡ Il faut sanctionner les véhicules motorisés à deux roues qui roulent sur les pistes cyclables

⚠ hyper centre ville ➡ Je prends jamais mon vélo en ville car j'ai peur qu'il soit volé. Aussi, je n'aime pas aller au centre ville avec mes enfants en vélo car c'est trop dangereux.

➡ piste cyclable sur la chaussée est très dangereux, sur les trottoirs également et sur la voie de bus encore plus...

⚠ berriat

⚠ le long de l'avenue de Vizille au marché de l'estacade

⚠ Les rues à sens uniques, pas assez larges, on croise les voitures et/ou on se fait doubler en nous rasant.

⚠ les rues en sens unique, beaucoup de voitures ne laissent pas assez de place pour les vélos en sens inverses et roulent vite ➡ Continuer à développer et encourager la circulation des vélos!!!

⚠ hyper centre Lafayette

⚠ Carrefour entre Avenue de Martyr et Rue menant au Pont d'Oxford : les voitures venant de l'Avenue des Martyrs et tournant à droite vers le Pont d'Oxford traversent la piste cyclable sans s'en rendre compte. Pourquoi ne pas installer un feu orange clignotant plutôt qu'un feu vert pour autoriser les automobilistes à tourner ? Pourquoi ne pas mieux signaler (signaux lumineux clairs avant l'intersection) aux automobilistes qu'ils sont sur le point de traverser une piste cyclable.

⚠ Place Notre-Dame, halles Sainte-Claire, ville historique et pour le confort de la circulation, et pour les indications et pour garer son vélo et pour le danger de collision avec piétons. Sud de Grenoble, Échirolles... ➡ sécurité générale par rapport aux vols à revoir.

⚠ quai rive gauche de l'Isère et bd Gambetta

➡ il faudrait beaucoup plus de place dans les trains pour les vélos!

⚠ Boulevard Gambetta Sans Nord-Sud . extrêmement dangereux . Rue THIERS, trop étroite Rue Doudart de Lagrée, beaucoup trop étroite, les stationnements devraient être retirés . Rue Honoré de Balzac, la route est complètement défoncée, aucune signalisation, les voitures roulent et nous doublent à près de 90 km/h . ... ➡ Des rappels du code de la route au véhicule motorisés! il serait d'installer des panneaux rappelant que la route n'est PAS INTERDITE AU VÉLO. Et clairement sensibiliser les automobilistes au danger d'une conduite irresponsable. C'est à ça que doivent servir les forces de l'ordre! pas nous humilier ou nous taper sur la gueule!

⚠ Toutes les intersections et endroits dans Grenoble où il n'y a qu'une bande cyclable, il devrait y avoir comme dans les autres pays (notamment le Danemark) des feux pour cyclistes, passant au vert avant les automobilistes, de manière à faire passer le flux de vélo avant celui des voitures. ➡ Il faut éduquer les automobilistes et les cyclistes. Peu de cyclistes indiquent leur intention de tourner, aucun signe pour l'intention de s'arrêter. Et les voitures ne font PAS attention aux vélos. D'où la dangerosité à mon avis des bandes cyclables, puisqu'elles ne sont pas respectées. Également, les cyclistes devraient avoir des feux tricolores au même titre que les voitures avec des départs en décalés, tourner à une intersection devrait alors se faire en 2 temps (si on veut par exemple traverser un carrefour et aller à gauche, il faut dans un 1er temps aller en face, puis ensuite tout droit) et ne pas ainsi se retrouver au milieu d'un carrefour et gêner la circulation et se mettre en danger inutilement. Une diminution significative de la vitesse en ville voir une interdiction de circuler des automobilistes serait très appréciable.

⚠ - certaines pistes cyclables se terminent brutalement et redirigent le cycliste directement sur la route (ce que l'automobiliste ne comprend pas toujours) - certaines pistes cyclables qui sont dessinées sur le trottoir sont très dangereuses car les riverains qui sortent de chez eux en voiture marquent le STOP sur le trottoir. Dans ce cas je préfère rouler sur la route malgré les coups de klaxon des voitures qui me disent d'aller sur le trottoir ...

➡ Très nombreux vols de vélo : je ne vais plus avec mon vélo électrique dans Grenoble. Des caméras de surveillance des zones de parking de vélo seraient une solution

➡ J'ai de plus en plus peur d'avoir un accident de vélo avec d'autres cyclistes qui ne respectent pas le code de la route !

⚠ il y a plusieurs endroits problématiques... de mémoire, vite fait : - île verte, le carrefour entre le pont de la Casemate, les berges, côté île verte - Berriat, entre la gare et la place St Bruno, après le souterrain, c'est risqué et pas clair je ne

sais plus les autres points que j'ai vus, je rechercherai...  c'est idéal à Grenoble; mais le point noir absolu, c'est le vol. idée : location facilitée de remorque pour des courses ?... Pour les gens qui arrivent en ville de l'extérieur, le parking est compliqué, je prends mon vélo dans mon coffre pour traverser la ville mais... un parking spécial cycliste à la Tronche ???

 Grosses lacunes concernant le respect du code de la route par les cyclistes. On ne peut pas revendiquer de circuler avec plus de sécurité et ignorer feux rouges, stops, priorités à droite et rouler sur les trottoirs. Les budgets d'amélioration des infrastructures cyclables devraient s'accompagner d'un budget pour la police municipale pour faire appliquer le code de la route aux cyclistes (donnant-donnant)

 Deux problèmes : le VOL des vélos et la signalétique pour aller d'une banlieue à une autre  Le fléau du vol de vélos devrait faire l'objet d'une attention particulière : Je suis certaine que la police connaît les filières !!!!

 Tout le centre ville !

 emprunt des voies de bus dangereux

 Rue Berthe de Boissieux Voie de Corato  Malgré les efforts portés sur la communication et l'affichage "pro-vélo" de la municipalité, les efforts réels sont faibles. La cohabitation avec le trafic motorisé est problématique et dangereux. J'ai eu deux accidents (dont un avec poignet cassé). Je me suis fait volé mon vélo en 2015, et détruire sans raison mon nouveau vélo en 2017.

 Cours Berriat, le long du Tram A  Souvent : Voitures garées sur pistes cyclables.

 Rue Turenne, entre Berriat et Condorcet; Rue Lakanal, pour s'engager dans la rue au carrefour Condorcet/Lakanal; Avenue GAMBETTA, de Porte de France à Caserne de Bonne, pas de piste cyclable  Les voies à sens unique, mais à double sens pour les vélos sont dangereuses car la première réaction du conducteur est de croire que nous n'avons pas le droit. Peut-être qu'une piste cyclable entièrement colorée serait une information suffisante pour les chauffeurs.

 Accès porte de France  manque de piste cycle qui traverse la vieille ville de Grenoble

 Sur les pistes où il y a des piétons . Pas plus tard que jeudi soir mon épouse a fait une chute Bd Joseph Vallier après la station BP au franchissement de la rue .Un piéton était à la place des vélos, elle a voulu passer à gauche en franchissant le bord du trottoir son pneu a glissé . Résultat une clavicule. A mon avis ce boulevard est très dangereux les piétons ne savent pas où marcher . Dans le même sens une fois le vélo est à droite , une autre à gauche .  Je suis cycliste et dans un club de cyclo touristes . A mon avis à Grenoble, il manque de la discipline de la part des cyclistes . Stop feu rouge priorité rien n'est respecté . Il faut plus de contrôles et de verbalisations. Pour le tourne à droite c'est une bonne chose, sauf que les panneaux ne sont plus visibles avec des autocollants ,ou parfois arrachés . Il faudrait que le tourne à droite soit autorisé dans l'ensemble de l'agglomération et sans panneaux qui sont vandalisés. Il serait bien aussi de rendre le port du casque obligatoire pour les cyclistes .

 Développer les pistes cyclables protégées par des murets de béton suffisamment haut afin qu'ils ne soient pas franchissables par les véhicules motorisés.

 avenue des martyrs: piste cycles et bus très inconfortable et risqué: des voitures circulent sur cette voie en cas de bouchons!  la circulation motorisée est saturée à Grenoble centre, il est très avantageux de circuler à vélo même si la sécurité peut encore être améliorée. Pourquoi pas adopter le Idaho STOP?

 Hypercentre

 cours jean jaunes  Dangereux de pratiquer le vélo en ville

 Estacade à 8h le matin, cohabitation difficile avec le stationnement pour l'école et le marché. Itinéraire alternatif pas évident à trouver sauf en rallongeant de façon conséquente.  En amélioration constante mais encore beaucoup à faire pour que tout le monde puisse en faire. Des formations/initiations dans les entreprises seraient une bonne chose.

 boulevard gambetta rue alsace lorraine rue gabriel perri  autoriser les trottoirs quand la rue est trop dangereuse ex rue diderot

 Les rond-points  Comme dans la plupart des agglomérations, il faut donner la priorité de passage aux vélos chaque fois qu'un itinéraire vélo croise une route. Il est également impératif de proposer des solutions pour sécuriser le stationnement des vélos , car le vol des vélos et un des principaux freins à son développement.

 Carrefour avenue Malherbe, Marie Reynouard, Rue des alliés  Avoir toutes les endroits dédiés à la circulation des cycles bordés d'une ligne jaune. Passer le message aux concepteurs de la circulation que les vélos ont besoin d'avoir leur voie de passage indiquée partout et continument , comme les voitures.

 Les déplacements entre Grenoble et le reste de la métro sont dangereux car ne comportant pas de voies de circulation pour les vélo. Par exemple, les voies pour aller vers Jarrie ou le plateau de Brié-angonnes sont dangereuses surtout le matin et le soir car elles sont très mal éclairées et pas clairement délimitées sur la chaussée.  La pratique du vélo dans Grenoble et les villes de la métro est dangereuse car, hors grands axes, les pistes cyclables sont rares et comportent trop

souvent de nombreuses coupures. Par ailleurs, l'éclairage de ces axes le matin et à la tombée de la nuit est inexistant, rendant la cohabitation avec les voitures dangereuse.

🚧 rue des martyrs

🚧 Le long des trams C et E. 🚧 Le soucis majeur est l'insécurité par rapport aux autres (voiture, camionnette, piéton mais aussi les autres vélos) et le vol.

🚧 les carrefours, les virages des voitures à gauche 🚧 plus de publicité pour protéger les cyclistes, et plus d'amende aux voitures qui mettent en situation de danger

🚧 Croisement du marche de l'estacade (avenue de vizille/Nicolas Chorier)

🚧 le stationnement des véhicules motorisés sur les itinéraires cyclables (ie., rue Ampère, Cours Berriat)

🚧 Il n'y a pas de vélos en libre service. Seulement des vélos à la location. Or, ce n'est pas pratique car les agences sont peu nombreuses, avec des horaires non adaptées pour emprunter ou rendre le vélo.

🚧 Problème du vol de vélo + beaucoup de pistes cyclables à contre sens peu pratiques

🚧 Centre ville, Gare, presque-île 🚧 Les usagers des vélos grillent les feux trop souvent. Il est dangereux de permettre les vélos en contre sens.

🚧 ??? 🚧 ???

🚧 itinéraire gresivaudan - arriver place de verdun + ville

🚧 rond point devant carrefour Echirrolles 🚧 Les contres allées sont particulièrement dangereuses.

🚧 Les grands axes tel que le cours de la Libération, car énormément de véhicules tournant à droite oublient de vérifier la présence d'un cycliste. De plus, de nombreux camions de livraisons obstruent la piste cyclable. 🚧 Un critère majeur me semble l'obligation de s'arrêter au feu rouge. Je ne m'arrête qu'au grandes intersections, mais j'ai conscience que c'est problématique. D'un autre côté, s'arrêter tous les 200m aux intersections ne me semble pas viable. Ce sujet cristallise les conflits cycliste, automobiliste.

🚧 axe Gambetta 🚧 Bandes rugueuses cours Berriat terribles à vélo, rues sans pistes cyclables avec d'énormes trous!

🚧 Un coeur de ville pas encore assez interdit aux voitures (avenue de vizille avec le marché par exemple). Il faut de manière générale, supprimer l'automobile de manière bien plus ambitieuse

🚧 La rue Félix Esclançon coté Fontaine - rue Diderot 🚧 Situation très contrasté. Nettement meilleure que dans les communes voisines avec lesquelles les liaisons sont problématiques. Problème au niveau de la sécurité la nuit (grands excès de vitesse)

🚧 Boulevard Gambetta dans le sens Isère → Grands Boulevards 🚧 pas d'autre commentaire

🚧 Le stationnement en sécurité en général

🚧 Centre-ville piéton, Chavant

🚧 L'arrêt de tram Saint-Bruno La partie entre Champs-Roman et Gières devant la gare de Grenoble (croisement avec les voitures / ligne de tram) Cours Berriat, stationnement fréquent de véhicules sur la piste cyclable (souvent pour déposer des

gros objets - l'acte est compréhensible) 🚧 Le système du métro vélo est très bon. Il me semble qu'en plus du système actuel, un système d'emprunt de vélo du style vélib' / vélo'v pourrait être bénéfique. Il est important d'avoir le droit de transporter son vélo cassé dans les transports en commun pour pouvoir le faire réparer, ou en cas d'imprévu (mauvais temps, blessure). Parfois, il est plus sécurisant de griller un feu rouge en temps que cycliste à un moment où on est sûr-e qu'on ne sera pas dans la circulation des voitures / motos. Officiellement le permettre serait rassurant. Il faut que les autres usagers de la route soient au courant de cette autorisation pour ne pas entraîner des tensions / haines inutiles et des comportements dangereux. <https://www.service-public.fr/particuliers/actualites/002337> <http://www.leparisien.fr/automobile/securite-routiere/lille-les-cyclistes-autorises-a-griller-les-feux-rouge-19-09-2013-3150565.php> Sensibiliser les piétons à : - regarder avant de traverser, surtout quand ils ne sont pas sur un passage piéton mais même quand ils y sont - éviter absolument de marcher sur les pistes cyclables me semblent deux points primordiaux. De même, sensibiliser les vélos à être vigilant envers les piétons est également primordial. Une manière éviter le stationnement temporaire des véhicules motorisés, en particulier les camions qui bouchent la vue, sur les pistes cyclables, qui amène les cyclistes à prendre des risques, est de surélever les bords qui entourent les pistes cyclables.

🚧 c'est une ville plate qui se prête bien à la pratique du vélo !

🚧 Cours Jean Jaures ou sans cesse on doit changer de cote par rapport aux piétons , piste pas indépendante 🚧 plus de piste sécurisées , indépendantes , combe de Gières équipée en descente et montée pour vélo

🚧 Autoriser le vélo en contre sens est un vrai suicide! Les pistes cyclables sont inexistantes voir inachevées. Il faut sans cesse jongler avec un côté de la route, puis l'autre, puis les trottoirs... C'est usant et très dangereux, je vais au travail la peur au ventre tout les jours. Il sera grand temps que Grenoble métropole face un stage dans les pays nordique et ce

mettent à respecter les normes européenne en termes d'infrastructure cyclable. 🖊️ Faire du vélo à Grenoble est vraiment dangereux, il faut sans cesse jongler entre un côté, puis l'autre côté de la route, puis soudainement le trottoir, puis plus rien... C'est usant et suicidaire de faire du vélo à Grenoble. Je fais tout les jours Fontaine, Grenoble, j'y vais chaque fois la peur au ventre, ce n'est pas normal pour une telle métropole.

⚠️ Les grands axes, où l'on est soit rejeté sur les trottoirs avec de nombreux conflits avec les piétons (cf les grands boulevards), ou au milieu d'un flot de voitures (J.Perrot, rue Bistesi). La portion St Martin-le-Vinoux - Porte de France - cours J.Jaures est un cauchemar. 🖊️ Beaucoup de blabla des autorités, et poudre aux yeux (cf la peinture sur la grande artère cyclable avenue des JO). Mais dans les faits, est-ce que ceux qui prennent les décisions se déplacent parfois à vélo??? Quand je dois faire un trajet inhabituel, je finis invariablement par perdre l'itinéraire cyclable qui disparaissent souvent sans crier gare, ou conduisent à des endroits dangereux, pourtant je pratique le vélo à Grenoble depuis 20 ans. Le revêtement entre la gare et Schneider est incroyablement mauvais, il y a plein de trous dangereux pouvant causer des chutes. Il vaut mieux ne pas transporter des choses fragiles :-). Le passage St-Martin le Vinoux vers cours J.Jaures par la porte de France est un vrai casse-tête. On doit se faufiler au bord des voitures avec très peu d'espace, ou prendre des trottoirs cyclables à contre-sens. Pour un aménagement récent, c'est un vrai scandale.

⚠️ PAS DE PISTE DÉDIÉE AU VÉLOS. Vélos partagent la voie avec les bus: très dangereux. 🖊️ Pas de progrès depuis des années

🖊️ Souvent le danger vient d'autres cyclistes qui roulent trop vite et ne respectent pas les autres usagers de la route - il y a BEAUCOUP de cyclistes à Grenoble sur certains axes

⚠️ zone piétonne

🖊️ En période de forte pollution, je n'utilise pas mon vélo par peur des conséquences sur ma santé. Je souhaite une politique beaucoup plus offensive pour limiter la circulation dans l'agglomération: limitations de vitesse toute l'année et non après x jours de pollution, contrôles effectifs du respect de la vitesse. Il y va de la santé publique

⚠️ Carrefour rue de Stalingrad / piste cyclable longeant la rue Léo Lagrange 🖊️ Manque cruel de barres métalliques pour accrocher les vélos, autant dans les zones à forte influence (il en faudrait plus) que dans les petites rues résidentielles où elles sont souvent totalement absentes.

⚠️ L'avenue Jean Perrot du S vers le N. 🖊️ Il se démocratise, la sécurité s'accroît globalement, mais les vols et incivilités sur les vélos sont trop nombreux. Les cyclistes ne sont pas non plus assez respectueux des piétons et des voitures.

⚠️ Saint Bruno 🖊️ Grenoble en vélo c'est une catastrophe. Malgré la limitation de vitesse pour les véhicules motorisés - personne ne respecte et PERSONNE ne contrôle. Tous le monde fait ce qu'il veut. Les cyclistes sont insultés par les piétons et par les automobilistes, parce qu'il y a pas des pistes adaptées... Il y a aucun respect pour les vélos...

⚠️ Les contre allées des boulevards ; traversée de Vallier au niveau du pont de Catane ; Intersection Alliés / Stalingrad

🖊️ Il faut favoriser la cohabitation piétons / cyclistes / automobilistes. Pour les personnes qui font du vélo mais ne prennent pas la voiture ou vice-versa, se mettre à la place de celui qui circule avec un autre moyen de transport est impossible, de là découle beaucoup d'incompréhension et de situations de conflits.

⚠️ La route allant du pont de l'île verte (où le tram passe, arrêt Hôpital) jusqu'à Notre Dame Musée, pas de pistes cyclables aménagées, cohabitation avec les voitures sur une route étroite. Je me sens toujours en danger sur cette portion de route que j'emprunte presque tous les jours. 🖊️ Je pense majoritairement que Grenoble est une ville où il est agréable de circuler à vélo excepté certaines routes où il n'y a pas de pistes cyclables et le trafic des voitures et autres véhicules motorisés qui reste tout de même important (trop !) malgré le grand nombre de personnes utilisant déjà le vélo.

⚠️ Les grands boulevards: trottoirs et pistes cyclables y sont mélangés et se croisent sans cesse. Ces dernières sont de plus mal démarquées et peu respectées par les véhicules motorisés et les piétons. Les voies à sens uniques ouvertes à double sens pour les vélos sont souvent dangereuses car la plupart sont trop étroites et beaucoup de voitures arrivent vite et ne font pas attention aux vélos. Ce qui a été fait sur le cours Berriat est en revanche très agréable et sécurisant! 🖊️ Des efforts appréciables d'aménagement ont été faits ces dernières années. Le plus gros problème, tant en terme de confort que de sécurité, vient à mon avis des automobilistes et scooteristes aux comportements irrespectueux et dangereux.

⚠️ Il y a des racines d'arbres dans les pistes du digue du Drac qui sont très dangereuses. 🖊️ Les vols de vélos sont très fréquents et ils posent un problème pour les enfants et adolescents.

⚠️ Avenue Jean Perron direction Chavant. La piste s'arrête sans indication de où il faut passer ensuite. Au milieu du trafic 2 voies ? Voie de bus en sens contraire ? Bref cet endroit n'est pas lisible quand à la direction à choisir pour rejoindre Chavant en respectant le code de la route et en réduisant les risques de circulation. 🖊️ Globalement c'est plutôt bien. Mais il y a quand même des points noirs où le choix de direction est énigmatique.

⚠️ Avenue des Martyrs, le partage de la piste cyclable avec les bus et taxis est problématique! 🖊️ Les pistes cyclables devraient être toujours séparées des lignes de bus et taxis mais aussi des voies piétonnes.

⚠️ Vol de vélo trop fréquents

⚠ Grds Boulevards (Vallier) pistes non balayées et communes aux voitures, vol des vélos ➡ 1 Trop de risques de vol dès que le vélo est un vélo de valeur. 2 Pistes non balayées avec des bris de verre trous et racines (digue derrière Bachelard) 3 trop d'interférence avec les piétons (Bd Vallier) 4 trop de véhicules stationnés sur la contre-allée (J.Jaurès) Très bien la possibilité de prendre la route des voitures sur Libération ou J.Jaurès en vélo de course (à plus de 35 km/h) 5 problème vélo dans la voie de bus dans Jean Perrot seulement dans le sens Nord Sud (l'autre sens pose problème) 6 problème énorme des poussettes joggers et rollers sur les digues qd il fait beau

⚠ Les vols/vandalisme de vélos

⚠ Rue Abbé Grégoire (entre Cours Berriat et rue Nicolas Chorier) Rue Henri Tarze et Rue Emile Guymard Quai Claude Bernard Cours Berriat (entre rue Ampère et cours Jean Jaurès) Rue Félix Esclançon (entre rue Pierre Semard et rue Diderot) ➡ En tant qu'utilisateur de vélo, je considère que le conseil municipal fait un grand effort pour adapter la ville à l'utilisation des transports en commun et vélo. Cela est mis en évidence par l'augmentation du nombre d'usagers à vélo, sur mon point de vu. Felicitations à la Mairie

⚠ le centre ville

⚠ Centre ville ➡ No

⚠ boulevard gambetta

➡ Je suis à la fois cycliste, piéton et automobiliste, dans ce contexte il y a certes des efforts à faire pour améliorer les conditions de circulation à vélo dans Grenoble mais il y a aussi un effort à faire vis-à-vis du comportement des cyclistes qui pour beaucoup ne respectent pas le code de la route (arrêt au feu rouge, au stop, les cédez le passage et les priorités à droite, ainsi que la priorité des piétons sur les passages piétons et les trottoirs!)

⚠ Avenue des martyrs sur le polygone scientifique car les bus (beaucoup) et les vélos sont sur la même voie!

⚠ hyper centre

⚠ En general, il faut plus de chemin velo.

⚠ Rues où la piste cyclable est sur la rue, et rues de StBruno où il y a beaucoup de trous. ➡ Le vélo est très encouragé à Grenoble. Les pistes cyclables sont nombreuses et généralement bien entretenues, mais parfois l'état des routes laisse un peu à désirer dans le centre ville

⚠ Carrefour de la Carronnerie vers le CHU

⚠ Intersection rue Condillac - rue Casimir Périer Intersection Place Vaucanson - rue de Sault

⚠ Le centre ville et le long des voies de tramway

⚠ les pistes cyclables non protégées sur les grandes artères, la peinture au sol sans séparation non matérialisée ne me paraît pas suffisante ➡ Je constate tout de même qu'il y a beaucoup plus de monde sur les pistes cyclables, c'est bon signe !

⚠ rue Ampère, cours berriat, boulevard vallier et libération ➡ continuer les démarches de remise en état et de séparation des bandes cyclables des trottoirs piétons et de la route.

⚠ Les pistes cyclables manquent de courbure pour drainer l'eau. Il y a des pavés en faux marbres qui sont très glissant quand il pleut. Au fur et à mesure le vélo est en train de gagner de la place en ville, la fermeture ou réduction des voiries pour la voiture aide beaucoup mais il y a encore beaucoup de chemin à faire. ➡ Ca avance, il faut que le changement qui est en train de se produire sur la commune de Grenoble soit relié sur toutes les communes de l'agglomération.

⚠ grands carrefours fréquentés par les voitures, rues de petite taille (souvent à sens unique) fréquentées par les voitures.

⚠ Les rues en sens unique voiture ouvertes à double sens pour les vélos : marquage très vite effacé, automobilistes peu sensibilisés. ➡ Avoir des pistes cyclables séparées le plus possible. Verbaliser sans relâche les automobilistes garés sur piste cyclable.

⚠ Rues étroites, pas assez de stationnement vélo, pistes cyclables en mauvais état ➡ Ville plate idéale pour le vélo, il faut juste que la ville entretienne le réseau cyclable et mette plus de stationnement

⚠ Bd clemenceau et leon joueaux trop de mobilier urbain et piste pas très large

⚠ Les liaisons sud sud.

⚠ rond-points, par ex. Av. E. Esmonin; carrefour Chavant

⚠ Grands axes et carrefours

⚠ Rue AMPERE et Saint-Bruno

⚠ Les récents travaux de la rue des martyrs sont scandaleux dans la mesure où ils affichent un manque de considération notable à l'égard des cyclistes sur un axes où il y a déjà eu des accidents tragiques. La prochaine fois, il conviendrait de

faire dessiner les route par un architecte qui a passé son permis de conduire, ainsi il saura pourquoi les rond points sont généralement ronds et pas carrés

 Berriat / Alsace Lorraine

 sur les boulevards, les axes routiers et de plus, dans beaucoup de situations, la piste cyclable s'arrête en plein milieu ou n'existe que dans un sens.  Il faudrait aussi améliorer ces pistes cyclables dans les communes, du moins proches, et grandement empruntées pour les trajets domicile-travail, telles que : La Tronche (CHU), St Martin d'Hères (campus), Meylan, Montbonnot (ZIRST)

 Boulevard Gambetta  Un grand problème pour les cycliste est le fait de devoir partager les routes pour les véhicules entre cyclistes et motoristes. En Allemagne (je suis d'origine allemand) il y a presque partout des pistes cyclable séparées et il me fallait s'habituer pour la façon comment c'est fait ici. Par contre je roulais toute ma vie et partout, comme beaucoup des allemands, mais je pense que quelqu'un qui a moins d'expérience peut être vite découragé...

 les vols très fréquents sont un frein important aux déplacements à vélo, surtout les fins de semaines (vols de vélo au sortir des cinémas, restaurants...)

 Avenue des Martyrs car tres dangereux pour les velos de zig-zagger entre trottoir et ligne de bus. Un cycliste rapide et confiant prefer etre dans la circulation.  Il faut cree les vrais lignes de velos.

 Centre ville <-> Hopital  que les velos respectent eux aussi le code de la route , je vois beacoup de cycliste passer au feux rouge, rouler a contresens....

 TROP DE VEHICULES STATIONNES SUR LES VOIES CYCLABLES

 grenette

 le rond-point Pierre et Marie Curie et ses semblables  A Grenoble, les cyclistes ont la chance de pouvoir aller partout à vélo en partageant l'espace avec les voitures (bandes cyclables, routes élargies, ruelles à double sens pour les vélos, virages à droite autorisés aux feux, etc). Il reste de moins en moins de pistes cyclables sur les troitoires ou isolées du reste du trafic, qui ne permettent pas de se déplacer efficacement à vélo dans le quotidien.

 stationnement dans le centre piéton et la gare

 la piste cyclable sur les berges de l'Isère encombrée par des piétons et des chiens et des engins motorisés  Dernière sortie en vélo : 32 km, 3 incidents majeurs où j'aurais pu y laisser ma peau (un chien au bout d'une laisse qui traverse la piste devant mon vélo, une trotinette électrique avec les écouteurs sur les oreilles qui traverse la piste cyclable et se retrouve nez à nez avec moi, une voiture qui traverse la piste cyclable pour rentrer dans un parking, cachée par une haie, je me suis arrêté contre l'aile de la voiture !!). C'est beaucoup plus dangereux qu'en voiture.

 Boulevard Marechal Randon (île verte) dans les 2 sens Cours Berriat (sens rue Ampere - Gare) Angle quai de France - pont Marius Gontard Quai Créqui rue Léon Jouhaux, piste cyclable vers Teisseire avenue Jean Perrot  On constate de vrais efforts en faveur de l'utilisation du vélo. C'est un travail de longue haleine d'éduquer les usagers - automobilistes, piétons et cyclistes au partage de l'infrastructure

 Les pistes en bordures de stationnement (ex bonne) ainsi que les pistes qui s'arrête net (la remontée de Gambetta)

 L'usage du vélo est souvent sujet à la non courtoisie des véhicules motorisés qui ne cèdent pas le passage, coupe la priorité, serre les vélos ...

 Difficile de tout citer. Je dirais : - en général, les carrefours où il faut tourner à gauche - le cours Berriat, au niveau de Kstore, où la piste cyclable qui est sur le trottoir "disparaît" pendant 200 mètres - à l'angle des rues Cel Lanoyerie et Jean-Jaurès, où la très belle piste cyclable se termine brusquement par un obstacle fait d'anciennes bordures de trottoir, pour constituer un bac à fleurs  Bravo pour tous les efforts accomplis

 Sur les petites rues partagées avec les voitures

 croisement entre les pistes cyclables principales et les passages piétons (en particulier à proximité des écoles)

 La situation la plus difficile à Grenoble est la circulation autorisée sur les voies réservées aux bus même quand elle plus larges car le nombre de cyclistes est très important et certain chauffeurs on des comportements dangereux.  Il faut absolument ajouter des arceaux en centre ville près des commerces pour permettre aux cyclistes d'attacher leur vélo sans être obligé de payer un parking payant loin de leur destination ( plusieurs centaines de mètres)

 quai stephane jay

 Avenue Gabriel Péri, surtout pour revenir de Saint-Martin d'Hères, étroit, coupe-gorge, pas confortable : c'est archi nul !  Il faut RETIRER LES OBSTACLES ! On met des ralentisseurs aux voitures mais pas aux vélos qui plafonnent à 25-27 km/h. Les bordures d'entrée/sortie des pistes cyclables doivent être à niveau. Mais vraiment à niveau. Une dénivellation de 3 cm (= la hauteur d'un pneu), ce n'est pas à niveau.

⚠️ Certaines pistes cyclables ont des terminaisons hasardeuses sur la chaussée. ➡️ L'usage du vélo doit être fait avec le respect des autres, et ne pas se mettre en danger. Le vélo n'a pas tous les droits. Les vélos doivent également être en bon état, freinage et éclairage, ce qui n'est malheureusement pas toujours le cas.

⚠️ Le cours Berriat en direction de Fontaine / les garages à vélo à côté de la bobine systématiquement à risque car coin sombre / malgré une vitesse limitée en ville, peu de voitures la respectent ➡️ /

⚠️ Rues Émile Gueymard / Arago / Henri Tarze : revêtement en très mauvais état et absence de piste cyclable pour rejoindre la passerelle piétons cycles en direction de St-Martin le Vinoux. Passerelle très étroite difficile de se croiser. Cours Berriat absence de piste cyclable. Grands boulevards cohabitation piétons cycles dangereuse pour tout le monde.

⚠️ Rues à sens unique voiture / vélos à contre sens ➡️ Très dangereux sur certains axes. Pistes et voies cyclables non sécurisées et peu visibles.

⚠️ les rues à sens unique dans Grenoble avec passage autorisé des vélos à contre sens : pas assez de place pour le passage des vélos et manque de marquage) par exemple rue Thiers et autres petites rues à sens uniques Le manque de marquage des pistes cyclables sur les trottoirs des grands boulevards (Joseph Vallier, Bd Foch, Bd Joffre) qui fait que les piétons empruntent la piste cyclable ➡️ Il serait très utile d'éclairer la digue vers Seyssins Seyssinet Fontaine Sassenage qui est très fréquentée par les vélos le soir. L'hiver quand il fait nuit je me sens en insécurité surtout avec l'accroissement des coureurs et c'est un lieu de passage très fréquenté pour rejoindre Grenoble .

⚠️ Pour passer d'un côté des voies de train à l'autre au niveau de la gare SNCF (quartier Gare vers Europole), il existe peu de passages adaptés en vélo. Endroits dangereux : avenue des Martyrs (poids lourds, dont cars), cours Gambetta et Auguste Sembat, voie de Coratto. ➡️ Il faut absolument des chaussées séparées du trafic poids lourds (accidents aux conséquences toujours très graves pour les cyclistes), et idéalement aussi des piétons. Il y a de plus en plus de vélos à Grenoble, et le partage des infrastructures cause parfois des situations tendues. Attention aussi à la gestion des chantiers proches des pistes cyclables.

⚠️ Echirolles ➡️ Trop de vol de vélo !

⚠️ Les quais des l'Isère, côté centre ville. Joseph Vallier (trop grande proximité avec les piétons). Alentours de Grand Place. Cours Berriat. Avenue des Martyrs (trop de proximité avec les bus) ➡️ Globalement la situation s'améliore, mais certains choix sont à contre sens de l'utilisation (Bd J. Vallier par exemple).

⚠️ Croisement Rue Irvoy - Rue Papet

⚠️ la grande route vient d'être refaite du côté Nord du village; je regrette que la mairie n'en ait pas profité pour faire une piste cyclable séparée des véhicules à moteur quand cela était possible. Il me semble que la route a été refaite à l'identique de la précédente. ➡️ j'utilise surtout mon vélo électrique entre Montbonnot et Grenoble et je passe par la D1090; je regrette qu'il n'y ait pas une piste cyclable séparée des voitures sur toute la longueur de ce trajet. Cela améliorerait sensiblement la sécurité.

⚠️ Les rue à sens unique étroites dans lesquelles le sens est double pour les vélos est parfois problématique car les voitures ne tiennent pas vraiment compte du cycliste qui arrive en face. ➡️ Vive le vélo

⚠️ Les quais rive gauche

⚠️ La sécurité des stationnements en général ➡️ Le réseau est bien développé et entretenu. Les freins principaux sont le vol et l'intermodalité vélo transport en commun

⚠️ Les pistes cyclables à cheval entre trottoirs et contre-allées (zone des grands boulevards). Les pistes en sens contraire d'une voie de circulation à sens unique étroite. ➡️ Eviter de faire faire des détours à une piste cyclable (comme changer de côté de la route, faire tout le tour d'un carrefour). En vélo, on ne doit pas perdre de temps à aller à droite à gauche, les trajets doivent être directs et prioritaires (avec par ex un déclenchement des feux rapides pour les vélos).

⚠️ Sur les Grands Boulevards c'est pas assez marqué, soit trop au niveau du trottoir et beaucoup de piétons, soit trop proche des voitures ( gambetta, berriat ... )

⚠️ Le centre ville jusqu'à la piste sur le drac ➡️ Piste cyclable pas adapté car présence de nombreuses coupures. Présence d'obstacles (poteaux et panneaux)

⚠️ Stationnement sur les pistes cyclables devant les écoles le matin (par exemple près rue Diderot)

⚠️ État des revêtements (nid de poules...) quartier Arago Jean Macé ➡️ La démocratisation du vélo fait que beaucoup de cyclistes occasionnels ne savent pas maîtriser leur bicyclette ni respecter le code de la rue, même vis à vis des autres cyclistes

⚠️ entre pont catane et centre ville; les feux avec possibilité de tourner à droite pour les voitures; les pistes intégrées sur la route entre grenoble et saint egreve, piste cyclable sans lumière ➡️ éviter les pistes cyclable dans les rues sans uniques,

les pistes séparées des routes, attention aux feux ou les voitures peuvent coupées les feux verts des cyclistes

 Rue Nicolas Chorier, pistes cyclables Le long de Felix Esclançon, carrefour rue du Vercors et rue Diderot, carrefour Berriat Diderot, .....  Le problème majeur, pour moi est un problème de comportement, entre l'inconscience et le manque de respect, qui se traduit au quotidien par des véhicules nombreux en stationnement gênant et dangereux, des refus de priorités ainsi que l'utilisation des pistes cyclables par des motos et scooter. A quoi on peut rajouter (toujours au quotidien) l'utilisation du téléphone portable au volant et les vitesses inadaptées....

 Certains boulevards pas encore aménagés (mais c'est en cours) Les nouvelles pistes cyclables double sens assez large pour une voiture. les petits murets de séparation sont trop bas, du coup les voitures se garent complètement dessus et bouche complètement le passage des vélos.  De plus en plus de tension entre les vélos qui ne respectent pas le code de la route : grillage de feux et de priorités, et les véhicules motorisés qui stress de plus en plus. Je vois de plus en plus d'altercations, de violence, de conflits...

 Quais rive gauche de l'Isère, depuis l'Île Verte jusqu'à la Place Dubedout  Bien, mais peut faire (beaucoup) mieux !

 Grands Boulevards, Vallier, Foch, Joffre ...  Pour circuler plus en sécurité il est nécessaire de brûler les feux rouges afin de circuler à contre-temps. Le plus gros danger est le bus (on ne les entend pas venir, ils ne freinent jamais s'ils sont sur une voie de bus, même si voie partagée bus vélo). Le revêtement de la majorité des rues, avec ou sans "voies cyclables", est tellement défoncé que la circulation à vélo est pour moi plus qu'inconfortable ... souvent douloureuse ! Certains carrefours ou noeuds de circulation urbaine semblent conçus pour générer des accidents, et seuls le bon sens et la bonne volonté des uns et des autres permet d'éviter le pire ! J'aurais honte de faire partie des équipes qui ont conçu et conçoivent encore les plans de circulation à Grenoble. Ils sont souvent des flagrants délits de malveillance ou de grande bêtise !

 Pour moi la descente Uriage Gières

 Il manque un itinéraire simple pour traverser le centre ville en reliant les deux campus, la signalétique du carrefour bd Gambetta/rue Béranger n'est pas très lisible, le contre sens de la rue de la Liberté est trop étroit

 Le problème majeur est de ne pas pouvoir faire déplacement combinant les transports en commun et le vélo: par exemple il est interdit de monter dans les trams avec son vélo entre 7h30 et 19h30.

 quai Stéphane Jay

 Grands boulevards

 Boulevard Gambetta, revenu à une circulation voiture à deux voies + bus = plus aucune place pour les vélos  Rupture d'itinéraire : aller à la gare par exemple en longeant le marché de l'Estacade, difficile alors qu'on y débouche directement d'une piste cyclable.

 centre ville (vols très fréquents et peu de vraies pistes cyclables sécurisées)  aucune action pour lutter contre le vol de vélos, porter plainte ne sert à rien, la police ne se déplace pas pour si peu. les trafiquants agissent en toute impunité, en plein jour et devant témoins sans être jamais inquiétés

 Le problème est plutôt dans la continuité des zones cyclables qui parfois s'interrompent d'un coup ou basculent sur un autre côté. Certains axes sont mieux lotis que d'autres et la circulation en centre ville est difficile. Les enfants sont obligés de circuler sur les trottoirs pour éviter le danger...

 erreur à la question e-: les vols de vélo sont très fréquents !

 Rue Jean Perrot (sens Perrot parc Mistral après la piste cyclable)  Les piétons n'identifient pas toujours les pistes cyclables (et les traversent parfois à l'improviste=>difficile de rouler sans freiner tous les 50m aux heures de pointe). Les vélos roulent souvent à contresens (parfois vite ou avec des phares éblouissants) sur les pistes cyclables, trop vite sur les trottoirs à certains carrefours (Libération/Foch par exemple), ce qui nuit aux autres cyclistes ou à la cohabitation vélo-piétons. Des véhicules sont souvent garés au milieu de contre-allées ou (même partiellement) sur des pistes cyclables (alors qu'en se serrant plus sur un côté un vélo -voire une cariole- pourraient passer), notamment à des endroits où une place de stationnement leur est réservée (comme devant la boulangerie Sésame angle Libération/Vallier). De nombreux cyclistes tournent sans mettre leur bras ni regarder ou s'arrêtent à l'improviste.

 les carrefours et ronds points hors hyper centre ne sont pas équipés pour les vélos

 les grands axes, notamment Gambetta, Lesdiguières

 l'entretien des pistes cyclables : saleté ; verre ; débris ; trous ; graviers ; pierres .... crevaisons et galère assurées ...

A+...BIZ...OLIVER.  Mr PIOLLE le Maire de GRENOBLE bichonne les cyclistes de sa région ; Copenhague et Amsterdam sont deux beaux exemples d'intégration de la petite reine ; GRENOBLE doit persévérer et continuer à développer sa politique VELO. A+..... BIZ..... OLIVER.

 On ne peut pas envisager de se déplacer à vélo dans Grenoble s'il se fait voler pendant la nuit! Prévoir de ranger son vélo chez soi.

⚠️ les zones commerciales et industrielles ➡️ Le questionnaire se penche trop sur les problèmes entre usagers différents (voiture et piéton), mais ne s'intéresse pas assez aux problèmes entre cyclistes, car ils existent... Le cycliste est devenu un peu intouchable alors qu'il est aussi un usager comme un autre. Je trouve que l'on ne parle pas assez des incivilités routières des cyclistes. Une communication sur les bonnes pratiques du vélo serait indispensable. La ville de Grenoble commence communiquer dessus depuis 1 mois et à verbaliser... mais une vraie prévention routière pour les vélos est indispensable.

⚠️ Toutes les pistes cyclables qui se finissent en plein milieu d'une rue (bvd Clémenceau, cours Berriat...) ➡️ Faudrait se calmer sur les contraventions sur les cyclistes : 30 parce que tu n'es pas sur-équipé (lumières, etc), c'est juste une mesure anti-pauvre dégueulasse

⚠️ Centre-ville ➡️ Vol très fréquent des vélos et de leurs accessoires

⚠️ cours Jean Jaures / libération

⚠️ Hors des pistes cyclables

⚠️ Les zones de travaux, et les zones de transition entre pistes cyclables (ou bandes cyclables) ➡️ Comparé à d'autres villes où j'ai pu circuler à vélo, il faut quand même préciser qu'à Grenoble, nous sommes particulièrement bien lotis, avec la ville à zone 30, et la présence de nombreux cyclistes sur les chaussées créant une habitude d'attention pour les automobilistes

⚠️ Les quais d'Est en Ouest. ➡️ L'usage du vélo est très aisé à Grenoble. Simplement la proximité avec les véhicules motorisés est dangereuse et vecteur d'accidents.

⚠️ Les gros carrefours en général ➡️ C'est plutôt en bonne évolution

⚠️ le changement trop fréquent de la position de piste cyclable pose des problèmes de sécurité et complique le déplacement

➡️ De nombreuses pistes cyclables, mais pas toujours bien conçues (changement de côté de la route soudain, mauvaise visibilité aux intersections...)

⚠️ Sur toutes les voies partagées avec des véhicules motorisés, plus précisément sans séparation au moyen d'une bordure haute et solide entre voie pour vélos et voie pour véhicules motorisés. Un cycliste est aussi vulnérable aux chocs qu'un piéton. ➡️ Des progrès notables ont déjà été réalisés, mais je serais beaucoup plus à l'aise à vélo si toutes les voies de circulation étaient sécurisées et pas seulement délimitées par un marquage au sol, et que tous les accidents de terrain étaient nivelés afin d'éviter les chocs qui endommagent les vélos et les cyclistes. Merci !

⚠️ Carrefour sous le pont de l'estacade, rue Chorrier ➡️ Dans les rues avec voies à contresens, il y a une ambiguïté sur la priorité pour des véhicules arrivant par la droite (des vélos) dans une rue perpendiculaire.

⚠️ Traversée de la place Verdun

⚠️ Les carrefours où tourne le Tram : séquençage perturbé des feux qui incite à traverser sans attendre son tour car c'est désespérément long et souvent en 2 étapes désynchronisées. ➡️ La ville du vélo peut encore mieux faire !

⚠️ L'avenue Ambroise Croizat est un gros axe, étroit, et il n'y a pas de piste ou bande cyclable. ➡️ Beaucoup de bouts de verre sur les bandes cyclables.

⚠️ Aucune difficulté sur l'axe Saint-Martin d'Hères-boulevard Joseph Vallier ➡️ Des efforts sont faits par la municipalité

⚠️ il y a des pièges et là ➡️ trop de piste cyclable se confondent avec les voies piétonnes, confusion entre passage piétons et passage vélo ex : rue du 19 Mars 1962

⚠️ rond-point Pierre et Marie Curie - avenue Paul Verlaine ➡️ C'est de mieux en mieux, mais je me sens encore en danger ; moi et mes enfants. J'utilise le vélo tous les jours. Les automobilistes aux comportements dangereux (utilisation du portable au volant, portière qui s'ouvre, agressivité...) sont réguliers.

⚠️ croisement Agutte Sambat et Gambetta

⚠️ l'estacade

⚠️ > Gare - côté Europole (manque de places gratuites) > Hyper-centre ville (les arceaux sont rares) ➡️ Un gros besoin d'arceaux de stationnements. Cela paraît insuffisant au vu du nombre d'usagers. Et également de stations de gonflages.

⚠️ Pont Esclançon ➡️ Communiquer auprès des cyclistes sur l'importance d'adapter sa vitesse en fonction des autres usagers quels qu'ils soient.

⚠️ Gambetta rue Thiers ➡️ Avoir plus d'accès à des locations courtes durées (type Velib)

⚠️ saint-bruno, rues étroites empruntées par voitures ➡️ j'aimerais pouvoir acquérir un VAE et être davantage aidée financièrement pour cela

⚠️ Le grand boulevard Esmonin/Europe au sud de la ville

 Zones commerciales, rues Ernest Hareux, Arago, quai rive gauche (en quittant la place Dubedout en direction de la presqu'île), cours Berriat

 les pistes cyclables des grands boulevards ne sont pas assez différenciés des piétons d'où problèmes...  que les véhicules motorisés respectent les pistes cyclables et n'y stationnent pas!!!

 une vraie place pour les nombreux cyclistes car trop de conflit avec automobilistes

 carrefour juste après l'arrêt St Bruno en direction de la gare, juste avant de passer sous le pont de l'estacade  Je me déplace tous les jours en vélo mais j'ai peur tous les jours, surtout du fait des automobilistes, des gens pressés. Je sens quand même une amélioration depuis quelques années.

 Il faudrait que tous les feux soient des cédez le passage pour les vélos  Non

 carrefour jeu jaunes-avenue Paul Verlaine!! pourquoi ne pas avoir une voie sur l'auto pont car le carrefour en bas est dangereux : pour aller tout droit on coupe la route des voitures qui tourne à droite... j'ai failli me faire découper plus d'une fois  - développé des voies partagées pour que tout le monde se sente en sécurité. Je me déplace à vélo depuis que j'ai 6 ans. j'en faisais avant la piste cyclable. J'ai plusieurs fois "volé" sur des voitures qui m'ont coupé la route, j'anticipe et je sais tomber!!! Si on veut aller plus loin il faut que je puisse y aller avec mes enfants, qu'une personne âgée puisse se sentir en sécurité... Laissons plus de place au vélo et isolons-le des voitures. Très bien la réduction de la vitesse à Grenoble les voitures ont un peu plus de temps pour nous voir. Sinon une fille qui s'appelait Carole (ou pas je sais plus bien) qui tractait le mercredi 18/10 à 18h sur la piste cyclable au niveau du pont de Catane, elle peut me recontacter (je travaille sur une problématique de la pollution de l'air et une des solutions est le vélo, j'aimerais rencontrer votre association)

 Boulevard Clémenceau : La majorité, le long du parc, est une contre-allée avec parking des deux côtés, voitures en sens unique et vélos en double sens, sans compter les piétons qui marchent de préférence sur la chaussée. L'espace est à réorganiser pour la sécurité de tous => idée, enlever un côté de stationnement (côté parc/palais des sports) pour que la voie piétonne soit plus visible et donc utilisée (aujourd'hui elle est étroite et cachée derrière la rangée de voitures stationnées). Remplacer ce côté de stationnement par une vraie voie cyclable à double-sens, et conserver la voie voiture et la rangée restante de stationnement côté boulevard. Le reste du boulevard est également dangereux, avec la piste cyclable tantôt en sens unique tantôt en double sens (tout le monde la prend en double sens, car il est compliqué et aberrant de traverser le boulevard pour 50m), et qui serpente sur le trottoir, notamment devant des habitations. Il s'agit de plus d'un itinéraire très fréquenté, situé entre le centre-ville et le chemin de halage : voie d'accès pour le campus étudiant et les communes côté Grésivaudan !

 sur l'avenue maréchal Randon, venant de la place Notre Dame, les voitures qui tournent en direction de l'hôtel de police ne veulent pas laisser passer les vélos qui vont tout droit  je me retrouve souvent à vélo en face de piétons l' il sur leur portable avec les écouteurs et qui ne me voient pas ni ne m'entendent arriver.

 Le Rondeau

 Les axes avec parcours bus vélo communs  Beaucoup d'incivilités de la part des voitures et des cyclistes, non respect du code de la route

 Carrefour esmonin / Blum et Autoport  Il fait des pistes cyclables séparées car les voitures ne font pas attention.

 Partout !  Liaison domène Montbonnot très mal agencée. Plus de piste cyclable en allant vers Gieres. Fin sur la route peu large (=> je prends trottoir de 2m lui)

 Devant la vasque Olympique Rue Balzac  Que les automobilistes prennent conscience que les vélos ont leur place sur les voies de circulation. Ils ont tous les 2 la même légitimité.

 Boulevard Vallier Catane, Boulevard Jean Jaures et cours Berriat. Et toutes les rues à contre sens

 Les pistes en double sens sont dangereuses car la largeur de la chaussée ne permet souvent pas le croisement voiture vélo.

 Les carrefours où les voitures tournent à droite et coupent la piste  En amélioration constante depuis le nouveau maire

 Le long du tram, grand boulevard,  Bel effort ces dernières années, mais que de poteaux bordures et obstacles pour empêcher le stationnement des voitures, ça nous pourrit la vie. Le déplacement à vélo peut aussi être rapide, efficace pas qu'un loisir.

 beaucoup trop de vols de vélo

 la traversée Est-Ouest de la place Dubedout la traversée Est-Ouest de la gare (contournement long)

 le cours Jean Jaures: qd il y a des bordures de chaque côté de la piste rendant les dépassements impossibles, et les passages où les piétons marchent dans la piste cyclable

 Le stationnement des véhicules en double-file sur les entrées de couloir à vélo en fin de contre-allée sur toute l'agglomération. Le stationnement des mêmes véhicules sur les bandes cyclables tout comme la circulation des piétons sur les pistes cyclables

lorsque le trottoir n'est pas assez large ou dans un revêtement ne permettant pas le circulation des poussettes (gravier).

L'aberration des trottoirs partagés en piste cyclable par un coup de peinture magique ! 🖍️ - résoudre les problèmes de vandalisme et de vol dans les stationnements (payants) de l'agglomération. - entretenir les voies cyclables et le revêtement plus fréquemment. - Verbaliser les stationnements d'automobilistes sur les pistes, bandes couloirs cyclables...

⚠️ la périphérie

⚠️ La rue Condillac, de l'avenue Agutte Sembat à la place de Verdun 🖍️ L'atout de Grenoble, c'est la topographie, très plate. Mais les automobilistes sont particulièrement agressifs à l'égard des vélos, et leur conduite nerveuse nous met en danger.

⚠️ Piste cyclable boulevard clémenceau TRES dangereuse (espace partagé pour piétons, voitures en recherche de stationnement, croisements, ...) Piste cyclable rue Gustave Flaubert impraticable (chaussée détruite, vieux rails, trous, véhicules stationnés et poubelles au milieu de la piste) ! Piste cyclable rue Marcelin Berthelot dangereuse (nombreux véhicules tournant à droite coupent la piste sans regarder) 🖍️ Astmosphère très polluée, circuler à vélo dans les particules fines représente à mon sens un problème à moyen terme pour la santé.

⚠️ Rue Thiers a contresens 🖍️ Il faut continuer ! Il faut sensibiliser les conducteurs de voiture.

🖍️ Grenoble pourrait être une grande ville du vélo mais la cohabitation avec les véhicules motorisés est mauvaise. De trop nombreux véhicules motorisés stationnent sur les bandes cyclables, de trop nombreux véhicules ignorent la signalisation indiquant la priorité au vélo lorsqu'il y en a. Enfin, des comportements dangereux comme le non respect des feux rouges par quelques automobilistes rend le franchissement de carrefours vraiment très exposés pour les deux roues.

⚠️ Le centre ville 🖍️ Beaucoup de cycliste pour des itineraires qui ne sont pas encore tout à fait adapté, des aberrations (piste cyclable qui s'arrête d'un seul coup), un centre ville pas assez accessible

⚠️ stationnement hypercentre; circulation Jean Perrot; certaines pistes cyclables dangereuses (racines sous goudron, végétaux qui dépassent ou gênent la visibilité)

⚠️ avenue des martyrs (mélange bus vélos) 🖍️ ville très bien adaptée: taille, top[ographie, climat.

⚠️ . 🖍️ .

🖍️ Le vol est vraiment un gros fléau à Grenoble, même les garages à vélos ne sont plus sûrs.

⚠️ Dans mon usage du vélo (cad vélo taff quand il fait beau, les jours sans pollution, etc ), je vois 1 point noir entre le musée et la gare du téléphérique ; en particulier lors de travaux sur la section protégée qui se trouve sur l'autre berge de l'Isère. Ce passage qui peut être évité en temps normal, (depuis la rénovation du quai St Laurent ) est très dangereux. Il faudrait que la commune soit plus attentive aux usagers à vélo lors des travaux. A noter, que ce passage est clé pour les automobilistes et son gabari ne pourrait pas être réduit sans amplifier les bouchons sur l'ENSEMBLE de la métropole ; ce qui ne me semble pas souhaitable vu la situation Grenobloise qui est catastrophique de ce point de vue. 🖍️ J'apprécie les pistes cyclables sur les berges de l'Isère qui me permettent d'aller à mon bureau, depuis le pays voironnais, sans être confronté au trafic automobile. Le partage des pistes cyclables entre piétons et cyclistes pose pb car les uns et les autres ne sont jamais au bon endroit.

⚠️ Lorsque les cyclistes et les piétons se partagent l'espace c'est très problématique (grands boulevards par exemple: Foch, Jean Jaurès), et pour les cyclistes et pour les piétons. Il faut que les pistes cyclables soient marquées sur la chaussée réservée aux voitures, et non pas sur les trottoirs. 🖍️ Il faut que les cyclistes occupent davantage la chaussée réservée aux voitures! Des pistes cyclables sur la route et non pas sur les trottoirs.

⚠️ l'autoroute

⚠️ rue d'alembert/rue abbé grégoire

⚠️ La jonction entre les grands axes, types cours Jean Jaurès et grands boulevards, reste dangereuse pour les cyclistes. En raison du volume de la circulation, de la clarté des pistes, j'ai souvent eu de grosses frayeurs

⚠️ Certains carrefours, surtout avec TRAM et voitures - exemple: devant le CHU, rien n'est prévu pour les vélos

⚠️ Bd Gambetta 🖍️ en progrès mais peut toujours mieux faire...

⚠️ Centre ville, et sur les bords de l'Isère 🖍️ Il manque des campagnes de prévention mais aussi d'éducation à l'usage du vélo mais aussi des piétons (par exemple qui marchent sur les pistes alors qu'il y a des trottoirs).

⚠️ Cours berriat 🖍️ Faites vite car on en a marre ! On veut des voies de vélo partout et sans coupure ! Moins de voiture !

⚠️ Boulevard Gambetta partie nord

⚠️ Le long des itinéraires en sens unique avec places de parking de part et d'autre ou dans une moindre mesure pistes cyclables non protégées le long des axes avec places de parking 🖍️ - des feux et/ou règles particulières pour les vélos aux carrefours

⚠️ Le centre ville

🚧 les croisements entre pistes cyclables et rues ➡ Le moyen le plus rapide pour circuler en centre-ville

🚧 Passer sous la gare

🚧 Quais st laurent pont en réparation

🚧 Début quai Mounier/ fin quai Jouvin, au niveau du pont. Dns le sens est-> ouest, les vélos roulent à gauche des voitures. Les voitures qui tournent pour prendre le pont ne mettent que très rarement le clignotant, et respectent encore + rarement la priorité des vélos qui arrivent par l'arrière sur leur gauche. J'y ai été renversée en décembre 2016, et à nouveau au printemps 2017. Conducteurs s'estimant dans leur bon droit ^puisque "priorité à droite". Urgent d'y mettre une signalisation (panneau king size?) pour alerter sur le fait que les vélos, bien que roulant à gauche, sont prioritaires car sont sur bande cyclable et la voiture tourne! nombreuses interruptions de pistes cyclables. Ex La tronche quai Eugène Charpenay dans le sens la tronche -> grenoble. Piste cyclable à gauche qui s'interrompt, il faut alors en théorie traverser la chaussée pour aller rouler à droite (avec les voitures), et 500m + loin il faut re-traverser pour reprendre la piste cyclable à gauche! c'est dangereux, résultat les vélos roulent sur le trottoir de gauche pendant les 500m d'interruption de piste cyclable pour éviter

de traverser 2x la route, ce qui agace évidemment les piétons... ➡ il faut séparer les espaces cyclables des chaussées afin de sécuriser le vélo. Mettre des signalements aux carrefours dangereux. Il y a de nombreuses petites rues a sens unique où les vélos sont autorisés à circuler à contre-sens, mais sans réellement d'espace sur la chaussée (avec juste un vélo dessiné au sol): très problématique quand les voitures arrivant en face s'estiment prioritaires et ne se poussent pas le moins du monde. on ne peut pas appeler cela une "piste cyclable" quand il n'y a pas d'espace dédié au sol.

🚧 Boulevard du Maréchal Leclerc : la circulation est dense en 2x2 voies, mais aucun aménagement cyclable

🚧 les quais de la graille ➡ Les résidences/logements n'ont pas toujours de locaux adaptés pour garer les vélos. Des aménagements pourraient être encouragés auprès des syndicats de copropriétés.

🚧 Rue condillac, contre sens vélo avec de très nombreuses priorités à droite. Les voitures ne voient souvent pas les cyclistes. Il faudrait mieux mettre des cédez le passage. ➡ Non

🚧 le centre ville

🚧 Cours Jean Jaures, piste à moitié sur la route a moitié sur le trottoir, pas de visibilité. Croisement boulevard Gambetta et Maréchal Foch quand on vient du sud vers le nord. ➡ Trop de voitures n'ont pas conscience des vélos (stationnement sur les pistes cyclables, pas conscience de couper la piste en tournant à droite...).

🚧 Les grands axes (4 voies), sur lesquels il n'y a ni piste ni voie cyclable.

🚧 maj ➡ maj je pense qu'il faut surtout faire diminuer les vols de velo et faire attention au velo électrique qui vont trop vite

🚧 Les abords du centre-ville et le déplacement dans les villes périphériques est problématique. Le vélo est facile uniquement si on reste dans les seuls grands axes bien aménagés en dehors du trafic motorisé ➡ Pour que ce soit moins dangereux, il faudrait plusieurs axes de développement: -arrêter de penser que le transport à vélo est un loisir. Pour beaucoup c'est un moyen de transport, les tours et détours obligatoires sont pénibles et énergivore en temps. Quand on vélo, on fait pas forcément du tourisme! -Arrêter de penser le vélo comme moyen de limiter la vitesse des voitures! (en particulier sur les grands cours à Grenoble...) -nécessité de voies réservées aux vélos, séparés des voitures ET des piétons...ce qui implique d'arrêter de faire passer les vélos sur les trottoirs -Augmenter au maximum la visibilité. (par exemple en avançant les positions vélo aux carrefours et prévoir la signalisation en conséquence)

🚧 le manque d arceau pres de lieu public ➡ hulot supprime la prime pour velo électrique la clique a piole et ferrari estime qu il ne peu pas la donner comme certaine ville du departement ni DE TRANSFORMER LE RESEAU T. COMMUN GRATUIT COMME D AUTRE VILLE DE FRANCE HEUREUSEMENT ILS SONT ECOLO ECOLO ET LA CAPITALE DES ALPES LOL

🚧 Je ne vois pas d'endroit vraiment problématique pour le vélo à Grenoble, à part les alentours qui sont vite en pente (exemple: montée vers le Sappey) et pour lesquels il faut continuer le tracé de pistes cyclables car les vélos électriques vont les fréquenter de plus en plus. Autre remarque: monter son vélo dans un tramway pourrait être autorisé plus largement en cas de vélo crevé / vélo en famille si enfants fatigués par ex. mais je conçois qu'il est difficile de faire des cas "à part"

Merci de votre enquête ➡ le développement du vélo ici est top.. à continuer dans le sens de la ville d'Amsterdam ;)

🚧 Avenue de vizille qui est en très, très mauvais état, aucune piste cyclable et des automobilistes garés de part et d'autre.

➡ Difficile de circuler sereinement et en sécurité en vélo dans Grenoble. Les automobilistes sont trop nombreux et ne respectent pas les vélos surtout aux croisements. Les pistes cyclables sont jonchées de verre, les routes sont dans un état catastrophique et les scooters sur les pistes cyclables très fréquents et dangereux. L'autoroute a vélo est un bon début mais je pense qu'il n'est pas nécessaire de la repeindre tous les mois, l'argent pourrait servir à l'amélioration d'autres endroits dans un état catastrophique

🚧 Accéder au pont de Catane en venant du sud de GRENOBLE ➡ Faire respecter les bandes cyclables par les automobilistes (stationnement pour téléphoner en particulier)

 le long de la départementale D15

 les grands axes : Jaurès, gambetta, boulevards

 Rue gambetta  ça manque de pistes cyclables réservées aux vélos!

 Carrefour du pont de Catanne  A Grenoble il y a un gros problème de discipline des automobilistes: ils grillent les feux rouges quotidiennement !!! Ce manque de discipline est le principal pb pour les cyclistes à Grenoble

 Il est nécessaire de modifier le code de la route pour les vélos : les contraintes, les dangers, les bénéfices, ne sont pas les mêmes à vélo et en véhicule motorisé. Un surplus de pédagogie est également nécessaire : pour les cyclistes (trottoirs) et pour les automobilistes.

 Beaucoup trop de vols de vélos à Grenoble et rien n'est fait par la police. Grande contrainte. Quand on retrouve son vélo en vente alors qu'il a été volé quelques jours avant

 Je n'ai pas de voiture, ne circule qu'à vélo. Je constate de plus en plus de 2 roues motorisées sur les pistes cyclables le long de l'Isère (Trajets Centre-ville/Campus). Et bien, souvent qui n'ont même pas le respect de rouler lentement alors

que cette portion de piste cyclable est très fréquentée aux heures de pointe.  Je réitère mon commentaire précédent concernant les 2 roues motorisées qui empruntent les pistes cyclables : très dangereux. J'ajouterais un manque d'arceaux vélos à la gare, sur le campus et autres points qui drainent un fort trafic de personnes

 Saint Bruno, croisement des rues vers GEM+Tram+Train  Plus nous avons des bons réseaux de pistes cyclables plus les gens auront envie d'aller en vélo au lieu de prendre une voiture ou un bus bandé

 La limite à 30 km/h a permis de sécuriser les vélos. Il faut poursuivre en améliorant l'accès aux vélos en libre service.

 Chavant  Revoir la signalétique (panneaux, feux...) à destination des cyclistes, en rajouter pour que les novices s'y retrouvent sans faire d'erreur

 Les ronds points, les routes sans piste cyclable,  Il faudrait que les automobilistes soient plus attentifs au respect des cyclistes sur la route

 Plus gros problèmes : Les rues à sens unique voitures mais double sens vélos, l'agressivité des conducteurs de voitures

 Boulevard Jean Perrot dans le sens Eybens Grenoble

 Sur mes itinéraires quotidiens : La rue Condillac dans le sens des voitures et les obligations de zig zag sur les grands boulevards pour suivre "l'itinéraire cyclable"  Globalement c'est très agréable de se déplacer en vélo dans Grenoble pour un adulte sauf pour quelques points noirs. Les double sens cyclables sont parfois très dangereux quand la rue est trop étroite. Je n'ose cependant pas rouler avec la cariole bébé sauf pour rejoindre les voies vertes de loisir. Je trouve dommage que le climat soit de plus en plus tendu entre automobilistes et cyclistes. Cela rend les déplacements moins sûrs et surtout moins sereins...

 Les rues de l'hyper centre surtout Rue Lafayette Rue de Bonne Rue des Clercs  Rien à ajouter

 Pas de lieu précis, mais souvent des retours sur la chaussée sans marquage, parcours discontinus  Souvent beaucoup de verre cassé sur les pistes, nettoyage au bout de 3 à 4 jours voir une semaine. Parcours très hétérogènes (bande cyclable, trottoir partagé, retour sur chaussée dangereux contre allée avec des véhicules qui bloquent le passage...). Beaucoup de vols. Comme certains automobilistes, certains cyclistes n'adaptent pas leur vitesse et grille la priorité aux autres cyclistes. Malgré quelques défauts Grenoble reste une ville agréable pour la pratique du vélo.

 Je ne sais pas

 Sur mes trajets, quand le cycliste va vers l'ouest sur la piste cyclable du boulevard Clémenceau et qu'il traverse au feu piéton vert le boulevard Jean Perrot. Les voitures venant du boulevard Clémenceau ont un feu vert aussi avec un panneau indiquant la priorité pour les cyclistes. Mais beaucoup d'automobilistes ne respectent / comprennent pas ce panneau et ne cèdent pas la priorité au cycliste. Je suis souvent très hésitant avant de traverser, bien qu'ayant le feu vert, à attendre qu'un automobiliste me cède le passage, car trop roulent sans se soucier de moi. J'ai déjà été klaxonné / insulté par un

automobiliste estimant que je n'avais pas à traverser...  Pour moi la sécurité à vélo est trop fortement dépendante de la vigilance du cycliste à l'heure actuelle car les autres usagers ne sont toujours pas très attentifs: piétons qui vont sur les bandes cyclables brusquement sans regarder, automobilistes qui stationnent sur les pistes cyclables et obligent le cycliste à se déporter, ouverture de portières sans regarder s'il y a un cycliste, refus de priorité des automobilistes vis-à-vis d'un cycliste dans un carrefour / un rond point / au feu piéton vert alors que l'automobiliste tourne et doit céder le passage. Je suis vigilant pour moi et je ne veux pas que ma fille de 11 ans fasse du vélo urbain dans ce contexte. Cela reste trop risqué. Il serait bon que dans le permis de conduire automobiliste il y ait un vrai module pour comprendre quels risques éviter (ouverture de portières, priorités à respecter, 1 "vrai" mètre de distance avec le vélo, etc) et que cela soit testé lors de l'examen de code ET de conduite.

 Il y a des situations très hétérogènes quant à la qualité des infrastructures en fonction des rues empruntées

 Le double sens cyclable rue Très Cloîtres, dangereux car très étroit et où le trafic motorisé est fréquent  Assez des

automobilistes garés sur les pistes cyclables ou trottoirs qui mettent tout le monde en danger. Et je ne parle même pas des 2RM qui circulent sur les pistes / voies sur berge...

⚠ Avenue de Vizille Avenue Leon Blum Rue Diderot Cours Berriat Avenue Alsace Lorraine ➡ J'utilise "l'autoroute à vélo" tres agréable qui a été aménagée vers l'école Elizee Chatin et l'Aigle. Par contre, une fois arrivée au croisement avec Jaures, il n'y a plus rien d'aménagé et de sécurisé pour rejoindre la gare ou l'arrêt de tram Berriat

⚠ L'avenue Alsace Lorraine ➡ Verbaliser le voitures sur les pistes cyclables serait un gros plus.

⚠ Avenue Ambroise Croizat et centre ville vers place d'avril ➡ Parfois dangereux avec automobilistes peu concentrés  
➡ beaucoup d'efforts de fait et c'est bien! le nombre de cycliste a beaucoup augmenté. Il faudrait que chacun piétons, cyclistes et conducteurs soient plus respectueux les uns des autres. Les automobilistes sont plutôt plus respectueux qu'il y a qq années. Les cyclistes ont tendance à être très souvent en infraction et commencent à être décriés...je n'ai pas de solutions mais cela est très dommage. Rouler à vélo est loin d'être "apaisant dans une ville apaisée"...même si je me déplace à vélo tous les jours.

➡ Malheureusement, nous sommes beaucoup de cyclistes à être peu scrupuleux vis-à-vis des règles de circulation... Dans un sens, un durcissement des règles et des contrôles serait très désagréable dans le sens où on devrait avant tout encourager les gens à prendre le vélo, synonyme pour moi en partie de liberté. Et pourtant, je crains que ce genre d'attitudes ne crée une tension vis-à-vis des autres usagers.

⚠ Contre-sens petites rues centre ville

⚠ Boulevard Gambetta depuis la mise en place du double sens pour les voitures

⚠ Le boulevard Gambetta ➡ De gros progrès ont été faits ces dernières années, mais il reste bcp à faire sur certaines pistes cyclables

⚠ Cours Jean Jaures/libération Le long du frac en allant sur bachelard: sol très abîmé et pas de lumières. ➡ Trop de piste cyclables sur les trottoirs donc conflit avec les piétons. Trop de piste cyclables mal séparées des voitures

⚠ Les voitures (mal) garées dans la contre allée du cours Jean Jaurès, qui ne gênent pas les voitures, mais obstruent complètement la piste cyclable. ➡ Elle s'est bien améliorée avec la municipalité actuelle, la vitesse réduite pour les voitures à 30km/h partout dans l'agglomération, et la location de vélos commence il me semble à démocratiser la pratique du vélo, et la situation commence à être acceptée par tous

⚠ 33 boulevard Gambetta, Grenoble

⚠ Cours Gambetta+rue Ampère & Avenue Rhin et Danube+Liaisons Fontaine, Meylan, ➡ L'homme qui entre dans son auto mute en Roi arrogant (ex. en 30 ans de vélo urbain, une seule automobiliste m'a remerciée de me garer pour lui laisser la voie libre, un automobiliste sortant d'un parking d'hôtel sur une rue étroite et autorisée aux vélos en contre sens m'a bien regardée dans les yeux et a démarré sur moi) et très inconscient de sa dangerosité.

➡ Trop de voitures se garent sur les bandes cyclables,

⚠ gare ➡ Eduquer dès l'école pour les nouveaux cyclistes

⚠ Grand axes

⚠ Av Albert 1er de Belgique, la bande à contresens est top ! Mais qd une voiture se gare dessus cela devient très dangereux de se retrouver face au flux d'un grand axe. Et il y a souvent des voitures dessus... ➡ C'est pas mal. Mais ne pas oublier de comparer sérieusement avec d'autres villes (Nantes Strasbourg) car il y a bcp d'autocongratulations ici pour une ville pas si facile à vélo, et bcp d'opérations de police visant à faire passer le cycliste pour un délinquant...

➡ Très difficile de répondre à votre questionnaire car certaines pistes sont bonnes et d'autres abominables exemple pour aller de la Bastille à Pont de Claix soit 14 kms aller retour si nous avons 2 kms acceptables c'est le maximum d'autres exemples peuvent être fournis

⚠ grand axe

⚠ Championnet

⚠ Carrefour: les voitures coupent la voie cyclable quand on tourne à droite (il pourrait il y avoir des rambardes de sécurité au niveau des virages et carrefour) ➡ C'est quelque fois dangereux et les vols ne sont pas rares mais sans mon vélo je serai beaucoup beaucoup moins mobile. En plus, il paraît que c'est la ville la plus plate de France!

⚠ L'Europe

➡ C'est super et il faut que l'on travaille tous ensemble à ce que cela soit encore mieux !

⚠ Carrefour Chorie/Avenue de Vizille ➡ Vite passons au péage urbain

⚠ Les grands axes Le centre-ville piéton ➡ De très bonnes initiatives déjà! Tout d'abord, le maire qui se déplace aussi à vélo= bel exemple! Il manque cependant une éducation des automobilistes qui insécurisent Beaucoup, Beaucoup

nos trajets de cycliste. Y compris les conducteurs de bus qui nous coupent la route, nous klaxonnent dessus... Il faut démocratiser les trajets tram et vélo à toute la journée et sécuriser plus les postes cyclables pour empêcher les voitures de nous couper la route ou nous mettre en danger.

 Les quais de l'isère

 Cours Berriat  Beaucoup de progrès en cours à poursuivre !

 Trajet Île Verte → Hyper Centre

 Centre ville et rues a contre sens.  Sur les berges, trafic intense avec piétons, cyclistes et vélos électriques dont la vitesse rapide peut engendrer des accidents

 TRES dangereux Quai Claude Bernard !  Trop de voies de vélos

 Hypercentre (glissant, rails tram, partage piétons - voitures, stationnement gênant)  Rationaliser et harmoniser le réseau cyclable

 Voie de bus

 Les aménagements cyclables qui sont d'un côté puis de l'autre de la route et qui nous font traverser la route tous les 100m. Piste interrompue sur 100m avec du danger sur la route.

 Le vélo fait parti de la vie grenobloise. Une meilleure communication envers le partage entre les piétons et les vélos. Trop de piétons utilisent les pistes cyclables sans faire attention aux vélos.

 Pensez à mettre du sel en hiver en cas de verglas sur les pistes cyclables! Attention au nombre grandissant d'incivilités envers les vélos de la part des automobilistes frustrés et pressés!

 séparer vélos et bus éviter la voie dédiée aux vélos en contresens avec les voitures

 Carrefour Chavant + Boulevard Jean Pain + Quais Sud de l'Isère + franchissements A480/Drac et Rcade Sud - voie ferrée.  Attention, c'est Grenoble Alpes Métropole (qui regroupe 49 communes de l'agglomération) qui a la compétence "aménagement et politique cyclable" et, plus largement, "voirie et espaces publics" sur l'ensemble des voies hors autoroutes et RN (les RD ayant été transférées à la métropole début 2017). De ce fait, ce n'est pas trop possible d'évaluer le rôle de chaque commune individuellement car elles n'ont presque plus de levier d'actions en termes de politique cyclable.

 cours berriat sur la partie où il n'y a pas encore de piste cyclable  je suis mise en difficulté par des automobilistes qui nient mon bon droit (circuler en contresens cyclable par exemple), me serrent de près, me klaxonnent trouvant que je les gêne, me coupent la voie, et par des piétons qui traversent sans regarder. Je trouve qu'il est important de communiquer là-dessus. On n'insiste pas suffisamment sur la vulnérabilité du cycliste - autant que le piéton voire plus à cause de la perte d'équilibre et parce qu'il se retrouve au milieu de la circulation

 1) Il serait bien d'avoir un parking vélo au niveau du pont MSP, côté de la rue Mortillet (Il y a un endroit paisible de 400m<sup>2</sup> environ) 2) Quai Stéphane Jay, après le musée, la voie cyclable en sens inverse des voitures est très dangereuse. Il serait bien de la sécuriser, en plus un passage pour handicapés a été réalisé et les cyclistes le contournent et se retrouvent face aux voitures. Ensuite au feu les voitures n'hésitent pas à rouler sur la voie cyclable pour dépasser ceux qui vont vers le musée. Après, les cyclistes empruntent le trottoir jusqu'à la place Dubedout et celui-ci est en mauvais état (aussi devant le parking des remontées des bulles, trottoir complètement défoncé). 3) Le quai Claude Bernard, est défoncé sur la partie droite où la mairie a donné la possibilité aux cyclistes de pratiquer pour ne pas qu'ils aillent au dessus sur la partie piétonne. 4) les rues Arago et Henri Tarze ne sont pas praticables. Et pourtant elles permettent de rejoindre la voie cyclable faite devant Schneider Electric et ensuite la voie sur berge. Au sujet de la voie cyclable devant Schneider Electric, celle-ci a été faite, seulement sur une certaine distance et une cinquantaine de mètres n'a pas été refaite, un peu défoncée !! Hélas !!!

 Les incivilités comme casser et laisser du verre sur les voies en l'occurrence cyclables devraient être punies !! c'est très pénible de devoir réparer son vélo et surtout par temps de pluie !!! sans parler des crottes de chiens !!!

 avenue alsace lorraine  non

 Zones où il y a des travaux  non

 Les rues à sens unique très étroites, ex. rue très-cloîtres

 En centre-ville (Chavant), les carrefours sont parfois compliqués. En général, les pistes cyclables sont en mauvais état (mais Les routes aussi).  Beaucoup de sensibilisation doit être faite sur le comportement des cyclistes (feux rouges à respecter, ne pas aller sur les trottoirs, respecter les automobilistes). Aujourd'hui, le respect est à sens unique (les voitures doivent respecter les vélos, mais dans l'autre sens ?). Beaucoup mettent en danger les autres usagers (autant cyclistes que piétons). Et pourtant, je suis cycliste et n'ai pas le permis.

 Avenue Max Dormoy et toutes les rues à sens unique

 Séparer les voies du bus et les pistes cyclables, la ou c'est possible (e.g. avenue des Martyrs)

 sur les pistes cyclables des grands boulevards

 Tout le centre ville, en peripherie de l'hypercentre. Depuis que les automobilistes ont ete interdit dans beaucoup de zone du centre ville, les bouchons ont augmentes partout ailleurs dans la ville, exasperer pour tout et rien les usagers ne se respectent plus du tout les uns les autres, quelques soient leurs modes de locomotion. Circuler en centre ville est cause quotidienne de conflits. Nous sommes tres loin de la metropole apaisée affichée sur les planneaux du "maire".  Circuler a velo a grenoble est facile dans le sens ou on peut se procurer un velo rapidement et que l'infrastructure existe pour circuler. Mais des problemes subsistent premierement, certains carrefours ou certaines zones sont tres dangereux et non aménager meme en plein centre ville. Deuxiement, la politique menée par le maire du "velo roi", a exacerbe les deaccords entre pietons, voitures et velos et plus personnes ne respectent personnes. C'est moi d'abord, les autres apres, et quand au code de la route, les bases telques feux rouges, stop et priorite a droite sont facilement oublies.

 Trop de vol, et un manque de pistes cyclables hors grands axes

 avenue gabriel péri à st martin d'hères  je pédale, donc je suis (en général un cycliste qui est devant moi)

 piste cyclable sur les contre-allés dangereuse pour les enfants

 Boulevard gambetta  Les automobilistes sont le premier et principal danger !

 Le cours Jean Jaurès (piste cyclable pas pratique du tout); avenue Jean Perrot (pas d'aménagement)

 Stationnement à la gare  Lorsqu'il est impossible d'avoir une veritable piste cyclable, il faut privilégier une bande sur la chaussée plutôt que sur le trottoir, afin que la sécurité/confort des piétons ne soient jamais dégradés par les vélos (et ainsi éviter les conflits d'usage).

 Gambetta  Trop de stationnement sur les pistes cyclables

 Passage du Rondeau très dangereux  Tout ne se passe pas dans l'hyper centre de la Ville : il y a une vie en dehors de la place grenette. Il serait bon d'y penser pour le vélo, et surtout pour les TC !

 L'usage du vélo est facile à Grenoble, seule difficulté est la sécurité de son vélo et les vols de vélo fréquents sur l'agglomération (rue fréquentées, rue moins fréquentées, gare ect...)

 Nulle part, les aménagements sont très bien, le plus dérangeant c'est les stationnement sur les pistes cyclables, l'éducation des conducteurs motorisés et les vols. L'avenue du grand sablon sur la tronche entre le rond point et le créma-torium mériterai une petite rénovation.  On est chanceux, la ville et la métropole font du bon boulot, les résultats sont là avec beaucoup de trajets en vélos. Continuez, la société évolue et le vélos va prendre une place encore plus importante dans la ville. Suggestion : une prime pour les vélos électriques ? je sais que les finances publiques sont contraintes mais ça donnerai un vrai coup d'accélérateur pour des trajets un peu plus long (10-15km) pour faire le déplacement domicile-travail

 Une partie du cours Jean Jaurès circulation avec les voitures. Avenue Marechal Randon où les voitures nous doublent en même temps que le tram

 Pont Marius gontard coté quai de france. A cet endroit les voitures ont tendance à ne pas voir les velos et à leur rouler dessus. La semaine derniere une dame a été victime d'un accident, et moi meme une voiture a déjà touché ma roue arriere.

 En ville dans les rues à sens unique  A Grenoble se déplacer à vélo devrait être la règle, c'est une ville qui se prête très bien à son usage puisqu'elle est plate. Trop de gens circulent encore en voiture

 Place docteur Girard  Le développement très important des piste cyclables à favorisé les déplacement à velo en ville. Il faut continuer et favoriser le développement de la culture et de l'amour pour la bicyclette.

 Rue de l'Alma, rue Abbé de la Salle (bande étroite, non séparée de la circulation, vélos en double sens sur la bande cyclable).  Nous venons de nous installer dans la ville et sommes ravis des efforts fournis par la municipalité. Nous ne pouvons que les encourager à continuer ce développement du vélo dans la ville !

 Les petites rues

 cours berriat (vers st bruno)

 Place Nelson Mandela  Des progresses ont ete fait

 Pistes cyclables en contre sens dans les petites ruelles.

 Traversée de rocade  Ca progresse ça progresse :-)

 Quartier Saint-Bruno, Estacade...  Grenoble est globalement bien équipé en pistes cyclables et les vélos sont les bienvenus. Il est malheureux que le vol de vélo soit le 2ème sport le plus pratiqué (après le vélo)...

 Les contre allées.

 Il manque du stationnement et surtout les pistes cyclables ne sont pas respectées par les automobilistes.

 rue sens unique ouvertes vélos - trop étroites en ville  trop de vols - pas assez d'emplacements

⚠️ la rue d'alembert et la rue abbé grégoire : elles sont très étroites et les voitures veulent toujours doubler très vite.. 🚲  
Bonjour, il n'y a aucune piste cyclable pour relier les différents sites du conservatoire entre eux ( en particulier la Saulaye MC2) c'est extrêmement dangereux avec les enfants qui sont les principaux usagers

🚲 Frein important à l'usage du vélo à Grenoble : la pollution !!

🚲 Une meilleure éducation des cyclistes serait aussi appréciée. Ils sont souvent prétentieux et ne respectent pas le code de la route.

⚠️ Dès que l'on s'éloigne du centre ville, pas de liaison facile avec les autres quartiers. 🚲 Ville géographiquement adaptée au vélo mais usage restreint car vols de vélo très importants et pas de liaison directe et facile entre les quartiers en dehors du centre ville, c'est dommage

⚠️ Place de l'étoile

⚠️ Rue Thiers 🚲 Il faudrait autoriser les vélos à passer aux feux rouges

⚠️ Je pense que l'intersection sur le cours Jean Jaurès à hauteur du rond-point en direction de Pont de Claix devant le restaurant la boucherie est insécurisante car il faut franchir la route des véhicules motorisés qui s'engagent sur la rocade.

🚲 La pratique du vélo est globalement très agréable à Grenoble; néanmoins il me semblerait pertinent que chacun, conducteur de véhicules motorisés, cyclistes, piétons, skateurs, etc, fassent d'avantage preuve d'empathie et de courtoisie. Ainsi, la mise en place de stages encadrés où chacun pourrait s'essayer au mode de déplacement de l'autre permettrait peut-être de cerner les problématiques et réalités dont on n'a pas conscience, de même qu'un automobiliste ne réalise pas forcément l'inertie d'un poids lourd et se plaint lorsque celui-ci lui coupe légèrement la route au rond-point.

⚠️ Aux environs des marchés 🚲 Être plus répressif pour les cyclistes sur les trottoirs et roulant à contre sens. Enlever les épaves des arceaux de stationnement.

🚲 Cohabitation cycliste/voiture difficile

⚠️ Au début Gambetta

⚠️ Le pont de la porte de France en direction du centre ville 🚲 Grenoble bénéficie d'un énorme avantage naturel: la complète platitude! Beaucoup d'efforts sont réalisés par la ville mais cela suscite de plus en plus d'agressivité de la part des automobilistes qui ont du mal à circuler.

⚠️ 1 - Carrefour Chavant 2 - Passage entre le stade et l'arrêt Flandrin-Valmy 3 - Passage du cours Berriat vers l'école de commerce 4 - Toutes les intersections avec les contre-sens cyclables 🚲 La mairie actuelle fait des efforts méritants !

⚠️ La disponibilité d'arceau de parcage de vélo devant tous les commerces de proximité (quartier Malherbe, La Bruyère). L'interconnexion des axes cyclistes (et en particulier le prolongement du cours Berriat après le Drac, sur le tram A)

⚠️ Centre ville

⚠️ rue des Martyrs, Presqu'île : partage de la voie avec les bus très dangereuse, surtout avec les travaux en cours (très nombreux bus, chaussée abîmée, véhicules en intervention/livraison stationnant sur la voie). Quais de l'Isère, rive gauche : circulation très compliquée. 🚲 Beaucoup de voies cyclables finissent en impasse et n'aboutissent pas : le cycliste se retrouve alors dans un espace mélangé avec les véhicules. Les sas vélos sont très souvent occupés par des véhicules aux feux rouges Les voies cyclables sont trop souvent occupées par des véhicules en double-file ou en livraison. Solution : marquage rugueux, accotement, isolation de la voie, contrôle de police plus fréquent ?

⚠️ Carrefours

⚠️ Tous les axes où les véhicules motorisés sont communs avec les vélos... notamment me concernant les liaisons échirolles Grenoble avec des véhicules en stationnement et les ÉNORMES rond-points...

⚠️ Place saint Bruno, arrêt de tram saint Bruno, cours Berriat 🚲 Grenoble est une ville très cyclable dans l'ensemble, avec beaucoup d'infrastructures dédiées et une culture cycliste très développée. Il reste cependant toujours des points à améliorer (continuité des parcours et verbalisation des motorisés mal garés)

⚠️ poursuivre le développement autour des grands axes traversant du nord au sud - bvd Gambetta 🚲 Revoir les feux tricolores (mettre en place des feux clignotant orange pour les vélos). Les feux tricolores à destination des voitures ne sont pas toujours adaptés pour les vélos. Les vélos ne respectent pas les feux tricolores car ils les jugent inappropriés.

⚠️ Centre ville 🚲 Mauvais respect du code de la route de la part des cycles et autos. Utilisation des autoroutes cyclables par les piétons est dangereuse

⚠️ Boulevard Maréchal Leclerc 🚲 Il y a toujours des choses à améliorer, mais Grenoble est la ville où j'ai habité avec la meilleure qualité de vie pour les cyclistes. Je remercie la mairie pour cet effort.

⚠️ Lorsque la piste cyclable est dans le prolongement de la chaussée motorisée : il faut avoir des yeux derrière la tête !

⚠️ croisement rue Joseph Chanrion boulevard Jean Pain 🚲 attention aux rues à sens unique où les vélos sont autorisés à circuler en sens inverse: souvent il reste les deux côtés stationnables pour les voitures d'où coup la rue n'est pas vraiment

croisable ; c'est dangereux aussi bien en voiture qu'en vélo. Et ce n'est pas praticable avec un triporteur. Il faudrait que dans ces rues un vrai tracé soit fait au sol afin de délimiter la piste cyclable. Et le must serait d'enlever au moins un côté de stationnement pour les voitures afin que la route soit assez large. Enfin stop à cette campagne d'alerte aux infractions en vélo à Grenoble; ce sont les voitures les vrais dangers et même sur mon court trajet quotidien, il y a tjrs pls voitures stationnées sur les pistes cyclables ce qui nous oblige à prendre des risques!

⚠️ avenue des martyrs ➡ Il faut créer des itinéraires cyclables impérativement séparés des voies de circulation des véhicules motorisés.

⚠️ rue d'Alembert et rue abbé Grégoire, trop étroite et pas de bande cyclable ➡ la mairie veut encourager le vélo mais ajoute des panneaux en ville annonçant qu'il est interdit et puni d'accrocher son vélo à un panneau. Hors en les arceaux sont toujours saturés. Que fait-t-on ? Autre chose: les pièges à voitures sont ultra dangereux pour les vélos, de nuit j'ai eu le droit à côtes cassées car le piège n'est pas signalé (pas de bande lumineuse et aucun panneau). Réclamation faite auprès de la métro : aucune réponse

⚠️ hyper centre ➡ les cyclistes subissent la dégradation générale de l'état des routes dans la ville

⚠️ intersection piste cyclable route, signalement peinture verte non suffisant ➡ Vol de vélo sur Grenoble impressionnant ! Beaucoup de personnes finissent par ne plus en faire après avoir acheté 3 vélos...

➡ Depuis quelques jours répression de la police municipale à l'égard des cyclistes ...

⚠️ Cours Jean Jaurès

⚠️ Les grands axes qui bordent l'hyper-centre (quais de l'Isère, autour de Chavant, ...)

⚠️ rue Jean Perrot vers le centre ville ➡ je ne suis pas représentatif de la diversité des utilisateurs, pratiquant de longue durée je ne suis pas inquiet au milieu des voitures. Les espaces exclusifs vélos ont un réel intérêt pour moi lorsqu'ils permettent une continuité à vitesse rapide (autoroute vélo).

⚠️ Tous les grands boulevards, avec des pistes cyclables sur le trottoir, en conflit d'usage avec les piétons qui respectent -comme les vélos- rarement leur couloir, couloirs qui sont une fois à droite une fois à gauche du trottoir, avec des bittes un peu partout comme autant de pièges. Sans compter que toutes les plaques d'égout sont systématiquement sur les pistes cyclables et non sur la route. ➡ Le plus sûr en vélo reste de rouler à la même vitesse que les voitures, voire plus vite...

⚠️ Se rendre à Echirolles n'est pas simple, les pistes cyclables sont étroites, et les véhicules à moteur trop rapides. Cela concerne par exemple l'avenue Paul Verlaine. ➡ Des scooters empruntent souvent la piste cyclable le long de l'avenue des Jeux Olympiques à toute allure. Cela procure un sentiment d'insécurité.

⚠️ LE vol des vélos très fréquent.

⚠️ Traversée des grands axes, comme Gabriel Péri et les jonctions avec des communes voisines (=> Grenoble Eybens)

⚠️ sur les axes pour rejoindre les autres communes de la Métropole (Fontaine, Meylan, etc.) ➡ non

⚠️ Quai Stéphane Jay Avenue de l'Europe Rond Point Pierre et Marie Curie

⚠️ voies à sens unique et vélos en contresens, car c'est souvent très étroit ➡ J'ai peur des voitures qui ouvrent leurs portières, des nids de poules que l'on ne voit pas le soir... Sur les bandes cyclables on ne se sent pas sûr, je préfère les pistes cyclables bien séparées des voitures. Par contre il faut éduquer les piétons pour qu'ils ne soient pas dessus!

⚠️ toutes les rues où la piste est brutalement interrompue, exemple boulevard Gambetta ; ou sur la chaussée, exemple cours Jean Jaurès. ➡ beaucoup trop d'interruptions des pistes cyclables qui rejoignent brutalement et dangereusement la chaussée, trottoirs en commun pour les piétons qui sont distraits et les cyclistes qui vont trop vite surtout les électriques, trop de piétons au milieu des pistes qui ne se rangent pas même quand on utilise la sonnette ; un aménagement cours Jean Jaurès complètement imbécile (contre-allées mixtes voitures/vélos avec des chicanes dangereuses et possibilité aux vélos de rouler aussi sur la chaussée mêlés aux voitures...) ; véhicules qui stationnent "momentanément" sur les pistes cyclables obligeant les cyclistes à passer sur la chaussée ; sans gêne de tous pour empiéter sur la piste cyclable y compris les véhicules municipaux alors qu'ils n'auraient pas l'idée de faire de même sur la chaussée. Encore trop compliqué et aléatoire de traverser la ville, exemple pour aller de La Tronche à Echirolles ou de Meylan à Fontaine... Les soirs de week-end, très dangereux de circuler à vélo car les pistes du centre-ville servent de stationnement aux voitures, sans jamais de sanctions !

⚠️ n ➡ na

⚠️ les contre-allées des boulevards ➡ Il faudrait avoir des passages de caniveaux sans choc pour la colonne vertébrale et entretenir les pistes balayage, tranchées rebouchées sans dôme

⚠️ sur mon trajet, l'angle des rues Pierre Semard et Félix Esclangon, dans la direction Ouest-Est est dangereux. ➡ plutôt bonne, une des meilleures villes.

⚠️ les rues à sens uniques mais avec accès à contre sens pour les vélos, les rues sont très étroites et les automobilistes peu coopératifs. ➡ la ville met tout en œuvre pour privilégier le vélo mais les cyclistes doivent aussi avoir un comportement

cityoyen.

⚠ Le cours Berriat, de Saint Bruno à Fontaine. Les vélos roulent souvent sur la voie du tram

⚠ Pistes cyclables insuffisamment différenciées des piétons sur les grands boulevards. ➡ A Claix, manque cruel d'itinéraire cyclable sécurisé pour rejoindre ceux de Grenoble.

⚠ Rond point des hôpitaux, entièrement prévu pour le tram et les voitures, pas pour les piétons, vélos et autres usagers. Les pistes cyclables sont réduites à quelques segments et la signalisation des vélos sur la chaussée est médiocre et peu visible. Dommage pour un secteur où travaillent 9000 personnes ! ➡ Beaucoup a été fait, mais il reste encore des progrès à faire pour séparer les vélos des piétons, notamment.

➡ Grenoble est favorisée par sa topographie, mais elle doit encore progresser

⚠ Le vrai danger vient essentiellement des usagers en vélo qui ne respectent absolument pas les règles de circulation et le code de la route (roule sur les trottoirs, à contre sens, pas de respect des feux tricolores). ➡ Mise à part l'indiscipline de mes confrères cyclistes, je n'ai rien à rajouter.

⚠ ce sont les carrefours où les automobilistes coupent les voies cyclables (par exemple sur les quais au pont neuf) l'ensemble des voies le long desquelles des marronniers ont été plantés alors que les coques des marrons crèvent les pneus... ➡ il y a de plus en plus de monde sur des vélos (cela fait plus de 10 ans que je me rends au travail à vélo Sassenage => la tronche) en plus des voies "chargées" nous commençons à voir des comportements inadaptés comme écrire des SMS à vélo ou doubler à vive allure (VAE)... bref ce qui fait en partie que je n'utilise pas la voiture je commence à le voir à vélo....

⚠ Rues piétonnes

⚠ La porte de France ➡ Il faudrait stopper les vols de vélos et proposer des lieux sécurisés pour les garer sinon personne ne les prendra

⚠ Parking vélo aux abords des arrêts Tram, exemple la Mairie, Chavan, ce, peu de place et beaucoup trop de vols ➡ Il faudrait rendre le casque obligatoire (pour les plus de 12 ans) Verbaliser les véhicules qui refusent la priorité aux vélos et piétons, mais aussi les piétons qui occupent les pistes cyclables voire coupe la route dangereusement.. bref communiquer pour instaurer un respect mutuel piéton/vélo/voiture !! Pas facile ..

⚠ Centre ville rues sens unique voiture, double sens vélo ➡ Problème vols

⚠ - pas assez d'itinéraires cyclables séparés des voitures - difficulté de circuler avec mon fils de 4,5 ans lui aussi à vélo: soit il est sur le trottoir (autorisé jusqu'à 8 ans) et se fait insulter par les piétons malgré sa faible vitesse et son respect des piétons. Soit il va sur la piste cyclable juste à côté des voitures, mais c'est bien trop dangereux, d'autant qu'avec sa petite taille il est moins visible malgré son gilet jaune. Les itinéraires cyclables séparés des voitures sont la seule solution fiable, mais ils ne sont pas assez nombreux ni assez continus. ➡ Améliorer la bienveillance entre les différents usagers de la route: piétons, vélos, voiture, ... Nous sommes tous tour à tour dans ces différentes catégories ;)

⚠ Au sud du parc Mistral, en venant de Foch vers Gabriel Péri, la continuité de la piste cyclable n'est pas assurée et cette section est très dangereuse. ➡ Les stationnements longue durée sécurisés seraient intéressants pour éviter le risque de vol, à la gare notamment.

⚠ Le rond point sur Edmond Esmonin (jonction Sud Vigny Musset/grand place/ Échirolles) = TRÈS dangereux // le cours Jean Jaurès /Libération (la piste qui s'interrompt, passe sur le trottoir, la chaussée, plus de piste à Alsace Lorraine = pénible et dangereux) ➡ C'est plutôt pas mal, mais encore un peu malaisé ou insécurisant par endroits, notamment pour se déplacer avec les enfants

⚠ Gresivaudan ➡ Pas mal, voies cyclables express utiles, moins de véhicules à moteur

⚠ Autour de la gare, vers le marché de l'estacade. Il n'y a plus de pistes cyclables, les rues sont étroites et souvent encombrées de voitures mal garées ➡ non

⚠ aucun ➡ Une personne éco-responsable prend son vélo tout les jours pour se déplacer, Grenoble est une ville adaptée pour ça, malheureusement la pollution étant très importante, je ne pense pas qu'il soit bon de respirer les particules fines qui sortent des pots d'échappement, c'est dommage, toutes les personnes qui prennent le vélo font des efforts pour au final dégrader sa santé à cause des automobilistes qui prennent leurs véhicules pour des petites distances, sans même utiliser le co-voiturage. Dommage... !

⚠ Cours Berriat

⚠ Circulation autour du marché de l'Estacade, en ville ➡ On va dire qu'il est difficile de se plaindre à Grenoble quant à la pratique du vélo : de nombreux pratiquants d'abord, de nombreux itinéraires sécurisés, des vélos en libre service... ceci dit, l'emprise de la voiture sur la ville et le danger (réel ou perçu) que cela représente pour les autres usagers font qu'on est encore loin d'en faire une ville agréable pour tous les habitants. A mon avis, le terrain très propice à amplifier encore

plus l'usage du vélo (les gens sont partants, les infrastructures sont là), mais cela doit passer par une limitation encore plus forte de la pression automobile.

⚠️ avenue gambetta ,dans la direction nord sud,il n'y a pas de voie spécifique pour les vélos,devant partager la même voie que les voitures sur une partie en venant de l'Isère

⚠️ avenue de Vizille et rue Joseph Rey au niveau du marché de l'Estacade. continuer la prolongation de la piste cyclable sur cours berriat ➡️ continuer à agrandir le réseau de pistes cyclables

⚠️ rue gambetta ➡️ lutte contre le vol de vélos

⚠️ Les grands axes

⚠️ Les quais

⚠️ circuler à vélo dans la commune de Fontaine où j'habite, quasiment aucune piste cyclable et quand il y en a elles sont inadaptées (mail cachin, bd joliot curie)

⚠️ Dans les carrefours longs, les feux sont synchronisés pour les voitures, pas les vélos, d'où de fréquents conflits.

➡️ L'usage du vélo se développe actuellement plus vite (et tant mieux) que les infrastructures adaptées. Par contre, les rapports avec les automobilistes sont très tendus.

⚠️ Les pistes cyclables sur le trottoir (conflit entre piétons et cyclistes) ➡️ La situation est déjà très confortable, mais il restera toujours des efforts à faire (route sans piste cyclables, automobilistes ne respectant pas les sas pour vélos ou pistes cyclables...)

⚠️ Les portions du cours Garibaldi sans piste cyclables; La route de Lyon en limite de Saint Martin le Vinoux (rond point non respecté, stop grillé devant la piste cyclables, etc. => Vraiment dangereux!); Aller du stade des alpes au Décathlon la tronche par exemple: Piste cyclable très cahotique: Plus aisée de passer par le début de l'autoroute (!), pourtant interdite

aux vélos... ➡️ Sans modifier les infrastructures existantes, il y a beaucoup à faire dans la relation vélo/véhicules motorisés pour améliorer le quotidien des cyclistes (et de tout le monde en général en fait). Dans les deux sens. Au global, je trouve que le comportement des automobilistes s'améliore: De plus en plus de gens font attention lorsqu'ils coupent les pistes cyclables par exemple. Par contre, il reste toujours une partie de la population automobiliste qui a un comportement agressif envers les cyclistes. Ceux-là sont très dangereux et imprévisibles. Les principaux dangers sont selon moi: - Les voitures qui tournent à droite sans se soucier de la piste cyclable qu'ils coupent, sans clignotant pour avertir, ni regard dans le rétroviseur. - Les conducteurs qui ouvrent leur portière dans les rues étroites sans regarder dans leur rétroviseur avant, fauchant les cyclistes.

⚠️ Le cours Berriat passé à sens unique pour les automobilistes et conservé à double sens pour les cyclistes mais aucun aménagement pour canaliser les cyclistes et les piétons et ralentir les automobilistes. signalisation des priorités mauvaise. certains carrefours comme la place championnet et le carrefour entre la rue condillac et la rue casimir perrier : modifications

de sens de circulation avec des piétons, des automobilistes et des cyclistes qui arrivent de partout. ➡️ Pour être piéton, automobiliste et cycliste, je constate énormément d'incivilités au quotidien quel que soit le mode de déplacement utilisé. Le code de la route est largement non respecté par les différents usagers de la route : piétons qui traversent n'importe où n'importe quand, cyclistes qui ne respectent pas le code de la route et se mettent en danger d'autant plus ceux qui n'ont pas l'équipement nécessaire (lumières, casque, gilet à bandes réfléchissantes) et les automobilistes qui prennent des risques inconsidérées (vitesse élevée, non respect des feux tricolores) pour aller plus vite (la circulation dans Grenoble et agglo aux heures de pointe est source d'énerverement majeur) . Sécuriser les pistes cyclables me semble essentiel mais éduquer les usagers l'est tout autant... Merci!

⚠️ quand il faut quitter une piste cyclable située sur un trottoir pour prendre une autre rue. Exemple: tourner de la rue Felix Esclançon à la rue Pierre Séward. ➡️ Il faudrait aussi accentuer les campagnes de respect du code de la route à l'attention des cyclistes qui prennent les rues à sens unique dans le sens contraire automatiquement alors que ce n'est autorisé que dans certaines rues. Idem pour l'autorisation de tourner à droite à un feu rouge alors que des piétons traversent. Idem pour ceux qui roulent à vive allure dans les zones piétonnes.

⚠️ la condition de la piste cyclable en centre ville

⚠️ Avenue Jean Perrot

⚠️ les contres allées du Cours Jean Jaures

⚠️ De manière générale (dsl ce n'est pas très précis/localisé) les voies qui sont partagées avec les bus! ➡️ Venant de région Parisienne et sur Grenoble depuis 1 an, je trouve que l'usage du vélo est bien plus généralisé, encouragé et facilité à Grenoble et dans son agglomération en comparaison à la région Parisienne!

⚠️ En centre ville ➡️ Impossible de se garer avec un seul cadenas; Vol de vélo ou de roue assuré

⚠️ le long de l'estacade et cours Berriat ➡️ pensez à la continuité des itinéraires vers les villes en dehors de Grenoble et vers les communes périurbaines

⚠ quartier berriat

⚠ Hypercentre et ruelles résidentielles (trop étroites) ➡ Les voitures ne respectent pas la priorités des vélos. Beaucoup de pistes cyclables sont en fait juste le dessin peint d'un vélo sur la chaussée mais c'est trop étroit et dangereux lorsque les voitures essaient de doubler les vélos. Il faut une séparation claire (élévation, trottoir, arbustes etc) entre la chaussée et la piste cyclable. Une piste cyclable sur un trottoir piéton, c'est mieux mais là ce sont les piétons qui râlent. Le mieux ce sont plus d'autoroutes à vélos!

⚠ avenue des martyrs ➡ Stop aux voies "Bus+vélo"

⚠ boulevard Gambetta (portion au nord de la caserne de Bonne, à l'interruption des pistes cyclables) ➡ Un développement en cours important, mais beaucoup de discontinuités dans le réseau (nombreuses portions où la piste monte sur le trottoir, puis faut redescendre sur la voirie, traverser au passage piéton pour rattraper la piste de l'autre côté, etc.), de clareté dans la signalétique au sol ( idem sur signalétique, un coup c'est bleu, un coup c'est vert, le marquage change...). Mais les efforts en cours avec les chronovélos sont chouettes. Plus de stationnements vélos à Grenoble svp, surtout en centre-ville mais pas que !

⚠ Passer de Albert 1er de Belgique à la piste cyclable du bvd Clémenceau Croisement Nicolas Chorier et Joseph Rey, il faudrait un feu

⚠ boulevard gambetta

⚠ L'accès de Porte de France aux Grand Boulevards ➡ Éclairer au maximum les pistes cyclables pour améliorer la visibilité et diminuer les risques.

⚠ Les axes avec les pistes cyclables sur le trottoir, pas du tout pratique pour partager l'espace avec les piétons. ➡ De façon globale je trouve les automobilistes plu attentifs que dans d'autres villes, mais il y a encore des efforts à faire. Pour moi la limitation de la vitesse à 30 pour les automobilistes n'a pas facilité mes déplacements en vélo. Un certain nombre d'automobiliste utilise les pistes cyclables comme des dépose minute, c'est vraiment dérangeant.

⚠ le Boulevard Gambetta est dangereux ➡ Faciliter les trajets Est-Ouest notamment la liaison entre les deux campus

⚠ La place Championnet et surtout la place Gustave Rivet sont des lieux où je me sens peu en sécurité en tant que cycliste mais également en tant que piétonne. ➡ Je souhaiterais que les tous les usagers de l'espace public (conducteurs, cyclistes, piétons) soient plus respectueux des règles du code de la rue. Cela éviterait bien des conflits et apporterait un sentiment de bienveillance les uns envers les autres. Je rêve d'une ville où la voiture ne soit plus reine et que l'espace qui lui est aujourd'hui réservé diminue au profit de lieux de rencontres et de lenteur...

⚠ Pont de catane,croisement rue Albert Reynier / Cours de la libération

⚠ les "autoroutes cyclables" non pas fait l'objet de travaux qui assurent une continuité sans se faire secouer le vélo a chaque intersection j'avais attiré l'attention des service de la ville et de la métro sur le sujet lors des réunions sur le sujet "vélo et logistique urbaines" Les interruptions de parcours cyclables sont loin d'être souligner. j'avais proposé par deux fois au budget participatif de reprendre un fin liseret vert au sol pour marqué la suite comme cela se fait en haute savoie autour du lac d'annecy... visiblement c'est compliqué de reprendre les bonnes pratiques Les travaux sur piste cyclable n'offre pas des alternatives concrete et sécurisé... un exemple flagrant est les travaux sur la passerelle pietone de l'isère ou rien ne semble etre envisager pendant la longue durée des travaux La stigmatisation dans les média et les nombreux pv adressés auprès des cyclistes (dauphiné libéré / fb du maire) souligne une image dégradé du comportement des vélos en ville. Les transport public su smtc on un comportement dangereux vis avis des cyclistes alors qu'ils devraient montrer l'exemple. Les force de police municipale nous disent ne pas verbaliser les scooter sans casque, les automobiliste avec téléphones sont légion... bref la dangerosité d'un vélo est toute relative eu égard à sont énergie cinétique  $e=1/1mv^2$  pas d'autres éléments pour le moment ➡ Oui puisque la métropole est apaisé à 30km/h désormais arreter de développer un réseau cyclable et intégrer les vélos à la circulation

⚠ Sur la piste cyclable qui part du mcdo de laigle et qui va a la mc2, proche du mcdo, il longtempsmanque souvent de lumiere le soir ➡ Tres agreable mais parfois il manque des lumieres

⚠ avenue Jean perrot dans le sens sud-nord, les vélos roulent sur la voie de bus mais dans le sens inverse et c'est dangereux quand on croise un bus ➡ C'est tellement plus facile et plus rapide que la voiture!!

⚠ Quand sur la piste cyclable à un carrefour on continue tout droit et que les voitures dernière le vélo au feu ou venant d'en face tournent sur notre droite et nous coupent la route de façon imprévisible....et souvent très vite. ➡ Il y a beaucoup de vols et peu de fois où la police a semblé concerné quand ça se passe pourtant sous leur nez où que Ça leur est signalé en temps réel: c'est certes banal ces reventes de vélo mais reste impunis et donc les vols restent récurrents

⚠ trouver un point d'accroche en plein centre de grenoble. Le manque d'entretien de certaines pistes cyclables (saint martin d'heres village).

⚠ Boulevard Gambetta ➡ Les évolutions récentes ont apporté de bonnes choses aux cyclistes. Il faut continuer

<f0><U+009F><U+0098><U+0089>

🚧 Grenoble est un exemple. 📌 Oui :) Merci de ne pas "frustrer" le street ride pour les bmx riders... (oui, nous sautons sur des bancs, nous roulons dessus même parfois, mais nous n'abîmons rien, au contraire, nous parcourons notre ville à vélo et la rendons artistiques) :)

🚧 Au niveau des contres allées... c'est très dangereux

🚧 Les zones mixtes vélos + piétons 📌 en amélioration mais sur peu de trajet

🚧 Intersection Bd Jean Pain visibilité réduite 📌 Pratiquant journalièrement ce mode de déplacement, l'effort réalisé par la mairie Grenoble est considérable, et les places de stationnement aux beaux jours ne sont pas assez nombreuses. De même lors de manifestations culturelles ne pourrait-on pas envisager des points fixes de stationnement momentanés.

🚧 Plein centre ville car ultra piéton, sans réel accès de circulation pour les cyclistes 📌 Dommage qu'il y ait autant de vols de vélos dans la ville, car tout est réuni pour favoriser le vélo, au détriment de la voiture.

🚧 Je ne comprends pas que dans le cadre du récent aménagement de la rue des Martyrs, rien n'a été fait pour les vélos : ils se retrouvent dans la voie bus, avec les taxis, les changements de direction des usagers ... Concrètement, je roule sur les trottoirs, heureusement large, avec des piétons compréhensifs 📌 Beaucoup de pistes cyclables sont discontinues : on peint une bande blanche quand il y a de la place, puis on se retrouve brutalement sur la chaussée : très désagréable, voire dangereux. Un minimum de moyens mis en œuvre pour afficher un nombre élevé de km de pistes. Heureusement qu'il existe les digues qui permettent des liaisons efficaces et sûres avec l'agglomération

🚧 Carrefour et stationnement vélo vers Pathé Chavant 📌 Certaines pistes cyclables sont laissées pour compte (Félix Esclangon) Le carrefour du Pathé Chavant est trop dangereux avec les bus et le tramway. L'intersection Hoche / Sembat est mortelle, en direction de Chavant, feu vert pour les vélos, nous nous faisons couper la route par les voitures en face qui tournent à gauche Intersection Chorrier / Avenue de Vizille trop dangereuse. Quid de la circulation sur les voies de tram à vélo ? Une communication à ce sujet serait la bienvenue.

🚧 au centre ville, Cours Berriat, Félix Viallet, Alsace Lorraine, Agutte Sembat, Gambetta... 📌 J'arrive du Polygone Scientifique et vais à Gières: Les pistes cyclables le long de l'Isère sont parfaites, avec la jonction refaite côté quartier St Laurent, seule difficulté pour aller vers Gières c'est entre La Tronche Hôpital et Décathlon.

🚧 toutes les pistes cyclables situées sur les trottoirs posent problème; la cohabitation piétons vélos est dangereuse pour tous ; il faudrait mieux des bandes cyclables sur la route !

🚧 corenc 📌 non

🚧 1/ En arrivant rue Durand Savoyat pour tourner à gauche rue Félix Esclangon; 2/ Passer du Quai Créqui au Quai Claude Bernard en passant par la place Hubert Dubedout; 3/ En arrivant de La Tronche, s'insérer sur la piste cyclable au début du Quai des Allobroges; 4/ Toute la route de Chartreuse (commune de La Tronche, Corenc) pour monter à Corenc Village n'est pas du tout sécurisée.

📌 Le nouvel aménagement de la rue Ampère est un bel exemple de réussite pour la cohabitation vélo voiture.

🚧 La rue des martyrs a été entièrement refaite mais très mal pensée pour les vélos. La seule alternative est d'aller sur la digue mais pas toujours possible si l'on veut rejoindre un centre de la rue des martyrs. Des pistes cyclables agréables autour de Grenoble entièrement isolées des voies de circulation. A l'intérieur de Grenoble des pistes fréquentes mais avec souvent des interruptions.

🚧 Les grands boulevards sont dangereux

🚧 Rouler au milieu du trafic et de la pollution le matin Galérer à trouver un endroit pour garer son vélo quand on va au centre ville

🚧 les routes à sens unique où les vélos peuvent circuler: trop étroites en général (exemple, rue Charrel) le fait de devoir s'arrêter fréquemment (feux, passages piétons), fait perdre beaucoup d'énergie et rend la progression en vélo en ville plus fatigante. Quid du modèle allemand où les vélos ont la priorité sur les voitures et les piétons aux croisements ? 📌 La pollution des véhicules peut rendre les trajets sur les circuits vélo+voiture très désagréable dans les moments de pics de pollution, et en général => plus de voies en site propre, mais difficile à mettre en place en centre ville (exemple quartier Saint Bruno/Ampère)

🚧 marché de l'estacade -> palais de justice et l'attente à certains feux trop long

📌 Pour moi le principal frein à la pratique du vélo à Grenoble est le vol. Cela nous oblige à utiliser et entretenir des vieux bicloux qui ne tiennent pas la route face à la fréquence des trajets et les longues distances. Ensuite évidemment c'est le réseau de pistes cyclables qui n'est pas continu et donc favorise le danger pour les cyclistes.

🚧 avenue des martyrs

🚧 L'endroit le plus problématique est typiquement le boulevard Foch. Lorsqu'on est à vélo sur la piste cyclable qui se situe sur le trottoir, il est très dangereux de traverser les routes perpendiculaires au niveau des passages piétons car les

automobilistes sont très peu attentifs au passage de vélos... La plupart du temps je roule donc sur la route. 🖊 D'une manière générale se déplacer à vélo à Grenoble n'est pas désagréable et plutôt rapide. Pour ce qui est de la sécurité c'est autre chose. Le principal problème c'est les automobilistes qui tournent à droite sans regarder dans le rétroviseur pour vérifier si un vélo les suit de près sur la piste cyclable... De nombreux panneaux préviennent pourtant que tourner à droite fait couper la piste cyclable et que la priorité est au vélo.

🖊 Plus de sensibilisation des cyclistes : eux aussi sont concernés par le code de la route. Je vois trop souvent des cyclistes manquer de se faire renverser...

⚠ Rue Alsace Lorraine (conflit entre tram, piéton, vélo et voiture) 🖊 non

⚠ accès a pole sud

⚠ Rue d'Alembert et rue Abbé Grégoire, dans le sens de la circulation (rue étroites et longues, comportements d'automobilistes agressifs car ils ne peuvent pas doubler)

⚠ Traversée de la villeneuve le long du tram 🖊 A Grenoble c'est la métropole qui s'occupe du vélo pas la ville

⚠ le long du parc P Mistral depuis l'avenue J.Perrot vers le centre, problématique à vélo dans les 2 sens 🖊 outre des discontinuité dans les itinéraires cyclables, jalonnement et marquage pour rejoindre les itinéraires sont insuffisants ou discontinus

⚠ il n'y en a pas vraiment 🖊 J'aime beaucoup rouler à vélo dans Grenoble. Il faut poursuivre dans cette voie!

⚠ La traversée du carrefour Chavant

⚠ Vol de vélo très ( TRÈS!!! ) récurrent et dans toute l'agglomération, sécurité parfois problématique, conflit automobiliste/cycliste très fréquent, manque de place de stationnement

⚠ La circulation hors des pistes cyclables demeure suicidaire dans toute l'agglomération

⚠ cours Jean Jaurès et rond point Martyrs-Horovitz

⚠ Le plus difficile est le non respect des pistes cyclables par les autres usagers : piétons, voitures garées. Au final on est en insécurité là où on devrait être en sécurité. Et si vous vous plaignez... 🖊 Grenoble est une ville où le meilleur moyen de déplacement est le vélo! Cependant je suis arrivé il y a 11 ans et à l'époque, je ne me sentais pas en insécurité comme c'est le cas aujourd'hui. Je dirais qu'il n'y a pas une journée où il n'y a pas eu un accident possible! Beaucoup d'amis se déplacent à vélo et ils font le même constat. J'ai déjà été renversé par une voiture et je ne suis pas un cas isolé. Je n'ai pas porté plainte, j'ai eu beaucoup de chance, mon vélo était fichu...

⚠ C'est très dangereux de rouler à vélo à contre sens sur une voie à sens unique. Il n'y a pas beaucoup de place pour croiser les voitures, et les voitures qui croisent les voies à sens unique ne regardent qu'à droite et ne s'attendent pas du tout à voir arriver un vélo à gauche. J'ai des amis qui ont eu des accidents, dont un grave. Hors, toutes les voies à sens unique ont une voie cyclable à contre sens tracée au sol à Grenoble.

⚠ Les endroits entre deux pistes réservés aux cyclistes (carrefour, passage piéton, trottoir) 🖊 Dynamique à continuer sur la qualité des pistes cyclables :-)

⚠ Intersection entre rue de Stalingrad et avenue de la bruyère insupportable, les véhicules ayant le stop et les usagers voulant tourner à gauche ne posent pas problèmes (nous (cyclistes) sommes visibles) mais les véhicules venant tourner à droite ne nous voient pas (ou ne font pas assez attention). J'ai été accroché 3 fois en 6 mois. Je suis tombée une seule fois, mais tout de même la frayeur et toujours présente... peut être un panneau clignotant pour alerter que des cycliste passent? Ou un feu clignotant... 🖊 Mis à part le problème (que j'ai rencontrée plusieurs fois) sur l'intersection entre la rue d'en Stalingrad et l'avenue la bruyère je n'ai aucun commentaire.

⚠ Voies cyclables sur les Grands boulevards : des piétons...

⚠ Les zones commerciales en périphérie de la ville (donc pas dans grenoble même...)

⚠ Le long du tram B, pas de piste cyclable

⚠ Carrefour Berriat-tramway-rue de Vizille

⚠ Toutes les pistes cyclables sur trottoir. Cela entraîne des conflits piétons/cyclistes inutiles. Souvent parce que le piéton n'est pas à sa place et que le vélo doit le contourner. Du coup on accuse le vélo d'être dangereux et de zigzaguer... 🖊 Même s'il est vrai que certains cyclistes sont dangereux dans leur façon d'agir, le problème réel est l'incivilité des autres à l'égard du vélo. Combien de piétons ont des écouteurs et n'entendent pas le vélo arriver, ou ne regardent pas avant de traverser une piste cyclable, etc. Il en va de même pour les refus de priorités des automobilistes, encore + dans les rues où le contre-sens est autorisé...

⚠ Quai Stéphane Jay dans la direction de la Tronche Il y a un contresens cyclable mais la circulation à vélo dans le sens normal (en direction de la Tronche) se fait dans le flot des voitures et la plupart des automobilistes agressent les vélos ne comprenant pas que ceux-ci sont dans leur droit sur la voie principale. 🖊 Le premier problème du cycliste ce sont les

autres cyclistes moins habitués à rouler à vélo (qui ne roulent qu'occasionnellement) et qui font n'importe quoi : ce sont les premiers à gêner la circulation et ils rendent "les vrais" cyclistes impopulaires auprès des piétons et automobilistes. La priorité absolue est d'éduquer les cyclistes occasionnels !! Un fléau pour la fluidité de la circulation et la sécurité.

 les rond points avec insertion double sens vélo, les trams, les rues à sens unique pour les voiture

 Ggg  Non

 Partout (je traverse Grenoble tous les jours)

 Boulevard Vallier

 Attacher son vélo en plein centre ville. Pas assez d'arceaux ! Problème sur les pistes cyclables empruntées par les scooters (quartier Capuche-Teissère) Cours Berriat et Gambetta (mais il y a du mieux).  C'est trop bien, il faut que ça continue. Les automobilistes et les cyclistes doivent apprendre à mieux se partager la route...

 entre la mairie de Grenoble et Chavant

 Autour du parc Paul Mistral, on a meilleur temps de traverser le parc plutôt que d'utiliser les routes qui en font le tour car elle ne sont pas adaptées pour les vélos (la piste cyclable du boulevard Clémenceau n'est intéressante que d'Est en Ouest). De manière générale les lieux sont dangereux à cause d'une grande partie des usagers : - certains piétons marchent sur les pistes cyclables lorsque ces dernières sont sur les trottoirs - certains cyclistes ne respectent pas le code de la route - certains automobilistes ne respectent pas les vélos ou le code de la route (la distance de sécurité est trop rarement respectée, et les espaces cyclables trop souvent encombrés par des stationnements abusifs)  Des vélos en libre services (comme les vélos à Lyon) pourrait être un plus. Mais ce qui fait le plus défaut à mon sens est la sensibilisation de tous les usagers de la route au respect du code de la route pour limiter les accidents ou les situations dangereuses comme dans l'exemple ci-dessous: 1- les cyclistes qui grillent les feux manquent de se faire renverser par des automobilistes 2 - ces automobilistes pesteront (ou manqueront de respect) contre les prochains cyclistes 3 - les cyclistes seront forcés, pour plus de sécurité, de rouler que sur les pistes cyclables séparées de la chaussée mais seront gênés par les piétons qui ne regardent pas où ils vont 4 - les cyclistes et piétons auront des sentiments de mal-aise et commenceront à penser que la circulation c'est n'importe quoi donc autant faire n'importe quoi 5 - ces piétons et cyclistes sont souvent soit des cyclistes (dans ce cas retour au 1) soit des automobilistes (retour au 2), ce qui fait que ça recommence...

 Boulevard Gambetta

 La périphérie de Grenoble

 centre ville  trop de vol dans cette ville qui dégoûte beaucoup de personnes, pas assez de concertation avec la police

 - quai de l'Isère côté départ des bulles de la Bastille - avenue de Vizille sous les rails du train - entrée dans le parc de la Villeneuve entre les résidences La Bruyère et les résidences Arlequin (sous la passerelle, vers les terrains de foot à proximité de l'ancien gymnase de La Piste).  Les itinéraires Chronovélos sont super, à développer !

 rond point sans voie cyclable séparée

 De gros efforts qui payent, bravo. Continuer !

 Cours Berriat

 les grands boulevards piste cyclable sur les trottoirs et bcp de croisement avec les voitures!

 Avenue Jean Perrot : sens sud/nord entre le n°80 et le n°2 (il n'y a pas de piste cyclable, et les voitures roulent vites)

 :)

 Gambetta  Les pistes cyclables dédiées aux vélos ont trop de feux. Trop de feux sont des feux uniquement pour les voitures (ne pas stocker de voitures sur les rails du tram par exemple): On fait ensuite moins attention aux feux réellement importants. Certains cyclistes sont très agressifs avec les piétons. Il devrait y avoir des campagnes de communications pour que chacun comprenne les autres.

 Si les pistes cyclables du Nord de la ville sont sur-dimensionnées par rapport au besoin, les pistes dans le sud (en dessous des grands boulevards) de la ville sont globalement inexistantes. Abandon du sud de la ville ? Faveurs pour l'électorat du Nord ?  Habiter dans le nord de la ville, être un homme jeune et en bonne santé, vu le niveau de sécurité bas dans la ville.

 Bonjour, le vol des vélos dans des endroits gérés par la Métro et soi-disant sécurisés!  Que la Métro ait de la considération pour ses clients lorsqu'ils déplorent un vol dans un endroit géré par ses soins! Quel v u pieu!

 La rue François Blumet, à Sassenage, est particulièrement dangereuse pour les vélos (absence de bande cyclable et impatience des conducteurs de véhicules motorisés). Cette rue n'est pas à Grenoble, mais dans une commune attenante et je l'emprunte parfois lors de mes déplacements à vélo.  Une campagne de sensibilisation au code de la route doit être

faite auprès des cyclistes. En effet, il y a un grand nombre de cyclistes à Grenoble qui brûlent les feux rouges, ne donne pas la priorité aux piétons sur les passages cloutés, monte sur les trottoirs à vélo, circulent dans les zones piétonnes,

 grands boulevards avec les contre allées trop grande proximité avec les voitures pistes cyclables très peu nettoyées

 NSP  NSP

 Traversée de la rocade au nord de la ville accès par l'axe Sassenage Fontaine.  Manque de courtoisie entre usagers cyclistes automobilistes.

 Les conflits entre piéton et cyclistes sur les "pistes cyclables" (simples marquages au sol sur les trottoirs) des boulevards Vallier-Foch-Joffre et sur l'avenue Barthelot. Les trop nombreux poteaux gênants la circulation (notamment sur l'avenue Barthelot)

 autour du marché de l'estacade les contre sens de sens-unique ne sont pas assez marqués le haut du cours Berriat

 Lorsque les voitures coupent les voies cyclables

 Le vol de vélo est problématique

 Posté sur trottoir sur les Boulevards

 Trop de rues sans piste cyclable . Pas de plan cohérent . Parfois des pistes cyclables qui s'arrêtent brusquement et qui reprennent 200m plus loin , des carrefours sans feux spéciaux pour les vélos , des pistes cyclables partagées avec les bus , des bandes mal banalisées etc.. Faisant du vélo depuis plus de 30 ans ds cette ville , je suis très déçue de la com malhonnête faite par le maire au sujet de sa ville vélo ! Il devrait prendre exemple sur les villes allemandes ou hollandaises

 A améliorer très rapidement car de nombreux accidents et des vélos de plus en plus nombreux .

 Carrefour voiture/tram/velo/pieton/bus de Chavant.

 le stationnement autour de la gare  non

 La partie du cours Berriat se trouvant sur le secteur 1 (pas de bandes cyclables) Le boulevard Gambetta (pas de bandes cyclables) Le cours Jean Jaurès (pistes cyclables irrégulières, étroites, mal aménagées)  Il est en plein développement, aux heures de pointe on a même maintenant des embouteillages à vélo ! Le succès est tel qu'il devient difficile de trouver des arceaux pour attacher son vélo en centre-ville. Il faut que la métropole réagisse !

 carrefour porte de France  le soir trop de vélos à contre sens et surtout sans éclairage de qualité

 dans le train  très bonne conditions, juste ds quelques pb avec piétons sur pistes cyclables entre autre

 La liaison avec les communes voisines  Améliorer la continuité des pistes ou bandes cyclables devrait être une priorité de la métropole ( en charge des pistes cyclables

 Une partie du boulevard Gambetta Interruption de la piste cyclable dédiée cours Jean-Jaurès  A Grenoble, il y a à la fois une vraie politique pour le vélo (pistes cyclables dédiées et sûres, arceaux de stationnement...) et des interruptions de ces pistes sur quelques mètres ou dizaines de mètres dans de nombreux points de la ville qui rendent la circulation des cyclistes parfois dangereuses et donc gênantes pour les autres usagers de la rue (piétons, automobilistes)

 Fin de bande cyclable près des gros carrefours et cyclistes obligés de se protéger en roulant sur le trottoir pour aller traverser sur les passages piétons->carrefour du pont de Catane Véhicules stationnés sur les bandes cyclables (aux abords des bureaux de tabac...)->carrefour du pont de Catane, rue des Eaux Claires,...

 croisement pont de catane rue Ampère quand on vient de la rue Ampère ou de l'avenue Rhin et Danube.

 centre ville

 Les ronds-points comme celui de l'avenue Esmonin.

 Le carrefour entre Cours Berriat et Gambetta  Des efforts ont déjà été faits sur Grenoble mais on peut en faire encore plus et ils ne seront pas vains car utiles à une population très nombreuse à se déplacer en vélo

 Pistes cyclables sur trottoir/contre-allées sur les Grands Boulevards = piétons+cycles+véhicules mélangés. Pas de continuité ni de raccordement de certaines pistes cyclables : rue Camille Desmoulins et Avenue Jean-Jaures, Bvd Foche et Rue Cdt de Reynies  On circule bien à Grenoble, mais il y a une marge de progression !

 Traversée des grands boulevards (Foch et Vallier) conflits fréquents avec les piétons. La piste cyclable est partagée sur les trottoirs. Souvent les piétons progressent sur l'axe cyclable et insultent ou provoquent les cyclistes qui circulent dans leur bon droit sur la bande qui leur est destinée. Sur ces grands boulevards de nombreux poteaux métalliques de couleur grise donc peu visibles présentent un réel danger en bordure de la bande cyclable surtout la nuit et lors de conditions climatiques défavorables. Des signalétiques réfléchissantes devraient être apposées afin de mieux appréhender ces obstacles. Dans plusieurs rues ( Thiers et Beccaria par exemple)le double sens n'est pas pertinent, l'é étroitesse de ces rues rend le croisement difficile voire impossible. Conséquence de quoi les cyclistes roulent sur le trottoir. Sur d'autres axes là aussi l'é étroitesse de la voie oblige les voitures à circuler sur la piste cyclable afin de croiser les véhicules arrivant en face. Résultat le cycliste roule sur le trottoir la circulation sur son espace réservé lui étant privé. Enfin les bordures en dévers

sont glissantes, elles provoquent des chutes en cas de pluie et neige. ➡ Les cyclistes doivent impérativement respecter les règles élémentaires du code de la route. Manque d'équité les automobilistes sont sanctionnés alors que les cyclistes s'affranchissent en toute impunité. Je précise que je suis principalement cycliste et suis outré par l'attitude irresponsable de trop nombreux usagers du vélo.

⚠ Place de Verdun: place carrée avec 2 voies de circulation et des entrecroisements ➡ Je constate de plus en plus de vélos dans les rues, je trouve que cela contribue à mon sentiment de sécurité. J'espère que les collectivités ont poursuivi dans ce sens.

⚠ d'une manière générale, sur les rues à sens unique étroite, à double sens pour les vélos.

⚠ Certaines traversées (rivières, autoroutes) ➡ Le choix me contraint à mentionner la commune de Grenoble mais mon ressentie s'applique à toute la Métropole (le vélo étant selon plus une politique de la Métropole que de la seule ville de Grenoble)

⚠ Rue Marcel Cachin, rue Jeanne d'Arc, centre ville

➡ On est loin de la Hollande, mais on va dans la bonne direction. Les automobilistes doivent encore apprendre à respecter les vélos

⚠ circuler sur les trottoirs comme les grands boulevards ➡ je constate depuis 15 ans que je suis à Grenoble une forte augmentation des vélos mais un manque de sécurité: pistes cyclables sur les trottoirs dangereuses car les voitures ne voient pas les vélos aux carrefours et les piétons "flânent" (ce qui est normal). Beaucoup trop de camions et de voitures qui stationnent sur les pistes cyclables. De même les voitures qui tournent à droite juste après avoir doublé le vélo.

⚠ Les entrées de contre-allées qui croisent une piste cyclable ➡ La cohabitation voiture vélo est en voie de pacification grâce à des opérations de police qui sanctionnent les cyclistes en faute. Sinon bon réseau de pistes bien sécurisées (sauf celles sur les trottoirs)

⚠ centre ville ➡ Il n'y a pas de cohérence et constance sur les itinéraires: variation des largeurs de pistes et zones empruntées (trottoirs, chaussées), croisements, vitesse limitée, ..

⚠ Piste cyclables qui sont le long des grandes avenues

⚠ Là où la piste cyclable n'est pas séparée de la route

⚠ Cours Berriat

⚠ Les grands boulevards ➡ Pas assez de vigilance sur les voitures stationnées sur les pistes cyclables

⚠ cours Berriat avant le cours Jean Jaurès; place Vaucanson en direction de l'Avenue Agutte Sembat; place Verdun ➡ Les automobilistes ont un comportement peu respectueux (arrêt sur les bandes cyclables, refus de priorité, vitesse) et les vols et dégradations de vélos sont bien trop fréquents.

⚠ quais

⚠ Le nouveau silo-stationnement de la gare de Grenoble a été mal conçu dès le départ et totalement inadapté pour des questions de sécurité des vélos. Vols et dégradations systématiques

⚠ Centre ville ➡ Changer les comportements des véhicules motorisés et retrouver un vivre-ensemble de tous les modes de transport

⚠ Rue à double sens

⚠ Il existe quelques carrefours dangereux notamment celui entre la rue Albert 1er de Belgique, le boulevard Clémenceau et l'avenue Jean Perrot. ➡ L'ajout d'un service de vélos en libre service pour quelques minutes (type Vélib') permettrait de compléter l'offre déjà existante avec MétroVélo qui loue des vélos au moins pour la journée complète.

⚠ cours Berriat

⚠ Quais de l'Isère rive gauche entre Europôle et Musée, Cours Berriat entre Jaurès et St-Bruno, Cours Jean-Jaurès sur la chaussée principale

⚠ Traversées nord-sud. Ex: Bastille Gambetta Grand Place. Traversée sud-nord idem. Ex: Avenue J Perrot. Pistes discontinues. Inexistantes sens Eybens Parc p Mistral Centre ville ➡ Pas de nouvelles pistes continues et sécurisées depuis 2014. La métro se contente de repeindre celle qui existe déjà (Aigle-St Martin d'Herès) pzd de piste nord-sud continue et sécurisée. Grand danger pour cyclistes Bd Gambetta etc Av J Perrot. Rien n'est fait pour le stationnement des résidents en centre ville (garages payants sécurisés ds hyper centre)

⚠ le manque de continuité des pistes cyclables est fréquent

⚠ Avenue Edmond Esmonin

⚠ l'axe routier de Grand Place ➡ merci de votre initiative

⚠ Jean Perrot direction Grenoble centre ➡ Trop de vols de vélos ce qui ne permet pas de déplacer avec autre chose qu'un métrovelo en centre ville

⚠️ pont de l'île verte coté carrefour ville de la tronche. 1 / piste cyclable mise entre 2 voies voitures 2 / piste cyclable sur bd chantourne débouchant sur le carrefour: la piste s'arrête 30 m avant et de nombreux vélos finissent sur le trottoir (étroit) avec les piétons 🛑 manque d'informations aux cyclistes sur leurs droits et leurs devoirs par rapport aux piétons surtout. Du fait de la dangerosité des pistes cyclables communes aux voies autos, Grenoble a mis de nombreuses routes sur les trottoirs, du coup ce sont les piétons qui ne se sentent plus en sécurité. Les cyclistes ne sont pas aimés ni des piétons ni des conducteurs autos.

⚠️ Place de Verdun hyper centre / maison du tourisme / place Sainte Claire / Notre Dame

⚠️ L'axe qui fait place Albert Dubedoux caserne de Bonne pas de piste cyclable très fréquentée par les voitures. Dangereux  
🛑 Non

⚠️ Les garages à vélo payants de la métro-velo sont régulièrement volés/vandalisés ! 🛑 Le comportement des cyclistes est en règle générale intolérable et devrait être sanctionné vigoureusement: non respect des feux, des sens de circulation ... Et c'est un cycliste qui s'exprime

⚠️ Sur les grands axes transversaux, rues Daubert, Nicolas Chorrier, abbé Grégoire, laigle 🛑 Assez facile à Grenoble, mais parfois insupportable à cause de l'odeur du diesel.

⚠️ les boulevards ont été rénovés par des gens qui ne circulent pas à vélo! 🛑 je me suis fait voler 2 vélos en un an malgré des antivols homologués, ça DECOURAGE!!!

⚠️ Chavant

⚠️ les grands boulevards

⚠️ Dès qu'on s'éloigne du centre

⚠️ Le pont à proximité du stade Lesdiguières. Chaussée étroite et pas de séparation physique entre cyclistes et voitures.

⚠️ les rues à axe fort (traversant la ville) et à fort trafic routier dans le centre-ville : rue Condorcet, rue Nicolas-Chorrier, rue Berthe-de-Boissieux, 🛑 sur les axes larges, je préférerais voir la piste cyclable être créée entre le trottoir et les stationnements des véhicules, non pas entre ces mêmes stationnements et la bande pour les véhicules motorisés... ça donne souvent le sentiment de "couloirs de la mort"

⚠️ Le Cours Berriat

⚠️ sécurité stationnement centre ville 🛑 Il serait bon de rechercher des systèmes antivols plus performants. Le nombre de vols de vélos est souvent un frein au développement de ce moyen de transport, malgré les aménagements considérables réalisés ces dernières années.

⚠️ Le centre ville de Grenoble n'est pas adapté aux vélos. Il faut faire avec les piétons et les voitures...

⚠️ carrefour Berriat - tram - train

⚠️ Habitante du quartier de l'Abbaye à Grenoble, je vous transmets quelques erreurs de construction de pistes cyclables que j'ai pu constater dans mon quartier : 1) Rue/Av Jeanne d'Arc : rue très fréquentée par les voitures et donc dangereuse pour les cyclistes car aucune piste cyclable n'existe; 2) Prolongement rue Jules Flandrin (quartier limite St Martin d'Hères) : piste cyclable dangereuse car elle traverse la terrasse de la pizzeria du Vel d'Hiv' (1er non-sens) et se prolonge maladroitement en direction des berges sur l'emplacement d'un gros arbre imposant qui n'a jamais été abattu pour laisser l'espace cyclable libre (2e non-sens) + présence au même endroit d'un décalage de hauteur de la piste (sorte de décrochement) qui représente un réel danger car il peut causer des chutes à vélo (3e non-sens) 🛑 Le réseau existant de pistes cyclables à Grenoble doit être mieux entretenu et aussi agrandi, l'installation de davantage d'arcs de stationnement pour vélos est nécessaire car ils sont en nombre insuffisant, la création d'un 2e site de location pour les métrovélos serait judicieux car il n'existe que le site d'accueil à la gare qui est situé au nord-ouest et qui est donc loin d'accès pour les grenoblois qui habitent le sud, l'est et l'ouest

⚠️ Peu importe le lieu, le problème vient du vol de vélo. (exception pour les métrovélos)

⚠️ Stationnement au Pathé Chavant pour les vols, circulation difficile en centre ville côté office du tourisme, musée de Grenoble avec les voies du tram et croisement rue Casimir Perrier rue de la liberté et croisement Place Jean Achard 🛑 Globalement satisfaite

🛑 J'ai l'impression de devoir me mettre délibérément en danger en possédant un vieux vélo qui attire moins l'œil qu'un bon vélo récent et entretenu qui serait vite volé. C'est insupportable.

⚠️ Les grands ronds-points 🛑 Les barres d'accroches pour garer les vélos ne sont pas suffisamment nombreuses.

⚠️ moitié de la rue Thiers: rue étroite à sens unique pour les voitures avec stationnement des 2 côtés pour les voitures.

🛑 Les places pour garer les vélos sont trop étroites pour les vélos Métrovélos surtout lorsque ceux-ci sont équipés d'un siège enfant.

⚠ Liaison Grenoble-Echirolles Carrefour Diderot-Ampère-Berriat Fontaine (Pont du Drac) - hyper-centre 🖋 Il y a beaucoup trop de "couloirs de la mort" : bandes cyclables entre les véhicules en stationnement et la voie de circulation, même dans les voies récemment aménagées (rue Ampère)

🖋 Mettre des radars aux feux rouges pour diminuer la quantité \*\*ahurissante\*\* de personnes qui grillent les feux et mettent en danger les autres automobilistes ET les cyclistes. Pas une journée sans que j'en voie une ou plusieurs voitures faire comme s'il n'y avait pas de feu.

⚠ -Boulevard Gambetta entre porte de France et la piste cyclable à partir de la caserne de Bonne (pas de piste cyclable, les voitures roulent vite et serrent) -Quai Créqui -Cours Jean Jaurès : les passages vélos pour aller dans les contres allés sont dangereux, il y a beaucoup de voitures en double file ou qui rentrent se garer, ou reculent, etc. Sur ce cours les pistes cyclables ne sont pas claires, on ne sait pas trop où aller ! -Avenue Jean Perrot dans le sens sud->nord. Si on est sur la route les voitures vont vite, si on est sur la voie de bus on est à contresens. 🖋 Vu le caractère plat de Grenoble, cela donne envie d'en faire une ville vraiment développée au niveau de l'usage du vélo (réseau de pistes cyclables, vélos cargos plus nombreux en location...). Bon courage !

⚠ Pour aller à la gare en passant par l'estacade. Et de la gare au quai Paul Louis Merlin

⚠ Toutes les contre-allées utilisées comme itinéraire cyclable et sur lesquelles des véhicules sont stationnés. 🖋 Le comportement des cyclistes, n'est pas abordé dans le questionnaire (respect des autres cyclistes, des piétons et du code de la route...). Dans la ville même, ce sont dans l'ordre, les autres cyclistes, les piétons puis les automobilistes qui alimentent mon sentiment d'insécurité. Lorsqu'en ville on roule à la même vitesse que les voitures, elles présentent moins de danger et surtout leur comportement est beaucoup plus prévisible que celui des piétons et des autres cyclistes. Hors agglomération, c'est bien sûr différent.

⚠ Quai de la Graille et Claude Bernard, chaussée mal entretenue sur la partie cyclable. Les véhicules doublent sans s'écarter à cause des ralentisseurs avec terre plein central 🖋 Les véhicules motorisés ignorent souvent que les rues à sens unique sont parfois autorisées aux vélos. Ils serrent volontairement pour nous « punir ». Cependant la ville a fait un effort dernièrement pour refaire des marquages visibles au sol (car ils sont très effacés dans certaines rues)

⚠ Avenue Jean Perrot

⚠ le cours Jean Jaurès quand il n'y a pas de contre-allée 🖋 Trop de voitures en arrêt sur les pistes cyclables et des piétons irrespectueux des pistes

⚠ Le début du boulevard Gambetta (côté Isère) est très dangereux.

⚠ Rue de Strasbourg 🖋 Pistes cyclables non entretenues

⚠ Sur les grands boulevards (Vallier, Foch...), la piste cyclable est matérialisée au sol au milieu du trottoir, très dangereux à la fois pour les piétons et les vélos (voir même abérant) 🖋 Une des villes peut-être les mieux équipées pour le vélo mais il faut améliorer la sécurité

⚠ Carrefour Chavant

⚠ Les grands boulevards 🖋 Manque évident d'emplacement sécurisé.

⚠ boulevard Gambetta. Il s'agit d'un gros axe avec beaucoup de voitures mais pas de piste cyclable sur tout le long, c'est dommage. Sur Jean-Jaurès, entre Alsace Lorraine et Berriat, les vélos et piétons se partagent les trottoirs. C'est dommage il y aurait la place pour avoir une piste cyclable et un trottoir en même temps (qui pourrait être matérialisé par de la peinture)

🖋 Pas suffisamment de pistes cyclables séparées des voitures même lorsque l'espace le permet. Les trottoirs sont souvent très larges et pourraient être séparés pour accueillir une bande cyclable.

⚠ Le centre ville

⚠ Place Verdun et grands boulevards 🖋 Trop de voitures pour laisser les enfants se déplacer seuls en vélo dans la ville

⚠ un peu partout

⚠ Me déplacent depuis mon enfance à vélo dans Grenoble, je passe de partout sans difficulté. Cependant j'évitais systématiquement le boulevard Gambetta, à sens unique, jusqu'à qu'il soit réaménagé en voie à double sens. 🖋 Distinguer clairement l'espace piétonnier et l'aménagement cyclable en évitant les aménagements au même niveau que les trottoirs sans séparation nette entre les deux modes. Et dans ces cas ne pas interrompre l'aménagement pour les vélos en amont du carrefour créant un no man's land et donc une zone de conflit entre les deux modes. Éviter des marquages de couleurs non réglementaires, qui entraînent des surcoûts de mise en œuvre et d'entretien, et qui n'ont aucune signification pour les cyclistes de passage.

⚠ Le centre ville

⚠ Rue Général Mangin

⚠ Centre ville

⚠ Les axes très fréquentés où voitures et les vélos partagent l'espace

⚠ Traversée Ouest -> Est : Alsace Lorraine/Victor Hugo/Félix Poulat/Place Grenette

⚠ boulevard maréchal leclerc

⚠ Les grandes axes ➡ Il est déjà agréable de circuler à vélo à Grenoble. Mais le vol est très fréquent, ainsi que les accidents et les insultes proférés envers nous, les cyclistes. Même les conducteurs de bus municipaux nous coupent la route, klaxonnent pour qu'on se pousse etc. Il est dangereux de circuler à vélo avec des enfants. Souvent les pistes cyclables servent de parking, les passages sont bloqués, ou les portières ouvertes intempestivement nous mettent en danger

⚠ Boulevard Gambetta

⚠ Cours gambetta

➡ plus de panneaux « tourne-à-droite » et à aller tout droit seraient souhaitables,

⚠ Ronds points pris à des vitesses folles par autos. ➡ intolérance de certains véhicules à 4 roues

⚠ Vol de velo à la gare SNCF ➡ Trop de vols

⚠ rue Louis Barbillon ➡ Réseau inégal suivant les rues et les quartiers, des fois on ne se sent pas en sécurité.

⚠ estacade, route défoncée ➡ ne pas décourager l'usage du vélo par des contrôles de police absurde, dont le principal but est de mettre des amendes pour des raisons dérisoires (absence de catadioptre sur les pédales). former la police a ne pas raconter n'importe quoi sur le vélo (les cyclistes polluent plus car ils respirent plus fort)

⚠ plusieurs pistes cyclables s'arrêtent nettes, sans alternatives... ➡ bonne dynamique

⚠ L'accès au centre ville, à la place V. Hugo, est difficile. La circulation à contre-sens des voitures dans la plupart des rues est dangereuse car les rues ne sont pas assez larges. La circulation rue des Martyrs, sur la voie de bus, est dangereuse : les bus nous doublent en nous frolant. ➡ Circuler à contre-sens des voitures, rouler sur les voies de bus, ce n'est pas rouler en sécurité !

⚠ Traversée du rond point proche Echirolles/Carrefour ➡ Inciter les automobilistes réfractaires à l'usage du vélo par la rapidité des déplacements à vélo.

⚠ La rue Nicolas Chorier, les rues sans pistes cyclables séparées (la plupart), en général ➡ La question des conflits d'usage entre vélos et voitures est quotidienne, et pénible; Il manque de vraies pistes cyclables, PARTOUT, et davantage d'espaces sans véhicules motorisés seraient nécessaires

⚠ Grenoble St Egrève

⚠ En ville ➡ Facile car ville plate

⚠ Cours Jean Jaures

⚠ Les zones de croisement piste cyclable et route, par exemple sur le pont de la tronche hôpital. ➡ Non

⚠ Quartier Bériat et Gares ➡ Le vol et la dégradation des vélos sont importants il faut vraiment y remédier, on a essayé de voler le mien, ne réussissant pas, ils l'ont scié... depuis je suis sans vélo et porter plaintes ne sert à rien.. une voiture dégradée on prend la plainte... Il serait important de changer le regard sur le vélo pour beaucoup c'est le moyen de transport unique...

⚠ Centre ville, grands boulevards, quais de l'Isère ➡ Ville très "velo", agréable mais le risque vol reste un frein à l'utilisation du vélo

➡ Je circule en vélo depuis 15 ans, j'ai eu 3 accidents, tous sur des pistes cyclables où des voitures coupent les pistes cyclables sans attention .... depuis je roule au milieu des voitures.

⚠ accès aux villages en périphérie : Gières par Gabriel Péri; Claix; etc ➡ continuer de valoriser le développement du cycle en ville, en faisant reculer l'usage automobile

⚠ Gare cinémas

⚠ Avenue des Martyrs

⚠ Axe gare de Grenoble <> Innovalée en passant par la rive gauche de l'Isère et la chantourne. ➡ Beaucoup beaucoup de communication mais peu de progrès sur le terrain, hormis une oppression policière de plus en plus importante sur les cyclistes (à décourager les plus motivés et les plus respectueux du code).

⚠ catane

⚠ Sur quelques axes où il n'y a pas de piste cyclable et où l'on se trouve dans le couloir des bus

⚠ Cour Berriat, avenue Alsace Lorraine, Boulevard Gambetta, Place Grenette, Place Sainte Claire, rue Très Cloître, rue Président Carnot, Place Notre Dame

⚠️ Tous les axes sans piste matérialisée: a quand de vraies bornes au sol, franchissables mais physique pas simplement optique? Piste cyclable sur le trottoir des grands boulevard (Foch etc...) gros risque avec les piétons ➡ De vraies pistes cyclables physiquement délimitées, une vraie politique contre les vols aideraient le déploiement. Je suis aussi en colère contre mes amis cyclistes sans éclairage ou qui brûlent les feux rouges: ils n'aident pas à démocratiser la pratique par l'image qu'ils donnent de la cohabitation entre vélo et voiture. Enfin, des stations type "velib" seraient vraiment biens pour tous ceux qui n'habite pas au centre de Grenoble et qui souhaite une utilisation occasionnelle. Les vélos de la metro, c'est quasiment exclusivement pour les Grenoblois

⚠️ Avenue Jean Perrot

⚠️ aux abords des bureaux de tabac! ➡ les infractions recensées des vélocipédistes sont en augmentation, car davantage contrôlées: c'est sans doute une bonne chose, mais il ne faudrait pas se tromper de cibles... Les risques induits par ces infractions sont incomparables à ceux que génèrent les véhicules motorisés! Par ailleurs, reproche-t-on aux piétons de traverser au rouge ou en dehors des clous? A quand une métropole vraiment "apaisée" finançant l'apaisement sur les infractions des automobilistes?

⚠️ Chavant ➡ Changer la mentalité des automobilistes!

⚠️ Vols de vélo, dans les rues et dans les silos à vélo à la gare ➡ Bravo la mairie, continuer

⚠️ Boulevards sans piste ni même bande cyclable (boulevard Gambetta notamment), particulièrement aux carrefours (tourne à gauche vers Cours Berriat depuis le boulevard Gambetta) + de manière générale les rues ou boulevards ne proposant pas de bande cyclable ➡ Il faut que les communes et intercommunalités prennent la peine de recueillir davantage l'avis et l'expertise des cyclistes! L'usage du vélo nous permet d'identifier finement les choses à améliorer (manque d'arceaux à vélos à certains endroits, lieux dangereux...): nous avons des choses à faire remonter pour améliorer la cohabitation des vélos, des véhicules motorisés et des piétons!

⚠️ accès au cours Berriat au niveau de la voie ferrée ➡ pistes cyclables souvent en mauvais état (exemple racines). Le bon état est un gage de sécurité.

⚠️ Rues piétonnes

⚠️ Tous les grands axes des communes de la métropole, spécialement au sud du périphérique, à Echirolle, Eybens. Des grands ronds points et des carrefours non praticables. Sur les quais Saint Laurent, à partir de 20h, stationnement des voitures sur les pistes cyclables qui rendent la circulation dangereuse. Globalement à partir de 5h du matin, peu importe l'endroit, plus personne sur les routes, c'est parfait! ➡ C'est vraiment de mieux en mieux en ce qui concerne le centre ville, surtout depuis le passage à la Métropole Apaisée. Par contre il reste un fossé par rapport aux communes de la métropole. Question politique?

⚠️ Les pistes de tram ➡ Grenoble est la ville pour le vélo. La mairie a mis en place beaucoup de choses pour inciter le vélo. Il manque la mise en place de vélo en libre service et l'interdiction de la voiture en ville.

⚠️ Selon moi, les endroits dangereux pour les vélos à Grenoble sont les voies de bus. Elles ne sont pas séparées de la piste cyclable et donc font qu'une seule voie. Donc pour les chauffeurs de bus c'est problématique. Les vélos sont très peu éclairés la nuit voire pas du tout éclairés. C'est super dangereux. La police ne met jamais de contravention pour les vélos qui roulent sur le trottoir et aussi pour les automobilistes qui stationnent sur les pistes cyclables. Les pistes cyclables ne sont jamais nettoyées pendant l'hiver lorsqu'il y a de la neige. Je demande à la police de faire son travail. ➡ Il faudrait plus de pistes cyclables séparées de la chaussée. Et aussi beaucoup plus de U à vélos pour se garer dans l'agglomération, pas seulement à Grenoble. (comme à Amsterdam)

⚠️ Boulevard Gambetta (suppression des pistes cyclables depuis un an... très dangereux et très emprunté!) ➡ L'usage du vélo à Grenoble est plutôt agréable et la politique de la municipalité y est favorable, malgré tout, on a encore souvent l'impression que les décideurs ne sont pas toujours les utilisateurs (incohérences et inégalité de traitement selon les zones)

⚠️ La circulation des vélos à contresens dans les rues à sens unique et étroites. L'arrêt des pistes cyclables qui obligent à rouler avec véhicules motorisés. ➡ La vitesse des vélos électriques devrait être limitée sur les pistes cyclables en cas d'affluence. Les accidents entre vélos électriques et non électriques vont être de plus en plus fréquents!

⚠️ Trajet entre ville hôpital ➡ Plus de pistes cyclables

⚠️ boulevard Gambetta

⚠️ Le Boulevard Gambetta depuis la modification du plan de circulation au Nord de la caserne de Bonne. ➡ La situation est relativement bonne dans le centre de Grenoble, les aménagements cyclables sont plutôt nombreux, adaptés et entretenus.

⚠️ Les véhicules stationnants sur les pistes cyclables ne sont pas assez verbalisés Sur certains passages il faudrait indiquer priorité ou attention vélos. C'est noté pour les piétons mais pas pour les cyclistes.

⚠️ cours berriat via fontaine ➡ non

 La cohabitation avec auto et moto  lors de travaux sur la piste cyclable celle ci est laissée dans un état pitoyable. Il faut souvent attendre quelques semaines voir mois pour qu'elle soit nettoyée

 Le carrefour du cours Berriat et de la rue Pierre Semard vers la gare avec des conflits multiples

 Ce n'est pas un lieu précis, mais surtout le fait que les voitures se garent sur les pistes cyclables. Tous ces lieux deviennent problématiques.  La limitation est réduite à 30km/h partout à Grenoble (sauf les grands axes qui sont à 50km/h, mais où il y a en général une voie cyclable bien séparée de la chaussée), cependant cette limitation est loin d'être respectée et n'est pas verbalisée. C'est un problème ! La mise en place d'une réglementation ne suffit pas, il faut aussi veiller à ce qu'elle soit respectée. Aujourd'hui, ce qui me semble le plus dangereux en vélo à Grenoble ce sont les véhicules qui stationnent sur les pistes cyclables (nombreux !!! et jamais verbalisés... et parfois même des véhicules de police qui vont aussi acheter leur paquet de cigarettes...) et les véhicules qui roulent excessivement vite ou grillent les feux rouges. C'est là le vrai danger !

 Les carrefours (croisement av. Jean Perrot et av. des Jeux Olympiques par exemple) sont extrêmement dangereux, ainsi que les pistes cyclables où circulent à la fois vélos/piétons/voitures (le long du parc Paul Mistral par exemple). Le manque d'éclairage de certaines pistes cyclables (notamment le long de l'Isère, par endroit) rend ces pistes difficilement empruntables le soir si l'on a pas un très bon éclairage. Les pistes situées le long de places de stationnement de voiture (rue de Strasbourg par exemple) est propice aux accidents (ouverture imprévues de portes de voiture). Le manque de stationnement de vélo près des parcs ou autre lieux publics est dommage. Les vols incessants de vélo où que ce soit dans Grenoble (garage ou autre local sécurisé) m'ont fait arrêter l'usage du vélo.  Grenoble a de nombreuses pistes cyclables... mais dangerosité et vol des vélos nous privent de l'utilisation de ces pistes... plus de parkings sécurisés pour les vélos, plus de vélos en libre-service éventuellement et surtout des pistes où seuls les vélos circulent redonneraient l'envie de circuler à vélo.

 Cours Berriat (entre le square des Fusillés et le cours de la Libération) ; secteur des Alliés (entre Bachelard et Grand-Place)

 les ronds points en général

 \* Cours Jean-Jaurès: le cours a récemment été refait pour la ligne de TRAM E. Les itinéraires cyclables sont incompréhensible: alternance entre voies automobile et contre allées avec des transitions entre les 2 passant par des bordures très glissantes (problème récurrent pour les vélos à grenoble), voitures souvent garées en bout de contre-allées bloquant la piste cyclable. \* Croisement entre Jean-Perrot et boulevard clémenceau (angle du parc Mistral): dangereux dans les 2 sens pour rejoindre la piste le long du parc Mistral, les voitures ne respectent pas la piste cyclable qui traverse. \* croisement rue Jule Flandrin/rue du 19 mars 1962: pour accéder à la voie sur berge, ce carrefour est compliqué: attente très longue, beaucoup de circulation et bouchons qui bloquent le passage piéton/vélo, etc.  L'usage du vélo à grenoble est plutôt bien pris en compte. Malgré tout, on se rend compte que la continuité des itinéraires cyclable n'est pas forcément assurée: on adapte avant tout les itinéraires cyclables aux itinéraires automobiles même dans le cas de réhabilitations (cf. cours Jean Jaurès).

 Le carrefour Ambroise croizat - rue de la commune de Paris. Avec le changement de côté de la piste cyclable qui oblige à traverser le carrefour en diagonal

 (La Tronche) après/sur le rond point de décathlon direction hôpital

 gare  Trop de véhicules (y compris de la ville!) considèrent la piste cyclable comme une variable d'ajustement de leur propre trajet- j'en ai besoin je roule dessus sans regarder...

 Après la finalisation de mise en uvre opérationnelle du schéma cycle, le prochain défi sera d'éviter au maximum les ruptures sur les linéaires cyclables (feux, priorité vélos, etc...)

 Le non respect des pistes cycables par les automobilistes (stationnement, refus de priorite)

 Rue Jules Horowitz, la piste cyclable et la partie piétonne se recourent en trois points, ce qui fait que les piétons (notamment se rendant au restaurant d'entreprise) marchent sur la piste cyclable.

 Sécurisation du stationnement. C'est souvent dangereux de démarrer au même moment que les voitures quand un feu passe au vert. Au point qu'il est souvent plus sûr de brûler le feu lorsque la voie est libre.

 Les grands carrefours. Rivet „, Catane Etoile  Le matin beaucoup de camions de livraison sont sur les pistes cyclables !!

 boulevard gambetta  Pratique et rapide

 avenue des martyrs (voie avec bus)  il y a des bonnes voies cyclables et aussi des endroits dangereux

 Boulevard Gambetta

 Tous les lieux sont problématique car trop de cyclistes ne respectent pas les piétons et roulent la nuit sans lumière.  Trop de cyclistes ont une attitude dangereuse: circulation sur les trottoirs, non respect des piétons, feux grillés, passage en

force devant les voitures, pas d'éclairage la nuit, pas de casque etc... Il est nécessaire que les pouvoirs publics sanctionnent ces délinquants à 2 roues qui se croient au dessus des lois.

 Le partage de la route entre vélos et voitures doit être évité lorsque cela est possible. Par exemple, le cours Jean-Jaurès est en partage sur une partie alors qu'il me semble qu'il y avait suffisamment d'espace pour mettre une voie cyclable identifiée.

 le long de la ligne tram E entre porte de France et l'esplanade. La bande cyclable est mal identifiée, l'espace pour piétons et vélos est très large et mal délimité : au final pas de bande cyclable à proprement parler; des voitures stationnent aisément sur cet espace qui ressemble à un trottoir mais est en continuité directe avec la bande cyclable, avec seulement je crois un changement de revêtement. Idem sur ces contre allées ou l'espace partagé avec les voitures fait mal apparaître qu'il est aussi pour les vélos, les voitures stationnent en double file ou en bout de bande cyclable bloquant le passage des vélos. Et sinon autre espace très dangereux pour les vélos : Parcours Berriat entre "le magasin" et "cours Jean Jaurès" et les

3 rues qui bordent la place saint Bruno  Merci pour cette magnifique "rocade du vélo" entre l'estacade et saint Martin d'Hères. Regret total concernant l'aménagement du cours Jean Jaurès. Il faut communiquer sur la civilité/incivilité, partage du territoire, engagement éco citoyen que représente la pratique du vélo, et communiquer sur la sécurité pour les cyclistes et les non cyclistes; éduquer plutôt que réprimer (amendes aux cyclistes, les conducteurs qui ont un accident avec un cycliste devrait savoir que cela se termine souvent à l'hôpital, voire au cimetière, et qu'en revanche un cycliste n'a jamais tué un automobiliste ni même un piéton me semble-t-il). qu'il y ait des prêts de vélos dans les communes, les entreprises, les écoles. (fait au CEA, aux Adrets...etc). Je trouve que Grenoble est très agréable en vélo : pour des gens sensibilisés aux dangers, avertis, réveillés, autonomes sur les itinéraires et les adaptations aux terrains...

 Entre de rue Victor Lastella depuis Rue Ampère : Bordure de trottoir sur la route, qui fait tomber les vélos en cas de pluie → Dommage, la rue Ampère vient d'être refaite. Il y a d'autres endroits comme ça dans Grenoble

 Rond point Esmonin et jusqu'à Grand Place

 centre ville-hyper centre

 les rues étroites à contre sens (rue Thiers)  il faudrait généraliser le port du casque à vélo et faire des campagnes de communication sur le mieux vivre ensemble piétons, vélo, auto, tram, bus

 Le cours Gambetta  Grenoble est une ville adaptée et agréable à la pratique du vélo quotidienne, on ressent le goût du vélo que partagent les habitants de l'agglomération!! Pour que cette pratique et ce plaisir soit accessible à tous il manque clairement encore des aménagements comme notamment augmenter les stationnements vélo en centre ville et des pistes cyclables continues, j'ai bon espoir que dans quelques années cette ville sera aussi adaptée que d'autres villes européennes telle que Amsterdam ou Copenhague!

 Débarrasser les épaves

 les rues à sens unique avec vélos autorisés à contre sens : c'est beaucoup trop étroit et il y a le danger des véhicules garés de chaque côté → dans ces rues là, il ne devrait y avoir le stationnement autorisé pour les voitures que sur un côté de la chaussée.  Cycliste dans Grenoble depuis 20 ans avec usage quotidien (courses, travail, loisirs) : les cyclistes doivent respecter le code de la route ! Certains vont trop vite sur les pistes situées sur les trottoirs comme avenue Marcellin Berthelot.

 rue de Vizille le long du marché de l'estacade car les voitures sont garées n'importe où et l'état du bitume est catastrophique

 Au niveau du Cours Berriat, en direction du pont qui traverse le Drac. Il faut passer sur les rails du tram...

 tout l'hyper centre de Grenoble est assez peu sécurisé pour les cyclistes : beaucoup de rues à sens unique pour les autos sont à double sens pour les vélos et à mon sens c'est très dangereux, ce système est à revoir. Par ailleurs, il y a aussi un hyper hyper centre piétonnier à Grenoble où le cycliste est toléré mais très mal accepté par les piétons. Il y a aussi du boulot à faire de ce côté-là.  Il y a une réelle politique du vélo à Grenoble, mais il reste du boulot. Il faut poursuivre encore et aller bien plus loin.

 Centre ville piéton  Gare de train de la métropole manquante pour aller au travail en vélo sur inoalée exemple gare de Domène fermée Manque beaucoup d'arcs pour garer les vélos dans Grenoble piéton

 Le croisement avec Gambetta en venant de la place Victor Hugo quand on veut tourner à gauche.  Faire de la place officielle aux vélos dans les espaces piétons. On ne sait pas comment on peut/doit rouler

 Sur certaines entrées de zones commerciales (comboire)

 Une sensibilisation au bon usage du vélo en ville (règles à respecter, équipements de sécurité, ...) serait bien utile pour rouler en toute sécurité et partager l'espace urbain dans le respect de tous les usagers.

 les rues avec circulation des vélos à contre sens comme la rue Thiers, la rue de la République sont dangereuses. les voitures roulent trop vite et les portières des voitures en stationnement qui s'ouvrent brutalement sont de vrais "tue-cycliste" !!

 Il y a parfois des parcours dont on perd le fil. Ce rendre du centre ville à Championnet par exemple n'est pas évident.

Les parcours de traversée au niveau du Mcdo de l'aigle ne sont pas tous évidents. ...  La continuité de parcours me paraît essentielle. Il faut avoir plus d'endroit où garer son vélo. En particulier en remplaçant des places de stationnement et en mettant aussi dans les rues piétonnes. Il faut plus diffuser les plans de circulation de vélo (Grenoble et agglomération).

 - Les bandes cyclables des boulevards Foch et Vallier sont relativement dangereuses car déconnectées de la circulation automobile. Les cyclistes sont donc insuffisamment visibles par les automobilistes, et ces bandes sont fort empruntées par les piétons.  
- Le croisement Bataillon Carmagnole - Ambroise Croizat est particulièrement mal foutu.

 les carrefours forcément, on avance moins vite que les autos, on les gêne en se faufilant... exemple traversée du cours Jean Jaurès en venant de Turenne ou n'importe quel carrefour de Saint Bruno.  de plus en plus d'incivilités de toutes parts... je roule les mains sur les freins sans jamais aller à fond. Quand j'oublie mon casque, j'ai peur.

 Traversée des grands boulevards et des grands axes en général. Traversée de la porte de France  Trop de commentaires négatifs sans doute motivés par le comportement de quelques individus. Il faudrait d'un côté rappeler à ces cyclistes que la ville n'est pas un terrain de sport et qu'une vitesse modérée est nécessaire et d'un autre côté faire comprendre aux automobilistes et aux piétons que tous les cyclistes ne sont pas des voyoux.

 cours Gambetta - place de Verdun -  antivol fixe et inviolable sur barres à vélo

 Les voies de tram

 Que les cyclistes soient aussi respectueux du code de la route : par exemple soient conscients que doubler à droite, qu'il s'agisse d'une voiture ou un vélo est dangereux.

 pont de Catane

 Le centre ville, par exemple quand on veut aller de la cité administrative à la gare  La limitation de la vitesse des voitures n'est pas respectée car très rarement contrôlée. Idem pour les stationnements sauvages. Il y a très peu de verbalisation

 Cours Gambetta  Les règles de circulation changent à chaque rue. Vélo sur la chaussée, sur le trottoir... Il faut suivre une fois le feu des voitures, ceux des piétons, ceux des vélos. Pas de continuité des voies avec des pistes qui se terminent nulle part...

 Trouver un parking à vélo en centre-ville  Très satisfait des aménagements cyclables. Réseau de pistes denses. Souvent séparées des voitures. Beaucoup de cyclistes n'ont aucune lumière, et étant donné le nombre de cyclistes, c'est parfois dangereux de circuler à vélo, à cause des autres vélos (qui sont parfois en sens inverse sur les pistes cyclables).

 Grenoble est bien adaptée pour les cyclistes avertis mais pas du tout pour les personnes peu sûres d'elles et les enfants. Les rues à contre sens sont dangereuses.  Pour Grenoble : Séparation des pistes cyclables de la chaussée par des murets. Continuer les aménagements. Prolonger la piste cyclable du cours n'était. Autoriser la circulation sur les lignes de tram. Ajouter des stationnements pour vélos. Permettre aux enfants et personnes peu averties de circuler en toute sécurité.

 Rue de l'île verte le long du tram (car pas de piste cyclable), plus généralement toutes les rues sans piste cyclable

 Le centre ville  Mettre des arcs à vélo surtout en bas des immeubles à côté du centre ville

 Cours Berriat - portion entre St Bruno et le magasin

 L'accès à la gare depuis le centre ville : on a le choix entre des rues très empruntées par les voitures et camions et les voies du tram qui en plus du tram présentent des obstacles (pavés, piétons, trous infranchissables ...)  La ville est plate donc doit permettre un usage agréable du vélo mais le manque de pistes cyclables, le mauvais état général de la voirie et la pollution rendent la pratique du vélo dangereuse et pas vraiment agréable.

 L'hypercentre  Le problème à Grenoble, ce n'est pas de circuler à vélo, mais de pouvoir le stationner sans se le faire voler ou casser !

 Le point noir des pistes cyclables à Grenoble est la construction de pistes cyclables sur les trottoirs (Les bd Vallier, Foch, Joffre, Berthelot,...). Les piétons ne font pas attention aux vélos, considèrent qu'ils sont toujours prioritaires même sur la zone cyclable. De plus sur le Bd Vallier, les zones piétonnes et vélos changent souvent de côté d'où un croisement des flux. Il faut impérativement séparer les zones piétons et vélos.

 sur les quais de l'Isère rive gauche

 les rues à sens unique où double sens autorisé aux vélos : dangereux et pas toujours accepté par les voitures...

 Entre gare et voie cyclable de la capuche vers estacade

 la plupart des rues sans piste cyclable en raison du mauvais état de l'enrobé (ce qui ne pose aucun problème pour ceux qui circulent en voiture)

 Les doubles sens dans les rues à sens unique

 rond point pierre et marie currie  faire d'avantage attention aux débris de verre sur les pistes cyclables longeant les abris de bus.

 plusieurs rues où le vélo est autorisé à contre-sens et où la rue est déjà trop étroite pour les voitures : chemin de l'Église, rue Très-Cloître et d'autres encore...

 Je me suis fait percuté par une voiture ( fracture bassin) alors que j'étais Sur une piste cyclable au niveau des 3 tours. Sinon très dangereux également en passant vers le stade pour accéder a la piste cyclable sur la voie sur berge il n'y a pas de feu juste un passage piéton que personne ne respecte.  Les vélos ne sont pas respectés par les voitures. Les gens gare leur voitures sur les pistes cyclables. Et ce qui est dangereux les pistes cyclables en contre sens des voitures....Pour résumer faire du vélo à Grenoble est dangereux la preuve cela fait 2 mois que je suis à l'hôpital à cause d'un pauvre type qui tournant et qui n'a pas marqué l'arrêt alors que j'étais sur ma piste.

 Je reviens de Copenhague : un vrai plaisir de se déplacer à vélo et quelle facilité ! Grenoble qui a déjà un bon réseau pourrait aller plus loin.

 La circulation à double sens des vélos dans les rues à sens unique est selon moi la principale source d'insécurité. C'est contre-productif et très angoissant pour les automobilistes.

 Petites rues  Il faut aller encore plus loin.

 Les endroits problematiques sont les grands axes sur lesquels une voie est partagée entre vélos, taxis et bus (vitesse limitée à 50km/h mais rarement respectée hors bouchons). Ces voies font cohabiter des véhicules de plusieurs tonnes avec des cyclistes, et le différentiel de vitesse ne pardonne pas la moindre erreur. A cela s'ajoutent les gens 'pressés' qui empruntent à grande vitesse ces voies pour éviter les bouchons sur les voies dédiées aux voitures.  Beaucoup de bonnes intentions, à confirmer dans le futur.

 Ras  Ras

 La piste cyclable double sens sur l'avenue Berthelot (côté CPAM) qui passe soudainement sens unique une fois que l'on a traversé la rue des Alliés. Du coup, c'est souvent compliqué avec les voitures lorsque l'on veut emprunter cette voie dans le sens sud -> nord, au niveau des passages piétons de l'avenue Reynoard et des Alliés. L'avenue des martyrs est aussi compliquées aux heures de pointe : la voie cyclable se trouve dans le couloir de bus. Malheureusement de trop nombreux automobilistes incivils et impatientes empruntent également ce couloir de bus à vitesse élevée.  La circulation dans Grenoble à vélo est globalement satisfaisante. Mais le gros point à améliorer est l'accès à des points de stationnement voiture + vélo sécurisé à la périphérie de la ville pour les gens qui se rapprochent de Grenoble en voiture puis qui souhaitent emprunter leur vélo pour circuler dans Grenoble.

 Bld GAMBETTA  Un meilleur éclairage sur les pistes cyclables des berges de l'isère et du Drac. Des stations d'autoréparation et de gonflage des pneus en libre service réparties sur les divers parcours cyclables de l'aglo.

 cours berriat

 quartiers sud (là où il n'y pas de voie sur berge)  Trop de vols de vélos. tous les usagers se font 1 jour ou l'autre voler un vélo en stationnement.

 quartier clinique Mutualiste et Nicolas Chorriet  Marre de voir les voitures sur les pistes cyclables, donc obligé de se déporter sur la route. Il faut sanctionner les arrêts même de courtes durées sur les pistes cyclables. Et mettre des zones cyclables bien séparées des voies motorisées. Je me fais doubler sur des voies étroites, donc les voitures sont très prêtes de moi

 Rails de tram sur piste cyclable en bordure du parc Paul Mistral, coté Pathé Chavant.

 Discontinuité des pistes bandes cyclables avec les contra allées le long des boulevards (Vallier, Foch etc..)Stationnements sur les bandes cyclables. Trous dans la chaussée avenue Jeanne d'Arc et rétrécissement dû aux coussins lyonnais.  Sentiment d'insécurité, difficulté liée au partage des routes avec les voitures ou les bus. Pas de verbalisation des voitures stationnant dans les bandes cyclables, mais verbalisation des vélos qui roulent dans les rues piétonnes ou sur les trottoirs pour éviter les travaux !

 ATTENTION aux vélos électriques (vitesses importantes)

 Les grands boulevards à Grenoble puis l'axe Grenoble Fontaine  Il n'y a aucune politique visant à empêcher les stationnements des véhicules à moteur qui utilisent les bandes cyclables en fonction de leurs besoins de stationnement temporaire voire durable

 La jonction entre la voie sur berges le long du Drac et le pont de Fontaine est dangereuse. La place Mandela en venant de Esclangon vers les Martyrs, tres tres dangereux. Faire une campagne d'info sur la necessite d'avoir un eclaireage la nuit, les cyclistes sans lumiere sont invisibles et generent un risque pour les autres.

 Efforts importants de l'équipe municipale en place, il faut continuer sur cette voie. Chercher à privilégier la cohabitation des modes en réduisant les différentiels de vitesse.

⚠ Les contre allées avec voitures et pistes cyclables non indépendante sur le cours Jean Jaurès 🖊 Grenoble possède trop peu de pistes cyclables indépendante et la circulation en vélo est donc dangereuse.

⚠ traverser le cours Berriat

🖊 Certaines rues à sens unique avec vélo en double sens sont très dangereuses car trop étroites

⚠ Carrefour Gustave Rivet très dangereux Beaucoup de bandes cyclables avec plaques d'égouts, nids de poule... 🖊 De bonnes intentions mais tous les moyens sont mis sur quelques grands axes au détriment de tout le reste du réseau... de gros progrès à faire sur l'entretien et l'amélioration de l'existant

⚠ Boulevard Gambetta direction nord/sud, traversée du carrefour de Chavant, traversée de l'avenue Joseph Vallier 🖊 La tendance est à l'amélioration constante, mais il reste encore beaucoup à faire pour limiter au maximum les situations dangereuses, en limitant les véhicules à moteur en ville et en éduquant les automobilistes au respect des vélos

⚠ Boulevard Gambetta 🖊 non

⚠ Grosses disparités sur pistes cyclables: exemple rue Gustave Flaubert il y a tjrs les rails qui nous font tomber, sans compter les trous...c'est le sud et on laisse courir!! 🖊 Certaines pistes sont bien, mais le reste manque souvent d'entretien. Risque important de crevaisons à cause de canettes de verre brisées

⚠ Revêtement de chaussée souvent dégradé (p.ex. Av. du Grand Sablon). Aussi : manque de moyens pour cadenas en centre ville (Grande rue...). Aussi : quai rive gauche dangereux. 🖊 Boulevard Foch et Joffre : difficile de respecter les sens des pistes cyclables, elles devraient être à double sens (sinon, trop de carrefours à traverser). En danger chaque fois qu'une voie tourne à droite et coupe la piste cyclable, malgré la signalisation (p. ex. carrefour av. Gd Sablon - raccord av. de Verdun). La qualité du goudron est un problème. Le vol est un problème.

⚠ les grandes avenue et boulevards 🖊 l'utilisation du vélo à GRENOBLE est hyper dangereux, il n'y a pratiquement pas de pistes cyclables séparées des voies de circulation ; il existe un abîme entre la communication de la mairie et la réalité du terrain

⚠ La gare, le centre-ville

⚠ Rue Nicolas Chorier entre Rue Jean Prévost et cours Jean Jaurès 🖊 Certaines bandes cyclables sont étroites et de plus certains cyclistes les prennent à contre-sens !

⚠ Carrefour Bd Clémenceau/av Jean Perrot très dangereux pour les cycles ainsi que les petites rues à contresens comme la rue Thiers ou la rue de Strasbourg. Gros point noir = le feu qui part sur l'autoroute au Pont de Catane fréquemment grillé par les automobilistes et le sens interdit aberrant pour venir de Seyssinet à Grenoble alors qu'il est plus facile de traverser en bas du pont que de couper toutes les voies : il faut tester avant d'imposer et être logiques 🖊 les tracés de pistes cyclables doivent être faits par des utilisateurs et non pas dans un bureau en tenant compte des utilisateurs quotidiens pour qui le vélo est le moyen de transport choisi pour aller travailler, ce qui veut dire des pistes cyclables protégées du reste des utilisateurs, des pistes correctement éclairées (cf par Paul Mistral) et nettoyées (feuilles + pluie = danger), et arrêter de banaliser le vol de vélos car tout le monde ne roule pas en Métrovélo mais souvent avec sa propre monture. Faire ce que les pays nordiques ou l'Allemagne ont réussi depuis des années !!

🖊 Importance du respect de la limitation à trente et sensibilisation des automobilistes au respect du cycliste (équivalent à un véhicule, distance de 1m pour doubler/croiser, par exemple il est fréquent que pour éviter une voiture mal garée le conducteur préfère faire un écart sur le double sens cyclable car le cycliste lui fait moins peur que freiner ou toucher un rétro...)

⚠ Pistes cyclables sur trottoir / partage avec piétons

⚠ Croisement quai Perrière et pont Marius Gontard 🖊 Les véhicules des employés municipaux stationnent systématiquement sur les pistes cyclables, c'est inadmissible.

⚠ Victor Hugo et place Grenette 🖊 Nombreux conflits avec les automobilistes, qui bien souvent ne respectent pas les cyclistes (notamment stationnement sur les pistes cyclables) et rendent la circulation des vélos très dangereuse...

⚠ Ile Verte, Centre-ville 🖊 On veut une rocade pour les vélos !

⚠ tous les endroits où l'on partage la chaussée avec les véhicules motorisés et les intersections de piste cyclable

⚠ Quartier Teissère : trop de véhicules (auto, scooters) ne respectent pas les règles de circulation (feu rouge, vitesse).

⚠ Le centre ville est généralement partout où la piste ou voies dédiées disparaissent d'un coup ou continuent sans marquage sur les trottoirs...

⚠ Pont des Martyrs

⚠ grand axes, centre ville

⚠ Centre ville + pistes réservées sur lesquelles des voitures sont garées 🖊 Cela reste dangereux.

⚠ Le centre-ville

- ⚠ Les contre allées en général (boulevard Foch, cours de la Libération, cours Jean Jaurès) ➡ Très grande tension entre cyclistes / automobilistes. Les automobilistes ne comprennent pas que même si on n'est obligé de partager la route nous n'avons pas les mêmes caractéristiques (vitesses, poids, encombrement, pollution, confort, sécurité!!)
- ⚠ Stationnement place Grenette et zone piétonne ➡ Globalement très agréable. Plus de pistes déportées/ coupées de la circulation. Manque d'entretien des voies cyclables en automne/hiver et stationnement en centre ville (zone piétonne) à améliorer.
- ⚠ Estacade
- ⚠ les rues sont mal entretenues : il y a des trous dans la chaussée et dans les pistes cyclables ➡ penser à refaire les routes / rues en ville, elles sont rasfittolées par endroit, mais très insécurisantes
- ⚠ Traversée des grands boulevards ou la piste cyclable est sur le trottoir et peu respectée des piétons
- ⚠ l'attache des vélos à proximité de la gare car trop de risque de vol ➡ plus grande démocratisation des vélos
- ⚠ Rails du tram quand il pleut, trous dans la chaussée ➡ Métro Vélo c'est vraiment génial! Il n'est pas normal que je ne bénéficie pas d'un tarif préférentiel comme très ancien abonné à Métro Vélo (depuis sa création!) Il manque des campagnes en faveur du vélo en ville auprès des automobilistes: leur distribuer des tracts quand ils sont coincés dans les embouteillages! Par contre je trouve que les jeunes livreurs en vélo roulent comme des fous, sans lumières, ni casques, et prennent les piétons pour des piquets de slalom!
- ➡ faire plus de marquage vélos et qu'ils soient plus visibles pour les cyclistes et les motorisés car les motorisés sont les rois de la route et malheur aux cyclistes quand les motorisés ne reconnaissent pas leurs fautes de n'avoir pas vu le marquage cycles
- ⚠ Les rues sans piste cyclable indépendante : revêtement défectueux, trous, bosses ➡ La planéité de la ville est idéale pour le vélo. Les arceaux d'attache sont à multiplier. Le revêtement des bandes cyclables non indépendantes à entretenir. Une campagne auprès des conducteurs de véhicules motorisés à entreprendre.
- ⚠ Dans les villes périphériques de Grenoble ➡ Plus de piste cyclable direct de la périphérie vers Grenoble
- ⚠ Villes périphériques ➡ Non
- ⚠ Les pistes cyclables communes avec les piétons ➡ C'est le meilleur moyen de transport à Grenoble, mais qui reste encore dangereux. Ok pour les adultes, mais pas pour les enfants. Et il faudrait qu'on ait tous des lumières!
- ⚠ ampère
- ⚠ Les pistes cyclables de tout le centre ville, en particulier office du tourisme, agutte sambat, le long des quais de l'isère, rue casimir perier, ... ➡ Ville parfaite pour la circulation à vélo, plate, peu étendue. Ce qui fait qu'aux beaux jours, il y a énormément de gens qui circulent à vélo, et il faut faire beaucoup plus attention. Ce qu'il y a de bien sur les pistes cyclables rénovées, c'est l'indication au sol des directions .
- ⚠ L'endroit le plus problématique est la piste cyclable qui est aussi une voie d'accès pour le stationnement devant la halle clémenceau, boulevard clémenceau, il y a des piétons, des vélos, des voitures garées sur le côté, d'autres qui roulent, des taxis qui attendent... ➡ Sur les pistes cyclables, de petites montées pour éviter d'avoir un petit obstacle dangereux en cas de pluie entre la route et la piste cyclable serait un plus.
- ⚠ Sur les quais côté St Laurent ou les piétons et les 2 roues motorisés ne respectent pas le zonage réservé aux vélos. S'ajoutent les VAE débridés qui vont trop vite sur la totalité des pistes cyclables ➡ Inciter au vélo tout en augmentant les tarifs chaque année des divers services ç est prendre quand même l'usager pour un pigeon
- ⚠ quartiers autour du MC2 (bouts de verre sur piste cyclable, automobilistes qui occupent l'espace réservé aux vélos devant les feux, camionnettes régulièrement garées sur piste cyclable...) ➡ 1/ Certains automobilistes ne font vraiment pas attention aux vélos, j'ai déjà eu 3 situations d'accident possibles en l'espace d'un mois de vie à Grenoble, alors que je suis extrêmement vigilant et pas rapide. 2/ Les gens qui se garent sur les pistes cyclables me mettent indirectement en danger sur certaines sections peu utilisées par les cyclistes... 3/ Je pense aussi que les cyclistes devraient être sensibilisés au respect des règles de conduite pour vélo: beaucoup trop grillent des feux, se mettent en danger et font peur aux automobilistes ce qui ne permet pas de donner une bonne image au vélo en ville en mon sens...
- ⚠ Cours Berriat
- ⚠ En général, à Grenoble et dans son agglomération, sur certains grands axes, il n'y a pas de séparation entre pistes cyclables et voies véhicules motorisés ou entre pistes cyclables et voies piétons. Avec les usagers de ces voies qui sont de plus en plus perturbés par des sources extérieures comme le téléphone portable, rouler à vélo devient très difficile voire dangereux.
- ⚠ Àxe île verte - centre ville (le long du tram B)
- ⚠ Les ronds-points et laisser les vélos dehors la nuit en général ➡ Certaines entreprises favorisent également l'utilisation

du vélo (sensibilisation, fourniture de kits sécurité...). C'est bien!!

⚠ Les pistes cyclables sont sur les trottoirs et je les trouve très mauvaises. ➡ Je trouve que pour une ville où l'attention est soi-disant portée aux vélos, les itinéraires cyclables sont très coupés, et très dangereux. Beaucoup plus que dans d'autres villes où le vélo est moins démocratisé.

⚠ Croisement Pont Marius Gontard / Quai de France Quai Claude Bernard

⚠ Problème du cours Berriat entre Jean\_Jaurès et Fontaine Problème de la liaison entre rond-point Dubedout et polygone scientifique, dans les deux sens, le long de l'Isère Problème du partage des trottoirs avec piétons sur les grands boulevards Lors de leur conception les bandes ou pistes cyclable ne sont pas assez larges : il faut prévoir l'intensification du nombre d'usagers Le balayage est insuffisant sur bandes et pistes (les voitures y chassent les débris, verres cassés, ...) Remarque générale : il faut nous donner de vraies voies, pas des bricolages, des rattrapages à posteriori quand nous avons été oubliés en amont ➡ Faire plus de communication, interdire les voitures un jour par an

⚠ Le centre ville vers les grosse artères, il serait peut être bien de permettre au vélo de passer sur les rails de tram ? ➡ Il serait bien de faire en sorte que l'on se sente en sécurité à vélo

⚠ Les grands axes tel le cours J.Jaurès en direction de la Bastille où il n'est pas possible d'utiliser la piste cyclable car elle "colle" aux voitures ; id pour d'autres grands axes mais aussi petites rues à sens unique et double pour les vélos. ➡ Insupportable de voir les piétons se promener sur les pistes cyclables, y compris les "autoroutes à vélo" et de se faire insulter si on klaxonne (le piéton ne se bougeant pas) ; environ un piéton sur 10 s'excuse et sort de la piste !!!!!!! Alors qu'on verbalise les cyclistes roulant sur les trottoirs (à juste titre mais il faut aussi verbaliser les piétons et tous engins garés sur les pistes cyclables)

⚠ Tous les réseaux périphériques, pb de continuité des pistes cyclables ➡ Il est regrettable d'av Récemment aménagé des axes sans piste cyclable protégée de la circulation, la sécurité sur les pistes intégrées dans la circulation reste du coup dépendante de la bonne volonté des automobilistes et tous ne sont pas soucieux de la sécurité des cyclistes..

⚠ centre historique

⚠ Grands boulevards : bandes cyclables sur les trottoirs. Le mélange cycles-piétons n'est pas facile ➡ Il faut augmenter les stationnements cycles dans les endroits saturés. Il faudrait également obliger à en créer dans les opérations d'urbanisme de logements

⚠ Alors, les pistes cyclables, sont mal construites. On est fréquemment obligé de changer de trajectoire. La piste passe un coup à droite, un coup à gauche du trottoir. Elle passe fréquemment au milieu de poteaux. Les pistes sont signalées par des bandes au sol, et puis d'un coup plus rien, pour reprendre 100m plus loin. Le macadam est en mauvais état, ( A part les autoroutes à vélo), bosses, nid de poules... Je parle même pas des déchets, et du marbre blanc, qui glisse des qu'on freine dessus. Les priorités aux vélos ne sont pas assez signalées. Lorsque les pistes coupent des routes, les bordures ne sont pas ajustées, inconfortables à souhait. Les vols de vélos sont quotidiens, aucune action est mise en place contre ça.... Notre maire, a fait son coup de com sur le vélo, mais c'est un flop dans l'ensemble, à part évidemment, 2/3 endroits pour dire que Grenoble est une ville de vélos. ➡ Arrêter de crier à tort et à travers que Grenoble est la ville du vélo. Pour l'ensemble du réseau routiers c'est faux. Engager des cyclistes pour faire des pistes cyclables, et pas des archi qui roulent en 4x4...

➡ Apprendre aux "nouveaux pratiquants" ( les jeunes bobos ) à "faire du vélo" et à découvrir le code de la route. Malgré les apparences et la pub qui peut leur être faite, ils ne sont pas les rois de la Ville.

➡ Que le développement se poursuive !

➡ Le vol de vélo à Grenoble est beaucoup trop fréquent.

➡ Je pense qu'il faudrait faire une campagne sur le respect du code de la route autant pour les automobilistes que pour les personnes qui roulent à vélo. Tout le monde fait comme il a envie et ça devient du grand n'importe quoi. Entre les voitures mal garées et les vélos qui passent aux feux rouges en se mettant en danger eux mêmes. Les tensions montent et plus personne ne se respecte, les accidents augmentent et personne ne fait rien pour ça.

⚠ La fin de l'avenue Jean-Perrot après le croisement Albert 1er de Belgique à côté du parc Paul Mistral. Pas de piste cyclable et le croisement de voiture pour prendre les couloirs de gauche, du milieu et de droite est dangereux ➡ Ville où le vélo est très développé. Il manque un des vélos en libre service direct pour le louer sur un temps court pour qu'il le soit encore plus. Actuellement c'est une location dans une agence (metro-vélo)

⚠ Plus qu'un endroit, le plus gros problème est le non respect de la réglementation par les voitures (aucun clignotant, passage au feu rouge, excès de vitesse, etc ...). ➡ Les plus gros problèmes sont le non respect de la réglementation par les voitures (aucun clignotant, passage au feu rouge, excès de vitesse, etc ...), et le vol ou délinquance sur les vélos en stationnement.

⚠ Boulevard Gambetta, cours Berriat

⚠ Il manque une route rapide & agréable pour se rendre du parc Paul Mistral à la gare SNCF

 Les voies de bus partagées avec les vélos

 Chavant, Campus

 Lorsqu'on remonte le Boulevard Gambetta à partir de la rue Hoche jusqu'à la rue Bellanger, on est au milieu des voitures alors qu'il y a beaucoup de places sur les trottoirs mais on n'ose pas y aller car les amendes sont fortes.  Grenoble pourrait être très agréable pour les vélos avec plus encore de pistes réservées seulement aux vélos. Il n'est pas encore possible d'envoyer ses enfants à l'école ou au collège à vélo de façon sereine. (D'ailleurs, très peu de places existent dans l'enceinte de ces établissements pour se garer... !)

 Cours Berriat entre le numéro 50 et le 100  Attention à l'écoulement de l'eau sur les pistes cyclables.. Mauvais écoulement + pluie = Flaque Flaque + Froid = Patinoire Patinoire + Vélo = Hosto C'est mathématique ! (ex : voie vélo et bus avenue des martyrs)

 Le centre ville et le cours Jean Jaurès → trop de monde ou trop de trafic

 cours Berriat, stationnement double file très fréquent et dangereux

 Dans la rue Nicolas Chorier  Plus de sécurité pour que les enfants puissent apprendre à faire du vélo en ville.

 boulevard gambetta !!  Grenoble est une ville plate et donc parfaite pour l'usage du vélo. il manque cependant des zones plus marquées de pistes cyclables ainsi que des bornes de vélos disponibles type "vélib" (Lyon) afin de réellement démocratiser la pratique. Le métrovélo n'est pas suffisant car ne permet pas assez facilement de se procurer un vélo occasionnellement (une soirée) et incite donc l'usage de la voiture

 le quartier de Bonne  Il est indispensable de faire comprendre aux cyclistes urbains que leur sécurité repose avant tout sur le respect du code de la route et de la conformité de leur véhicule, en bref faire d'eux des cyclistes adultes et responsables

 Blv Joseph Vallier / rue ampère Croisement Jaurès / turenne

 3 points me semblent à améliorer: la planéité de la piste, notamment après des travaux par exemple cours Berriat, des tranchées rebouchées et bombées tous les 10 mètres. Quand la voie cyclable remonte une voie en sens unique, les voitures arrivant de droite (même si elles ont à céder le passage ou un stop), regarde à droite et jamais à gauche d'où arrive le cycliste, ex. remontée rue Condillac, rue abbé de la salle, rue de l'alma. Les agents de la voirie garantissent systématiquement leur véhicule sur la voie cyclable, même rues que la remarque précédente.

 Autour Gambetta  Il y a quelques rues sur lesquelles les cyclistes partagent la voie de vélo pour les deux directions - c'est dangereux (en particulier pour ce qui doit aller côté voitures) et ce n'est pas génial. Ce serait bien de ne pas avoir à changer de route pour faire un aller-retour mais si une rue à côté peut être proposée pour le retour au lieu de partager la voie de vélo pour les deux directions par exemple, ce serait bien. Aussi: trop de vols!!! Souvent quand on gare le vélo dans un nouvel endroit on n'est pas sûr de le retrouver à la fin de la journée!

 Certaines pistes cyclables sont utilisées par des cyclistes qui ne respectent pas les autres (les vitesses excessives sur les voies sur berges).

 le boulevard Gambetta

 Secteur grand place

 arrêt brutal de piste cyclable : rue Jeanne d'Arc, pont sur la voie rapide avenue Potié SMH

 LE CENTRE VILLE

 Liaison avenue des jeux olympiques - gare

 itinéraires partagés avec les véhicules motorisés.

 besoin d'un meilleur entretien des voies cyclables après 1 orage, l'hiver, enlever les verres cassés qui crèvent les pneus de nos vélos...

 Laisser son vélo la nuit à la gare..

 Il faut en priorité lutter contre les vols de vélos !

 Avenue Albert 1er de Belgique avec piste cyclable à contre sens d'une avenue à 3 voies (tronçon Champon->Gambetta) et avec très fréquemment des camions garés sur la piste cyclable à cet endroit.  Voir la police verbaliser les vélos qui s'arrêtent au feu et anticipent le passage au vert, alors que c'est un facteur important de sécurité pour les cyclistes vu que les voitures tournent à droite en nous oubliant m'agace fortement. D'autant qu'ils ne verbalisent pas les stationnements sur les pistes cyclables. Y aurait-il une guerre politique entre préfecture et mairie de Grenoble?

 Que certains usagers des PC respectent les cyclistes seniors. Que l'usage de nuit d'éclairage sur les vélos soit généralisé, trop de jeunes cyclistes circulent sans cet équipement.

 LE DOUBLE SENS À VÉLO DANS LES RUES À SENS UNIQUE

- ⚠ Dans le sud, vers echirrolles
- ⚠ le centre ville et les grands axes périphériques ➡ libérez Mistral !
- ⚠ Autour de Villeneuve, soit il n'y a pas de voie, soit la bande sur la chaussée est en mauvais état. ➡ Le vol de vélo est un gros problème. Personnellement, j'ai besoin d'un VAE car je vais sur des hauteurs, et c'est le 3ème que je me fais voler.
- ⚠ Carrefour rue Pierre Sépard / Cours Berriat Carrefour rue Léo Lagrange / Avenue Stalingrad ➡ Nécessité d'informer sur les bons comportements pour se prémunir contre le vol de vélos : quel cadenas choisir ? Comment attacher son vélo...etc. Ces consignes pourraient par exemple figurer sur des autocollants apposés sur arceaux de stationnement vélo.
- ⚠ Déplacement en centre ville ➡ Les pistes cyclables en contre sens des voies à sens unique sont très dangereuses
- ⚠ Circulation ds le centre historique difficile voire impossible, de même pour les alentours de la gare ➡ Le développement de la ville de Grenoble est pensé pour le vélo et les cyclistes même si cela peut encore être amélioré !
- ⚠ Boulevard Clémenceau, la contre allée est très dangereuse. Voitures, vélos et piétons se côtoient dans des sens différents. ➡ Des efforts sont faits, mais la cohabitation avec les voitures reste compliquée... le centre-ville est les artères principales ne sont pas suffisamment aménagées pour la sécurité des vélos.
- ⚠ les rues ne sont plus entretenues trous, herbe,feuilles,déchets,tout le monde est excédé j'ai été renversé sur une piste cyclable par une voiture et sur un trottoir par un vélo.Grenoble est devenu une ville dangereuse,ce qui n'était pas le cas et pourtant les cyclistes étaient nombreux ➡ La circulation,les transports,se mouvoir est devenu impossible et très désagréable si on travaille,et l'ambiance devient électrique
- ⚠ Je ne sais pas, ça dépend de quel point de vue. ➡ Un autre problème important à régler est le vol. Mais dans l'ensemble, la ville semble oeuvrer pour l'usage du vélo, par exemple, il y a eu en 2017 des travaux de marquage des itinéraires cyclables qui facilite les déplacements. Augmenter ces pistes cyclables en site propre et diminuer la circulation sur certaines axes serait bienvenu.
- ⚠ Cours Berriat et sens unique dans les petites rues ➡ Stationnement devant du park hotel de vehicules chaque jour tres genant pour + devant les bars voitures sur pistes cyclables
- ⚠ Il manque un itinéraire optimisé pour la traversée Est-Ouest de Grenoble pour passer d'une vallée à l'autre. ➡ Lutter contre le vol des vélos devrait être une priorité, Grenoble est peut-être la pire des villes sur ce sujet. Quand il pleut ou qu'il gèle, je voudrais prendre les transport en commun mais il n'existe pas d'abonnement annuel pour utilisateur occasionnel, j'utilise donc ma voiture alors que j'utiliserai les transport en commun s'il existait un abonnement adapté. Par exemple un abonnement annuel avec remboursement des journées non utilisées à la fin de l'année. Vélo et transport en commun sont complémentaires.
- ⚠ Villeneuve,Echirrolles,Saint Martin d'Hères
- ⚠ Villeneuve
- ⚠ Les carrefours ➡ non
- ⚠ Boulevard Gambetta suite au nouveau plan de circulation debile du maire,plus de piste cyclable,un vrai coupe gorge, des embouteillages sans arret alors qu'il n'y a personne sur A sembat, plus de perte de temps et de pollution , super pour les bobos ecolos parigos de la mairie! ➡ Fluidifier d'abord les axes pour les voitures comme A Sembat et ne pas saturer des axes qui etaient fluides et accessibles aux velos avant comme Gambetta.
- ⚠ énormément de stationnement de voitures sur les bandes cyclables, le temps d'acheter pain ou cigarettes, sans que les véhicules soient verbalisés; (explication de la police : "on ne peut verbaliser car les commerçants se plaignent :!!!!) ➡ il faudrait également s assurer, lors de la location des metro vélo, que les nouveaux cyclistes sachent bien se comporter dans leur déplacement (on roule à droite, on tourne la tête pas le guidon, on fait ses controles avant de tourner pour éviter les piétons, enfants..)
- ⚠ Rue Alfred de Vigny – la piste cyclable sert systématiquement de parking aux clients du Credit Mutuel. Même constat devant les commerces au 101 rue de Stalingrad – et la signalisation horizontale ambiguë n'aide pas. Rue Léon Fournier à Echirrolles – il manque un accès direct à la piste cyclable du Rondeau ➡ Le peu de considération des automobilistes/routiers/chauffeurs de bus pour la sécurité des cyclistes est consternant. La passerelle au dessus du drac est très mal desservie.
- ⚠ le centre ville, et lorsque que nous circulons sur une "voie cyclable" au côté des véhicules motorisés et que ceux-ci vont à droite. Ils ne nous remarquent pas et nous coupent régulièrement la route ➡ Cela dit, Grenoble me semble être une ville très engagée auprès des vélos. Mais je pense u'il y a encore des efforts à faire. Pourquoi pas s'inspirer des villes nordiques où le vélo est plus que démocratiser (Copenhague, par exemple). Là bas, tout est faite pour favoriser les déplacements à vélo et ... ça fonctionne
- ⚠ En centre ville ➡ De manière assez surprenante, ce ne sont pas les voitures ou les piétons qui me dérangent quand je roule mais...les vélos. Eduquer les cyclistes me paraît urgent; ils sont dangereux (d'ailleurs, je ne roule plus à vélo depuis

que je suis enceinte par peur des autres cyclistes).

🚧 gros carrefour au niveau de la CPAM et de l'urssaf ➡ gros travail à faire pour convaincre les automobilistes de respecter les cyclistes...et pour rappeler aux cyclistes de respecter le code de la route!! =respect mutuel à améliorer

🚧 Les tourne à droite en général, le carrefour Gustave Rivet. ➡ Élargir les rues à sens unique où les vélos peuvent circuler.

🚧 A partir de la fin de la piste cyclable en provenance de Gieres/St Martin d Heres ➡ Globalement la situation est plutôt satisfaisante mais il faut développer encore plus de voies spécifiques pour les vélos car il y a encore beaucoup trop d'itinéraires mixtes extrêmement dangereux pour les cyclistes. Nous comptons sur vous pour aller dans ce sens

🚧 Les grands axes de Grenoble (Cours Jean Jaurès, entre autres...) ➡ Là où il y a des pistes cyclable SÉPARÉES DE LA ROUTE, tout va pour le mieux (je pense notamment à la périphérie de Grenoble) . En revanche, dès qu'il s'agit de s'approcher du centre, les pistes cyclables se raréfient (et pas seulement celles qui sont séparées des routes pour véhicules motorisés). Je suis bien conscient qu'il est compliqué, voire impossible de créer des routes réservées aux vélos dans le centre ville, mais si on pouvait au moins avoir une petite bande d'au moins 50 cm sur le côté de la route ou sur le trottoir ou alors avoir une voie réservée aux bus et vélos, comme j'en vois déjà à de nombreux endroits, ça serait parfait.

🚧 Le passage de la porte de France et du pont qui la suit ne peut se faire en sécurité sur la route. Il faut rester sur la piste cyclable mais celle ci est sur le trottoir ce qui engendre fréquemment des conflits avec les piétons. ➡ Les pistes cyclables sont de manière générale plutôt bien séparées des véhicules motorisés. Par contre, peu de prise en compte des conflits vélos/piétons ce qui empêche de rouler à plus de 20km/h en sécurité... Les contre-sens cyclables sont dangereux, les automobilistes laissent peu de place pour croiser. Personnellement, je les évite autant que possible.

🚧 Le début/fin d'autoroute à l'estacade ? → mur au lieu d'une (ré)intégration douce dans le flot

🚧 En centre ville dans certaines rues à sens uniques avec 1 ou 2 pistes cyclables pas ou peu séparés des voitures ➡ Gros problèmes de vols de vélo , l'initiative de parking à vélo surveillé lors de manifestations est à développer

🚧 avenue Jean Perrot

🚧 Lorsque je suis piéton, je me sens parfois en danger quand frolée sur les trottoirs avec bande cyclable par les cyclistes trop rapides qui me frolent et qui sont hors bande cyclable ➡ à plusieurs reprises je me suis fait voler mon vélo dans l'espace fermé où ranger les vélos de mon immeuble!!!

🚧 Entre verdun de victor hugo

🚧 Le carrefour Mc DO Aigle vers Rue Lesdiguières. Dans le sens inverse rue Lakanal vers Mc DO ➡ Le vélo est très développé à Grenoble et les parkings ne suivent pas. A côté de la gare par exemple ou en ville place grenette

🚧 quai de la graille, quai claudes bernard, quai stéphane jay, rue arago, rue felix esclangon ➡ beaucoup de communication autour du vélo mais dans les faits les pistes sont dans un triste état lorsqu'elles sont présentes en continues (ce qui est rare !) ... faut être très motivé

🚧 Rue ampère

🚧 Rouler sous la voie ferrée le long du marché de l'estacade entre la fin de la piste cyclable et la gare. ➡ Essayez de traverser la voie ferrée au niveau de la gare... un vrai calvaire... il faut porter son vélo...

🚧 la traversée de gieres

🚧 Les pistes cyclables sur trottoir (boulevard Foch) la circulation à contresens autorisée avec stationnement des deux côtés (Rue Marx Dormoy) ➡ sensibilisation et éducation pour piétons, cyclistes et automobilistes autour du partage d'espace

🚧 Grenoble est une ville plate et relativement agréable à vélo, mais le réseau cyclable n'est pas direct, nous manquons encore de pistes séparées de la circulation motorisée. Cette dernière est encore largement dangereuse pour les vélos actuellement. Par ailleurs les indications pour cyclistes (panneaux de direction) sont mal faites en zones péri-urbaines, il est parfois difficile de trouver sa route !

🚧 En partant vers Gières ➡ Skate park mal entretenu

🚧 Lors du partage de la route avec les voitures

🚧 pour aller à la gare ➡ un réseau encore à améliorer mais déjà bien plus développé que d'autres villes françaises

🚧 Les pistes cyclables sur les trottoirs avec des ruptures. Les poteaux pour interdire l'accès aux voitures trop serrés pour permettre aux vélos de circuler sans risques : vent, pluie, accrochage de vêtements... ➡ trop de nids de poule, de débris de verres, le marquage au sol n'est pas toujours très visible et la signalisation des pistes cyclables au carrefour est quasiment inexistante pour les automobilistes.

🚧 les quartiers de périphérie (Villeneuve, Mistral). Les ponts pour traverser la rocade sont très dangereux, il faut faire des

détours pour aller chercher les passerelles ➡ Pas assez de sites propres et réseaux de pistes complètement incohérent (on passe d'un côté à l'autre de la chaussée, on fait des détours, pistes discontinues...), à part les fameuses "autoroutes à vélos", pistes qui existaient il y a 15 ans. Signalétique exécration

➡ Je trouve que les vols de vélos sont inacceptables et l'action des autorités à ce sujet inexistante. De plus, verbaliser les vélos au moindre faux pas ne va pas dans le sens de favoriser les déplacements à vélo alors que les scooters ne respectent généralement aucune règle et ne se font jamais verbalisés, que les voitures qui courent la route au vélo sont fréquentes et on leur dit rien. Être à vélo en ville, c'est un peu être celui qui fait gaffe à tout et à tous et à qui on passe rien. Piétons, automobiliste et maintenant la police, tous reprochent tout aux vélos alors que c'est les vélos qui font le plus attention à leur environnement.

⚠ Avenue Mal Randon pour aller de l'hôpital au centre ville. Les quais, rive Sud. Av. Jean avec des bus grande vitesse qui klaxonnent.

⚠ Au niveau de Grand Place ➡ C'est un bonheur d'utiliser le vélo dans cette ville, il faut arriver à contrer le fléau des vols et des difficultés de se garer dans le centre historique

⚠ Le vol des vélos ➡ Aménagement des berges particulièrement pratique pour le usage du vélo en toute sécurité malgré un manque d'éclairage la nuit

⚠ Boulevard Vallier/Foch trop d'obstacles

⚠ Toutes les rues où il y a une piste cyclable à contre-sens des voitures. Souvent ces rues ne sont pas assez larges, les voitures ne voient pas les cyclistes (même avec phares et gilet jaune). Ces pistes cyclables devraient être séparés de la route par un muret. ➡ Grenoble est une ville plate, il n'est donc pas difficile physiquement de circuler à vélo. En revanche, les pistes ne sont pas adaptées au déplacement quotidien (travail, courses, école) mais plutôt au vélo loisirs. Pour aller à mon travail, je n'utilise pas l'itinéraire le plus court mais celui où je croise le moins de voitures.

⚠ Les petites rues où nous frolons les voitures.

⚠ traverser gustave rivet à vélo avec les voitures

⚠ Les pistes cyclables qui sont, en même temps, des contre-allées utilisées pour le stationnement des véhicules motorisés. Risque de se faire renverser par une voiture qui quitte sa place de stationnement. ➡ L'usage du vélo s'est beaucoup développé depuis que les pistes cyclables ont été créés mais ces pistes sont parfois mal éclairées le soir.

⚠ a partir du marché de l'abbaye jusqu'au centre ville vélo à contre sens des rues (les voitures ne se poussent pas) stationnement gênant, mauvaise chaussée, pas de nettoyage

⚠ Avenue Mal Randon, rond-points, voie du tram ➡ Peut mieux faire !

⚠ quand la piste cyclable longe des places de parking (danger ouverture porte...) ➡ faudrait que piétons, cyclistes et voitures respectent plus les règles de la circulation en ville

⚠ Le bas du Pont de la rue des allies; avenue des Martyrs avec les autocars; marché de l'estacade et devant l'école privé d'à côté

⚠ Boulevard Jean Jaures

⚠ Le cour Berriat

⚠ Le cours Berriat et la rue Thiers ➡ Pourquoi toujours le bâton ? Pourquoi punir les véhicules polluants et ne pas récompenser ceux qui pédalent pendant les pics de pollution ?

⚠ les pistes cyclables qui bordent le bd Joseph Vallier car elle ne sont pas séparées clairement du trottoir

⚠ Les grands axes où se croisent véhicules à moteurs et cycles

⚠ les rues à contre sens

⚠ Les grands boulevards, à partir du point de Catane en direction de Grenoble. La piste cyclable emprunte les trottoirs et les contres allées. Les voitures sont garées parfois sur l'un ou l'autre. ➡ Parfois les pistes cyclables se terminent en queue de poisson sans raison apparente. Et éviter de faire des pistes sur les trottoirs. Prendre exemple sur la ville de Vienne (Autriche) où les piétons respectent les pistes.

⚠ L'occupation des voies cyclables par des véhicules et l'incohérence des voies cyclables, par exemple quartier Porte de France ➡ Beaucoup d'annonces de communication (genre "autoroute à vélo" sur... 200 mètres) de la part d'une municipalité "écologiste" élue en partie par des cyclistes mais peu de réalisations pérennes et vraiment sécurisées. Le réseau cyclable est celui hérité de la précédente municipalité. Chacun doit être respectueux d'autrui lorsqu'autrui est dans son droit, mais ce droit est difficile à évaluer: griller un feu pour tourner à droite lorsqu'on ne gêne personne ne peut être sanctionné de la même manière qu'un livreur Uber-eats fonçant sur un trottoir sans éclairage ni sonnette. Etc...

⚠ ? ➡ voire la refecton des berges du drac et isere

## LE VOL !

 Quais de l'isere Côté ville  Usage du vélo très développé à Grenoble. Il va devenir de plus en plus compliqué de stationner son vélo !

 Cours berriat, chavant et place Grenette  Ça s'améliore nettement

 Place de Verdun  Vélos trop lourds, trop grands pour quelqu'un d'1m60

 Il faudrait séparer le trafic vélo des piétons et des voitures

 Le boulevard Gambetta  Réseau cyclable dense et pratique

 Boulevard Gambetta, direction place Gustave Rivet, entre le cours Berriat et la Caserne de Bonne  Les vélos doivent aussi faire des efforts avec le code de la route...

 Il faut juste rappeler au cycliste qu'ils doivent AUSSI respecter le code de la route. - roule a contre sens - pas d'éclairage la nuit

 trop de vols .. les itinéraires cyclables sont une compétence métropole

 H

 Le carrefour de Chavant est très compliqué ainsi que les quais de l'Isère, très peu sécurisés pour les vélos.  Je pense que la ville de Grenoble fait de gros efforts mais qu'il reste une marge de progression néanmoins. Toutes les pistes cyclables ne sont pas continues et à certains carrefours il est compliqué de trouver sa place. Certaines rues très étroites à sens unique pour les voitures sont ouvertes dans les deux sens aux vélos mais avec un marquage au sol insuffisant créant des tensions. Certaines pistes cyclables sont sur les trottoirs mais pas en ligne droite, augmentant les risques de rentrer dans un piéton. Les pistes cyclables sur le bord de la route sont à transformer en pistes à part car il y a beaucoup trop de stationnement en double file. Les feux doivent davantage être pensés pour le vélo.

 Place gustave rivet  La ville de Grenoble est très impliquée dans les mobilités douces, mais la municipalité doit arrêté la demi-mesure, nous bénéficions de bonnes pistes cyclables mais beaucoup d'entre-elles ne sont pas reliés, la ville créé des zones 30 pour les automobilistes mais aucuns contrôles ne sont effectué (nous avons même eu le droit à des contrôles de police envers les cycliste ce qui est ridicule car c'est à lui d'être protéger des autres).

 En cas de neige, aucun entretien n'est fait sur les pistes cyclables.

 Les points chauds en terme de vols comme le campus et la gare.

 Sur les axes routier sans pistes cyclables

 Ville

 Tout lieu où les automobilistes ne font pas l'angle mort

 Rue de Strasbourg en sens inverse des voitures ; Rue Nicolas Chorier, malgré le récent marquage au sol la chaussée est trop étroite et surtout les voitures ne respectent pas la limite à 30km/h. Mes préconisations : transformer la rue en sens unique pour les voitures et mettre un radar pas seulement pédagogique.  Grenoble est très adaptée pour le vélo mais il faudrait aller plus loin encore, avec par exemple des vrais radars pour les limitations à 30km/h, et étendre les zones interdites aux véhicules à moteurs.

 Le plus problématique est la non continuité des pistes cyclables....on roule sur une piste en toute sécurité , et puis tout d'un coup, plus rien...on se retrouve sur un axe routier chargé en trafic et on ne sait pas comment accéder à une prochaine piste...parfois celle ci demande de traverser l'axe....  Il faut que l'on puisse laisser son vélo dans la rue en toute sécurité. Rendre accessible les transports en commun aux vélos. ( système de racks à l'avant des bus ) . Les tarifs des transports en commun sont prohibitifs si l'on ne prend pas un abonnement. Du coup, on ne peut pas mixer une pratique de vélo et bus en cas d'intempéries.

 Cours gambetta

 Petites rues de l'hypercentre  Métro vélo bien pour les locaux mais moins pratique que les bornes type velov pour les gens de passage

 Stationnement non sécurisé en ville hors gare  Grenoble est très adaptée à la circulation en vélo mise a part la confrontation avec certain automobilistes dangereux et convaincus de leur bonne foi et le pb de vol de bicyclette trop frequent en ville

 Entre le stade des Alpes et l'Isère il y a de nombreux passages très empruntés qui ne sont pas bétonnés et qui sont donc dangereux voire impraticables en temps de pluie.

 Le centre-ville piéton  L'usage du vélo est déjà très développé et c'est le plus souvent un plaisir de circuler à vélo. Selon moi, seul le vol reste problématique et décourage les utilisateurs.

 l'approche de la gare de grenoble, les carrefours tram/piétons/cycles et motorisés tels que cours berriat, alsace-lorraine/jean jaures, vallier/jaures, chavant, ... tout le bd vallier vers chavant, les vélos sont mélangés aux piétons logique

souvent différente dès que l'on sort de Grenoble, ex Seyssinet, Echirolles, Fontaine → le cadre métropole ne se voit pas, trop de freins des mairies ➡ d'abord je ne parle pas que de Grenoble, mes trajets réguliers m'amènent à Meylan, Echirolles, St Martin d'Herès, Eybens travaux systématiques sur l'emprise vélo, rarement autos la police nationale ou municipale ne fait pas respecter le libre accès aux bandes cyclables, celles qui ne sont pas protégées, face au stationnement motos et scooters se servent des espaces vélos, pour rouler ou stationner

⚠️ avenue de Vizille

⚠️ J ➡ Les vols sont très fréquents

⚠️ tous les grands boulevards. Les pistes cyclables sur les trottoirs sont une mauvaise idée. La cohabitation avec piétons, livreurs n'est pas évidente. la bande cyclable est souvent encombrée et n'est pas assez délimitée. Rien n vaut une piste cyclable sur la chaussée ➡ Vous citez Grenoble mais en fait c'est une réflexion à l'échelle de l'agglomération. Certaines communes sont délaissées au profit du centre ville. Mais dans l'ensemble il est très pratique de se déplacer à vélo. Bémol les VAE qui à mon sens roule beaucoup trop vite sur les pistes cyclables et traversées de parcs !

⚠️ Les grands axes

⚠️ Les sas à vélos non respectés par certaines voitures et de nombreux scooters et motos. Les pistes cyclables fréquemment empruntés par les scooters et motos. Les voitures stationnées sur les pistes cyclables.

⚠️ la D590 entre les arrêts de tramway (ligne B) île-verte et la Tronche-Hôpital : itinéraire très fréquenté par les cyclistes, sans piste-cyclable et étroitesse de la route.

⚠️ Les voies partagées cycles/automobiles

⚠️ Pres du Cinema (vols), Axe Catane - Marie partage avec les piétons (un non sens), Axe Eybens - Grenoble partage en partie avec le bus les autres véhicules (dangereux) ➡ Pitié plus de marquage au sol glissant très dangereux en cas de pluie ou pire de neige !

⚠️ grands boulevards

⚠️ Boulevard Gambetta là où il n'y a pas de piste cyclable

⚠️ presque

⚠️ Les voies suivies par le tramway sont dangereuses pour les vélos car pas aménagées. Les petites rues à sens unique pour les voitures et double sens pour les vélos sont très dangereuses. La piste cyclable sur le même espace que les piétons sur le boulevard Gambetta est dangereux pour tous. Une séparation physique mieux marquée est nécessaire. Quai Claude Bernard et Quai Stéphane Jay ont des pistes cyclables dangereuses, communes aux voies piétonnières ou de circulation automobile sur un espace trop limité... ➡ Depuis 30 ans que je pratique le vélo à Grenoble, la situation progresse avec un marquage de pistes cyclables identifié et par conséquent une pratique qui peut se développer. MAIS, c'est insuffisant pour provoquer un changement de culture du déplacement. Une ville aussi plate que Grenoble avec des vélos faciles à louer ou des vélos électriques accessibles devrait clairement privilégier ce mode de déplacement en fermant des rues aux automobiles. Quitte à prévoir des parking relais pour transférer les usagers de la voiture au vélo pour la métro. Les villes doivent sortir les véhicules thermiques de leurs murs et offrir des services alternatifs de déplacement à ceux qui y vivent, y travaillent ou viennent en visite...

⚠️ l'estacade

⚠️ entre Grand Place et la Nef Chavant : grande avenue très dangereuse ➡ J'habite en ville (Grenoble). Je dois déposer/ramener mes enfants (4 et 7 ans) au GUC sur le Campus de Grenoble tous les mardis. Impossible de les emmener tous les deux sur mon vélo. Du coup j'essaie de prendre le tramway avec mon vélo et mes 2 enfants: je me fais toujours refouler par le conducteur du tram même quand le tram est vide. POURQUOI?? C'est hyper frustrant...

⚠️ bvd Gambetta ➡ Parfois le vélo n'a pas sa place ni sur la route ni sur les trottoirs, et il n'y a pas de piste cyclable donc sa situation est encore ambiguë!

⚠️ Avenue Jean Perrot (l'une des 5 grandes avenues) : dans le sens Eybens → Centre ville de Grenoble : la piste cyclable disparaît à hauteur de la rue de la Station Ponsard. Pas d'autre choix pour les vélos que de rouler sur la chaussée. Hors c'est une 2-voies dangereuse (accélérations/ changement de voies des voitures, véhicules qui freinent pour stationner ou tourner à droite, bus qui n'a pas de voie spécifique dans ce sens etc.)

⚠️ Sur mon trajet, la partie la plus problématique est l'avenue Jean Jaurès à Eybens au niveau du passage par dessus la rocade Sud. Il n'y a pas une bande cyclable bien matérialisée. Du coup les voitures ne laissent pas le passage pour les vélos. Je me suis fait serré contre le trottoir à plusieurs reprises à cet endroit. Dans Grenoble même la circulation au niveau du marché de l'Estacade le matin est très compliquée, en particulier près de l'externat Saint Bruno. ➡ Grenoble est une ville très tournée vers la circulation à vélo. Néanmoins la rue reste le domaine des voitures et les vélos y sont tolérés. Je circule à vélo à Grenoble depuis environ 10 ans quasi quotidiennement, le nombre de cyclistes a nettement augmenté, on voit aussi plus de parents avec des enfants. Par contre la circulation automobile a aussi beaucoup augmenté et de ce fait les rapports auto/vélo sont tendus et de plus en plus agressifs. Beaucoup de cyclistes ne respectent pas les règles et

contribuent largement à amplifier les tensions. Par ailleurs les espaces partagés vélo/piétons sont souvent problématiques, car beaucoup de piétons ne respectent pas les zones dédiés à chacun.

⚠ les très mauvais marquages au sol pour les pistes à contre sens dans les rues à sens unique ➡ La ville est plate , adaptée aux vélos et historiquement ( depuis au moins 50 ans) l'usage du vélo est très répandu. il est actuellement en hausse mais pour un usage plus sécurisé un effort d'éducation au respect des cyclistes par les automobilistes devrait être développé mais également un rappel aux cyclistes de l'importance de respecter le code de la route car certains sont également un danger( ex: les vélos qui doublent un autre vélo à gauche...) Depuis que je porte un gilet jaune pour tous mes déplacements ( jour et nuit) j'ai remarqué un beau plus grand respect de la part des autos , comme si mon gilet faisait de moi un usager légitime de la route .

⚠ quartier berriat en général

⚠ carrefour cours berriat avenue de vizille rue pierre semard ➡ Grenoble est la ville la plus plate de france, un critère d'importance pour les cyclistes

⚠ Avenue Jeanne D'arc : chaussée déformée, nids de poules, peu entretenue.

⚠ Sur les grands boulevards (mélange avec les piétons et voitures tournant sans regarder)

➡ Grenoble est une belle ville de vélo allant dans le bon sens quant à son développement. Petit bémol : le manque de libre service (type vélib / Vélove) qui pourrait faire un très bon complément aux "Metrovélos".

⚠ Hypercentre de Grenoble, Victor Hugo, Bld Agutte Sembat

⚠ Avenue Jean Perrot, sens sud-nord

⚠ Rive gauche Isère entre Jardin de ville et bout qui Paul Louis Merlin ➡ Manque de discipline des vélo eux mêmes

⚠ Cours Berriat

⚠ les pavés du centre ville sont très inconfortables et il y a souvent des pavés qui manquent. Les rails du tram sont dangereux pour les cyclistes qui débutent à Grenoble ➡ Il pourrait y avoir plus de parking voiture en périphérie associés à des parcs à vélo en libre service ou consignes, afin de désengorger la ville.

⚠ Cours Berriat ➡ non

⚠ aux intersections des grandes avenues ➡ Le chemin le plus court, n'est pas forcément le plus sûr...

⚠ le carrefour a la jonction gambetta cours jean jaures ➡ Faire en sorte que les places de stationnement voiture ne coupent pas les pistes cyclables et éviter les pistes cyclables qui se finissent en cul de sac ou on ne sait pas comment continuer

➡ Gros problème de vol de vélo !!

⚠ Pour aller de l'île verte au centre ville.

⚠ Centre ville : manque de stationnement ➡ Manque de stationnement velo en centre ville ! Supprimer certains stationnements voiture pour faire plus de place à des vraies pistes cyclables (ex. Rue d'alembert)

⚠ trottoirs cyclables = trottoir ou piste cyclable ? Cours Jean Jaurès

⚠ Contres-allées des cours Jean Jaurès/Libération, toujours encombrés de voitures à l'arrêt, avec des vélos dans les 2 sens, et pas mal de piétons. La circulation à vélo n'y est pas du tout fluide.

⚠ Les endroits où les vélos stationnent trop longtemps sont très sujets aux vols (gares) le centre ville ancien n'est pas fait pour les vélos mais pour les piétons. ➡ Vraiment faire quelque choses pour lutter contre les vols car le potentiel de la ville est très bon!

⚠ je ne sais pas ➡ non

⚠ parking non couvert pour les vélos à la gare et à la maison des associations couvert

⚠ rue lesdiguieres

⚠ Pas un lieu en particulier, mais un principe qui se répète : sur les grands boulevards (Foch notamment) la piste cyclable se trouve sur l'allée adjacente à la route principale (allée réservée pour le stationnement des voitures), et, entre 2 allées, sur le trottoir. Très dangereux, voitures et piétons ne sont pas assez attentifs à l'arrivée des vélos. ➡ Bonjour ! J'ajouterai que pour moi, TOUS les critères (sauf peut être le E) de la question 10 sont importants... La circulation à Grenoble est possible partout, mais n'est absolument pas fluide, ce qui démotive beaucoup de personnes à prendre leur vélo.

⚠ Dans les zones en travaux.

⚠ Les rues à sens uniques partagées avec des voitures. ➡ Problèmes de cohabitation avec les voitures

⚠ L'avenue Alsace Lorraine entre la gare et l'entrée dans le centre ville, il faut emprunter le trottoir ou circuler sur les voies de Tram ce qui est dangereux.

⚠ L'entrée des grands axes en ville ➡ Les vols de vélo sont la principale raison de découragement des cyclistes néophytes.

➡ Le nouveau garage à vélo couvert et fermé de la gare de Grenoble est fabuleux (grand). Manque la possibilité d'avoir des consignes avec prise ou l'on pourrait recharger la batterie de son vélo électrique

⚠ sur les quais rive gauche ➡ Il y a de plus en plus de vélo et il manque de crochets pour stationnement

⚠ Le boulevard Gambetta entre la rue Hoche et Félix Viallet) depuis la suppression des voies bus et la fermeture du boulevard parallèle. Traffic automobile trop important, pas de bandes cyclables, on est presque obligé de circuler sur trottoir

➡ La pratique du vélo explose à Grenoble, parfois au détriment des piétons, soit à cause de cyclistes malveillants, soit par les aménagements cyclables réalisés en amputant les trottoirs et en abandonnant les plateaux traversant piéton.

➡ Le caractère discontinu et incohérent des voies cyclables sur l'agglomération est probablement le principal point à améliorer

⚠ Ampère

⚠ La traversée des ponts de l'Isère ➡ L'usage du vélo pour se rendre au travail est à démocratiser (on demande encore trop souvent d'avoir un véhicule à un candidat )

⚠ Quai Stéphane Jay (dans les 2 sens) ➡ les conflits vélo-véhicules motorisés sont ultra-fréquents, avec invectives et menaces à l'appui. Des campagnes de sensibilisation des cyclistes et des conducteurs, sur leurs droits et leurs interdits, seraient bénéfiques pour que chacun arrête de se croire tout permis. D'expérience, une verbalisation des cyclistes sur des carrefours dangereux a de bons effets, mais il n'est pas juste que les contrevenants motorisés garés sur les pistes cyclables restent impunis !

⚠ centre historique (pavés, lignes de tram), sud grenoblois liaison avec Echirolles (Village Olympique, Grand Place, ...), et globalement quasiment tous les axes, pour la qualité moyenne du revêtement

⚠ Le carrefour Quai de France/Pont Marius Gontard ➡ Il existe de nombreuses pistes cyclables en voie propre à Grenoble. Il faudrait multiplier les panneaux rectangulaires avec les itinéraires voiture en flèches rouge et la piste cyclables en flèches vertes pour rappeler aux automobilistes qu'ils vont couper une piste cyclable et que celle-ci est prioritaire.

⚠ l'avenue Jean Perrot dans le sens sud-nord, les vélos sont dans le couloir des bus, c'est une 2 voies en pleine ville, les voitures vont trop vite et c'est dangereux pour les vélos. Aussi les quais de l'Isère rive-gauche, entre la place Dubedout et l'Île Verte, la piste cyclable, là où il y en a, est toujours encombrée de voitures et le stationnement sauvage n'est pas sanctionné. ➡ le risque de vol est un frein majeur à l'usage du vélo en ville, il faut de la vidéo surveillance, des puces dans les vélos, sanctionner ceux qui se font pincer, je sais pas quoi mais il faut agir. Pas de blabla.

⚠ Boulevard Gambetta et quais

⚠ La piste cyclable le long des quais entre le téléphérique et le musée de Grenoble utilisée par les voitures comme parking en fin de semaine. ➡ Pas assez d'arceaux pour cadenasser les vélos au centre ville. Pistes cyclables utilisées par les voitures pour se garer. Enormément de vols.

⚠ Au centre ville, manque d'infrastructures cyclables et beaucoup trop de voies cyclables à contre sens des voitures. Pas d'accès aux voies piétonnes. Sur les quais trop de voitures stationnées sur la piste cyclable. Vers le MC2, virages à angle droit avec passage de bitume à graviers. GROS DANGER !!!! ➡ TROP DE VOLS DE VELO A GRENOBLE. Manque de continuité des voies cyclables au centre ville. Dommage car GRENOBLE est une ville totalement plate et facile pour le vélo. Encore quelques efforts et Grenoble redeviendra une ville faite pour les vélos.

⚠ Contre allée du ciurs Jean Jaurès. Véhicules circulant vite ou serrant les cyclistes. Problèmes des véhicules tournant à droite: coupent la route aux cyclistes allant tout droit.

➡ Je pense qu'il faudrait construire plus de parkings en périphérie de Grenoble pour inciter les gens à y laisser leur voiture et choisir un mode de déplacement alternatif : vélo et/ou tram.

⚠ Rond point devant l'hôpital Michalon ➡ Vive les pistes cyclables en site propre !

⚠ Les quais côté ville direction Île Verte. À contre sens il existe une bande cyclable, mais dans le sens de la circulation on partage la route avec les voitures, qui roulent vite à cet endroit. J'évite. ➡ Le service de location Métrovélo est formidable.

➡ Globalement circuler à vélo est agréable et facile. Cependant on voit encore trop souvent des voitures ou camion stationnés sur les pistes cyclables. La réduction des voitures en centre ville améliorera peut être cet état de fait. La répression de ces comportements est à améliorer : à de nombreuses reprises je constate que les pouvoirs publics ne sanctionnent pas ces pratiques.

⚠ Encore certains grands axes: cours Berriat, cours Gambetta, les quais ➡ Globalement très positif, juste la sécurisation contre le vol est à réfléchir

⚠ Les rues piétonnes, surtout celles avec le tram. Il y a bcp de piétons (=difficile de slalomer), et bcp de trams (= dangereux de se glisser entre deux rames). ➡ Plus que la vitesse des véhicules à moteur, c'est la densité, et le mélange du trafic (par ex. carrefour compliqué), ou une faible visibilité (par ex. caché par un camion) qui me font peur d'avoir une collision. Sur les pistes cyclables sur trottoir (Grands Boulevards), il y a souvent des piétons dessus car la piste slalome, et la signalétique est trop discrète. Cela génère de l'incompréhension. Sinon Grenoble est plutôt dans une bonne dynamique pour le vélo.

⚠ hypercentre

⚠ Traverser du carrefour Chavant Pont de Catane Jean Perrot vers le nord

⚠ Les zones où pistes cyclables et places de parking sont côte à côte ➡ D'autres tracés type "autoroute cyclable comme celui qui va jusqu'à St Martin d'Herès

⚠ les sorties de Grenoble vers l'agglomération ➡ grande différence entre le discours et la réalité

⚠ Boulevard Gambetta, Presqu'île (Avenue des Martyrs), Cours Jean Jaurès

⚠ Quartiers résidentiels / rues étroites : exemple : saint Bruno / nord des eaux claires.

⚠ Les vols de vélos à la gare de Grenoble ➡ Très bonne situation. Quelques intersections encore dangereuses sur les grandes arrivées voiture à Grenoble (autoroutes et grands axes)

⚠ carrefour Catane ➡ les enfants ne peuvent pas encore circuler seul en ville. pas assez de pistes protégées des véhicules à moteur.

⚠ Les ronds-points et carrefours

⚠ Les stationnements de véhicules à droite des pistes cyclables : 1 les voitures traversent la piste pour se garer (quand ils ne se mettent pas dessus) 2 les portières s'ouvrent sur les cyclistes : les automobilistes ne regardent pas toujours derrière avant d'ouvrir toute grande leur portière → beaucoup d'accidents, parfois graves (les portières ça coupe). Ce mode de stationnement représente le danger N°1 pour les cyclistes, et force les automobilistes aux comportements dangereux.

⚠ La rue de Stalingrad / rue des Déportés mériteraient une piste cyclable indépendante de la circulation auto (vitesse : 50km/h) ➡ Principales difficultés : stationnement vélos (pb de vols), itinéraires indépendants sur les grands axes où la vitesse est à 50km/h

⚠ Pistes cyclables refaites rue Ampère toujours trop étroites et collées aux véhicules en stationnement (pb ouverture de portières) / + Centre ville vols de vélos ➡ Les pistes cyclables sur la route, avec à droite des voitures en stationnement sont très dangereuses. Je préfère rouler sur la chaussée avec les voitures, que de rester à la merci des passagers de voitures qui ouvrent leurs portières, et que l'on ne voit pas à cause des reflets sur les vitres de leur voiture. Je ne comprends pas qu'une mairie promouvant les déplacements en vélos, reconstruise ces pistes étroites le long des voitures en stationnement telles que rue Ampère.

⚠ cours gambetta ➡ Il est quasi impossible d'accrocher son vélo en centre ville pour quelques heures.

⚠ Il faudrait mettre en place un site internet municipal interactif qui permettrait à chacun de référencer (avec photos ?) les "nids de poule", les plaques d'égouts glissantes ou avec rainures dangereuses (tunnel vélo sous Bd. Marechal Foch), les flaques d'eau qui s'évacuent mal, les poteaux anti-stationnement gênant la circulation des cyclistes (piste cyclable Av.

Marcelin Berthelot) etc ... ➡ Il est important de communiquer sur les risques pour les cyclistes habillés en noir qui roulent de nuit, par temps de pluie, sur les axes auto sans lumières et évidemment sans gilet fluo. Et oui hélas ça existe à Grenoble ! Il faut aussi donner le nombre d'accident impliquant un vélo sur l'agglomération avec des témoignages afin de responsabiliser tout le monde: piétons, patineurs, trottoyeurs, cyclistes, motocyclistes, automobilistes et les conducteurs des transports en commun ainsi que les conducteurs de poids lourds.

⚠ intersection rue du 19 mars 1962 avec rue Jules Flandrin

⚠ Les anciennes pistes cyclables sur trottoirs, car mal identifiées, pas de séparation nette. Illisible pour les piétons et les cyclistes => conflits d'usages. La solution de facilité de mettre des bandes cyclables dans les voies de bus est trop utilisée. Il manque des bandes et pistes dédiées avec marquage séparatif clair.

⚠ Rue des martyrs ➡ Sensibiliser les usagers des différents modes de transport à vivre ensemble dans le respect de chacun, ne pas se considérer comme des ennemis.

⚠ Place Mandela

⚠ Centre ville / quais côté ville

⚠ Lorsqu'il n'y a pas de piste cyclable, et dans les rues étroites ➡ Il serait moins dangereux si on pouvait vraiment isoler les pistes cyclables des véhicules motorisés

⚠ A chaque carrefour avec les voitures qui tournent à droite ➡ Je reconnais un grand effort de la ville pour les vélos.

⚠ partage des trottoirs avec piétons et piste cyclable en contresens + vitesse sans maîtrise des vélos électriques

⚠ De manière générale, qu'il n'y ait aucun axe rapide de déplacements : trop de feux tricolores, croisements, ...

⚠ Chavant ➡ non

⚠ Tous les espaces partagés, où règne la loi du plus gros et particulièrement la place Championnet et les intersections où les feux ont été supprimés ➡ installer intelligemment des supports d'attache plus bas permettant d'accrocher 2 vélos sans les endommager, ça existe et c'est parfait.

⚠ grand giratoire Marie Curie (vitesse des voitures et mouvements de sortie du giratoire, les espaces partagés avec les piétons ➡ Certaines rues ont un revêtement extrêmement dégradé, ce qui est très pénible à vélo, et la tendance semble s'accroître. Par ailleurs sur certaines voies (comme l'avenue Berthelot) les cycles sont à double-sens sur un espace trottoir, et pour éviter le stationnement des véhicules, elles sont dotées d'une forêt de potelets à chaque intersection et chaque entrée charretière, ce qui à force représente un danger ou au minimum un désagrément (il faut en plus prendre garde aux piétons qui se tiennent sur la partie cyclable et aux cycles venant en face, le tout sur un espace réduit en largeur).

⚠ sur les grands axes

⚠ Sur Grenoble, le seul lieu assez difficile est l'hyper centre ville, sinon, Echirolles et Fontaine sont les deux villes les moins bien loties pour les cyclistes.

⚠ SUR L'AVENUE JEAN PERROT, la cohabitation avec les bus ➡ les cyclistes devraient être plus respectueux envers les autres moyens de locomotion. en effet beaucoup d'entre eux se montrent sans gêne.

➡ il faudrait un système alternatif de location courte durée de vélo

⚠ le centre piéton ➡ non

⚠ Les voies bus vélo qui sont empruntées par des voitures à vive allure ➡ Répression des automobilistes sur les voies de bus vélo devant le cas par exemple

⚠ avenue Maréchal Randon, à côté du Musée de Grenoble

⚠ Cohabitation piste cyclable et trottoir piéton sur un même lieu est très dangereuse (sur les grands boulevards (Foch, Hoche), ainsi que sur certains grands axes : bd Gambetta). De même passage des pistes cyclables sur les contres allées => dangereux aussi (cours J. Jaurès)

➡ attention: plus le cycliste sera limité aux pistes cyclables, moins il aura sa place sur la route

⚠ marché de l'estacade ➡ éclairage des vélos obligatoire

⚠ Grand'place et Chavant, l'endroit où il y a le plus de vols de vélos

⚠ Aucun

⚠ toutes les rues étroites à double sens ➡ Verbaliser ceux qui prennent les trottoirs et pas les pistes cyclables!

⚠ La place de Verdun Préfecture ; les tournes à droite ; les quais de Grenoble ; quand on veut tourner à gauche quand on est sur la rue Lesdiguières en direction de la place Championnet et qu'on veut rejoindre la rue Lazare Carnot ; quand on est sur le pont du Sablon et qu'on veut rejoindre à gauche le Chemin Fortuné Ferrini ➡ Globalement c'est une ville cyclable on a beaucoup de chance mais les véhicules à moteur sont encore incivilisés (en tout cas ceux qui à mon avis ne font jamais de vélo en ville). Les bus sont particulièrement dangereux, cela m'est déjà arrivé de me faire griller la priorité en vélo par un bus alors qu'il était sur ma gauche (donc j'avais la priorité) et que j'étais en vélo avec mon bébé de 10 mois sur mon vélo.

⚠ vers la place Notre Dame et les halles

⚠ Avenue Jean Perrot (direction centre ville) ➡ De nombreux déplacements se font à vélo sur l'agglomération de Grenoble et de gros efforts ont été faits pour les cyclistes. Le plus gros problème reste encore le manque de respect des automobilistes envers les cyclistes et les piétons. Je pense que diminuer les flux motorisés et leur vitesse est un point important, cela permet aux personnes les plus vulnérables de se sentir plus en sécurité.

⚠ avenue des Martyrs non adaptée à la cohabitation trafic autobus/taxi et vélo ➡ La sécurité des cyclistes et son ressenti est dépendant du respect des autres usagers y compris motorisés. Mais certains automobilistes et camions trouvent toujours une raison pour s'arrêter sur les pistes cyclables même un instant et nous mettre en danger. Pour envoyer les enfants en vélo à l'école, des voies indépendantes du trafic routier sont nécessaires. Un changement de comportement de cycliste et notamment à vélos électriques en ville est aussi nécessaire pour cohabiter ensemble.

⚠ Rond point Pierre et Marie Curie

⚠ le col de porte c'est dur à monter et ya plein de voitures ➡ Grenoble c'est tout plat et c'est facile de se déplacer

⚠ Horaires d'entrée / sortie des bureaux

⚠ Là où il n'y a pas de piste cyclable, comme la fin de l'avenue Jean Perrot, quand on arrive vers le centre ville

⚠️ pour rejoindre les pistes cyclables ou pour faire la jonction entre deux pistes cyclables comme rejoindre le quartier de l'aigle à Europe. ➡️ Je pense que c'est une ville adaptée au vélo, que c'est la solution de l'avenir par rapport à la pollution. Il y a déjà un certain nombre d'actions en faveur du vélo et c'est en continu, il faut continuer dans cette voie.

⚠️ La confrontation vélos/voitures et vélos/piétons.

⚠️ Avenue des Martyrs, 38000 Grenoble, France

⚠️ Rues à double sens dont la chaussée est très abîmée, par exemple la rue Thiers, très pratique mais cahotique. Autre point : la piste cyclable sur le très fréquenté cours Jean Jaurès, qui est parfois en site propre, parfois sur la route ➡️ L'attitude plutôt répressive de la municipalité est regrettable (nombreuses informations et communication accrue sur les amendes et les risques encourus en cas d'infraction)

➡️ Plus gros problème, c'est le vol. Impossible d'avoir un vélo correct de garé longtemps dans la rue, voir dans les cours d'immeuble.

⚠️ Avenue Jean-Perrot, tout le long de l'avenue quai Stéphane Jay ➡️ -Les nouveaux aménagements ne donnent pas une vraie place au vélo. Il se retrouve tantôt sur les contre-allées avec les voitures et tantôt avec les piétons. peu de continuité de la piste sur la longueur des avenues avec le non-alignement de poteaux anti-voitures sur les zones de croisement avec les rues perpendiculaires. -Sur d'autre aménagement, la bande cyclable se retrouve interrompue ou détournée pour un arrêt de bus.

⚠️ La gare de tram Alsace Lorraine où l'on doit rouler sur le trottoir. ➡️ La politique municipale pro vélo est proche d'une propagande anti voitures, au final la circulation est rendue impossible pour tout le monde. Les usagers énervés deviennent agressifs et les incivilités se multiplient. Paradoxalement je circulais mieux il y a 10 ans sur le même trajet.

⚠️ Le quai Claude Bernard (notamment entre la place Hubert Dubedou et la sortie de la voie sur berges) : route en très mauvais état, piste cyclable ridiculement étroite, visibilité pas terrible, impossibilité de traverser la route tant qu'il y a des voitures, les voitures doublent mal et sont mal garées, elles ne mettent plus les clignotants pour sortir d'une place, elles vont vite. Certains vélos sont dangereux. ➡️ Certaines routes sont en très mauvais état, piste cyclable ridiculement étroite, visibilité pas terrible, impossibilité de traverser la route tant qu'il y a des voitures, les voitures doublent mal et sont mal garées, elles ne mettent plus les clignotants pour sortir d'une place, elles vont vite. Certains vélos sont dangereux. Les piétons ne regardent pas avant de traverser ! On pourrait faire de nouvelles autoroutes à vélos net mettre des couleurs sur les pistes cyclables. On pourrait sensibiliser les voitures et les piétons aux vélos. Les bus aussi sont dangereux.

⚠️ Rue Belgrade ➡️ Manque de visibilité de piste cyclables en contre sens

⚠️ Toute la ville, trop de vols ➡️ Beaucoup trop de vols et la ville laisse faire.

⚠️ Cours Jean Jaurès

⚠️ de nombreuses pistes ou bandes cyclables se finissent sans indication ➡️ beaucoup de communication mais peu d'amélioration des pistes ou bandes cyclables

⚠️ Carrefour Saint Bruno-Estacade ➡️ Trop d'éclats de verre éparpillés partout

⚠️ De saint Bruno estacade à Championnet

⚠️ Circuler avec des enfants sur les grands axes dépourvus, par endroit, de voie cyclable (ex : av Jean Perrot, entre le croisement avec rue Ponsard et Chavant) ➡️ Arrivée en 1993 à Grenoble, moi qui détestais me véhiculer en vélo, j'ai arrêté d'utiliser la voiture au quotidien pour le vélo en toutes saisons (ou transport en commun quand la météo ne le permet pas). La topographie de l'agglomération est parfaite pour un usage quotidien.

⚠️ Piste cyclable à double sens sur trottoir et sur contre allée voiture, itinéraire campus, le long du boulevard Clemenceau

⚠️ carrefours de la rue de Stalingrad croisements des rues pour rentrer dans le boulevard Gambetta (par exemple via la rue Lakanal) ➡️ La ville fait beaucoup pour les vélos et c'est très bien !

⚠️ Alsace lorraine

⚠️ La mauvaise délimitation des pistes cyclables avec les voies de bus/ voitures ainsi que la manque de continuité des pistes cyclables qui peuvent se terminer sans aucunes indications. ➡️ La mauvaise délimitation des pistes cyclables souvent confondues avec les voies de bus, ou en sens inverse du sens de celui des voitures même sur des voies très étroites ainsi que le manque de continuité des pistes cyclables rendent ce mode de transport difficilement utilisable à Grenoble.

⚠️ Court Berriat (après l'estacade) ➡️ Trouver une solution contre le vol

➡️ Monter dans le tram en journée en dehors des heures de pointe

⚠️ Les voies à sens unique qui peuvent être prises à contre sens pas les cycles: beaucoup d'automobilistes ignorent encore cette possibilité et ralentissent contre les cycles. Et de par leur étroitesse...: Ces voies s'avèrent très dangereuses. ➡️ Le

cycliste doit avant tout respecter le code de la route et conduire avec prudence.

🚧 Place verdun ➡ Plus de panneaux indicateurs de direction

🚧 Trop de vélos volés, Pas assez d'endroits pour accrocher les vélos, Pratique urbaine du vélo trop dangereux sur Grenoble

🚧 Belles pistes cyclables mais sur les trottoirs et donc à partager avec piétons.

🚧 Vieille ville, entre les Halles et le Temple Place Notre-Dame Rue Très Cloîtres Place Docteur Martin ➡ L'état des chaussées est souvent exécrable, même si c'est en cours d'amélioration depuis l'an passé, et les vélos sont parfois obligés de passer par les voies de tram pour cause d'absence de piste cyclable.

🚧 centre ville ➡ non

🚧 Manque de respect du code de la route par les automobilistes (et absence de sanction) : non respect des sas vélo aux feux, circulation sur les pistes cyclables, deux roues motorisées sur les pistes cyclables, voitures et camions stationnés sur les pistes cyclables (et absence de verbalisation). Phénomène générale à tout Grenoble. Voies dangereuses : - piste cyclable aménagées sur les trottoirs - contresens cycliste (la réponse de la ville est que ce la oblige les automobilistes à ralentir). C'est faux ! Et non ne devons pas nous substituer à des ralentisseurs ou radars ! - Voies étroites (et certaines voitures veulent doubler). ➡ Vous n'avez pas abordé le problème de la pollution en ville. Pour moi, c'est la principale raison qui me freine dans l'usage du vélo. L'air est irrespirable (pollution des automobiles et peut être aussi des chaudières). Vaut-on bientôt créer des panneaux "Respirer tue" comme on le fait actuellement pour les fumeurs ?

🚧 Partout

🚧 Pour le stationnement : hyper centre, parking vélo toujours saturés. ➡ Système de location des vélos à Grenoble restrictif (impossibilité de louer facilement pour 1h ou 2 type vélib)

🚧 Rue Nicolas Chorier, rue Condorcet, rue Lesdiguières ➡ Dommage de ne pas (toujours) permettre le transport des vélos dans le tram (lorsque celui-ci est suffisamment vide bien entendu). Ajouter des miroirs aux croisements avec les trams lorsque la visibilité est mauvaise serait super (je pense notamment au croisement entre la rue de Strasbourg et la rue du Manège, on ne voit pas si un tram arrive de Chavant à gauche lorsque l'on remonte vers le centre (nord-ouest). Sinon, beau boulot !

🚧 Ile verte ➡ Continuez

🚧 Aucun endroit en particulier. ➡ Non

➡ Beaucoup trop de cyclistes sur les trottoirs, roulant trop vite au mépris total des piétons (et je me suis fait engueuler car je ne dégageais pas assez vite pour le cycliste !). Il faut verbaliser sans faiblir

➡ aucun respect du cycliste par les autres usagers, le mélange cycle piétons sur des espaces communs et source de conflits fréquents

🚧 Les jonctions entre bande cyclables ne sont pas pensées, ex, quand on vient d'Albert 1<sup>e</sup> de Belgique et qu'on souhaite rejoindre la piste cyclable Bd Clémenceau, du suicide ! ➡ Ils devraient consulter les usagers, ou bien se mettre au vélo, pour comprendre la difficulté

🚧 Rue à voie unique et double sens pour les vélos ➡ Être plus répressif pour les deux roues sur les trottoirs et à contre sens de circulation.

🚧 Montée de la Bastille, impossible (trop de pourcentage) ➡ c'est plutôt sympa et facile de se déplacer à vélo dans Grenoble

🚧 boulevard Gambetta (entre Caserne de Bonne et l'Isère), centre ville entre le Musée - Notre Dame - les Halles - Maison du tourisme; Quai Claude Bernard et Quai de la Graille.

🚧 centre ville

🚧 Il manque de pistes cyclables sur des axes perpendiculaires à Jean Jaures.

🚧 cours Berriat

🚧 Crs J. Jaurès, crs Libération, Bd J. Vallier... y en a vraiment beaucoup... ➡ Déçue par Mr PIOLE !!! On pensait que le vélo serait "chouchouté", on est pas dans la pire des villes, mais y a encore beaucoup beaucoup à faire, et il faudrait une réflexion AVANT les travaux quand il s'agit de mettre des "endroits" cyclables en place...

🚧 Cours Berriat au carrefour/jonction tram A et B

🚧 Respect avec les voitures problématique

🚧 carrefour malherbe ➡ les travaux en cours vont sûrement dans la bonne voie, on a hâte de voir ce que ça donne

🚧 Gabriel Péri et en particulier le bout à Saint-Martin-d'Hères, L'avenue Ambroise Croizat, Cours Jean-Jaurès et la discontinuité de sa piste cyclable, Rue Joseph Rey et Avenue de Vizille pour prolonger le ChronoVélo jusqu'à la gare

⚠ les carrefours et rond points. 🖋 La pollution aux particules fines l'hiver (chauffage bois) et à l'ozone l'été et aux gaz d'échappement toute l'année. Mettre en place des chicanes pour ralentir les vélos électriques dans les zones à risques.

⚠ Boulevard Gambetta depuis porte de France vers Caserne de Bonne 🖋 La politique vélo de Grenoble est bonne et doit être étendue à toute la métropole. La politique vélo doit dépasser les clivages politiques.

⚠ Boulevard Gambetta

⚠ Certains grands axes où il n'y a pas d'espace dédié à la circulation des vélos à proprement parler, juste une délimitation peinte sur la chaussée, sur laquelle les véhicules motorisés se garent

⚠ Rue de vizille alias L'estacade...

⚠ périphérie

⚠ cours Jean Jaures

⚠ les petites rues à sens unique

⚠ cours Gambetta 🖋 La politique de la ville va dans le sens du vélo depuis de longues années mais il faut encore réguler le trafic des véhicules motorisés.

⚠ Certains axes résidentiels (Rue d'Alembert) sont trop étroits pour permettre une cohabitation vélo voiture. 🖋 Très bien, mais certains endroits sont dangereux. Cohabitation vélo / Voiture difficile malgré un grand nombre de vélos...

⚠ Les grands axes lorsqu'aucune contre-allée n'est disponible pour les vélos (exemple Bvd Gambetta) 🖋 une circulation (et des règles) adaptées et donc différentes des voies motorisées et piétonnes me semblent indispensables pour que tout le monde soit content et en sécurité, que se soit en vélo, en voiture ou à pied.

⚠ -Les sorties vers d'autres communes (Uriage, Eybens, ... c'est là, où j'habite) sont très dangereuses car les routes départementales sont très fréquentées et il n'y a pas de bandes cyclables sécurisées. - A Grenoble, la circulation des vélos et des piétons peut être assez anarchique ... - Trop souvent sur des trajets des pistes cyclables, un changement d'itinéraire n'est pas ou trop tard annoncé. Exemple: Trajet Gières Gare -> Avenue Centrale de la fac, la piste cyclable change de côté au niveau d'un passage piéton, mais c'est difficilement visible. 🖋 Grenoble a connu une croissance de la circulation cycliste impressionnante. Beaucoup de choses ont été faites pour améliorer la circulation, mais vu le nombre important de cyclistes, il faudrait peut-être d'avantage séparer circulation cycliste et circulation motorisée. Et apprendre à ceux qui utilisent des VAE débridés de respecter les cyclistes "ordinaires".

⚠ Hyper centre

⚠ Conflits entre piétons et vélos (vélos sur trottoirs et piétons sur piste ou bandes cyclables)

⚠ circulation autour du polygone scientifique 🖋 non

⚠ Intersection rue Condillac / rue Marcel Benoit (piste cyclable à contresens de l'intersection, aucun conducteur ne regarde à gauche les cyclistes qui arrivent. Mon chemin A/R travail) 🖋 La séparation de la piste cyclable de la route des véhicules motorisés est fondamentale (marquage/plot/trottoir) ainsi que la largeur de la piste

⚠ Partout où les pistes cyclables sont sur les trottoirs 🖋 Cohabitation piétons/cyclistes commence à poser des problèmes

⚠ la traversée du carrefour au niveau de l'arrêt de tram "la tronche hôpital", en venant de la piste cyclable de La Tronche et en continuant tout droit le long de l'Isère rive droite : la piste cyclable s'arrête puis reprend 300m plus loin, ce qui oblige à être sur le trottoir ou au milieu des voitures

⚠ les petites ruelles les ronds points de St Egreve

⚠ les ponts en général (Catane, devant le MIN...) 🖋 acteurs institutionnels très rapides pour mener des projets prestigieux comme les silos à vélo de la gare ou les campagnes de com autour de la location de vélos, mais très lents et peu réactifs pour : - entretenir le réseau, l'améliorer graduellement (exemples : plus d'éclairage depuis des années sur la bande cyclable échangeur du Rondeau ou pour le passage souterrain cours Libération sous la rocade dont le balisage laisse aussi à désirer ; de nombreux aménagements de bandes cyclables étroites sur la chaussée rue des Alliés ou avenue Rhin et Danube qui font monter le total de km à moindre frais mais sont en réalité DANGEREUX...) - répondre aux besoins en stationnement (exemple : si on n'utilise pas le silo à vélos de la gare côté Europole - ce silo n'étant pas adapté aux usagers irréguliers de la gare -, il est souvent plus compliqué de trouver un arceau libre qu'une place de voiture. Le comble : des arceaux ont carrément été enlevés depuis l'installation du silo ! Pourtant, la place Robert Schumann offre largement assez de place pour de nouveaux arceaux. Qu'il serait bon de mieux entretenir que les précédents. Conclusion : Grenoble ferait bien d'arrêter de se "gargariser" en se prétendant une formidable ville cyclable et d'AGIR, non en vue de retombées directes en termes d'image et de communication, mais en vue de remplir ses objectifs (d'augmentation substantielle de la part modale du vélo et de diminution de la pollution automobile). Le facteur essentiel pour cela est la qualité et la sécurité des aménagements cyclables et des stationnements. Et l'agglomération est, de ce point de vue, très en retard par rapport à Strasbourg ou aux villes allemandes.

⚠ avenue des martyrs, cours Berriat, pont Esclançon, quai de la grille, quai Crepi

## ⚠ La périphérie

⚠ rues étroites à sens unique ➡ énorme problème à Grenoble: les vols de vélo. c'est le frein principal aux déplacements (vols même dans des parkings sécurisés)

⚠ Depuis la mise en double sens, le cours Gambetta (de la porte de France vers la caserne de Bonne) est dangereux pour les cyclistes ➡ Le vol est vraiment un problème majeur . Il ne concerne plus les simples antivols à câble, il suffit de regarder le nombre de antivols en U (acier) sectionnés comme de simples fils de fer. Visiblement, il existe des bandes organisées et équipées de matériels lourds pour sectionner ces antivols. a ma connaissance ce sont les antivols les plus résistants, mon dernier vélo avait 2 antivols en U et une seule nuit a été fatale pour un vol.

⚠ sur les quais, très difficile voie de corato, entre pont saint laurent et pont marius gontard, interruption de piste cyclable et stationnement anarchique des voitures les soirs

⚠ centre ville

⚠ boulevard ➡ non

⚠ gambetta ➡ ras

⚠ Autour des places Léon Martin et Vaucanson, c'est une concentration de flux de vélos sur une chaussée très déformée, avec beaucoup de voitures, de piétons qui ne regardent pas avant de traverser la piste cyclable (hors des clous), et de cyclistes qui prennent les bandes cyclables à contre-sens. Il y a aussi des trottinettes, des stationnements. ➡ Le problème des vols de vélos est très présent. L'étréoussse des voies à partager avec les automobiles est un problème mais je crois que ce sont les comportements de certains cyclistes qui sont le pire problème, ainsi que les réactions que cela engendre également chez les autres usagers de la route.

⚠ Dans les grosses rues comme Gambetta ou les rues traversant le Cours Jean Jaurès. Parfois, la piste cyclable s'arrête au milieu (par exemple, la voie qui longe les quais côté ville (D15) est à sens unique mais à double sens pour les vélos, mais la piste cyclable s'arrête au milieu). ➡ En comparant à d'autres villes, Grenoble reste très très agréable pour les vélos !

➡ Le pb majeur est avec les bus ou autocars qui ne respectent aucune limitation de vitesse

⚠ Partout

⚠ Rue Thiers et rue Gabriel peri

⚠ croisement Lafontaine-Berriat/Gambetta ; croisement Berriat/Semard ➡ je vois des problèmes d'usage divers et il me semble qu'ils seraient diminués si les espaces étaient mieux séparés et/ou que chaque usager soit attentif et respectueux des autres.

⚠ - les rues à double sens de circulation pour les vélos, les conducteurs ne sont pas très souvent au fait et gênent la circulation en se déportant démesurément à gauche pour signifier leur mécontentement et l'infraction qu'ils pensent que les vélos commettent - sur les grands axes (grands boulevards) les voies cyclables cohabitent avec les voies de stationnement de voiture : danger fréquent à la sortie de voiture en stationnement et/ou des conducteurs qui sortent de leur voiture sans regarder ce qui se passe et ouvrent les portières sans se soucier de la circulation cycliste. Stationnement fréquent des automobilistes devant l'entrée des pistes cyclables qui reprennent qd la voie de stationnement se termine pour les voitures (suggérant qu'ils se sont préoccupés de ne pas gêner la circulation voiture mais pas celle des vélos) ➡ Mieux que dans beaucoup d'autres villes

➡ Le problème majeur a Grenoble que ce questionnaire ne permet pas de souligner est l'attitude des cyclistes a Grenoble. Ils ont pour une assez grande majorité un comportement dangereux (non respect des feux et des lieux piétons)

⚠ descente du boulevard Gambetta (sens nord-sud) circulation sur le cours Berriat à l'ouest du cours Jean-Jaurès ➡  
1- faire passer la balayeuse plus régulièrement sur les pistes cyclables et la déneigeuse plus systématiquement en cas de chute de neige. 2- inciter la ville de St-Martin d'Hères à fortement améliorer ses pistes cyclables (inexistantes le long de Gabriel-Péri entre la clinique Belledonne et la zone commerciale avant Ikéa). Leur suggérer de supprimer les courts potelets installés sur les pistes cyclables (souvent peu visibles et dangereux car assez bas : environ 50 cm).

⚠ Les endroits où il y a des interruptions de piste cyclable et où le cycliste doit traverser plusieurs carrefours pour rester dans des endroits autorisés aux vélos (ex estacade, cours Jean-Jaurès avec alternance piste cyclable - contre-allée - trottoir sans plus rien d'indiqué pour les vélos) ➡ De manière générale, la cohabitation bus/vélos le long de la rue des martyrs fonctionne très bien. Bonne alternative! A part ça, cercle vicieux entre cyclistes et usagers motorisés : les motorisés ne respectent pas les vélos, donc les cyclistes ne font plus d'efforts, ce qui renforce la mauvaise volonté des automobilistes. Plus de communication pour rompre ce cercle vicieux?

⚠ les rues a sens unique avec circulation de vélos en sens inverse. ces circulations devraient être en site propre avec suppression d'une voie de stationnement

⚠ Boulevard Maréchal Lyautey

⚠ les routes en général sont en très mauvais état, donc très inconfortable pour le cycliste (nids d poule, regards saillants dans la voirie....) ➡ les modes de transport d'une manière générale devraient être tous plus respectueux les uns des autres (pietons, vélos, voitures, deux roues motorisées)

⚠ rues très passantes à traverser (ex. rue Lesdiguières) ou voies sans piste cyclable des deux côtés ➡ beaucoup d'efforts déployés, mais encore des choses à faire pour sécuriser notamment les vélos

⚠ fontaine ➡ en hivers les pistes cyclables ne sont pas salées = problème de verglas et à vélo on glisse facilement !!

⚠ le centre ville

⚠ Traversée du pont Marius Gontard (quai de la Perriere) ➡ Tres bonne evolution

⚠ Le cours Gambetta

⚠ Carrefour Vallier Catane ➡ Il faudrait lutter plus efficacement contre le vol de vélos.

⚠ Les rues à sens unique voiture et a double sens vélo, c'est très impressionnant ➡ j'ai répondu à cette enquete pour meylan, ou je demeure et ou je pratique plus le vélo. Grenoble reste pour moi une source de stress - stationnement et circulation.

⚠ La rue qui relie le site de schneider electric de la presqu'île et porte de France le long de l'Isère n'est pas optimale pour les vélos: la route est en mauvais état, il n'y a pas de bande cyclable et les voitures circulent vite. C'est une axe que j'utilise souvent car j'habite à proximité de l'arrêt CEA Cambridge, et il est pratique pour me rendre dans le centre ville.

⚠ Les grands carrefours. ➡ C'est aux cyclistes de faire gaffe aussi.

➡ importance de l'entretien des pistes cyclables (neige, verglas, feuilles mortes mouillées) globalement, je me sens en sécurité quand je suis seule sur mon vélo mais beaucoup moins quand j'ai une remorque avec mes enfants, que je renonce à utiliser par prudence (boulevard Gambetta le mercredi fin d'après-midi chargé et dangereux)

⚠ Les contre-allées qui donnent une impression de fausse sécurité ➡ D'un point de vue relations vehicules motorisés - vélos, il ne faut pas écouter seulement les cyclistes. Nous nous comportons souvent dangereusement sur la voie publique

⚠ Boulevards et grands axes

⚠ vers porte de france, le long des quaias rive gauche

⚠ Traversé le vieux Grenoble

⚠ nicolas chorier ➡ non

➡ trop de cyclistes ne respectent pas les règles et rendent la circulation dangereuse pour eux mêmes et rendent la vie plus difficile et dangereuse pour ceux qui respectent les règles et le code de la route

⚠ certaine rue en sens unique pour voiture le long du tram qui ne sont pas en double sens vélo , on doit roulé sur le trottoir ou voie de tram

⚠ rue en sens unique ou on peut rentrer des vélos dans les deux sens et où la place sur la chaussée est limitée

⚠ le centre ville ➡ avoir des voies rapides spéciales vélo de Grenoble jusqu'à des communes dans un rayon de 30/40 minutes à vélo. exemple Crolles/Brignoud à Grenoble par les bords de l'isère

⚠ Pour mes trajets : aller au centre ville à partir de la place Lavalette car il n'y a que les voies du tram et le trottoir ; prendre la rue Bizanet à gauche en sortant du pont de chartreuse car il faut couper le flux des voitures qui rentrent en sens inverse sur la pont avec une vitesse relativement élevée étant donné qu'elles vont tout droit.

⚠ Piste cyclable interrompue sur le cours Jean Jaurès entre Berriat et Alsace Lorraine. Je n'ai jamais compris pourquoi ni ou je dois (peux) rouler. Il faut assurer la continuité de la piste cyclable. ➡ A faire : -Verbaliser les véhicules se garant sur les pistes cyclables. -nettoyer les pistes cyclables qui sont régulièrement jonchées de bouts de verre (ce qui éviterait de crever trop souvent). -ne pas mettre de piste cyclable entre une bande de parking et la route. Les véhicules garés ouvrent leur portière sans regarder et projettent les vélos sur la route (risque mortel). -éviter de faire des jointures piste cyclable/route avec un revêtement glissant (pierre lisse) et avec une angulation.

⚠ Centre ville , grands centre commerciaux : sécurité de circuler et vol des vélos ➡ Il est urgent d 'augmenter la sécurité surtout pour les petits (ex réseaux accès pistes cyclables vers lycées !!) et les plus âgés moins agiles : actuellement c'est un peu la jungle . Plus trouver des moyens pour ne pas se faire voler son vélos si on fait des courses ou stationne vers un autre mode de transport.

⚠ Le pont du Vercors, entre Grenoble et Fontain ➡ Je me déplace en vélo depuis plus de 30 ans, la situation s'est beaucoup améliorée à Grenoble.

⚠ Avenue Alsace Lorraine : pas de piste cyclable alors que cette avenue mène directement à la gare, des pavés glissants, des trams (et rails donc).

⚠ périphérie

⚠️ boulevard gambetta dans le sens nord > sud

⚠️ Boulevard Gambetta Pas d'aménagement de pistes cyclables alors que c'est un grand axe

⚠️ Pas vraiment de lieux particuliers mais certains carrefours peuvent être dangereux quand des voitures tournant à droite coupe la bande ou piste cyclable sans respecter la priorité.

⚠️ Les grands axes routiers ➡️ Risque de vol important

⚠️ Les carrefours. Les interruptions entre 2 pistes ➡️ Freins principaux au développement du vélo : accidents et vols

⚠️ cours berriat Agutte semba au nord ➡️ non

⚠️ rue chorrier

⚠️ Le carrefour des hôpitaux ➡️ Peu de vélo disponible en libre service pour quelques heures

➡️ trop de voitures stationnées sur les bandes cyclables (exemple Rue Pierre Sémard)

⚠️ Les croisements voitures/tram/piétons Lorsque j'ai ma fille sur le vélo je ne roule que sur le trottoir. La route me fait trop peur

⚠️ Le carrefour de chavant

⚠️ Sécurité: les rond-points. Vol: partout. ➡️ La première condition pour circuler en vélo est de pouvoir le stationner en étant sûr de le retrouver et de le retrouver non dégradé. C'est le principal problème!!! le deuxième problème, c'est la sécurité, les aménagements pour les cyclistes sont souvent très dangereux et inadaptés (notamment les bandes cyclables).

⚠️ Boulevard Gambetta Globalement, tous les croisements, peu de respect des signalisations par les automobilistes. ➡️

A Grenoble, il y a plusieurs types de cyclistes. Les consciencieux et ceux qui prennent le vélo pour ne pas prendre la voiture et pour qui cela doit devenir "rentable" par rapport aux contraintes: la météo, la transpiration... C'est à dire qu'un trottoir devient une piste cyclable où l'on roule trop vite, un feu rouge DOIT être grillé sans vérifier si ça passe bien... Par ailleurs et depuis quelques temps, l'injustice est grandissante: la délinquance routière est impunie et les vélos se font aligner par la PM pour un simple "stop glissé". Il est plus facile de s'attaquer, aux heures de pointes, aux gens qui se rendent au travail plutôt qu'aux délinquants qui prennent Grenoble pour un circuit de course à partir de 20h. Les automobilistes ont la haine des vélos et inversement. Lorsqu'il pleut, les transports en commun sont intolérants envers ceux qui aimeraient mettre leurs vélos dans le TRAM. Mais comme le réseau TAG coûte trop cher, on préfère prendre la voiture. Le vol de vélo est quotidien est lui aussi impuni. Alors bcp de personnes roulent en vélos avec des "cadavres" qui ne freinent plus, qui sont dégonflés. Par ailleurs le "stop ou feu rouge glissé" devrait être autorisé, pour ne pas avoir à redémarrer en même temps que les voitures, qui accélèrent à fond pour passer devant, voire tourner devant nous en nous faisant piler.

⚠️ \* Les pistes cyclables du boulevard Foch, non séparées des piétons. \* Les pistes cyclables du boulevard Clémenceau, qui forcent à couper la circulation

⚠️ Avenue Jean Perrot ➡️ Il y a de plus en plus de vélos à Grenoble, de plus grandes pistes devraient être créées

➡️ Le vol est un gros problème. Il faut des protections très lourdes pour être sûr (plusieurs antivols en U pour pouvoir tout attacher correctement, qui doivent de plus être costauds; il faut également ajouter des vis antivol pour la selle). Et les usagers de vélo ne protègent généralement pas leur vélo suffisamment compte tenu du taux de vols de vélo dans la ville.

⚠️ avenue de la Caserne de Bonne ➡️ Devant les vols très fréquents, un système même payant de stationnement sécurisé des vélos en ville serait fort utile

⚠️ le centre ville ➡️ beaucoup de vol au centre ville

⚠️ Les grands carrefours avec Tram + voiture (Libération - Vallier ; Catane ; Gustave Rivet)

⚠️ Ce sont toutes les pistes cyclables sur les trottoirs, très peu respectées par les piétons ➡️ Les efforts de la ville sont visibles, mais le peu de communication ou les réticences des gens à changer leurs habitudes (moins utiliser la voiture) freinent la démocratisation du vélo. Des marquages au sol plus visibles ainsi qu'une sensibilisation des piétons (respecter les pistes cyclables comme ils respectent les voies de bus/tram/voiture) sont nécessaires.

⚠️ carrefour Mc Do de l'Aigle

⚠️ En général, la double utilisation d'une voie à contre sens velo et bus rend celle-ci dangereuse pour les vélos.

⚠️ Toutes les rues en contre sens (ex: rue Thiers, rue Marx Dormoy). Itinéraire est/ouest entre l'itinéraire le long de l'Isère et l'itinéraire des grands boulevards (ex: cours berriat).

⚠️ Les grands carrefours automobiles de manière générale, où les voitures se sentent prioritaires, ne respectant plus le partage de la chaussée comme en centre ville. ➡️ Excellent, meilleur moyen de transport pour Grenoble, bon réseau associatif et de services publics, en pleine évolution

⚠️ rue Ampère carrefour Catane ➡️ malgré plusieurs rencontres avec les élus, l'itinéraire longeant la Gresse puis le Drac n'a jamais été rendu aisément praticable pour un VTC.

 Mon itinéraire est peu varié entre La Tronche et le centre ville de Grenoble

 rue nicolas chorier, court berriat, rue condorcet, rue mozart  plein d' efforts mais il faut encore plus de pistes cyclables protégées : par exemple circuler à vélo reste dangereux pour les enfants.

 Dans les rues piétonnes car il est parfois difficile de se frayer un passage  RAS

 sur les quais de l'isere, coté sud

 place notre dame, place sainte claire

 Quai Claude Bernard, quai de la Graille, pour aller vers l'avenue des martyrs

 Contre sens cyclable parfois trop étroit pour croiser une voiture  Encore un problème de comportement des automobilistes par rapport aux cycles Certains cycliste se comportent aussi mal avec les piétons que les automobiliste avec les vélos

 le carrefour Joseph Rey / Nicolas Chorier

 bd Gambetta

 L'autoroute à vélo c'est la vie, à étendre ! Et mettre des PV aux automobilistes en warning sur les bandes cyclables. Sensibiliser les piétons qui traversent systématiquement les voies cyclables sans regarder en déboitant au dernier moment :)

 Rue Max Dormoy Cours Berriat et toutes les rues à sens unique  Privilégiez les "vraies" pistes cyclables car étroitesse pour circuler entre le trottoir et les véhicules motorisés fréquentes. Interdire les voitures dans le coeur dense de la ville. Plus de Zone de stationnement.

 Accès gare sncf de la place st bruno  Ras

 pistes cyclables à double sens rue condillac  trop de conflits d'espace entre vélos, piétons et voitures. Les voies cyclables sur rue sont parfois dangereuses car trop étroites pour le nombre de vélos.

 ?  ?

 Il faut un vélo adapté à la ville [ souplesse des pneus] car les états des chaussées sont à de nombreux endroits dangereux. Ou un simple nettoyage serait déjà plus confortable  Dans l'ensemble Grenoble est bien équipé pour la pratique du vélo. Il ne manque pas grand chose pour que ce soit très bien. Les gens se plaignent que les vélos circulent en tout sens et sur les trottoirs, mais les piétons se croient tout permis en marchant sur les pistes cyclables ou changent de sens sans regarder. Un séjour en Hollande leur ferait du bien!!

 de berriat - jean-jaurès à fontaine  la nuit moins de la moitié des vélos est éclairé, même à contre sens.

 Vol des velos  Il faut qu' il y ait moins de vol

 Des parking sécurisés pour le vélo (je suis meme prete a payer pour me garer en securite!)et surtout arrêter de banaliser le vol de vélo comme c'est le cas actuellement.

 rue en sens unique (rue thiers par exemple)

 gros carrefours et tourne à droite (place Gustave Rivet par exemple)  Beaucoup d'efforts de la Mairie. Merci et à poursuivre !

 Carrefours avec les voitures qui tournent à droite et qui ne voit pas qu'on va tout droit, ou ceux qui grillent les feux, ou qui roulent n'importe comment. Il manque une portion de piste sur le cours Jean Jaurès également (sur le trottoir) et les piétons ne sont pas contents quand on passe en vélo. Ou encore près du parc P.Mistral quand on vient de Jean Perrot et qu'on va vers le Pathé, il manque une portion de piste.  Grenoble est en plein développement pour le vélo. Mais avec les fous du volant, je pense qu'il faut être tout le temps vigilant (plusieurs amis avec des petits accidents de vélo). Peut-être mettre des panneaux + lumineux pour les voitures quand elle tournent à droite (comme cela se fait avec les piétons parfois). J'avoue que certains cyclistes roulent aussi n'importe comment.

 Le centre ville

 Trajet gare-centre, vols de vélos partout

 les croisements et fin de piste cyclable et le centre ville

 Rue Thiers  -Nettoyer les pistes cyclables : il y a souvent des morceaux de verre. La route est nettoyée pourquoi pas les pistes. -Pourquoi mettre des stationnements voiture le long de la piste cyclable? On se fait renverser ou blesser. - prolonger les pistes là où elles s'arrêtent net!!! -pourquoi met on des vélos en contre sens des voitures sur des rues étroites avec stationnement latéraux? On comprend que c'est pour ralentir les véhicules mais les vélos sont en danger. On a parfois même pas la place de passer et les automobilistes ne nous apprécient pas. -fermer le centre ville aux voitures: piétons et vélos et transports en commun. - campagnes pour que les mentalités changent plus de vélos et - de voitures et de pollueurs en ville

 Le croisement au niveau du pont de catane (avant seyssinet pariset) est très compliqué. Lorsqu'on arrive de la rue Ampère et que l'on veut aller tout droit, direction Rhin et Danube, beaucoup de véhicule tournent à droite pour aller vers la rocade et c'est extrêmement dangereux !

 Rejoindre Crolles à vélo. Obligation de monter sur une nationale avec voiture à 90km heure puis emprunt de chemin fermier  Les locaux de stockage en mobilier urbain de vélo ne sont pas sécurisé. Impossibilité donc dopter pour un vélo confortable si stockage dans les facilités de la ville

 Croisement rue de Strasbourg et rue Lesdiguere (il me semble) : une voie en sens unique est en double sens pour les cyclistes, qui peuvent alors traverser la rue Lesdiguères par une voie réservée collée au passage piéton. Mais les voitures ne voient pas que cette voie piéton existe et il m'est arrivé plusieurs fois que des voitures accélèrent en me voyant commencer à emprunter cette voie en même temps que des piétons traversent sur leurs voies, voulant me donner "une leçon" car je traverse au mauvais endroit...

 Quai Stéphane Jay Cours Berriat : En arrivant de la gare, je passe sous le pont, je me retrouve coincé entre des voitures et un tram. moi je veux continuer sur le cours Berriat pour aller direction Fontaine. C'est à dire rouler sur les voies

du tram...  "Pourquoi faire plus alors que Grenoble est déjà à l'avance au niveau national en ce qui concerne le vélo. Nous avons des enjeux économiques à relever, nous devons assurer la compétitivité de Grenoble face aux autres villes" Ce sont des paroles qui ont été prononcées lors d'une rencontre entre l'adtc, l'asso le ptit vélo dans la tête et les candidats aux dernières élections municipales de grenoble. Ces paroles me renversent !! La priorité pour un Maire devrait être la santé de ses habitants. Et la santé est liée à la qualité de l'air, à la gestion du stress et donc en relation avec la circulation en ville. C'est la qualité de vie qui doit être améliorée. Un environnement agréable et non pollué (visuel, sonore, pollution) conduirai à plus de paix. Je propose, pour que les Grenoblois puisse avoir envie de rouler à vélo, de construire des pistes cyclables sur toutes les voies de Grenoble. C'est à dire être à égal avec les automobilistes. Les voitures prennent trop de place en ville. C'était le cas du bd Gambetta : 3 voies en sens unique. à droite, des piétons et des parking, à gauche, la même chose...! Et les vélos ? Je ne veux pas faire la guerre aux automobiliste. Ce serait idiot puisque j'en suis un aussi lorsqu'il me faut utiliser une voiture. Pour que les Grenoblois mettent le pied à la pédale, rien ne sers de les pousser. Rendez la place aux vélos. Construisez intelligemment les routes pour vélo, sans coupure, avec des feus, des échangeurs à vélo (oui oui dans certains pays on fait ça et ça rend la circulation plus facile !) Bref rendez la vie plus belle et plus simple aux cyclistes. Je veux dire aussi que je ne suis pas un cycliste au sens que je ne pratique pas là un loisir. J'utilise simplement le vélo pour me déplacer. Et pourtant j'ai été à Istanbul en vélo et j'ai été bénévole dans un atelier associatif. C'est dans ce sens qu'une campagne pourrais aller : changer l'image du vélo et bien faire la différence entre le loisir, le sport et le mode de déplacement (pour faire ces courses au marché par exemple) Pourquoi pas montrer des modèles de porte bagage. Impliquer les ateliers de vélo de l'heureux-cyclage.org Tiens d'ailleurs ? Comment voulez-vous développer l'utilisation du vélo si on ne peut pas les réparer ? Si on veut rouler autant à vélo qu'en voiture, il faudrait construire autant d'atelier que de garage non ? Je veux dire des ateliers où l'on répare soi-même. Ou des vélocistes. Enfin le vélo pour moi c'est : Élégant, Beau, Silencieux, Non polluant, Convivial, peu encombrant, léger, Rapide, Poétique, Déstressant, Pratique, Facile à réparer... :)

 Grenoble est une ville "amie du vélo". La majorité des automobilistes sont habitués aux cyclistes et vigilants aux intersections. Sur la plupart des grands carrefours, des bandes de couleurs au sol matérialisent les voies cyclables. Il y a aussi beaucoup de voies réservées le long des grands axes et c'est à mon sens l'idéal pour se sentir en sécurité. Au-delà de ce bilan plutôt positif, il subsiste parfois des tensions entre usagers de la route. Les cyclistes eux-mêmes ne sont pas irréprochables: un grand nombre de cyclistes grillent les feux, les priorités, et cela énervent les automobilistes. J'apprécie certaines adaptations du code de la route pour les vélos, qui sont un vrai plus et un risque mesuré, comme le double sens dans les petites rues en sens unique, la possibilité de griller le feux si l'on tourne à droite. Mais je pense que certains de mes camarades cyclistes prennent trop de liberté (et de risques pour eux-mêmes) avec le code de la route, ce qui nuit à la réputation de l'ensemble des usagers du vélo auprès des inconditionnels de la voiture.

 Polygone scientifique

 Partage de la voirie avec les transports en commun Transisère

 Périphérie grenoble

 Plus de parkings-relais adaptés en périphérie de la ville pour permettre d'utiliser des moyens de transports alternatifs (vélos, transports en commun) dans Grenoble, pour les personnes venant de la périphérie et ce, de manière simple et rapide.

 Rive gauche de l'Isere

 Les grands axes de la ville, avec beaucoup de véhicules garés ou en double fil sur les pistes cyclables

 Traversée pont de la bastille

 BOULEVARD GAMBETTA ENTRE CHAMPOLLION ET GUSTAVE RIVET

 Gabriel Péri côté saint Martin d'Hères

 Tout le bd jean jaures. Deux possibilités pr les vélos - contre allées ou route principale. Pas clair et très dangereux.

 Quai rive gauche

 Le centre ville

 A progresser encore et encore

 Bld Gambetta  Poursuivre et amplifier la politique menée

 Proximité du marché de l'estacade  Irrespect manifeste des automobilistes pour les cyclistes et les piétons. Pas de sanction contre le stationnement sauvage sur les pistes et passages piétons.

 Boulevard Gambetta  Beaucoup de pistes cyclables, facile de circuler à vélo. Certaines pistes dans les rues à sens unique sont dangereuses car route trop étroite pour le croisement voiture/vélo. Il faudrait plus de pistes cyclables sur les trottoirs larges.

 Estacade

 éclairage de la piste cyclable, les racines, les arbres, en ville côté grenoble la piste cyclable très peu entretenue entre la gare et champollion  non

 Carrefour en tourne à gauche notamment celui du pont de l'aigle depuis le cours Jean Jaures direction caserne de Bonne sur la nouvelle voie cyclable après le feu cycle. Le tourne à gauche vers Championnet est difficile : mettre le bras à gauche, démarrer, et avancer entre les voitures qui elle tournent à gauche face à nous vers le MC Do et celles qui vont tt droit vers le cours J Jaures. Peut être faire passer le feu cycle 3s avant pour que le vélo soit prioritaire  Stationnement vélo limité parfois. Rue de Vizille devant la salle de sport Freedom, stationnement vélo pres du marché de l'estacade, place Notre Dame, en plein centre en général ...

 Bd A. Sembat assez large pour aménager 2 bandes cyclables de chaque côté! Beaucoup de nid de poule et bosses dangereux sur les bandes cyclables : Dr Martin, Vaucanson, pont du Drac, ... Cours Berriat, grand axe dangereux entre Fontaine et le cours J. Jaurès! Manque de parc de stationnement 2 roues sécurisés et couverts : gare côté Europe, stations de transport (tram et bus), rue Cdt Bougault, cabinets médicaux, sce publics et commerces car ceux existants souvent saturés! Changer les contacteurs de feux tricolores prévus seulement pour les 4 roues (les feux ne passent jamais verts, car 2 roues trop légers) : feux de l'Estacade crs Berriat, doyen L. Veil cote Minatec, etc...  J'aimerais bien voir une campagne incitant l'usage du 2 roues avec affiches originales montrant différents styles d'utilisateurs : - travailleurs avec différentes tenue : facteurs, coursiers, intellectuels, ouvriers, étudiants, lycéens, écoliers, - loisirs, musiciens avec instruments dans le dos, parents avec enfants, acheteurs avec paquets, - sportifs : randonneurs, coureurs, Etc...

 centre ville

 l'axe dessiné par la rue de l'Alma, la rue de l'abbé de la Salle, rue Condillac jusqu'au Square Dr. Léon Martin. Une bande cyclable en sens inverse des voitures où les rue perpendiculaires ont une très mauvaise visibilité pour s'engager et en plus l'enrobé est très abimé.

 Une partie du cours Berriat a été passée en sens unique voiture et le gain de place pour les deux sens de vélos est confortable, sécurisant, et agréable. Il faudrait continuer avec l'autre partie entre le cours Jean Jaures et le pont sncf.  Il manque un système de Vélib car la solution Metro vélo ne correspond qu'à un type de pratique. On ne peut pas librement laisser un vélo ou l'on veut et utiliser ce mode de transport à la demande comme à Lyon. La ville est passée à côté de quelque chose en ne le mettant pas en place. Dommage

 Grenoble au sud des grands boulevards est délaissé. Il n'y en a que pour le centre ville gentrifié.  Le sud de la ville n'est pas pensé pour le vélo et il n'y a pas de projet ni d'amélioration. Beaucoup de communication par contre, mais renommer les anciennes "piste cyclable" en "autoroute à vélo" avec 3 coup de pinceau, c'est de la poudre de perlinpinpin. Il faudrait des mesures coercitives pour limiter drastiquement le trafic automobile, même si ces mesures seraient impopulaires.

 Cours Jean Jaurès  Le vélo est pratique est rapide. Cohabitation avec les voitures parfois peu évidente, les automobilistes mettent facilement en danger les cyclistes.

 en ville pas assez de place pour se garer. Les nouveaux aménagements fait le long des nouveaux tram C et E sont horrible, piste cyclable au milieu des parkings ou sur les trottoirs, pas du tout bien fait. inutilisable si l'on veut avancer à plus que 5 km heures sans se prendre de voiture ou de piéton  en ville pas assez de place pour se garer. Les nouveaux aménagements fait le long des nouveaux tram C et E sont horrible, piste cyclable au milieu des parkings ou sur les trottoirs, pas du tout bien fait. inutilisable si l'on veut avancer à plus que 5 km heures sans se prendre de voiture ou de piéton

 Pres de la gare

 le cours gambetta direction sud (impossible pour les vélos)

 saint bruno

 1. Les "coupe-gorges": la Combe de Gière, ainsi que l'axe Grenoble-Vizille. 2. Sur les boulevards, comme Vallier par exemple, les pistes cyclables sont sur le trottoir et sont mal identifiées par les piétons. Du coup, les risques de collision

piéton-cycliste sont importants. ➡ Globalement, la situation va en s'améliorant (je roule depuis 2004) et le nombre de cyclistes ne fait que croître, notamment depuis l'arrivée de l'assistance électrique.

⚠ Centre ville près du parc Hébert

⚠ les pistes cyclables l'hiver ne sont pas dégagées, même celles qui ne sont pas séparées des voies de circulation automobile ( Avenue Albert 1er de Belgique). le fait de circuler à contre sens sur des voies à sens unique me paraît très dangereux et ne comprends même pas que cette connerie Grenobloise soit exportée dans d'autres villes ➡ J'évite au maximum de prendre les grands axes de Grenoble et préfère faire des kilomètres en plus pour être en sécurité sur la digue de l'Isère qui pour moi est la meilleure façon de traverser Grenoble. Quand les conditions météorologiques sont vraiment trop mauvaises, je déplore que les transports en communs Grenoblois soient si coûteux. ce n'est pas, pour moi, une bonne politique quand on se veut écolo et qu'on souhaite supprimer les voitures dans la ville.

⚠ Parmi les itinéraires que j'ai l'habitude d'utiliser, le plus problématique est le pont de l'avenue Paul Verlaine qui passe au-dessus du cours de la Libération (pour aller vers le stade Bachelard). Il est trop dangereux pour être emprunté avec des enfants à vélo. Sur la même avenue, le rond-point Pierre et Marie Curie est également problématique.

⚠ Certains axes sans bande cyclable (bd Gambetta, place de Verdun...) ➡ Plein d'efforts sont faits à Grenoble, c'est très positif ! Je pense qu'une sensibilisation renforcée auprès des automobilistes est nécessaire, car ils nous font encore très (trop !) souvent peur, voire mal.

⚠ les axes EST/OUEST par de piste cyclable vraiment dédiée

⚠ cours Jean Jaurès

⚠ centre ville ➡ Globalement très bien la marquage doit être entretenu ! Sensibilisation sur le respect / partage des voie entre piéton et cyclistes Sensibilisation sur le respect / partage des voie entre voitures et cyclistes

⚠ grand boulevard, danger lié au voiture ➡ trop de vol.... sensibiliser les voleurs =) rendre le transport en commun gratuit pour les personnes se déplaçant à vélo ( Si problème de crevaison ou route verglacé)

⚠ Les pistes cyclables en bord de route (véhicule stationnée, qui débordent sur la piste, etc...)

➡ En dehors des grands axes, le revêtement est de très mauvaise qualité, il n'est fait que de creux et de bosses, bosses créées lors du rebouchage de trous... Les campagnes de gravillonnage sont une vraie plaie et pires que tout. Ce qu'on veut, c'est un vrai bitume lisse.

⚠ Ronds points d'échirolles

⚠ Rue à sens unique avec vélo à contre sens : très pratique pour les déplacements à vélo, mais dangereux vis-à-vis des piétons et des voitures ➡ non

⚠ Face au cinéma Chavant ➡ Nettoyer les pistes et voies cyclables plus souvent et ne pas y stocker les feuilles mortes après avoir nettoyé les trottoirs !!!

⚠ Rue Condillac en sens inverse circulation. Les voitures qui viennent des rues à droite et tournent sur la rue Condillac ne voient pas du tout les vélos et la piste cyclable. Particulièrement dangereux au croisement avec rue Marcel Benoit ➡ Mieux indiquer les cyclistes à contresens pour les voitures s'engageant sur une voie à sens unique en coupant la piste cyclable

⚠ Les pistes cyclables matérialisées au sol (par un simple marquage à la peinture) dans des rues (voire boulevard) sans réelle place pour les vélos et les autres véhicules. Exemple : Cours Jean-Jaurès / Libération, centre ville. Les interruptions brutales de piste cyclable ; aux carrefours par exemple. ➡ Plus de vraies pistes cyclables : séparation matérielle de la piste par rapport à la voie de circulation des véhicules à moteur et empêcher tout stationnement ou empiètement par les voitures.

⚠ Sur les trajets que je connais, il n'y a pas photo, le côté Grenoble du pont de Catane est clairement le pire endroit et le plus dangereux. À moins de vouloir mourir, un cycliste qui vient de la rue Ampère et souhaite se rendre sur Rhin et Danube ou attraper Vallier est obligé de monter sur le trottoir, parfois avant d'en avoir légalement le droit (i.e. avant le passage piéton, qui comporte une partie cycliste menant au trottoir). En effet les automobilistes y sont déjà en mode autoroute et veulent à tout prix attraper au plus vite la bretelle, et f\*\*\* les priorités. ➡ Soyons clairs: ce sont les gens qui représentent le problème majeur. Les cyclistes font n'importe quoi, les scooters et motards font n'importe quoi, les automobilistes font n'importe quoi, les piétons font n'importe quoi. En ordre décroissant de "n'importe quoi-itude". Grenoble a beau faire des communications rappelant les règles, tenter de réduire les vitesses sur certains axes, peu importe puisque les gens s'en fichent et ne respectent rien. Les voitures sont toujours garées sur les pistes cyclables, les cyclistes grillent tout et vont à contre sens, et les beaux panneaux indiquant "danger" et signalant en rouge aux automobilistes qu'ils sont en train de dépasser de 20km/h ou plus la limitation ne leur font absolument aucun effet.

⚠ Les grands-boulevard, où la piste cyclable est sur le trottoir.

➡ Je pense qu'il faudrait sensibiliser les véhicules motorisés à respecter les vélos, et sensibiliser les vélos à respecter les piétons afin juste d'éviter les accidents graves

⚠ Place de Verdun ✎ Améliorer l'entretien des pistes cyclables et verbaliser ou sensibiliser les voitures qui ne respectent pas les cyclistes

⚠ rue lesdiguieres

⚠ stationnement & sécurité gare, sécurité campus

⚠ Sur les grands boulevards, il doit y avoir un sens de circulation des vélos. Il ne faut pas de vélo dans les 2 sens sur les pistes cyclables. Il faut rouler du bon côté de la route! ✎ Faire respecter le code de la route aux vélos. Les cyclistes sont souvent dangereux par leur comportement!

⚠ centre ville

⚠ la gare SNCF

⚠ au niveau du pont du Vercors, direction fontaine

⚠ le cours Jean Jaurès est insupportable en vélo, on ne peut pas rouler sans s'arrêter tous les 10mètres ✎ Le vol de vélo est un fléau, tout le monde à Grenoble s'est fait voler au moins un vélo... pas moyen de stationner son vélo l'esprit tranquille, et encore moins la nuit...

⚠ Porte de France - Campus ✎ globalement bien

⚠ lorsque la voie cyclable est à contresens d'une rue à sens unique; des scooters empruntent les pistes cyclables; des cyclistes ne respectent pas les pistes cyclables en roulant sur les trottoirs à vive allure

⚠ Jean Jaurès, gds boulevards

⚠ Partout où les vélos sont sur la route ✎ points noirs : -la sécurité-trop de voies cyclables sur la route et non à l'extérieur -le VOL -sport local qui vous dégoûte rapidement -accès à la ville peu favorisé en transport en commun (train et cars inadaptés) pour autant, une vraie politique vélo, de beaux aménagements sur les grands axes et bien entretenus (même en cas de gel les pistes sont salées!). au niveau national, il faudrait imposer aux employeurs une indemnité kilométrique pour les usagers du vélo et les piétons pas que proposer...

⚠ Rails du tram (en général, passe piste cyclable à côté) Les ponts Les pistes cyclables entre les places de garage voiture et les trottoirs ✎ Ville très adaptée à l'usage du vélo !

⚠ Trajet Voreppe Gières tous les jours quand le temps le permet. train +vélo (pas du tout adapté (SNCF: un wagon sir & à sont accessible facilement en vélo, vieux wagon à marche pieds sic!) le réseau vélo très mal conçu: sur trottoir entre poubelle et pylône éclairage+ satoire (merci les jantes) je circule tous les jours en vélo e.. ✎ piste cyclable qui sert de zone d'arrêt voiture (j'en ai pour 2 secondes!!!), moto sur piste cyclable. incivilité des cyclistes entre eux (code de la route roule à gauche grille les priorités...seul au monde). piste cyclable conçu dans un bureau? loin du terrain. des véhicules, des poubelles, des camion garé(s) sur les pistes cyclables (voir les quais de Grenoble!) des pistes cyclable hors aglo difficiles à trouver. manque un panneautage avec temps de parcours. bref on en reparle quand vous voulez :)

⚠ rue thiers avenue gambetta place gustave rivet ✎ D'une manière générale, le déplacement à vélo dans Grenoble est un mode de transport très répandu mais les incivilités des automobilistes et des cyclistes aussi font que l'on ne se sente pas en sécurité à vélo. Je viens de Sassenage tous les jours, le seul moment où ils est agréable d'utiliser le vélo c'est sur la voie sur berges.

⚠ voie partagée avec le tram et/ou les piétons (notamment rue alsace lorraine). certains carrefours ...

⚠ les zones de stationnement en général (ex : la gare) à cause des vols, ce qui ne m'incite pas à prendre mon vélo fréquemment ✎ problème des vols = problème majeur ! et mieux entretenir les routes qui sont souvent dégradées... par ailleurs, les pistes cyclables sur trottoir me semblent dangereuses quand je les utilise (piétons qui y stationnent en attendant de traverser). enfin, dommage qu'il n'y ait pas des vélos en libre service de courte durée type vélib à Paris (et davantage verdier la ville donnerait plus envie d'y faire du vélo !)

⚠ centre ville

⚠ rue mallifaud

⚠ Le problème principal à mon avis concerne le vol des vélos qui est généralisé à Grenoble : centre ville, parking d'entreprises, etc ... La cohabitation piétons-vélos est aussi un problème important : piétons consultant leur tél. portable en marchant sur les pistes cyclables, pistes cyclables sur les trottoirs...

⚠ en périphérie pour passer dans les communes voisines ✎ des pompes à vélo et bande réfléchissantes à donner aux cyclistes

⚠ Cours Jean Jaurès et les grands boulevards ✎ Les grands trottoirs piétons/vélos sur les grands axes de grands du centre ville ne sont pas une réussite. Les vélos et les piétons se gênent souvent et ce n'est agréable pour personne. Je trouve qu'une bande cyclable sur la route est finalement moins pénible que le trottoir piéton/vélo.

⚠️ cette nouvelle autoroute à Vélo dans le quartier de l'aigle. Elle coûteuse et sans intérêt. ➡️ La ville a connu des progrès considérables dans ce domaine de 2000 à 2015 et c'est formidable. Seuls les vols constants demeurent pénibles et aucun progrès dans ce domaine.

⚠️ Avenue maréchal randon

⚠️ rue Nicolas Chorier

⚠️ Grandplace

⚠️ Sur le cours Jean Jaurès, quand il n'y a pas de piste cyclable, Quand la piste cyclable est une contre-allée, Sur l'avenue alsace lorraine, le long du tram, ➡️ Il faut Une signalétique, comme des feux (rouge/ vert), adaptée pour les vélos. Les vélos sont trop souvent coincés entre la route et voies de piétons, il n'y a pas assez d'espace réservé.

⚠️ - Sur la digue: La traversée vélo sous le pont du Tram B, à St-Martin d'Hères: VISIBILITE NULLE DANS LA CHICANE SOUS LE PONT. ACCIDENTOGENE. - Les intersections avec priorité vélo et voiture qui coupent la route en tournant à droite en grillant la priorité vélo. C'EST MORTELLEMENT DANGEREUX, il faut mettre des ralentisseurs aux voitures qui tournent à droite! cf. Carrefour Boulevard Clémenceau/ Jean Perrot ➡️ LE PROBLEME MAJEUR EST LA POLLUTION ATMOSPHERIQUE QUI attaque les bronches et rends malade les cyclistes.

⚠️ Les carrefours des grands boulevards ➡️ limiter les vols

⚠️ Piste cyclable squattée par voiture début cours Jean Jaurès à hauteur du Syphax 2 et aussi rue Ampère côté Midas, c est tous les jours et jamais de contravention ➡️ Trop de voitures garées sur les pistes cyclables sans sanction et aussi dans les contres allées du BD vallier, côté droit ou gauche, les voitures mettent les warnings et on est obligé de circuler sur le trottoir

⚠️ Le carrefour de porte de France est très compliqué à négocier, le boulevard Gambetta est infréquentable depuis les nouveaux aménagements, nombreux problème de démarcation entre piste cyclable et trottoir piétons sur les quais.

L'aménagement existant entre la gare et la porte de France serais à généraliser. ➡️ Malgré de nombreux cycliste, les automobilistes sont nombreux à stationner sur les piste cyclable forçant les cycliste à se retrouver à contre sens. De nombreux automobiliste mettent volontairement les cyclistes en danger (dépassement dangereux, queue de poisson...) dans l'indifférence des forces de l'ordre...

➡️ Le plus gros problème est pour moi celui des conducteurs qui stationnent sur les pistes cyclables... et qui doublent en serrant un maximum...

➡️ en amélioration

⚠️ Jean Perrot et le cours Berriat ➡️ Il y a de très bonnes pistes cyclables (la chrono est super) et d'autres axes qui sont plus compliqués. Parfois je dois prendre la voiture avec les enfants par manque d'infrastructures.

⚠️ Garer son vélo en centre ville, car il risque fort d'être volé

⚠️ entretien des pistes cyclables ➡️ trop de vols de vélos à grenoble

⚠️ En centre ville ➡️ Apprendre les règles de conduite de vélo aux cyclistes comme aux Pays-Bas avec les enfants. Trop d'incivilité des cyclistes et des automobiliste ... ils,ne respectent aucunes regles (les cyclistes) et je suis cycliste mais je suis le code de la route (je n ai pas de voiture!)

⚠️ grands boulevards

➡️ Cette ville est plate, c'est magnifique.

⚠️ Le centre ville / la proximité générale avec les véhicules motorisés

➡️ J'ai le sentiment qu'il y a de plus en plus de vélos et je rêve d'une ville ou les voitures seront minoritaires et reléguées aux contournement des villes avec des vélos et des transports en commun. .. et du coup on respire à tous un air meilleur

⚠️ place championnet

⚠️ le centre ville ➡️ il est temps de limiter la circulation et la vitesse des voitures

⚠️ centre ville

⚠️ Ronds points

⚠️ le centre ville et les grands boulevards ➡️ j'ai perdu 3 vélos en un an

⚠️ voies traversant les parkings de supermarchés ( exemple Carrefour Echirolles : assez dangereux en vélo. Voies de bus avec des conducteurs de bus qui passent très près et très vite des vélos pour les doubler. ➡️ J'apprécie de me déplacer en vélo dans Grenoble, quand je dois prendre la voiture je regrette aussitôt de ne pas être à vélo. Je regrette l'état de certaines pistes vélos quand il y a du verre cassé dessus. Je fais une partie de mon trajet quotidien dans les voies de bus et quand il y a un bus c'est assez compliqué car il faut sans cesse le doubler par la gauche quand il s'arrête aux arrêts de bus

et ensuite il doit me redoubler... un peu stressant; J'apprécie les voies protégées sur trottoir ( rue Stalingrad/ Vigny Musset et cours Vallier/Foch)

 centre ville  pouet

 Le carrefour Albert 1er de Belgique avec Jean Perrot et Clemenceau est dangereux, très emprunté et le conflit entre voitures et vélo fréquent !

 En centre ville autour de la place Victor Hugo et jusqu'à Hubert du bedout et au nord (rue de la poste...)

 sur la chaussée, certains automobilistes sont dangereux envers les vélos

 Tous les Contre sens cyclistes sont une hérésie à Grenoble, les automobilistes n'étant pas du tout éduqués (contrairement aux pays du Nord de L'Europe dont sont tirées d'élogieuses statistiques sur ce dispositif) le cycliste à Contre sens voit la mort en direct  2 gros points noirs à Grenoble pour la pratique du vélo (et ça se dégrade) : les vols et l'attitude des automobilistes (qui ne veulent pas partager la route)

 Cours Berriat ; Rue Condorcet ; Rue Condillac !!

 La traversée du centre ville de Grenoble suivant l'axe Ouest (Fontaine) Est (St Martin d'Herès) reste problématique. Bien que le cours Berriat soit en partie en sens unique, l'incivilité des voitures qui se garent ou déboitent sur la piste cyclable rendent le trajet dangereux. Une piste cyclable séparée des voitures serait un vrai avancement pour proposer à mes enfants de prendre le vélo pour aller à l'école ou faire des achats en ville.  Le trafic vélo a beaucoup augmenté ces dernières années, ce serait vraiment une bonne chose de développer la sécurité des voies cyclables et de sanctionner les véhicules à moteur qui ont des comportements dangereux, plutôt que les vélos.

 Descente du cours Jean Jaurès sur les contre allées

 Les rues à sens unique que vous avez mis en circulation pour les vélos, certaines sont bien trop serrées et dangereuses pour tous. La rue Jean prévost, la rue Thierd et plein d'autres.  Faire plus de communication sur le respect du code de la route pour les vélos et les voitures. Et le fait que les vélos roulent sur des trottoirs non adaptés

 Chavant, le passage porte de France à Saint Egreve, grand axe où la piste cyclable disparaît ou un détour est nécessaire pour rester dessus, ect  Je prend tout les jours le vélo pour aller au boulot. Mais j'ai passer en très peu de temps (deux ans environs) 5 vélos volés. Je me suis amusée à compter le nombre de fois où j'ai été à deux doigts de me faire renverser car refus de priorité ( feu vert pour piétons et cyclistes, ou priorité droite, ou route couper ) je suis en moyenne à une dizaine de fois par mois. Je ss obligée à plusieurs reprises d'aller sur le trottoir car sans piste cyclable les voitures frôle, ou à cause de voitures garées dessus. Les piétons se plaignent que l'on roule sur le trottoir mais il est pas rare qu'il marche ou court sur les pistes cyclables. Il y a beaucoup à dire en bien ou en négatif et Ça sera trop long ici. Mais je me déplace qu'en vélo, mais avec toutes ces dangers je me demande si je vais pas me mettre au permis voiture malgré mes convictions...

 Les contre allées ! Cours Saint André libération ! Laissez nous rouler sur les voies de bus! et arrêtez piste cyclable entre Comboire et Claix. A quand la prolongation ???

 Quai de la Graille

 Le plus grand problème est la pollution. Il faut limiter l'accès des voitures à la ville, les faire payer ou rendre la circulation en voiture moins attractive.

 Plein centre et bd Gambetta remis en double circulation  De plus en plus d'agressivité entre cyclistes et voitures sur Grenoble. Probablement de par aussi un manque de respect des deux parties Il faut plus de communication autour du vélo du droit de chacun ( piétons vélo et voitures )

 Sur les voies de bus partagées avec les cyclistes, les bus n'ont pas conscience qu'on ne les entend pas en roulant ce qui fait qu'on est souvent surpris de se faire talonner, voire frôler lors du dépassement !

 Cours Berriat  non

 Les vols de vélo

 Quai Stéphane Jay  Des efforts importants sont faits, mais les travaux des "autoroutes à vélo" ne sont pas assez rapides. Seulement 10% de ce qui est annoncé pour 2020 est réalisé aujourd'hui. Par ailleurs il y a trop de points noirs sur les pistes qui pourraient être facilement supprimés ( potelets mal placés et sans réflecteur, absence de signalisation visible créant des conflits avec les piétons..).

 Pont des Hopitaux  s'attaquer au vol de vélo

 Chavant

 boulevard Maréchal Leclerc à Grenoble. Les voitures roulent vite et pas de piste cyclable. On se fait frôler tout le temps.

J'emprunte très souvent les trottoirs à cet endroit car je ne me sens pas en sécurité. En plus devant le poste de police.  Le vol de vélo et leur dégradation sont un vrai fléau dans Grenoble. Toutes les personnes de mon entourage se sont fait voler un vélo au moins une fois.

-  Avenue des Martyrs - les voitures rentrent souvent dans la voie de bus pour aller à droite - tres dangereux pour les velos.  Augmenter le nombre de pistes cyclables completement separés de la circulation (voitures, bus etc).
-  le long du cours Jean-Jaurès secteur Bastille jusqu'au boulevard Foch et besoin absolu d'un éclairage sur la piste cyclable de la Bastille au pont d'Oxford très fréquenté tous les jours côté autoroute.  Beaucoup de personnes seraient prêtes à se déplacer en vélo, car Grenoble est tout plat, mais elles se sentent en insécurité avec les voitures. Je ne connais personne qui a repris sa voiture après avoir adopté le vélo.
-  continuer à développer les doubles-sens cyclables (en entretenant bien le marquage au sol !) et favoriser des trajets sans coupure et séparés de la circulation (comme sur les quais par exemple)
-  Problème sur le boulevard Joseph Vallier + Maréchal Foch. Je prend ce trajet tous les jours et je pense que la piste cyclable n'est pas adaptée; ralentissement avec les piétons qui ne se préoccupent pas du tout des vélos (piste cyclable sur la chaussée piétonne) + angle mort pour les voitures qui souhaitent tourner dans les rues sur leur droite (très dangereux).
-  Rue de Chavant à la Villeneuve.
-  Danger des petites rues à sens unique où l'on ne peut se croiser avec une voiture, danger de circulation sur les trottoirs à voies cyclables/voies piétons où les piétons ne sont pas attentifs à leur voie, où une personne mal voyante ne peut visualiser sa voie ni voir arriver les vélos.
-  quartier St-Bruno  développer le vélo transporteur de passagers
-  Certaines pistes cyclables se terminent brutalement (rue Jean Perrot (sens vers Grenoble), rue Montorge) la circulation des vélos sur le Cours Jean Jaurès est galère  En amélioration mais besoin d'améliorer encore.
-  Les bandes cyclables créées entre places de stationnement et voies de circulation. Aucune protection.
-  Quartier Saint Bruno, le long des voies de tram lorsqu'on est en sens inverse des voitures. Et autour de la place Verdun.
-  Il manque souvent de place pour garer les vélos (anneaux pour s'accrocher). d'ailleurs le système d'arceau classique n'est pas toujours très pratique lorsque l'on veut y accrocher un deuxième vélo.
-  Alfred de Vigny Gustave Flaubert  Nombreux cyclistes en sens interdit sur les pistes cyclables à sens unique, qui déboulent comme s'ils étaient seuls au monde. Des policiers qui détestent la population de cyclistes, 90 pour un feu "grillé" de quelques mètres (arrêt avant la voie de tram) pour être devant le flot de voiture : scandaleux.
-  Même s'il y en a déjà un nombre intéressant, il faudrait beaucoup plus de pistes cyclables en site propre, car rouler au même endroit que les véhicules motorisés est très dangereux. Beaucoup trop de vols de vélos. Transports en commun pas assez adaptés pour y mettre son vélo. Location de "metrovelo" devrait être plus facile et moins chère, notamment pour les courtes durées.
-  Traversée de l'échange Alpexpo  La ville est idéale pour le vélo, très plate, et depuis longtemps les pistes cyclables sont partout. Je trouve cependant que l'engouement de la mairie actuelle pour les déplacements à vélo a été fait au détriment des autres usagers: piétons notamment. Les zones piétonnes sont livrées à l'assaut de cyclistes qui n'ont pas l'air de se rendre compte qu'ils vont aussi vite que les voitures en ville (plus vite même depuis que la vitesse est limitée à 30 km/h) mais qu'ils sont sur une rue où il y a des piétons qui naturellement flânent, se dévient de leur trajet. Je n'ai pas d'yeux derrière la tête, je n'apprécie pas d'être insultée si je gêne. J'ai évité d'être happée par deux fois lundi. Pourtant je fais du vélo depuis cinquante ans et je n'ai jamais emprunté le trottoir. Une éducation cycliste est indispensable pour que tous les usagers puissent utiliser la ville en sécurité. Les autoroutes du vélo ont diminué d'autant l'espace laissée aux voitures, et je serais pour que les cyclistes descendent de vélo dans les zones piétonnes qui n'ont pas la fonction de lieux de circulation rapide, comme leur nom indique! Il faut penser aussi aux piétons moins mobiles: là on va vers l'extrême opposé du tout voiture.
-  Lors de la rénovation de l'Avenue des Martyrs (Polygone scientifique) les autorités ont fait le choix de mettre les cyclistes sur la même voie que les transports en commun. Il aurait été plus logique et moins dangereux de faire une piste cyclable indépendante.  Grenoble est une ville plate très adaptée à l'usage du vélo et le système "Métrovélo" rend l'usage du vélo très facile pour les nouveaux arrivants.
-  pistes cyclables sur trottoir : traversée des axes perpendiculaires dangereux car la circulation vélo/voiture se fait dans le même sens.  mettre la circulation vélo/voiture en sens contraire pour améliorer la visibilité par les voitures qui quittent un axe en tournant à droite et ne peuvent pas voir les cyclistes.
-  grands boulevards, Cours Jean Jaurès  Cela s'est nettement amélioré mais il reste des secteurs dangereux
-  Cours Berriat à côté de la voie du tram  Endroits / barres plus nombreux pour attacher les vélos
-  RAS  RAS
-  manque encore des pistes cyclables
-  Les grands axes et la presque rue des Martyrs

⚠️ ronds - points et grands axes. 🚧 Mr Piolle le maire de Grenoble est un visionnaire qui a fait beaucoup pour le vélo ; c'est très bien ; les cyclistes Grenoblois sont chouchoutés ; le point noir c'est le vol et la dégradation des vélos .... Mais je pense que c'est un peu partout semblable ce problème là ... MERCI...A+... BIZ.... Oliver.

⚠️ Les rues à sens unique ouvertes en face aux vélos: Une vraie connerie si il n'y a pas de terrain de séparation 🚧 Non

⚠️ cours Berriat

⚠️ Le vol qui limite parfois les déplacements dans la ville et le stationnement 🚧 beaucoup de pistes cyclables dans la ville

⚠️ Difficile de choisir....par exemple la montée vers Saint Martin le Vinoux (zone Casamaures); ou Avenue des Martyrs.

les voitures, camions etc virent à droite au quotidien sur l'angle mort. 🚧 en général, les piétons, les voitures, ne respectent pas les cyclistes...

⚠️ Stationner son vélo dans l'hypertension centre (notamment place Grenette) Carrefours dangereux à l'angle des rues Marcel Benoît et Condillac, ainsi qu'à l'angle des rues Casimir Périer et Condillac, lorsque l'on circule sur la piste cyclable qui est à contresens de la circulation auto

⚠️ Nef chavant couloir de bus interdit aux vélos

⚠️ Les pistes cyclables sur les grands axes n'ont pas été conçues pour le confort des cyclistes, encore moins pour leur faciliter l'usage (Virages à angles droits impraticables, renvois sur la chaussée, reliefs intempestifs, obstacles...). La priorité a été très largement donnée aux automobilistes et les pistes cyclables (sur les grands axes) sont là pour éviter aux automobilistes d'avoir à prendre en compte les cyclistes.

⚠️ La métropole est en train d'améliorer l'usage du vélo par un plan ambitieux qui prend en compte tous les usagers.

Les effets se font sentir et seront positifs pleinement en 2018 🚧 En cours de nette amélioration par la création de cinq "autoroutes" vélos et diminution des voitures en ville tout en permettant les livraisons à partir d'une plateforme métropolitaine (moins de pollution)

🚧 RAS

⚠️ les rues étroites avec des voitures stationnées des deux côtés

⚠️ Les carrefours quand les voitures tournent devant les vélos qui vont tout droit 🚧 Trop de voie en mauvais état rendant la circulation en vélo inconfortable

⚠️ Avenue des martyrs - voie bus vélo partagée mais les bus roulent très vite et ne veulent absolument pas partager l'axe avec les vélos. 🚧 Les pistes cyclables servent de parking. Aucune verbalisation des véhicules stationnés sur les pistes cyclables

⚠️ Les gros ronds points

⚠️ boulevard Gambetta

⚠️ boulevard Gambetta + cour Berriat tronçon derrière la gare/Saint Bruno-Fontaine + avenue Alsace Lorraine + pont Durand Savoyat + quai de la Graille 🚧 Saturation de certains arceaux vélos (caserne de Bonne, devant les cinémas, piscine Jean Bron en été, hypercentre place Grenette, devant gros commerce fnac etc...)

⚠️ Place Victor Hugo 🚧 Non

⚠️ l'hyper-centre car les vélos sont maintenant obligés de stationner à l'extérieur du plateau piéton et les arceaux existants sont saturés. 🚧 pour plus de sécurité : travailler encore les continuités des itinéraires cyclables

⚠️ Sur les quais au niveau du musée

⚠️ rue Nicolas Chorrer/rue Condorcet/place Championnet 🚧 Le bobo est à vélo.

⚠️ Rue Condillac (square Dr Martin, place Vaucanson) où les vélos remontent à contre sens mais où les voitures venant des rues perpendiculaires n'ont pas conscience de la présence de la piste cyclable et traversent régulièrement sans regarder en direction des vélos

⚠️ Je ne sais pas si c'est l'endroit le plus problématique, mais le carrefour entre la rue Irvoy, la rue Jean Veyrat et une 3ème rue, est très accidentogène pour les vélos, voitures, ... 🚧 Il faudrait des garages à vélo plus grands dans les immeubles

⚠️ le trajet entre place Victor Hugo et Europe

⚠️ cours Jean Jaurès avant Alsace Lorraine en direction Esplanade soit on roule avec les voitures et c'est étroit soit on roule sur les trottoirs qui sont larges mais les vélos n'y sont pas autorisés il me semble...

⚠️ Par exemple stationnement fréquent de véhicules sur la piste cyclable Av Albert 1er de Belgique 🚧 Nous allons dans la bonne direction, mais il faudrait que le vélo ait la même place que la voiture dans l'agglomération. Plus de places de stationnement vélo, plus de voies séparées des voitures (avec au moins bordure de séparation en relief), une lutte active contre les vols qui freine considérablement les usagers je pense.

 Le centre ancien piétonnisé (conflit d'usage avec les piétons) et les rues résidentielles du quartier Saint Bruno/Berriat

 C'est une ville plate qui est adaptée à la pratique du vélo au quotidien (de nombreux cyclistes au quotidien) mais il y a encore trop d'automobilistes qui ne souhaitent pas partager la rue dans les rues résidentielles en sens unique et qui ont des comportements dangereux (rue Abbé Grégoire, rue d'Alembert...) On est d'ailleurs souvent coincé derrière des bus au diesel dans ces rues, grosse sensation de se faire remplir les poumons de particules quand les bus redémarrent des arrêts ! Il faudrait que la régie des transports en commun mette des véhicules plus vertueux sur les itinéraires où l'on ne peut pas doubler !

 le plus grand danger actuellement pour les cyclistes et les autres utilisateurs des voies publiques vient des cyclistes eux-mêmes. En effet rares sont ceux qui respectent le code de la route : feux grillés, stops non respectés, vitesse excessive, utilisation des trottoirs pour rouler, circulation à contre-sens... et la liste n'est pas exhaustive.

 avenue des martyrs, cours Berriat  il faut separer les velos des bus dans l'avenue des martyrs, deplus les taxis qu'empruntent le carril bus/velos ne respectent pas la limite de vitesse ni les velos, cet itineraire utilisé tous jours pour beaucoup de ciclistes est très dangereux

 Avenue de Vizille dans toute sa longueur, ainsi que l'accès à la gare par cette même avenue (Vizille), non respect du sens unique (par les taxis en particulier)

 Selon mon itinéraire maison-boulot, le carrefour rue St laurent au niveau du 1er pont, le boulevard gambetta dans le sens porte de France-centre grenoble

 L'hypercentre

 Quai Crequi et Travaux Quai de France au niveau du pont St Laurent

 Beaucoup trop de vols de vélo, beaucoup de Grenoblois abandonnent pour cette raison.

 Boulevard Maréchal Leclerc et boulevard Maréchal Randon

 Circulation sur le quai Claude Bernard (voie vélos / piétons très étroite)

 boulevards et rues piétonnes

 Stationnement à cause des vols

 cours berriat

 Quai de la grille entre polygone scientifique et place hubert Dubedout

 Les alentours de l'hôpital nord

 Berriat sur la portion du tram  C'est la Métropole qui est compétente sur les vélos, pas la Ville

 Stationnement en centre ville et absence de piste cyclable dans certaines zones, rendant cohabitation difficile avec les voitures  RAS

 Le rond point de l'hôpital à La Tronche, la piste cyclable est à l'extérieur du rond point, non sécurisée, et les véhicules avertissent peu de leurs sorties du Rond Point.

 marché de l'estacade, rue saint bruno le long du tram

 Les grandes artères de circulation  Les pistes cyclables sont dangereuses ou inexistantes, je suis obligée de rouler sur le trottoir alors que c'est interdit...

 Je navigue dans toute la Ville à différents moment de la journée, et mon itinéraire domicile travail est avenue jean d'arc Grenoble, rue Marie raynoire Grenoble ( vers clinique du mail.  Les pistes cyclables ne sont pas assez nettoyés pendant les chutes de feuilles, souvent les tas de feuilles sont fait dessus les pistes et reste trop longtemps, cela crée des chutes ou des accidents souvent non répertoriés.

 les contre allées sur les boulevards

 Surtout les grands axes (Jean Jaurès, Gambetta) où les voies sont partagées avec les véhicules motorisées la plupart du temps: encore beaucoup de trafic malheureusement et pas de pistes cyclables protégées donc on se sent en danger surtout quand on voit la vitesse à laquelle circulent ces véhicules et comment ils conduisent...beaucoup circulent à moitié sur la piste cyclable. certaines pistes cyclables sont dessinées sur le trottoir mais problème de rencontre avec les piétons.

 encore trop dangereux quand partage des voies: automobilistes pas très prudents

 avenue de Vizille

 Cours Berriat surtout là où me tram passe aussi.

 Presqu'île du polygone scientifique (rue des Martyrs) Rue Ambroise Croizat à Saint Martin d'Hères  Faire plus de grands axes vélo pour pouvoir traverser la ville de façon sûre et isolée du trafic automobile

 Impossibilité de garer son vélo à la gare un WE entier sans se le faire voler (sauf en parking payant et trop cher).

 On parle beaucoup des risques de circuler à vélo et on promeut son usage, c'est super. A Grenoble, on approche de l'excès inverse (comme en Hollande) où les vélos deviennent les dangers, à être trop surs d'eux. Il est dangereux ici de marcher/traverser sur une piste cyclable, et parfois on a la même situation sur les trottoirs : Le cyclisme n'est plus un mode de locomotion secondaire et il est temps d'augmenter la prévention et la responsabilisation des cyclistes. (J'ai 20 ans d'expérience en cyclisme urbain, Strasbourg, Paris, Grenoble...)

 Sensibiliser l'ensemble des usagers: piétons, automobilistes et cyclistes à circuler ensemble: partage de l'espace public n'est pas toujours respecté (y compris par les vélos)

 Boulevard de la chantourne (la tronche) présence d'une piste cyclable en début et fin d'avenue seulement. Passage de la piste cyclable d'un coté à l'autre de la voirie et absence de piste cyclable sur la totalité du tronçon.

 À venue Maréchal Randon, rond point de l'île Verte extrêmement dangereux, boulevard matériel Leclerc

 rue en sens unique avec l'autorisation de circuler à contre-sens pour les vélos = DANGER

 Grenoble: Rue Esclangon direction polygone : Passage chaussée - trottoir - chaussée. Intersections dangereuses (notamment lycée Europole). Communes limitrophes: Saint Martin d'Herès : du Geant Casino direction IKEA par Gabriel Peri : Mission suicide!! Traversée du Gresivaudan Rive Ouest: Passage sur certaines communes délicat : Piste - plus de Piste - Re piste...  Se faire davantage respecter de la part des automobilistes (ou réduire leur nombre!). Plus de sécurité pour stationner les vélos: cages fermées - Surveillance (caméras - police municipales - habitants...) pour lutter contre les vols de vélos, un fléau!!

 Oui A quand des emplacement sécurisés et abrités en ville ?

 Piste cyclable longeant la CRS et le trésor public  Il faudrait faire plus de campagne de sensibilisation aux vélos dans la ville car malgré des infrastructures plus que correctes les gens ne prennent pas en compte les pistes cyclables !!!

 avenue maréchal randon, pas de piste cyclable et étroit à cause du tram  youpi

 Concernant la sécurité : nombre de renouvellements de voies sont effectués avec un petit décalage de niveau du sol entre la voie principale et la voie secondaire. Ce décalage de niveau de quelques centimètres est très dangereux lorsqu'on le prend à vélo de biais (i.e. la roue n'est pas perpendiculaire à ce petit "trottoir"). Il provoque beaucoup de chutes parfois assez graves.  Il faudrait maintenant former les cyclistes : la vitesse, le respect du code de la route ...

 De manière générale : Les vélos en sens contraire sur les rues à sens unique très petites. Les nombreuses fois où les pistes sont juste délimitées et pas en dehors de la route. Quand les pistes sont confondues avec les places de parking (Paul Mistral)  La restriction des véhicules à moteur n'est pas, et ne sera jamais une solution. Il est impossible d'emprunter un vélo pour quelques heures facilement. Et aucun endroit de sécuriser pour ranger son vélo alors que le vol de vélo est un sport municipal.

 Aucun. Comme pour les autres usages il faut rester vigilant.  La pratique du vélo doit se faire en respectant le code de la route et en complément des autres modes de transports. Un plus grand respect des piétons serait un plus. Ces derniers "maltraités" par les automobilistes, le sont de plus en plus par les vélos (feux grillés, passages piétons où il faut céder le passage aux vélos, partage des trottoirs, ...).

 Le secteur où se croisent la rue lesdiguière, place de l'étoile, rue saint joseph et rue de strasbourg. Malheureusement l'aménagement de la rue lesdiguière est un échec et est dangereux pour les vélos comme pour les véhicules motorisés.

 L'usage du vélo dans Grenoble est de plus en plus agréable. Par contre, certains aménagements simples ne prennent encore pas assez en compte cette pratique lors de leur conception.

 les petites rues où les cyclistes ont le droit de circuler à contre-sens. C'est dangereux, on ne peut pas se croiser avec les voitures. Exemple rue Thiers. Il y en a d'autres. je ne les prends plus à contre-sens.  Eduquer les cyclistes. Le plus dangereux quand on est à vélo, ce sont les autres cyclistes. Les automobilistes en général font attention aux vélos, alors que beaucoup de cyclistes se croient encore seuls au monde. Ils n'ont pas compris qu'avec l'augmentation significative des cyclistes il fallait respecter des règles.

 La rue du général Mangin sur toute sa longueur mais surtout au niveau du Marché d'Intérêt National : - le revêtement est bosselé, troué, irrégulier - les feuilles mortes et la neige sont déplacés de la chaussée pour voiture vers les pistes cyclables - les buissons le long de la voie ferrée ont tendance à déborder sur la piste cyclable - des semi-remorques sont obligés de rouler sur les pistes cyclables pour éviter les obstacles au centre de la chaussée - des odeurs d'égouts sont présentes

 En centre ville où les boulevards et rue où le vélo est à contre sens. Ainsi que les ruptures de piste cyclable mal indiquées où l'on se retrouve à contre sens (ex : place Jean Achat)

 Echirolles  L'usage du vélo peut être facilité si les pistes cyclables sont: (1) Réservées aux vélos (notamment interdites aux scooters), (2) Entretienues (débris de verre...), (3) séparées des routes

- ⚠ Gare
- ⚠ place verdun
- ✍ Les cyclistes grenoblois roulent comme des fous
- ⚠ le cours berriat,
- ⚠ la gare ✍ l'utilisation des contre-allée pour les velos notamment sur Joseph vallier est très dangereuse
- ⚠ croisement rue diderot/rue felix esclangon
- ⚠ gros carrefours et ronds points
- ⚠ Le centre ville, la gare, les grands boulevards ✍ TANT QUE LES PISTES CYCLABLES SERONT MATERIALISEES PAR DE LA PEINTURE AU LIEU DE VRAIES BORDURES EN BETON, LA CIRCULATION A VELO RESTERA TOUJOURS AUSSI DANGEREUSE
- ⚠ centre ✍ Le vrai danger reste la coexistence voiture et vélo !
- ⚠ Carrefours, voitures qui tournent sans regarder en coupant les pistes cyclables
- ⚠ carrefour rue des martyrs ✍ Certains cyclistes ne respectent pas du tout le code de la route, c'est dangereux
- ⚠ Les grands axes Les carrefours où les voitures tournent à droites sans vérifier la bande cyclable ✍ Trop de vols
- ⚠ Centre-ville ✍ Il manque des places de stationnement à certains endroits fréquentés. Les rues à sens unique autorisés pour les vélo ne sont souvent pas assez large. La continuité des pistes cyclables au centre-ville est complexe.
- ⚠ Securite du stationnement contre le vol
- ⚠ quais isere
- ⚠ Cours Berriat entre rue Ampère et Boulevard Jean Jaurès
- ⚠ Par exemple sur la place championnet, ou encore sur le boulevard gambetta ✍ Le vol plus que quotidien de vélos est un facteur limitant pour le développement du vélo en ville
- ⚠ La gare de grenoble, le parc Paul mistral, Grand Place ✍ RAS
- ⚠ les voies partagées bus / vélo
- ⚠ Centre ville
- ⚠ pas d'éclairage sur les berges du drac, ni sur la piste cyclable qui suit le Rondeau (passage au dessus du drac et de l autoroute de lyon)
- ⚠ Problème majeur de vols notamment autour de la gare et du centre ville. Problème sur les axes ou la circulation est forte car les voitures sont excédées par les temps de parcours et il est facile de ne plus respecter des distances de sécurité avec les vélos. Co exister avec les voitures est de façon générale le plus gros problème
- ⚠ cours berriat entre le pont du Drac et le cours Jean jaurès
- ⚠ Traversée Nord/Sud : Echirrolles - Gières ✍ Trop de vol, pas assez de place dans les trains
- ⚠ Notre-Dame, Saint Bruno et le Campus universitaire à cause des vols !
- ✍ ajout de parking périphérique coté Meylan pour laisser son véhicule et traverser Grenoble à vélo.
- ⚠ cours berriat ✍ Voie vélo à contre-sens des sens unique voiture trop dangereux ! besoin de plus de séparation vélos - motorisés (et un vrai respect de bandes vélos % stationnement ou scooters) Vélos (trop) souvent "je me crois tout permis" (griller les feux et faire fi des pétiions)
- ⚠ Le quartier St Bruno / Cours Berriat
- ⚠ Le centre ville (entre gare et Rey, dans mon cas) aux heures de pointe ✍ Les cars VFD sont les plus irrespectueux des cyclistes. Ils se sentent dans leur droit et invulnérables du fait de leur grande taille
- ⚠ Rue à sens unique pour les voitures et ouverte à double sens pour les vélos: extrêmement dangereux, je ne comprends que cela soit autorisé ✍ Ce mode de transport est limité à des personnes sans ou 1 seul enfant, sans activité scolaire multiple à gérer, sans grosses courses à faire sur le chemin travail-domicile,... et qui a du temps
- ⚠ square docteur martin
- ⚠ pistes cyclables en contre-sens non séparées des voitures ✍ Agrandir au max les zones d'interdiction totale pour les véhicules motorisés.
- ⚠ carrefour sortie Grenoble vers fontaine Rue Esclangon
- ⚠ place Victor Hugo ✍ Améliorer les ruptures entre pistes cyclables

-  grenoble ne general vu le comportement de l'equipe de la mairie vis vis de la securité du manque d'(intervention dans les quartier snotamment ceux de non droit mistral ...  non pb securite ne genral et saleté de la ville
-  Air difficilement respirable à velo sur les grands axes aux heures de pointe.
-  cours berriat
-  Importance de modifier le type de revêtement de certaines rues car, en cas de pluie, elles deviennent très glissantes
-  marcher de l'estacade
-  Intersection rue Pierre Sépard (au Stop des voitures qui arrivent de l'avenue de Vizille)  Des efforts très louables sont faits (un grand merci !) mais les coupures sont souvent dangereuses, il faut donc persévérer !
-  Finalement beaucoup de rues sans vraies pistes cyclables (pas la place pour une voiture et un vélo même quand la piste cyclable est dessinée au sol). Des carrefours dangereux.
-  Traversée Est-Ouest du centre ville Cours Berriat entre Fontaine et Jean Jaurès La mixité piétons-vélos : centre ville, boulevards des maréchaux  Beaucoup d'itinéraires incomplets "en pointillés". Pas de parking sécurisé en centre ville.
-  Croisement cours berriat - passage souterrain gare
-  Lutter contre le vol vélo semble un impératif aujourd'hui à Grenoble. Punir les receleurs sévèrement et bien évidemment les voleurs organisés
-  le long du marché de l'estacade, rue des alliés, carrefour de l'alliance
-  Beaucoup beaucoup de piétons sur les pistes cyclables
-  Cours Berriat  Superbe expérience !
-  Les vélos ne sont pas prioritaires par défaut et doivent aussi respecter le code de la route. Des contrôles plus réguliers devraient être mis en place pour une meilleure entente entre piétons, cyclistes et automobilistes.
-  Trop de vols et dégradations, c'est simplement incroyable et extrêmement dissuasif  Idem, trop de vols et dégradations. Même les garages à vélo ne sont plus sécurisés. Aucune volonté de stopper ces incivilités.
-  Boulevard Gambetta  Trop de pollution, parfois aller en vélo signifie aussi respirer de l'air très polluant
-  Les "quartiers", où le vol de vélo se produit en moins d'une heure. Les axes importants sans voie vélo (dangereux).
-  Je limite mes déplacements à vélo car : pb de vol de vélo, et interdiction de l'emmener dans le tramway.
-  Quai rive gauche
-  Partage des contre allées le long du cours de la libération
-  le carrefour cours Berriat / tram A ou B / rue Pierre Sépard  Il faut trouver un moyen pratique et sûr de relier la péninsule scientifique au centre-ville: la voie de chemin de fer est une plaie à traverser en vélo.
-  Le plus gros problème est l'utilisation des pistes cyclables par moyens de transport type trotinette/skate.
-  Les quais de Grenoble: sur l'un la voie vélo est en pointillés (soit on en met une soit on n'en met pas mais tel quel c'est ahurissant). Sur l'autre, la voie est interrompue sur une portion sans qu'on sache très bien si il faut passer : sur la route, c'est dangereux et sur le trottoir ça génère des conflits avec les piétons.  Essayer de privilégier les voies vélo physiquement séparées de la circulation là où c'est possible, et notamment quand des travaux de réaménagement sont faits. Améliorer la signalisation, notamment là où un trottoir est partagé entre piétons et vélos. Eviter les voies cyclistes en cul de sac: on les emprunte en confiance et on peut se retrouver dans des situations dangereuses.
-  Les quais de l'Isère en rive gauche de l'Isère ne sont pas adaptés au vélo mais à la voiture pour le moment.  Quasi 20 ans de pratique du vélo à Grenoble et globalement cela s'est amélioré de façon constante.
-  Les rues à sens unique ouverte aux vélos à contre sens dans le quartier Berriat
-  Pas assez de places dans certains parkings à vélo fermés (ex: esplanade)
-  Les voitures  na
-  Grands axes, carrefours et surtout jonctions entre les morceaux de pistes, montées en toute incohérence les unes par rapport aux autres. Toutes les pistes qui ne sont pas physiquement protégées du reste de la chaussée  Les choses sont faites à moitié. Pourquoi n'y a t'il pas de voie rapide et continues pour les vélos, de pistes protégées des voitures/bus et aussi de la pluie ? Besoin de sensibiliser les automobilistes Isérois qui roulent n'importe comment et sont de grands excités. Pour une voiture, le vélo est INVISIBLE. Tenir compte de ce FAIT démontré pour mettre en oeuvre des pistes ISOLEES de la circulation. Interdire tout simplement la voiture dans de grandes zones et fournir des parkings relais avec des vélos de location, même électriques au lieu de favoriser le tram. Les solutions existent, elles nécessite seulement d'oser mécontenter les automobilistes.

⚠ angle de la rue Nicolas Chorier avec Joseph Rey et avenue de Vizille ➡ Baisser le cout des transports en commun (abonnement TAG) pour que les voitures restent au garage

⚠ Cours Berriat

⚠ Rue ampère

⚠ Il n'y a pas 1 lieu, il y en a plusieurs, essentiellement lorsqu'on s'éloigne du centre ville.

⚠ Cours Jean Jaurès, coupure de la piste cyclable/rue parallèle au entre la ligne de tram A/B et cours Berriat ➡ Pas parfait mais satisfaisant 1 place de parking voiture = 6-8 places vélos

⚠ centre ville ➡ non

⚠ quai claud Bernard / Avenue de Vizille ➡ Il y a quelques année Grenoble était pionnière dans les pistes cyclables. Dommage avec tant d'avance de s'être fait dépasser par une bonne centaine de ville... Pouvez vous de temps en temps verbaliser des voitures stationnées sur le peu de pistes cyclables que nous avons svp?

⚠ centre ville

➡ Mieux signaler les pistes cyclables sur route. Les véhicules motorisés font souvent des écarts ou roulent dessus...

⚠ europole ➡ le vol de vélo est le sport national grenoblois

⚠ A l'intersection de la rue Joseph Rey, Nicolas Chorier et A l'intersection de la rue Nicolas Chorier et Avenue de Vizille. Et puis sur l'avenue de Vizille à l'heure de la rentrée/sortie de l'école externat St Bruno. ➡ Il y a eu a Grenoble une campagne pour pénaliser les cyclistes en infraction, ce qui est excellent. Maintenant... a quand la campagne pour pénaliser les automobilistes en infraction? En une semaine 2 véhicules à contresens à l'intersection Foch-Jaurès et un troisième sur la rue Charrel. N'on parlons pas du non respect du 1,5m entre le véhicule et le cycliste...!

➡ L'état du réseau cyclable est fluctuant de tres bon à tres mauvais et il y a beaucoup trop de vieilles pistes cyclables à contre sens aux marquages vieillissants

⚠ centre ville

⚠ De façon générale, lorsque les voies cyclables sont sur les voies de circulation des véhicules motorisés ➡ L'air est très pollué et circuler en velo sur les axes les plus fréquentés n'est pas très agréable aux heures de pointe

➡ Trop de pistes cyclables sur les trottoirs ; les piétons ne font pas attention et les voitures ne nous voient pas !

⚠ Boulevard Gambetta depuis la mise en circulation alternée ➡ M'étant fait voler 2 vélos je suis passé à MetroVélo ce qui ne me permet plus de faire des randonnées. Le vol est un vrai problème.

⚠ Blocs mortifères en bord de pistes cyclables - rues trop étroites pour circuler en contre sens dans rues en sens uniques, grand danger aux intersections où les automobilistes ne s'attendent pas à de la circulation à contre sens ➡ cf ci dessus

⚠ Toutes les pistes cyclables non séparées de la route par un terre-plein

⚠ Toute la ville ➡ Trop de vol de vélos ; aucune sécurité quand on laisse notre vélo attaché (même avec plusieurs cadenas)

⚠ piste cyclable coupée rive droite de l'Isère au niveau des travaux sur passerelle piétonne ==> dangereux Croisement

Avenue de Vizille / rue J Rey et rue N Chorier (marché estacade) dangereux ➡ L'usage du vélo a beaucoup progressé ces dernières années. La sensibilisation des automobilistes est à poursuivre : ils ne font pas assez attention aux vélos, continuent à forcer le passage alors que les vélos sont prioritaires, ne respectent pas les espaces pour que les vélos puissent démarrer devant eux aux feux rouges, nous frôlent de près ou ralent lorsqu'ils ne peuvent pas nous doubler, et... téléphonent encore beaucoup au volant et dans ce cas ils ne nous voient plus du tout ! Il faudrait également plus d'arceaux pour stationner, notamment en ville. Près des zones piétonnes il est difficile de trouver une place ! Par ailleurs, mon employeur (CEA) favorise l'achat de kits lumière et finance l'entretien du vélo ; avoir un vélo en bon état, ça change tout !

⚠ Sur les zones où piétons et vélos cohabitent. ➡ Même si je circule à vélo, il m'arrive rarement de prendre ma voiture. Et là, c'est devenu l'enfer !

⚠ lorsque nous sommes autorisés à être en double sens sur une voie à sens unique, alors les véhicules qui s'insèrent dans cette voie à une intersection de gauche ou de droite ne nous voient car les automobilistes ne pensent pas à regarder dans notre sens de circulation. De plus les voies cyclables étant entre le flot de voiture et les voitures stationnées il y a souvent des accidents d'ouvertures de portière d'une voiture garée ou une voiture qui coupe la voie du cycliste en

souhaitant se garer ➡ Toujours trop de voiture à Grenoble, mais le problème de pollution grenoblois est essentiellement dû aux habitants extérieures à la ville de Grenoble qui transite par Grenoble pour se rendre sur leur lieu de travail. Il faudrait des transports collectifs plus important, mieux répartis, avoir un réseau transverse et pas forcément en étoile ce qui fait perdre du temps aux usagers et donc leur fait choisir la voiture, il faudrait favoriser le covoiturage par des aides (voies réservées, réduction d'impôts etc...). Il serait judicieux d'encourager les villes (dont Grenoble) à avoir des transports public

électrique, que des entreprises et particuliers aient des aides plus élevées à l'accession aux véhicules électriques (VE), intégrer les VE dans la plupart des entreprises publics, etc...

 Emprunter : place de verdun, les quais de l'isère rives gauche (au niveau des bulles)  Aider & encourager la pratique du vélo pour les trajets maison-travail, en aidant les entreprises à subventionner les pratiquants (IK, aide à l'achat des consommables (Pneus, transmissions, tenues de pluies...) vs les aides octroyées pour l'usage des transports en commun.

 Des synchronisations de feux à Meylan qui ne laissent pas le temps de traversée un carrefour en montée (X av des 7 laux et la praly) et la verdure non entretenue sur les pistes dans les environs

 Les axes longeants l'isère  Le gros problème de grenoble est le vol de vélo !

 Les pistes cyclables sont souvent dangereuses car non protégées du trafic auto et non séparées des piétons, ou coupant des sorties de garage ou des axes de circulation. Elles sont mal entretenues (ex piste cyclable de la voie 21 souvent encombrée de pierres).  Beaucoup de communication autour du vélo mais finalement les infrastructures sont inadaptées ou mal pensées.

 Centre ville

 rue eugène faure grenoble  Dans mon usage quotidien finalement ce qui le rend dangereux est quand les voitures tournent à droite. Ca m'arrive régulièrement d'être renversé. Pour en accentuer son utilisation par les grenoblois, il faut effectivement que les bus puissent embarquer des vélos. J'ai pu noter en période automnale que les routes étaient dégagées mais pas les pistes cyclables, pleines de feuilles mouillées. Mais en général, Grenoble est un très bon élève ce qui n'est pas le cas de la périphérie (très dangereux par exemple de descendre depuis urriage à vélo dans la combe de gières... un mort chaque année.

 Les rues étroites ou la piste cyclable est en sens inverse. les voies partagées avec les bus.

 La piste cyclable longeant le tram C entre le parc Mistral et le pont de Catane est selon moi difficilement praticable : elle oscille entre trottoir et route, obligeant à slalomer entre les piétons et les voitures cherchant une place. De plus, il faut traverser à de nombreuses reprises des rangées de poteaux métalliques plutôt serrés...  Je salue les efforts faits pour favoriser la pratique du vélo à Grenoble. Cependant, une piste cyclable doit être un peu plus qu'un trait de peinture rajouté en bordure de route (cf. quai Claude Bernard). Il faut dans la mesure du possible matérialiser la piste afin de réellement séparer les flux de voitures, de piétons et de vélos.

 Rue ampère

 centre ville, car trop de conflit d'espace entre vélos, voitures et piétons  Des bonnes idées, des bonnes ambitions mais une mise en oeuvre confuse, souvent adossée à une campagne de communication, mais un manque de solutions simples et pratiques à proximité du centre ville. Et les axes multi-usage (piétons + cyclistes ou cycliste + contre-allées voitures) sont une catastrophe (risques de collisions permanents)

 Je ne sais pas

 Quand la piste cyclable est sur la route ou partagée avec la voie de bus (car les arrêt de bus gêne les cyclistes et inversement)  Une voie de bus partagée avec les vélos est problématique et dangereuse (gêne pour les arrêt de bus et redémarrage) Il est préférable d'avoir une voie cyclable séparée de la voie de circulation routière car les véhicules empiètent toujours sur la voie cyclable. De plus la traversée des carrefours peut être problématique et dangereuse.

 Partout : le risque de vol est trop présent et c'est valable partout dans Grenoble. Pour la sécurité : les pistes cyclables qui passent entre deux routes c'est la catastrophe (vers La Tronche-Hôpital sur le pont, ou encore à la Presqu'île)  Trop de vols de vélos, avec des cimetières de vélos bien connus donc il y a possibilité de retrouver les vélos "perdus". Pourtant la Police ne doit pas avoir les ressources pour y consacrer le temps et les moyens nécessaires... Il y a aussi des aberrations sur les circulations dans Grenoble qui polluent la fluidité et accentue les dangers : vouloir limiter l'utilisation de la voiture, c'est bien, mais sans y mettre les moyens, c'est catastrophique en matière de sécurité. Par exemple : moins de voies pour les voitures et moins de places de parking à la gare (tout ça pour remplacer par du béton) + pas de transports en commun supplémentaires, moins de places de parking en périphérie et augmentation exponentielle des tarifs des tickets de bus et des parkings-relais = plus de voitures garées dans les pistes cyclables et plus de bouchons dans lesquels les vélos sont perdus et peu visibles. Redonnez aux grenoblois et habitants de la périphérie l'envie de prendre les transports en commun et le vélo ! Vous faites actuellement tout l'inverse. A tout cela s'ajoute des ronds-points carrés avec des voitures en face à face (à la presqu'île), des pistes cyclables qui coupent des voies voitures et la possibilité pour les cyclistes de passer outre les feux à plein d'endroits => on ne sait plus qui est prioritaire... Il faut appliquer et faire appliquer les mêmes règles à tous.

 Les quais rive gauche  En progrès, continuer

 Boulevard Gambetta Cours Berriat Rue Pierre Sémard  A Grenoble, la qualité du revêtement et la discontinuité des pistes sont des facteurs de sécurité trop négligés à mon goût.

 Certaines voitures sont en très grand excès de vitesse : très dangereux pour les vélos

 les rues à double sens

 Aller vers le centre piétonnier de Grenoble n'est pas aisé. Il n'y a pas de parcours à la fois sécurisé et pas trop fréquenté/pollué par les auto et bus. La rue Lesdiguères est aménagée mais aucun plaisir à circuler dans cette artère très fréquentée depuis les modifications du plan de circulation, idem par la rue Berthe de Boissieux. Rue Thiers c'est en contresens (étroit dans le tronçon amont du Crs Berriat) et une chaussée en mauvaise état. Les quais ne sont pas aménagés. Par ailleurs, les carrefours qui sont passés en mode "apaisé" rue Ampère notamment, auraient pu bénéficier d'un accompagnement de la signalétique qui soit plus explicite et plus encourageante vers le changement que l'emballage des feux tricolores et l'annonce "changement du carrefour" ou le long argumentaire accroché au feu que personne n'a le temps de lire ainsi en pleine rue. Un rappel à la règle de la priorité à droite ou toute autre invitation à ralentir pour se "courtoiser" de manière plus urbaine aurait été bienvenu.  Outre l'aspect réseau cyclable en continuité, l'état de la chaussée n'est pas négligeable et l'aspect vol de vélo (2 tentatives de vol cette année sur arceau extérieur sur mon lieu de travail, cadre du vélo cabossé mais utilisable).

 j'emprunte majoritairement la rue qui amène au pont du Vercors sur Fontaine jusqu'au polygone scientifique, entre les voitures qui me doublent et se rabattent sur moi, qui me frôlent, et qui me coupent la route sur la piste cyclable du pont du Vercors, c'est extrêmement dangereux, et ce malgré le port d'une veste orange et d'éclairage adapté

 cours Jean Jaurès  Il y a beaucoup trop de vols de vélos à Grenoble quelque soit l'heure et le lieu. Il faudrait faire une campagne de pub pour expliquer à une partie des automobiliste (et même de la METRO) que les vélos doivent circuler sur la route. Néanmoins un bon réseau de piste cyclables agréables dans Grenoble

 Tous les endroits de stationnements 'ouvert'. Je prendrais le vélo tous les jours si je n'avais pas de risque de me le faire voler (déjà deux fois)  Relativement bon, parfois trop de voitures, et des "bandes cyclables" sur des doubles voies un peu fines. Je met un accent particulier sur le point faible de cette enquête : Ce serait bien d'améliorer la situation des "Déplacements alternatifs", comme le roller ou le skate en général, plutôt que de ne penser qu'au vélo. A Grenoble j'ai arrêté de prendre le vélo souvent, entre autres à cause des vols, que j'ai remplacé par le roller, mais rouler en roller sur une bande cyclable très fines en bord de route, ou sur des pistes cyclables en granulé, me fais me poser des questions sur les compétences en aménagement urbain et écologie de la ville de Grenoble.

 Il y a un non-respect de la part des voitures qui rend la circulation stressante (on est loin du "mode doux") : 1/difficulté à prendre en compte la présence des cyclistes (queues-de-poisson, non-respect des priorités, souvent involontaires) - 2/empiètement sur l'espace cyclable extrêmement fréquent (y compris quand une place handicapée, ou de livraison, ou même une place tout court est libre à qq mètres) - 3/situation accentuée par le comportement cascadeur de nombreux cyclistes (pas d'arrêt aux feux, passage route-piste-trottoir en fonction des dispositions, pour "optimiser" le trajet, zigzag de gauche à droite d'une file de voitures embouteillées...) Des efforts sont faits de la part de la mairie/agglo, mais souvent, les choses pourraient être mieux pensées ! c'est dommage que l'argent investit ne le soit pas mieux.

 Pont du vercors  Ville très "cycliste", le réseau de pistes cyclables doit se développer, et la densité du trafic automobile doit réduite

 Le non respect des pistes cyclables est trop fréquent: piétons ou stationnement de voiture

 Carrefour de la place Championnet

 Carrefour rue Pierre Semard boulevard Felix Esclangon. L'autoroute a velo rue Lannoyerie se termine cours jean-jaures plus ou moins sur un cul-de-sac.  La cohabitation velo-pieton est difficile. Beaucoup trop de cyclistes roulent sur les trottoirs (il faudrait sevir), et un certain nombre de pietons marchent sur les pistes cyclables. Par ailleurs beaucoup trop de cyclistes empruntent les pistes cyclables a contre-sens. C'est ma plus grande source d'insécurité.

 les rues en sens unique, pas assez larges pour faire passer les vélos à double sens  on ressent encore trop souvent que les vélos sont vus comme un mode de transport qui empiète sur le terrain des véhicules motorisés

 La gare et ses rails coupent la ville en 2, il faut alors passer par une zone piétonne pour descendre (avec des chicanes, et des arbres) et une chaussée pour véhicules motorisés à la montée (sans trottoir ni piste cyclable) : c'est très dangereux. Les intersections à l'heure de pointe sont rendues difficiles de circuler à cause des usagers qui s'engagent sans pouvoir sortir de l'intersection et qui se retrouvent bloqués et bloquants lors de l'alternance du feu vert. (ce qui est interdit par le code de la route)  Grenoble est très polluée, ce qui se ressent à vélo. Les gaz d'échappements pendant l'effort...

 Lorsque les rues sont à sens unique pour les voitures, c'est risqué pour les vélos car les voitures ne regardent pas forcément du côté où seuls les vélos peuvent arriver.  Ce qui me parait le plus important, c'est de permettre la sécurité de tous. Il serait pertinent d'offrir en goodies aux "bons citoyens cyclistes" des bracelets lumineux, ou autres équipements de sécurité. De la même façon que Foodora met sur les selles de vélo une protection gratuite avec écrit Foodora pour faire la publicité, le message ici pourrait être "Merci de participer à l'environnement". Il y a déjà beaucoup de choses faites pour les cyclistes, mais moins pour la sécurité des cyclistes.

 Gambetta  NON

 Accès à la presqu'île et au polygone scientifique : peu d'accès, séparation piéton/vélo/voiture pas toujours à la hauteur

du trafic, notamment au croisement du cours Berriat. ➡ Intensifier les actions en faveur des déplacements doux (vélo, piéton, etc)

⚠ le centre ville ➡ Trop de vols de vélo

⚠ cour berria direction fontaine

⚠ - la traversée de grands carrefours avec mélange grands axes routiers et tramways - les raccords d'axes cyclistes pas logiques à plusieurs endroits

⚠ Sur les cours Jean Jaurès (portion où il n'y a pas de piste cyclable séparée) et Berriat (portion où il n'y a pas de piste cyclable) et le stationnement dans l'hyper centre (Victor Hugo / Grenette / Dubedout)

⚠ faire respecter les pistes cyclables par la verbalisation systématique des véhicules stationnés dessus devrait être une priorité pour une plus grande sécurité des déplacements à vélo et ainsi inciter le plus grand nombre possible à circuler à vélo

➡ les aménagements cyclables devraient être repensés pour être plus sûrs pour les vélos : réelle séparation auto/vélo par exemple

⚠ Boulevard Gambetta ➡ Le vol est un vrai problème

⚠ quai

⚠ pistes cyclables à contre sens ➡ impossible de garer son vélo sans crainte de vols

⚠ Traversées de l'autoroute et de la rocade. Grands carrefours (ex: hôpital Nord, tram B La Tronche Hôpital). Quand il neige, aucune piste cyclable n'est dégagée. Les petites rues du centre ville en sens unique voiture-double sens vélo avec les enfants.

⚠ grand boulevard ➡ non

⚠ autour de l'estacade, entre l'autoroute à vélos et la gare

⚠ Il n'y a pas réellement d'endroit problématique. Ce qui pose problème ce sont les automobilistes que ne font pas toujours attention aux pistes cyclables et aux priorités. Idem pour les limitations de vitesses ou de feux

⚠ Pas de continuité sur l'axe Gabriel Péri à Saint-Martin d'Hères. Pas d'alternative sur Ambroise Croizat complètement dénuée. Section sur trottoir sur Jean Jaurès. ➡ Les gens ne sont pas très courageux. Il fait trop froid, trop chaud, c'est trop dur, ils vont plus vite en voiture, ils peuvent boire le café, écouter la radio. Les gens sont bêtes. Ils passent du temps dans les bouchons pour aller faire du sport. Au Danemark, même les femmes enceintes passent l'hiver à emmener les plus grands à l'école ou à la crèche.

➡ utilisation du vélo très encouragée et agréable, j'aimerais plus d'entretien des routes (pas seulement les pistes cyclables mais les rues aussi, ex. près de St Bruno)

⚠ rue abbé grégoire ➡ il faut à mon sens des pistes cyclables séparées des voies motorisées, pour donner envie aux gens de faire du vélo, et surtout ne pas avoir l'impression de risquer sa vie dès qu'on utilise ce moyen de transport

⚠ Pas beaucoup de garage à vélo dans l'hyper-centre. Pistes cyclables très peu souvent séparées de la circulation, même par des moyens "simples" (rainure en relief, plots...) ➡ Les cyclistes eux même sont souvent peu respectueux du code de la route et des autres usagers... . Enormément de vols/détériorations de vélos

➡ La pollution automobile est pour beaucoup dans l'inconfort cité plus haut. Elle donne parfois l'impression de filtrer l'air avec ses poumons. Limiter l'usage du diesel aux poids lourds, ce serait bien.

⚠ Quais niveau centre ville + boulevards du centre (J.Jaurès, Gambetta, Leclerc, etc.) ➡ Beaucoup de communication autour des transports dits doux avec le vélo en 1ère ligne, mais peu de réalisations concrètes à Grenoble. Pour l'hypercentre, il faut créer des cheminements continus (piétons/vélos physiquement séparés) où les véhicules à moteur sont exclus. Ailleurs (boulevards) aménager des pistes cyclables conçues par des cyclistes, aussi dédiées, et séparées des piétons et véhicules à moteur. Bien sûr tout cela ne peut s'appliquer que dans la mesure où l'anarchie créée par certains conducteurs de voitures serait jugulée par les forces de l'ordre: jamais vu au centre ville de Grenoble, y compris devant le commissariat, depuis 40 ans.

⚠ Rue de izille, avec le marché, c'est tla galère, et en plus on se fait insulter ➡ Beaucoup de vols de vélo, je suppose que les coupables, quand ils sont arrêtés, ne risquent rien Pas mal de voitures grillent les feux, rares sont ceux qui mettent leur clignotant (la police se fout complètement du problème); j'ai eu droit à des réflexions typiques d'une certaine population "t'as un problème ? Quand la police n'est pas là je fais ce que je veux (et d'ailleurs, quand elle est là aussi, je pense!)"

⚠ Circuler d'une commune voisine à une autre. exemple Seyssinet - Poizat ➡ Trop de vols de vélos (3 en trois ans) pourtant je n'ai que des très vieux vélos

⚠ Les feux rouges et leur respect par les cyclistes ! ➡ non

⚠ autopont devant le stade Lesdiguières ➡ Aux carrefours, les automobilistes qui tournent à droite ne respectent la priorité des cyclistes qui vont tout droit.

⚠ dans le centre ville : Bd Gambetta, Bd Edouard Rey

⚠ Les vols de vélos. ➡ C'est très important de contrôler les vols de vélos à Grenoble.

⚠ Circulation sur la rive gauche de l'isère, du musée à Jean Macé

➡ Je vois de plus en plus de vélos et suis ravie. Pour encore plus d'usagers on peut continuer à l'utiliser par tous les temps et réussissons peut être un jour à pousser les voitures hors des villes.

⚠ le cours de la libération / cours Jean Jaures ➡ des rues/avenues réservées aux vélos seraient idéales pour se déplacer en vélo avec les enfants

⚠ Chavant ➡ Non

⚠ piste cyclable sur trottoir sur les gds boulevards (le long du tram C) ➡ A proscrire: les pistes cyclables sur les trottoirs. La lutte contre le vol de vélos.

⚠ retour vers meylan à partir de la rue Lesdigières. il y a une piste cyclable pour venir à Grenoble, mais il n'y en a pas pour repartir, où alors elle est mal indiquée ➡ Améliorer la signalisation pour passer d'un tronçon à un autre, où pour prendre la bande cyclable quand elle est de l'autre côté de la chaussée. Assurer la continuité de la bande cyclable sur tous les ronds points.

⚠ AVENUE JEAN PERROT ➡ C'est la meilleure ville de France pour le vélo!! J'ai même pu vendre ma voiture :-)

⚠ Piste cyclable au revêtement bosselé et facilement inondée partagée avec bus avenue des martyrs

⚠ Nouveaux axes de circulation sans pistes cyclables !? Bd Gambetta. ➡ Manques de places vélos devant les Cinémas & Super marchés. MANQUE de places pour GARER sa VOITURE et me permettre de circuler à vélo plus vite au lieu de polluer à chercher une place de Parking, mon vélo ds le coffre !

⚠ Boulevard Gambetta ➡ Il faut bannir les véhicules qui stationnent sur les pistes cyclables car cela peut être très dangereux

⚠ Cours Gambetta dans les deux sens Place Verdun dans tous les sens Quai de la Graille/Claude Bernard dans les deux sens D'une manière générale: toutes les rues sont très abimées ➡ Toutes les rues sont défoncées, les quelques voies cyclables font juste quelques mètres, pas de prise en compte des vélos au niveau des carrefours

⚠ Lorsque l'on arrive au centre ville tout est mixé, on sent que l'on doit se faire une place avec les voitures/motos et les transports en communs, cela est dangereux et très fatigant ➡ Beaucoup trop de vols de vélos et vitesse excessive des véhicules

⚠ Centre ville

⚠ cohabitation avec les piétons quand les pistes cyclables sont sur les trottoirs (séparation par une ligne blanche !!!) ➡ trop de cyclistes sur les trottoirs, ou à contre sens sur les pistes cyclables ;les vélos roulent trop vite !

⚠ Circuler à Grenoble à vélo est plutôt facile, mais quand on sort de l'agglomération vers le sud, certains itinéraires sont très dangereux : trajet Eybens-Plateau de Champagnier pour aller sur Brié ou Herbeys ➡ Il faut sortir d'un modèle d'opposition vélo-voiture afin que chacun trouve sa place et respecte celle de l'autre. Trop de vélos ne respectent pas les règles de sécurité élémentaires, grillent les feux, roulent sans lumière forcent le passage. Tout cela induit un ressenti négatif des automobilistes envers les cyclistes, et c'est normal. Il n'y a pas de permis vélo, heureusement, mais apprendre à chacun à avoir les bons comportements sur les voies cyclables me semble fondamental.

⚠ gambetta, agutte sembat, cours berriat côté St Bruno ➡ on a pas à se plaindre mais peut toujours mieux faire, sans forcément pénaliser les voitures

⚠ partout en centre ville ➡ non

⚠ grenoble centre, pour les déplacements et les vols

⚠ croisement chorier - avenue de vizille ➡ Il faut IMPERATIVEMENT informer les cyclistes qu'ils ne sont pas rois et que les PIETONS sont PRIORITAIRES. Trop de cyclistes sont dangereux pour les piétons sur les pistes partagées ou même simplement aux passages piétons. Il faut bien + baliser et informer avec des panneaux sur les pistes, aux croisements.

⚠ Danger ->Circulation sur une voie à sens unique qui est très souvent beaucoup trop étroite car stationnement des deux côtés.

➡ prévoir beaucoup plus de parking à vélo dans les parking relais voiture

⚠ Zone Rue Diderot / Pont du Vercors

⚠ Tous les carrefours

⚠ Avenue Gabriel Péri (sens ouest->est): les voitures que tournent à droit ne voient pas les cyclistes qui sont sur les pistes cyclables entre les bâtiments et les parkings. Il faut qu'on est très attentif sur le vélo car les voitures ne le sont pas.

 L'usage du vélo est très agréable, mais les gaz d'échappement des voitures ne le sont pas. Des voitures avec une personne en ville doit être interdit!

 Rues étroites  Beaucoup de vélos par rapport aux autres villes françaises mais on n'est encore loin de ce que l'on peut retrouver dans des villes néerlandaises par exemple

 Le problème numéro un, c'est d'être vélo centré! Je me déplace assez souvent en vélo mais surtout en transport en commun et comme piéton. Il y a bien trop de cycliste qui se croit tout permis ( usage des trottoirs, circulation trop rapide, pas d'arrêt aux passages piétons etc. faciliter le vélo, ce n'est PAS faire de son utilisateur un usager prioritaire sur les autres! Les cyclistes qui doublent les piétons à 20 cm en roulant vite sont très dangereux et la fréquence de ce type de comportement est très importante.

 Jean Perrot sens Eybens Grenoble Boulevard Gambetta Boulevard Edouard Rey Quai Stéphane Jay Continuité avenue Albert 1er de Belgique / contre-allée du Boulevard Clémenceau Qualité du revêtement sur les contre-allées du cours de la libération et du général de Gaulle  Globalement de bonnes conditions pour la pratique du vélo en comparaison d'autres villes, mais encore des efforts à faire en termes de continuité des pistes cyclables, de séparation avec le trafic routier sur certains grands boulevards, d'emplacements pour se garer et vis à vis du stationnement gênant de voitures sur les pistes cyclables.

 centre ville, gare,  Bien, peut toujours s'améliorer !

 Caserne de Bonne  Le vol de vélo étant en augmentation constante, il reste un frein important à son utilisation

 la plus grosse problématique est le vol des vélos n'importe où dans la Métropole

 Saint Bruno (vers l'arrêt de tram)

 Piste cyclable à contre sens des voitures depuis Pont de MSP sur quai Jongkind, quai Stéphane Jay, quai Crequi pas entretenue et utilisée à vélo le temps des travaux du pont Saint-Laurent.  Veiller à tenir propre les pistes cyclables : débris, bouts de verre. Verbaliser pour stationnement et crottes de chiens.

 les rues défoncées du centre ville avec les pistes cyclable en contre sens de la circulation voiture (Rue Thiers par ex.)  Pratique du vélo au quotidien : je fuis les "autoroutes à vélo" car les cyclistes sont parfois plus dangereux que les automobilistes. Un code d usage du cycliste à rappeler

 Rue Jean Bistési, face à l'arrêt de Tram Chavant  Il faudrait également limiter la vitesse des vélos en ville, beaucoup roulent de façon dangereuse sur les espaces partagés avec les autres cyclistes et les piétons.

 Carrefours Felix Esclançon / Rue du Vercors et Felix Esclançon Rue Diderot : direction fontaine, quand on veut quitter Felix Esclançon et tourner à gauche les vélos ne sont pas protégés du tout et mêlés aux voitures qui font ce qu'elles peuvent car les carrefours sont trop réduits. Idem en rentrant dans Grenoble depuis Félix Esclançon pour bifurquer vers la rue du Vercors direction entrée 6 CEA.  Les principales zones dangereuses et les plus importants progrès à réaliser sont au niveau des raccords entre pistes cyclables : les vélos se retrouvent mêlés aux autres véhicules par intermittence, ou avec les piétons, dans les 2 cas c'est dangereux

 Les rues autorisées à contre sens pour les vélo mais sur lesquelles les voitures s'engagent sans tourner la tête du côté où arrive le vélo. Idem pour les piétons qui se jettent parfois sur la route, ne regardant que du côté circulation voiture.  Les automobilistes et les cyclistes se détestent, à cause des mauvais conducteurs des 2 côtés. Il faudrait plus de contrôles (et d'amendes !) pour que les petits désagréments qui entretiennent ce climat d'adversité disparaissent (voiture en warning sur piste cyclable, vélo à contre-sens sur une piste cyclable...)

 Pas d'avis  Pas d'avis

 La traversée du cours Jean Jaures

 Centre ville  Il y a trop de vols de vélos.

 Efforts très louables de la ville pour le vélo. Mais forte agressivité de la part de conducteurs automobile, à la limite de la violence routière. (évidemment pas tous mais statistiquement prégnant ).

 Boulevard Agutte-Sembaat Porte de France Rue Lesdiguières (traversée)  La politique de la ville en faveur du vélo est satisfaisante, et les aménagements se développent. A part quelques points noirs qui sont (souvent) en cours de traitement, je trouve la pratique du vélo plutôt simple à Grenoble. En revanche, je déplore fortement le comportement d'automobilistes qui me paraissent être de plus en plus nombreux, qui dans le meilleur des cas se moquent des cyclistes (stationnement sur bande cyclable, non vérification des angles morts ...) mais de plus en plus deviennent complètement agressifs et hostiles aux cyclistes (dépassements à moins de 20 cm du cycliste, klaxons, insultes ...).

 Certaines rues sont à la limite du carrossable pour les vélos (trous, versant, etc...) comme par exemple rue général rambaud

 Les grands boulevards  Le partage de la route représente toujours un grand danger, peu de personnes sont au courant du double sens-priorité piste cyclable lors de traversées-ne pas se garer sur une piste cyclable

 Remontée du cours Jean Jaurès

 Les boulevards pour lesquels il n'y a pas de piste cyclables identifiées. Les voitures ne respectent donc pas les vélos et ne laissent pas suffisamment de place pour circuler librement. De plus, certaines voies en sens unique pour les voitures sont à double sens pour les vélos. Or ces rues sont souvent trop étroites pour se croiser. Les vélos se retrouvent donc face à face aux voitures se qui est dangereux car il n'y a pas de place pour se déporter. De plus, ces doubles sens pour les vélos sont souvent mal indiqués et les voitures ne comprennent pas pourquoi elles se retrouvent face à un vélo. Situation difficile à supporter quand on est cycliste!  Voir le paragraphe précédent: manque de piste cyclable sur les boulevards et problème des pistes cyclables en contre sens des voitures.

 Cours Berriat  Beaucoup de cyclistes, ce qui est très bien mais bon nombre se mettent en danger soit en prenant des risques (feux rouges, stops, slalom, vitesse etc.) soit en les ignorant (cyclistes débutants). En terme de communication, les automobilistes peuvent toujours être sensibilisés mais les cyclistes doivent l'être aussi de façon à mieux partager l'espace routier. Concernant les pistes cyclables à contresens dans les rues à sens unique, cela est à bannir car trop dangereux.

 Accès gare, Grenoble Berriat  RAS

 centre ville

 vols de velos, circulation sur la route, POLLUTION D'AIR

 Manque de parkings vélos dans le centre ville en dépit de leur augmentation. En cas de neige, les bandes cyclables sont les lieux où est accumulée la neige dégagée pour les automobilistes. Les cyclistes doivent se débrouiller !!  Le réseau de pistes ou d'itinéraires est très hétérogène et compliqué. La signalisation et les indications de direction sont mauvaises, bien qu'il semble qu'il y ait une volonté de les améliorer. Mais il y a un gros travail à faire sur ce sujet.

 pas assez de stationnement vélo au centre ville, pistes cyclables qui s'arrêtent dès qu'on change de rue (quid des vélos?), stationnement gênant de camions de livraison sur les pistes cyclables...  très désagréable de faire du vélo en cas de pic de pollution (gorge irritée)

 1/ quai Claude Bernard et une partie du Bvd Gambetta 2/ permettre un chemin vélo entre tram cité international et place hubert dubedout

 Carrefour entre rue Félix Esclanglon et rue Diderot  De gros efforts réalisés à Grenoble cependant pas toujours testés par des usagers... La séparation physique des zones voitures/cyclables/piétons me semble le + rassurant.

 Les pistes cyclables qui sont délimitées sur les routes. La taille de la chaussée n'est pas toujours adaptées et la sécurité n'est pas optimale, surtout avec des enfants.

 Le centre et sud chavant et au sud  Arrêter d'essayer de taxer les vélos avec des amendes stupides quand les cyclistes font attention à leur vie et sanctionner les voitures qui roulent à vive allure et qui se garent n'importe comment. Empêcher les cyclistes fous (fons de train slalom entre piétons plusieurs vélos de front) de circuler en ville.

 Je trouve que le réseau de pistes et bandes cyclables est difficile à appréhender : pas facile de définir son itinéraire pour aller d'un point A à un point B de manière sécurisé! Parcours chaotique... De plus, une bande cyclable entre des véhicules qui roulent +/- vite à votre gauche et des véhicules garés, mais qui peuvent démarrer en prévenant +/-, sur votre droite, rendent la circulation en vélo bien stressante. Je suis en vélo entre mon domicile à Sassenage et mon entreprise sur la Presqu'île, mais ne m'aventure pas dans le centre de Grenoble à vélo pour ces raisons (je prends les transports en commun).

 Etat des pistes cyclable

 mon troisième vélo volé devant la Fnac la semaine dernière, c'est infernal et la police n'en a cure, on ne fait même pas la déclaration de vol car l'attente au poste est de 4h et la police ne veut rien y faire! il est pourtant très facile d'arrêter les voleurs qui agissent au vu et au su des gens en les menaçant: le résultat est que l'on a des vélos 4 fois moins chers que les allemands(statistique lu queupart) des épaves quoi. A part cela le vélo me coûte un handicap de 10% pour une flaque d'huile du tram, qui ne fut jamais nettoyée, sur laquelle j'ai dérapé. Bien sur pour faire bonne mesure la police nationale verbalise à tous va les vélos contrevenant à la loi, 90 euros en moins qui peuvent servir à remplacer le vélo volé annuellement. je précise que je ne fais pas parti des gens ayant reçu un pv mais nombre de mes amis l'ont été.

 Le long du marché de l'estacade et sur le cours berriat entre la rue Ampère et le cours Jean Jaurès.

 carrefour josephe vallier  vol de vélo trop fréquent et carrefour sur les grand boulevard dangereux...

 intersection Avenue de Vizille - Rue Chorier quai Jongkind quai Stéphane Jay quai Créqui rond-point Pierre et Marie Curie boulevard Gambetta entre cours Berriat et rue Berthe de Boissieux

 centre ville  beaucoup de communication de la part de la mairie mais peu d'action visible pour le centre ville. Impossible de laisser son vélo en bas des immeubles surtout la nuit (dégradation, vol). Rues et pistes mal entretenues.

 Le centre ville le soir  Un entretien plus important sur les pistes cyclables le long de l'Isère et du Drac

 Problème de prise en compte de la piste cyclable au niveau du carrefour situé devant la brasserie du palais (angle rue Pierre Semard et rue de la Frise) : les voitures qui tournent à droite sur la rue de la Frise n'ont pas conscience du fait qu'elles coupent la piste cyclable.

 Traverser le pont du Vercors (entre Grenoble et Fontaine), dans les deux sens  Difficulté de traverser les grands boulevards en vélo, manque de pistes cyclables continues: trop souvent la piste disparaît, le vélo n'ayant aucune possibilité de continuer son chemin sans emprunter la route / le trottoir

 carrefour saint bruno cours berriat/ rails de tram/ rue Pierre Semard, c'est n'importe quoi en heure de pointe  les pistes cyclables ne sont, pour bcp, pas des pistes cyclables, seulement des voies pour vélo entre le stationnement (danger portière) et les voitures. il y a de + un énorme manque de civisme entre les voitures, vélos, piétons... tout le monde fait n'importe quoi... (même les vélos qui ne respectent JAMAIS les feux!) bref c'est devenu compliqué en heures de pointe, il faut redoubler de vigilance, une vraie foire d'empoigne

 vols

 Le long des grands boulevards Maréchal Joffre et Gabriel Péri. Il y a bien une piste cyclable mais elle est sur le trottoir et souvent encombrée (piétons, voiture garée).  Globalement Grenoble est une ville agréable à parcourir à vélo surtout sur les berges de l'Isère. Les automobilistes et cyclistes sont habitués à composer ensemble. Il y a une réelle volonté politique pour encourager le transport à vélo et c'est tant mieux car plus de vélo = moins de voiture. Toutefois, je pense que les pistes cyclables au milieu des trottoirs ne sont pas adaptées. Les simples bandes cyclables en bordure des chaussées sont beaucoup plus pratiques.

 axe Jean-Jaurès-Jean Perrot = Eybens -Grenoble  Il faut verbaliser les automobilistes qui utilisent leur téléphone au volant, ils mettent ma vie de cycliste en danger tous les jours pour écrire un SMS ou répondre au tel. Ils foncent vers les feux rouges pour avoir le temps de regarder leur téléphone...

 intersection rue Pierre Sépard / passerelle en provenance de la rue de Vizille : le positionnement de passage piéton est dangereux, à la fois parce que les automobilistes sortant de la passerelle sont attentifs à la circulation venant derrière eux (donc à leurs rétros) et parce que les vélos descendant de la passerelle pour s'engager sur la piste cyclable ont une vitesse conséquente. Il faudrait à mon avis décaler ce passage protégé plus en aval sur Pierre Sépard et dissuader de traverser juste à la sortie de la passerelle. Croisement Chorier/Joseph Rey+Vizille = dur dur de s'insérer ou de traverser Chorier quand on est au stop à vélo.  D'une manière générale, j'ai moins de problèmes avec les autos qu'avec les piétons. L'usage du vélo est répandu depuis suffisamment longtemps à Grenoble pour que les autos sortant d'un stationnement ou tournant à droite prennent en compte la présence éventuelle de cyclistes. Par contre, il y a de plus en plus de piétons qui traversent où bon leur semble (merci le code de la rue...) le nez sur leur portable, complètement indifférents à la présence des cyclistes, qui à leur grande surprise ne font pas de bruit ! La Mairie s'évertue à considérer (vos questions à réponses multiples le prouvent) les véhicules motorisés comme le problème n°1 des cyclistes : ça l'est certainement en terme de pollution de l'air, pas (plus) en terme de circulation ou de partage de l'espace public.

 Le boulevard Gambetta reste très dangereux avec les voitures en plein milieu, difficile de dépasser et de ne pas être asphyxiée. La piste cyclable sur le quai côté téléphérique est sur le trottoir, les voitures sont souvent garées dessus, on se retrouve à rouler en sens inverse avec des voitures en face parce que d'autres voitures se sont garées n'importe comment et ne sont même pas verbalisées... Il est très fréquent qu'à l'arrivée à un feu vert, une voiture ou un fourgon tourne à droite alors qu'on est en vélo sur la piste et qu'on a envie d'aller tout droit. Le fourgon tourne à droite sans regarder dans l'angle mort s'il va écraser un vélo, et si l'on n'a pas le réflexe de freiner ou de se jeter sur le trottoir, on passe sous le camion. Je croise régulièrement des scooters sans casque sur la piste cyclable qui va de la MC2 à Saint-Martin d'Hères, celle qui longe le tram D, etc...  Le vélo à Grenoble, c'est hyper pratique parce que c'est plat, je ne comprends toujours pas pourquoi il y a encore autant de voitures qui restent dans les bouchons matins et soirs alors qu'ils pourraient gagner un temps fou à prendre un vélo. Il faudrait interdire aux voitures des rues entières pour les dissuader de la prendre.

 pour résumer je ne pense pas que l'amélioration des conditions de circulation à vélo doive passer par de nouveaux aménagements (piste cyclables, autoroutes à vélo, réseaux continus...) Ces aménagements sont coûteux et ne permettent pas de faire évoluer la cohabitation entre automobilistes et cyclistes. Le mieux serait d'appliquer des mesures pour la limitation des véhicules en centre urbain et la réduction de la vitesse même sur les grands axes avec des contrôles effectifs sans se limiter aux slogans et effets d'annonces "métropole apaisée"....

 Les grands boulevards avec mélange vélo, piétons, mamans avec poussettes et voitures  non

 Problèmes de respect du code de la route par les autres usagers du vélo.

 un cycliste suit moins la réglementation qu'un automobiliste en général et cela augmente l'incivilité de tous et les risques de tout le monde

 Plateau Mistral - voies défoncées, s'arrête en plein milieu du trottoir / Manque de stationnements sécurisés partout sur la Ville.  Beaucoup d'efforts pour les nouveaux axes vélos, attention à ne pas oublier l'existant / l'ancien... Concept

d'autoroute à Vélo très bon. Problème sur équipements des cyclistes (pas de rétro notamment) qui rendent dangereux la circulation à plusieurs vélos

 centreville

 la rue Lafayette car les piétons et les vélos sont mélangés et les piétons se croient dans une zone piétonne.  les pistes cyclables ne devraient pas côtoyer les trottoirs. comme à Amsterdam, le vélo devrait être prioritaire sur les piétons et les voitures.

 Lorsque les pistes cyclables sont balisées à la peinture sur la route (le long de la voie sur berge). Les ronds points en général, Devant le CEA, le passage piéton/vélo face à la brasserie le Carré...peinture verte peu visible, des conducteurs passent en force lorsque le feu piéton est vert sous prétexte qu'on n'a rien à faire avec un vélo sur ce passage piéton. Peut être faire une campagne d'information à ce sujet...les passages piétons sont aussi des pistes cyclables (idem pont

des Portes de France) Merci  J'habite Domène et si je prends le bus + tram pour aller au Polygone scientifique, il me faut 1h15...impensable pour faire 15km. Je prends mon vélo aux beaux jours pour faire 18km, en 50 mn...Parcourt bien sécurisé le long de l'Isère. Mais ce n'est physiquement pas toujours facile (aller et retour). Électrique hors budget. Le reste du temps je suis contrainte de prendre ma voiture pour aller jusqu'au relais tram de la Tronche. 50 mn... J'avais acheté mon appartement en m'assurant que les Trans'Isère y passaient. Un an après, ils ne passent plus. Le vélo, c'est super, mais le trajet est un peu trop long pour être effectué tous les jours, surtout l'hiver avec la nuit, peu rassurant. Pouvoir mettre les vélos dans les tram, même aux heures de pointes pourrait raccourcir ce trajet et me permettre de le faire plus souvent. A moins que par chance, un jour, les VFD repassent par Domène ou que soit mis des lignes qui aillent en directe jusqu'à la gare. Merci

 je redoute notamment l'ouverture des portières de voitures stationnées, je n'avais jamais vu de communication éducative en ce sens  je redoute fortement l'ouverture des portières de voiture, une campagne éducative en ce sens serait utile.

 dans les rues à sens unique ouvertes au vélo... peu de place pour passer si il y a une voiture  génial mais beaucoup de vols

 Estacade. Croisement avec Nicolas Chorrier. Avenue Jean Perrot derniers 1000m avant Chavant  En amélioration mais problèmes des voitures sur pistes cyclables ou qui se rabattent à droite

 centre ville, grands axes  Avec un nombre croissant de cyclistes (et piétons) en ville, leur non-respect du code de la route devient un véritable danger. Si on veut encore augmenter la part des cyclistes dans les déplacements, l'actuel système D ne fonctionnera plus.

 Les quais côté centre ville : la chaussée est en mauvais état, les voitures roulent vite et souvent doublent en frôlant sans respecter la distance de sécurité. La seule piste cyclable est à contre-sens, c'est dommage qu'il n'y en ait pas une aussi dans le sens de la marche car avec la fermeture du pont saint laurent il est peu pratique d'utiliser la piste cyclable de l'autre côté des quais pour revenir en centre ville. Également l'axe Gambetta est devenu dangereux, depuis que la voie réservée bus/vélo a été réouverte. Pas de piste cyclable continue sur cet axe large où encore une fois les voitures roulent vite, en frôlant au lieu de changer de voie pour doubler, et qu'il est compliqué compte tenu de l'état de la chaussée

de rouler sur les côtés (caniveau/trous dans la chaussée...)  Pour accroître l'adoption et la fréquence d'utilisation, il faudrait en élargir l'usage. Je rêverai de deux options de location à la journée pour rouler en vélo dans d'encore plus nombreuses occasions, lors de besoins très spécifiques et ponctuels : 1) Un accessoire permettant de transporter des objets encombrants (typiquement : pouvoir aller chercher une petite table chez Ikea sans devoir louer une voiture exprès), à louer à la journée selon le besoin chez métrovélo 2) Un modèle assistance électrique, pour proposer à mes parents de m'accompagner sur un parcours un peu long de sortie vélo, ou pour moi-même pour grimper jusqu'aux villages de la chartreuse

 Chavant

 Rue Thiers trop étroite pour une circulation à double sens, itinéraires cyclables interrompus pour traverser le carrefour Alliés/Libération, contre-allées Jaurès-Libération dangereuses (stationnement), Alsace Lorraine dangereuse (conflit piétons ou tramway). Véhicules de la voirie municipale souvent garés sur les itinéraires cyclables

 Pas de lieu précis à mentionner

 intersection avenue de vizille en venant du Nord - rue Nicolas chorier Boulevard gambetta traversée de l'avenue albert 1er de belgique au niveau de la place Gustave Rivet (le passage plus sûr par la rue Paul Janet n'est pas assez mis en valeur) Place de Verdun Conflits avec les piétons sur la piste boulevard Clémenceau (palais des sports)

 Avenue de Martyrs

 Les vélos à contre sens dans les rues à sens unique c'est dangereux  Il serait bien que les cyclistes respectent un minimum le code de la route. Il y en a de plus en plus et ça devient n'importe quoi même entre cyclistes.

 rue Ambroise Croizat et avenue Jeanne D'arc  PAS ASSEZ DE POTEAUX EN VILLE ET AUX ALENTOURS POUR ACCROCHER CORRECTEMENT SON VELO

⚠ l'avenue des martyrs pour aller au bout de la presqu'île: pas de séparation alors que l'avenue est large. Sortir de Grenoble vers Saint Martin d'Hères et Uriage ➡ il faudrait faciliter le transport des vélos à bord des TGV étant donné que les lignes TER sont petit à petit supprimées. (ne concerne pas que Grenoble). A Grenoble, globalement des efforts faits par la ville/metro, mais des problèmes de vol.

⚠ Avenue des Martyrs

⚠ centre piéton ➡ mieux faire connaître les situations dangereuses (causées ou subies), autre chose pénible à la longue les petits rebords entre piste et rue ou trottoirs (1 cm ça va, 3 non!), un peu partout

⚠ La rue Léon Jouhaux itinéraire que je fréquente souvent car situé entre mon domicile et la ville et mon travail ➡ la pratique du vélo à Grenoble est simplifiée par sa topographie; c'est aussi le moyen le plus rapide, le plus efficace et le plus économique pour se déplacer. Cela reste une pratique sélective car physiquement et psychologiquement engagée au regard des risques et des tensions entre protagonistes

⚠ Place Vaucanson, place Verdun, les trois tours, le long du Musée ➡ amélioration constante des conditions de circulation des cyclistes! C'est très bien. Il faudrait tolérer la circulation à vitesse très réduite sur les trottoirs larges.

⚠ centre ville, rue piétonnes, certaines grands axes ➡ le vélo se développe beaucoup à Grenoble, mais il manque encore des efforts sur les infrastructures, même si la municipalité se préoccupe pas mal de la question.

⚠ boulevard maréchal leclerc

⚠ Croisement des rues Stalingrad, général ferrie; Émile Zola et piste cyclable

⚠ Des que les vélos partagent la voie avec les voitures cela devient très dangereux car l'automobiliste grenoblois conduit vite n'importe comment et les feus rouges sont optionnels

⚠ les grands boulevards (Foch et Joseph Vallier) ➡ L'usage du vélo est assez facile car la ville est plate mais il faut convaincre les gens de laisser leur voiture pour les petits trajets, mais beaucoup de gens viennent travailler d'assez loin et les transports en commun ne correspondent pas à leurs besoins ...

⚠ Grand Place

⚠ Les grandes axes (par exemple Jean-Perrot). ➡ La vie serait tellement plus simple sans voitures. Pourquoi avons nous 25 ans de retard sur Copenhague 10 ans sur Strasbourg????

⚠ Hyper centre ➡ Beaucoup d'effort fait par la mairie ces dernières années

⚠ périphérie de la ville ➡ moins de com, plus d'actes: pistes en voie propre, arceaux sur les trottoirs...

⚠ Quartiers piéton du centre ville ➡ on nous incite à nous déplacer en vélo, mais aucun effort n'est fait pour qu'on aie des pistes cyclables, des arceaux de stationnement... bref grosse différence entre l'"image" et la réalité quotidienne du cycliste

⚠ quand il n'y a pas de piste cyclable et qu'on doit partager avec les bus ou les piétons (centre ville) ➡ quand on circule, surtout avec nos enfants, on aimerait pouvoir rouler sur des pistes cyclables et pas dans la rue ou sur le trottoir, et pouvoir attacher nos vélos

⚠ mises en danger avérées par voitures: - campus hors pistes cyclables, - quartier europole (P.Semard - dépassement en excès de vitesse sur la voie de gauche lors de manoeuvres de bifurcation "vers la gauche" du cycliste, - Bd Maréchal Foch (voiture tournant à droite et refus de priorité au cycliste), - Cours Berriat (voitures "poussant" les cyclistes, rétroviseur rabattu sur le coude du cycliste) ➡ Les piétons sont également source de problèmes dans les zones partagées (marche sur les bandes cyclables des trottoirs des grands boulevards, inattention de leur part lorsqu'ils changent de direction - oubli, casque audio sur les oreilles, ...)

⚠ l'estacade (toute la place du marché de l'estacade, et plus particulièrement le carrefour entre la rue Nicolas Chorier, l'avenue de Vizille et la rue Joseph Rey) ➡ 1. (presque) tous les sens-uniques sont autorisés à contre-sens à vélo à Grenoble: c'est super mais on ne se sent pas du tout en sécurité. Une vraie piste cyclable, c'est mieux. 2. Les pistes cyclables séparées des routes, c'est super, mais mélangées aux piétons, c'est dangereux... (cas sur les grands boulevards). 3. Il manque encore qq pistes cyclables, sur Gabriel Peri. (mais à Grenoble, on est quand même bien lotis en pistes cyclables!) 4. Les feux ne prennent pas toujours en compte la circulation vélo, c'est problématique (ex. au carrefour du Mac Do de l'Aigle, entre le "boulevard" cyclable, la rue de Turenne et la rue Colonel Lanoyerie)

⚠ Beaucoup de vols de vélos à Grenoble qui freine l'usage. Il manque des pistes cyclables sur l'agglomération (Eybens le boug,...)

➡ trop de voitures stationnées sur les pistes cyclables à toutes heures

⚠ Cours Berriat zone centrale

⚠ pour ce que j'utilise souvent le carrefour gds boulevards / Gambetta en venant de rue de Stalingrad ➡ dans votre questionnaire vous n'évoquez pas dans le cadre de l'amélioration de l'usage du vélo à Grenoble (et c'est bien dommage) le comportement des cyclistes eux-mêmes (pour moi le danger vient de certains) exemples: cyclistes qui remontent la

piste cyclable a contre sens alors que de l'autre côté de la rue il y a une piste cyclistes qui doublent sans prévenir très vite et qui vous frôlent qui n'indiquent pas les changements de direction qui louvoient entre les cyclistes et les piétons pour moi actuellement la voiture est moins dangereuse que mon congénère à vélo ! c'est dommage car nous vivons dans une ville très plate et le vélo pourrait être un véritable plaisir !

✍ Je n'utilise quasiment plus mon vélo pour mes déplacements car en 4 ans à Grenoble je me suis fait voler 3 vélos, toujours attachés.

⚠ l'accès au silo de parking des vélos de la gare et l'accès au locaux de "métro-vélo" n'a aucun cheminement dédié au vélo et marqué au sol. les cyclistes doivent faire leur traces au milieu des passants et du mobilier urbain :(

⚠ Avenue Marcelin Berthelot, avenue Marie Reynoard, Porte de France ✍ Les automobilistes sont souvent peu attentifs lorsqu'ils tournent à gauche/droite et coupent une piste cyclable. Je me suis déjà fait rentrer dedans à plusieurs reprises.

⚠ Le franchissement du cours Jean Jaurès par l'auto-pont du boulevard Paul Verlaine est très dangereux ✍ Beaucoup de vols à vélo, même dans le garage vélo fermé de mon entreprise !

⚠ rue de Stalingrad ✍ les pistes cyclables sont bien trop souvent de simples bandes cyclables, c'est à dire à peu près rien lorsque pour augmenter la sécurité des cyclistes

⚠ Le centre ville -cours Berriat

⚠ le long du Drac rive droite

⚠ Mettre une voie vélo sur les grands boulevards est absurde, il faut la déporter sur le trottoir.

⚠ Globalement tous les carrefours où les véhicules motorisés tournent à droite en croisant une piste cyclable sont très dangereux.

⚠ Le stationnement de nuit notamment. Sinon les grands axes qui relient les villes de l'agglomération à Grenoble, pas toujours bien aménagés ✍ Il faudrait faciliter les axes sécurisés au niveau de l'agglomération et garantir une continuité, par ex. (pour mon cas) accéder facilement aux grands pôles résidentiels ou commerciaux (Comboire) à vélo

✍ Il peut paraître à premier abord difficile de changer de mode de transport (passer du vélo à la voiture), car nous avons cette impression de perdre du confort, du temps. Or pas du tout, il est vrai qu'il demande un peu plus d'organisation (préparation de vêtement chaud en hiver, affaire de recharge en été) mais il y a tellement d'avantage. La perte de temps n'est pas si grande (voir même un gain de temps est possible). Le stress: on y pense pas forcément mais le vélo est très bon moyen de réduire le stress avant d'aller au travail ou avant de rentrer chez soi. L'activité: évidemment la pratique de vélo est pour le corps et permet d'avoir une activité, de plus avec les bonnes performances des vélos électriques actuelles, l'accessibilité à ce moyen de transport est plus grande. Je pense qu'il est nécessaire de faire beaucoup plus de publicité pour promouvoir ce mode de déplacement de demain (on ne voit que des publicités de voiture à la télévision!). Des journées sans voiture et tous à vélo devraient être prévues pour montrer que ce n'est pas si compliqué de changer. Dans un contexte de pollution, de réchauffement climatique, de raréfaction du pétrole, le vélo semble être la parade parfaite.

⚠ Celui qui me concerne : Vallier-Catane, rue Ampère (piste cyclable le long des places de stationnement voiture), Berriat le magasin (piste cyclable non respectée), rue Esclançon ✍ Les bandes cyclables ne sont pas respectées par les automobilistes (ce n'est pas leur faute, on ne les voit pas bien quand on est en voiture) -> les séparer par un muret ? Voitures souvent garées sur les bandes/pistes -> Sanctionner/mieux signaler la présence de ces bandes ?

⚠ Tous les carrefours où les voitures peuvent tourner à droite et grille la priorité des vélos circulants sur leur propre voie ✍ La sensibilisation des conducteurs de véhicules motorisés devrait être beaucoup plus présente pour éviter les accidents et presque accidents

⚠ Rouler en hyper centre (vieille ville + Championnet + Aigle) aux heures de pointes entre les livraisons/voitures qui stationnent sur les côtés, les vélos et piétons dans tous les sens... Egalement, malgré le fait qu'il y ait beaucoup d'endroit pour attacher son vélo, le soir des week-end pour sortir en centre ville, on cherche parfois une place pour attacher son vélo (dans un endroit où il ne sera pas facile de le voler...!)

⚠ le cours Berriat, en venant du centre ville, lorsque l'on tourne juste après être passé sous le pont du train pour aller vers le nouveau palais de justice, la petite montée n'est pas sécurisée avec les voitures qui viennent aussi du stop ✍ J'ai eu l'occasion d'aller dans des agglomérations de la taille de Grenoble, et Grenoble est en avance sur le sujet, même si pour développer ce mode de communication, il me semble que l'important est de séparer les voies cyclables des autres voies motorisées. Cela ne gêne pas je pense les cyclistes actuels, mais cela rebute les personnes qui pourraient passer au vélo mais ont peur des véhicules motorisés qui les frôlent parfois.

⚠ gare quartier Villeneuve ✍ ras

⚠ Étrangement c'est sur les pistes cyclables roulantes, où l'on peut facilement rouler à 30 ! Sur les pistes cyclables des berges du Drac (Grenoble-Sassenage) et de l'Isère, les piétons et les chiens se croient seuls, ils changent de direction, marchent au milieu etc... ✍ Le vol des vélos est un vrai problème. Les voleurs ne sont pas punis.

 Le carrefour de Chavant  Séparer les cyclistes des piétons (pas de cycliste sur les trottoirs ou passage piétons) : respect du code de la route.

 Avenue Jean perrot

 les vols  non

 Le carrefour avenue jean Jaures/Libération et boulevard Foch Le carrefour qui suit l'entrée de Grenoble par le pont de Catane

 Toutes les "pistes cyclables" qui sont non protégées, c'est à dire séparées physiquement du trafic auto par borne, rebord, marche...et seulement dessinées au sol le long des stationnements de véhicules, sur la chaussée: utilisation en stationnement double file par certains automobilistes, risque d'être percuté par l'ouverture d'une portière (cela m'est arrivé et, sans rouler vite, je n'ai rien pu faire!)  Globalement, Grenoble est une ville qui se prête très bien à la pratique des déplacements à vélo ("ville plate") et beaucoup de pistes cyclables existent...mais on peut toujours mieux faire et je pense qu'il faudrait encore développer des aménagements pour favoriser les déplacements à vélo du plus grand nombre (démocratiser davantage, au delà des jeunes, des sportifs,...), en toute sécurité, surtout que le trafic véhicule est saturé à Grenoble...

 Je prends tous les jours la rue d'Alembert (dans le même sens que les voitures) pour me rendre de mon travail (quartier Europole) à mon domicile et la rue Abbé Grégoire (sens domicile -travail). Je trouve ces rues extrêmement dangereuses, les voitures ne peuvent pas doubler ou très rarement, roulent vite dans ces rues étroites avec peu de visibilité sur les passages piétons, et mettent les vélos en danger pour pouvoir doubler absolument. Plusieurs fois dans la semaine, je roule à côté de véritables dangers publics. De plus, certaines parties de la rue d'Alembert (vers la place Firmin Gautier) devraient être refaites, elles sont pleines de nids de poule et rendent la circulation en vélo difficile. Je trouve cet itinéraire de vélo trop dangereux, j'en prends un autre à partir d'aujourd'hui (j'empruntai cet itinéraire avant de déménager). Je change d'itinéraire car je souhaite éviter de finir sous des roues de voiture même si cela rallonge mon temps de trajet. Je passe par l'avenue de Vizille (aussi pleine de nids de poule) mais où les voitures peuvent plus facilement doubler (malgré le fait que je roule quand même assez vite en vélo). Les itinéraires de vélo en sens inverse avec les voitures sur des rues à sens unique ne sont pas très pratiques, en général, les voitures ne s'écartent pas quand il y a un vélo en face, c'est plutôt l'inverse! En parallèle, mon conjoint prend tous les jours la bande cyclable (rue colonel Lanoyerie) qui est sécurisante, elle a été plusieurs fois refaite (alors qu'elle était déjà bien). Mais avant de la refaire une nouvelle fois, il faudrait penser aux itinéraires de vélos qui ne bénéficient d'aucun aménagement (comme ceux que j'emprunte)  Les aménagements et changement routiers en centre ville (quartier Victor Hugo par ex) ne sont pas toujours très pratiques, il devient parfois difficile de savoir où l'on peut circuler y compris en vélo. Il faudrait augmenter le nombre de pistes cyclables et bandes cyclables en vélo et leur taille en largeur. Le fait de partager sa voie de vélo avec un bus n'est pas toujours très rassurant et sécurisant.

 Cours Gambetta, entre le croisement Félix Viallet et la rue Hoche (bcp de circulation, pas de voie vélo). Près de la station de tram Victor Hugo, depuis le croisement avec le Bvd Agutte Sembat jusqu'à la fin de l'arrêt de tram (piétons et vélos trop proches). Place Championnet, bcp de vélos coupent sur le trottoir au débouché de la rue Lazare Carnot pour gagner la rue Lakanal ; itinéraire très fréquent, non adapté, svt des occasions d'accident avec les piétons.  La ville s'y prête bien, étant très plate. En 10 ans, je ne peux que noter la forte progression de l'usage du vélo parmi toutes catégories de population. Mais il y a bcp d'exaspération des piétons et des automobilistes contre les vélos qui "font n'importe quoi", par ex roulant sur des trottoirs ou remontant une file de voitures à l'arrêt. Il faudrait faciliter et marquer au sol ces voies par lesquelles les vélos peuvent remonter les files de voiture (désagréable de rester derrière ds voitures qui bouchonnent, en respirant de l'air vicié, alors qu'on peut facilement remonter la file par la droite ou par la gauche - ex : cours Gambetta entre rue Félix Viallet et rue Hoche).

 centre ville rues piétonnes  la ville communique beaucoup sur le vélo mais ne met aucun moyen pour améliorer son usage, pas de nouvelles pistes cyclables en voie propre, de stationnements vélo. Et comme la ville est très embouteillée on doit slalomer entre les voitures, qui heureusement font en général assez attention, ou rouler sur les trottoirs avec la gêne pour les piétons

 traversée des ponts au dessus rocade  TROP DES VOLS ET DEGRADATIONS DES VELOS : Impossible de laisser un vélo dehors la nuit voir même en journée.

 les rues piétonnes du centre ville  A Gre, bcp de bla-bla de la mairie et de la metro sur le velo, mais rien de concret, pas bcp de pistes cyclables, tres peu d arceau sur les trottoir, on doit se débrouiller dans les rues. Grrr

 Les liaisons avec les autres communes qui sont parfois interrompues, en mauvais état et mal éclairées (voire pas éclairées), par exemple en direction de Vif  Les voies cyclables bien séparées de la circulation motorisée permettent davantage de sécurité, ce qui est indispensable pour promouvoir et permettre l'usage du vélo auprès du plus grand nombre. Des itinéraires cyclables complets et non interrompus sont également indispensables.

 Carrefour Chavant

 Le probleme est que les voitures ne respectent pas du tout les pistes cyclables, on dirait qu'elles pensent que ca fait partie de leur voie : elles roulent regulierement dessus ou elles se garent pour aller chercher le pain ou autre... Du coup

c'est vraiment dangereux. A Grenoble, les voitures sont prioritaires et les vélos sont "tolerés" (contrairement au Danemark où les vélos sont prioritaires et les voitures "tolérées" : il faudrait vraiment prendre exemple sur le système là-bas, ça doit être expliqué sur Internet)

⚠ Les zones de stationnement ➡ Du bon boulot sur les piste et voie cyclables. Mais des vélib en libre service serait un plus

⚠ circulation entre la gare et St Martin le Vinoux circulation sur l'avenue Gambetta le croisement du pont marquis Gontard et des quais de l'Isère, côté ouest (beaucoup de cyclistes se voient la priorité refusée ou ignorée) ➡ un peu de discipline de la part de chacun, ainsi que de la tolérance (piétons-cyclistes-automobilistes) serait appréciable et permettrait de rouler en sécurité.

⚠ la voie est ouest (piste des jeux olympiques)

⚠ Dans les ronds points (en particulier ronds points à 3 voies, dans les ruelles mal éclairées ou trop étroites. ➡ Trop de vols de vélos, sécurité des stationnement pour les vélos insuffisantes

⚠ voie partagée sur l'avenue des martyrs pas de piste cyclable sur Gambetta

⚠ De Léon Blum à Stalingrad ➡ Les vols sont bien trop nombreux mais je ne vois pas de solutions. Les bandes cyclables entre la rue et les voitures stationnées sont très dangereuses, une piste cyclable séparée serait plus agréable

⚠ Avenue Gabriel Péri ➡ Le réseau est plutôt bon, avec qq's opints difficiles.

⚠ En dehors des grands axes, au Sud de la ligne C

⚠ Sud de Grenoble et Echirolles moins adaptés (par exemple le long du tram A, les pistes/bandes cyclables sont peu claires et pratiques)

➡ Le gros problème du vélo: Les vols. A moins de louer un vélo à la métropole, on se fait tout le temps voler son vélo.

⚠ L'absence d'un trajet Centre Ville / Campus le long de la ligne B ➡ Que de changements en faveur du vélo depuis quelques années, de tolérés on devient enfin des utilisateurs de la ville à part entière

⚠ Le cours Gambetta est devenu très dangereux depuis qu'il est à nouveau en double sens de Felix Viallet à la caserne de Bonne : il n'y a pas de place pour les vélos et les voitures mettent la pression. ➡ Il faut sensibiliser les automobilistes à surveiller leur angle mort avant de tourner à droite, ou avant d'ouvrir leur portière.

⚠ Tous les emplacements pour attacher son vélo, Grenoble est une ville presque idéale pour le vélo mais les vols sont quasiment systématiques, il faut abandonner l'idée d'avoir son vélo et n'utiliser qu'un vélo en mauvais état, auquel on ne s'attache pas, en sachant qu'il se fera tôt ou tard voler. ➡ Comme précédemment, abandonner l'idée de sécuriser son vélo, il se fera tôt ou tard voler. Avoir un vélo minable pour le quotidien et garder ses jolis vélos en sécurité chez soi pour les amateurs de cyclisme ou de VTT.

⚠ Gambetta, et agglomération grenobloise hors hyper centre

➡ Le plus gros problème des vélos, ce sont les voitures

⚠ Le boulevard du Maréchal Leclerc, sur toute sa longueur, notamment aux heures de pointe est vraiment dangereux.

Toute l'agglomération de Grenoble est sujette aux vols de vélos, à toute heure du jour et de la nuit ➡ Beaucoup de cyclistes grenoblois ne respectent pas suffisamment le code de la route et font parfois preuve d'agressivité envers ceux qui sont plus prudents. Par exemple, certains ne prennent pas le temps de ralentir / s'arrêter lorsqu'une piste cyclable croise une rue et bousculent et insultent ceux qui se sont arrêtés devant eux

⚠ Grands boulevards

⚠ Verdun, pas de piste cyclable pour rejoindre la direction de Meylan depuis le centre ville

⚠ il n'y a pas des pistes cyclables près de la gare qui vont vers la rivière le long de Schneider Electric (et les routes sont très mauvaises). Le long du boulevard Gambetta, il n'y a pas de place pour les vélos et les voitures. Le long du quai par la rivière, la route de vélo pourrait être mieux entretenue. ➡ je trouve qu'il y a trop de monde qui circule en voiture dans la ville de Grenoble et qu'il faut améliorer les pistes cyclables et les sécuriser (piste vélo partager avec des piétons au lieu des voitures par exemple).

⚠ Quartiers sensibles (scooters à contre sens, sans casques, voitures qui foncent et ne respectent pas les feux ni les priorités). Centre ville : beaucoup de trafic avec les trams, les piétons, les bus, les voitures. Il faut vraiment être habitués et avoir des réflexes. Il manque des parking de stationnement à Grenoble (barres sur les trottoirs pour les accrocher) ➡ Ville qui fait son maximum pour les vélos et c'est un grand sentiment de liberté, de praticité, voies développées. Voies bus et vélos et sur les grands axes qui à mon sens sont une bonne cohabitation. Le seul coic c'est... la pollution ! et l'air de rien : un peu plus d'arbres sur les axes car en plein été avec la chaleur du bitume c'est juste horrible, alors qu'avec un peu d'ombre ce serait plus supportable.

- 🚧 Trouver un endroit pour garer mon vélo la nuit (type velobox) proche du palais des sports (avec un parking voiture proche : utilisation vélo/voiture) ➡ RAS
- 🚧 Avenue Leon Blum
- 🚧 La piste cyclable est coupée au niveau du Quai Stéphane Jay, ou elle emprunte le petit trottoir ce qui est inadapté. Le tronçon de piste cyclable au croisement du Quai S. Jay et de la rue Bizanet ne permet pas de traverser sereinement le pont qui est saturé de véhicules très nerveux aux heures de pointe et qui refusent souvent la priorité sur le passage piéton soit-disant protégé ! ➡ C'est le mode doux par excellence, je fais mes aller-retours domicile -travail en presque toute confiance, sans risque de retard ; mon regret est que je crains d'avoir un accident avec les voitures peu vigilantes (refus de priorité, ouverture de portière, empiètement fréquent des véhicules de livraison sur la voie cyclable).
- 🚧 Le stationnement des vélos est très compliqué en centre ville
- 🚧 les grands boulevards avec la piste cyclable sur le trottoir
- 🚧 Les piste cyclables en bord de route sont très dangereuses (voitures garées, poussette, patins à roulettes), mieux vaut privilégier les bandes cyclables.
- 🚧 Cours Berriat
- 🚧 J'habite dans le quartier mutualiste et je travaille à schneider à côté de la gare le long de mon trajet y a des ruelle unisens très étroites ou les conducteurs le matin essaye de nous doubler les vélos j'ai eu plus qu'une fois des effrayeurs. Ça ne m'a pas découragé de prendre mon vélo mais d'autres que je connais oui ➡ Merci pour vos efforts. J'espère de tout mon coeur qu'un jour on aura le minimum de voiture à Grenoble.
- 🚧 Grenoble
- 🚧 L'entrée sur le pont des martyrs depuis le croisement coté Sassenage. ➡ Grenoble étant plat ou presque, il devrait y avoir plus de cyclistes
- 🚧 cour berriat ➡ c'est cool
- 🚧 Lorsqu'on repart de la gare de Grenoble vers le pont de l'estocade, cela fait faire un gros détour et le croisement avec voitures/tram rend la place du vélo moins identifiable ➡ Merci à la ville de Grenoble pour tout ce qui a déjà été fait ces dernières années ! Le passage de scooter est très dangereux notamment sur la portion mc2 aigle de l'autoroute à vélo et les voitures ont besoin d'être plus sensibilisées à l'espace du vélo sur la route ...
- ➡ Autoriser le vélo dans le tram pour pouvoir sortir facilement de Grenoble
- 🚧 Contre allée du boulevard Clemenceau (vélo double sens + voitures + piétons + voitures garées des 2 cotés (pb d'ouverture de portières)) ➡ davantage de sensibilisation auprès des véhicules pour ne pas qu'ils considèrent les pistes cyclables comme des parkings minute
- 🚧 rue à sens unique pour voiture et contresens pour vélo
- 🚧 Rond point pierre et Marie Curie
- 🚧 voies sans piste cyclable séparée des voitures ➡ Merci M. Piolle et son équipe
- 🚧 Boulevard Gambetta
- 🚧 Les rues à sens unique sauf pour les vélos sont trop étroites ➡ Expliquer puis verbaliser : les vélos sur les trottoirs, les voitures arrêtées sur les pistes cyclables
- ➡ Le non respect du code de la route par les cyclistes. Je me déplace uniquement en vélo et je me sens bien seule en respectant les feux ou en respectant les piétons qui partagent mon environnement. Alors svp, la prévention c'est bien mais maintenant il faudrait verbaliser histoire que ça en calme quelques uns car tous les jours j'hallucine sur le comportement des cyclistes...et franchement se comporter de cette façon agace encore plus les automobilistes qui sont déjà bien énervés par les bouchons...bonjour l'agressivité que les automobilistes ont envers nous cyclistes...
- ➡ J'aurais besoin de parking vélo longue durée sécurisés en centre ville.
- 🚧 Zones à fortes fréquentation
- 🚧 Les carrefours: Jaurès /berriat, Gambetta / berriat, Gustave Rivet, Jaurès /Vallier, etc. ➡ La cohabitation piétons, autos, vélos à améliorer sans stigmatiser l'un ou l'autre. On a tous notre place et intérêt à l'avoir :)
- 🚧 Les grands boulevards: mélange piéton / trottoir piste cyclable sur foch/Vallier aucune cohérence sur la piste cyclable de foch / Libération
- 🚧 Les carrefours ➡ Il reste à clarifier le partage des espaces entre Piétons et vélos Bus et vélos Et à attirer encore l'attention Des automobilistes (exemple du « tourne à droite » ou de l'ouverture de portière en stationnement

⚠ Avenue de Vizille / Rue Joseph Rey: rue étroite et très mauvais revêtement ➡ Faire attention aux jonctions: certaines pistes finissent "dans le vide" ou les jonctions ne sont pas naturelles

⚠ Pistes cyclables non séparées de la chaussée

⚠ Rue Thiers en contre sens ➡ Ville adaptée et en progrès

⚠ entre le rond point Ile Verte et le pont de l'hôpital

⚠ Banlieue de Grenoble

⚠ - lors de l'interruption des pistes cyclables, les cyclistes se retrouvent au milieu de la chaussée avec des automobilistes sont peu compréhensifs et respectueux - sur certains très larges trottoirs des zones cyclables pourraient être aisément dessinées favorisant ainsi le partage entre piéton et vélo - le stationnement non sanctionné des véhicules sur les pistes cyclables le soir

⚠ Rue Crepu (pont sur le cours Berriat) Rue Thiers Rue Condorcet ➡ Bravo pour tout ce qui a été amélioré ces derniers temps.

⚠ Les rues en contre sens vélo

➡ Grenoble est une ville très agréable pour le vélo, son plus gros défaut reste le nombre de vols incroyables !

⚠ Les grands carrefours: croisement avenue Gambetta, Avenue Foch ➡ Quand on circule à vélo, ce qui frappe c'est l'odeur de pollution J'ai l'impression qu'un cycliste se sent comme un piéton rapide :-), et du coup a la même attitude: traverse la rue au rouge car ne veut pas attendre, le critère pour avancer n'est pas la signalisation mais la question: est-ce qu'il y a une voiture ?

➡ Vols fréquents des vélos... que ce soit dans la rue ou dans les locaux privés type garage à vélo. Il doit y avoir un réseau de vente implanté quelque part, il y a sûrement quelque chose à faire de ce côté là

➡ Les itinéraires cyclables non continus sont un vrai problème. Un coup à gauche de la route, un coup à droite, des angles à 90° pour changer de sens de circulation. Ces difficultés font que certains circulent n'importent comment et que les voitures ne nous voient pas forcément pas manque de facilité de compréhension.

⚠ Boulevard Gambetta

⚠ Devant tous les tabacs et boulangeries où les gens se garent en double file ! ➡ Le vélo se développe énormément en centre ville de Grenoble, mais les infrastructures ont du mal à suivre. Et la circulation est plus compliquée dès qu'on sort de Grenoble.

⚠ Tant que les pistes cyclables seront partagées avec les voitures, la cause n'est pas prête d'être gagnée. Pour beaucoup d'automobilistes la ligne blanche -Piste cyclable- est sans importance (En virage par exemple) Inspirez-vous des grandes villes Européennes ayant compris les enjeux, résolus ces problèmes depuis fort longtemps, Et ce même en campagne. Une piste cyclable ne doit pas être un bout de goudron tantôt partagé tantôt inexistant.

⚠ boulevard gambetta de porte de France à la caserne de Bonne

⚠ grands boulevards, les voitures y roulent encore trop vite!

⚠ Le boulevard Clémenceau, le long du parc Paul Mistral. Les vélos se retrouvent à circuler à double sens dans la contre-allée en présence de circulation de voiture et de nombreux stationnements.

⚠ place Gustave Rivet boulevard Gambetta entre Berthe de Boissieu et cours Berriat ➡ Grenoble est une ville assez géniale pour se déplacer et faire ses courses à vélo.

➡ Beaucoup trop de vols de vélo, en particulier VAE

⚠ le long des quais de l'Isère rive gauche

⚠ Boulevard Maréchal Foch ➡ Beaucoup de vols. Impossible de garer son vélo sans rester à côté. Trop de voitures garées sur les pistes (Boulevard Foch).

⚠ Centre ville à Echirolles ➡ Gros problème de vol (J'ai perdu 3 vélos qui tous étaient attachés)

⚠ Dans les rues à sens unique, qui sont étroites ➡ En progrès

⚠ boulevard gambetta

➡ Je suis globalement satisfait voire très satisfait de l'ensemble de la politique vélo sur Grenoble, sauf en ce qui concerne le manque d'arceaux pour accrocher son vélo sur certains points/secteurs de la commune où le manque de place est récurrent (alors que le nombre de pratiquants du vélo augmente constamment). Je pense que les lieux/secteurs critiques devraient être mieux étudiés/mesurés par la collectivité. Proposition: en plus d'arceaux supplémentaires, je propose d'étudier et de développer des nouveaux types de mobilier urbain qui permettent également d'accrocher les vélos (ex: lampadaires équipés d'arceaux qui permettent de faire passer un cadenas ou une chaîne de vélos).

⚠ rive gauche des quais de l'Isère ➡ communiquer sur les bienfaits du vélo pour la santé morale et physique

 Le quai de l'Isère, rive gauche, à hauteur du théâtre, de la station des bulles, du musée de peinture et de l'île verte.

 Grenoble veut faire du vélo un mode de transport partagé par tous. Mais actuellement la location des vélos est limitée à quelques lieux, sans libre service. On doit louer son vélo pour une journée, une semaine, au mois ou au semestre. Un service de location en libre service avec géolocalisation permettrait de généraliser l'usage du vélo avec un minimum de contrainte.

 1. ESTACADE-RUE REY, ETROIT ET TRAFIQUE. 2. RUE TARZE, NIDS-DE-POULE. 3 - QUAI D'ISERE PAS ILLUMINE  BUS ET VELO ENSEMBLE EST DANGEREUX. IL Y A TROP VOITURES GARES SUR LES PISTES CYCLABLES.