






































Guérande (44)

-  Selon moi, quel est l'endroit le plus problématique pour les vélos dans ma ville ?
-  Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

-  Les ronds-points et les liaisons centre-ville/villages  2 problèmes principaux : - quasi absence d'aménagements pour relier le centre-ville aux villages de Guérande - centre-ville pensé pour les voitures avec des trajets vélo qui croisent les routes sans aménagement
-  Autour des remparts. Piste cyclable entre le flot de voitures et le stationnement des voitures. Les pistes cyclables sont en fait très souvent des tracés de peinture. Pas isolées de la circulation voitures ou empruntent des trottoirs.  Tout reste à faire
-  Les croisements de rues à cause des trottoirs, de leurs grandes fréquences (bcp de croisements) et les ronds points
-  Il faudrait aménager les liaisons bourg-villages et accroître les possibilités de traversée de la route bleue de manière sécurisée.  Davantage de prise en compte du vélo pour tous les nouveaux aménagements (pistes systématiquement, arrêts vélos, consignes pour les sacoches à l'OT, porte-vélos dans les cars et bus locaux pour plus de multimodalité...)
-  Le rond point (Mac Do) qui conduit à la zone de Villejames.  Si plus d' élus utilisaient leur vélo depuis des décennies, la place du vélo serait plus importante en 2017. Un grand schéma directeur vélo à l' échelle de l' intercommunalité Cap-Atlantique est en cours, mais c'est long.
-  la route des marais salants  alors qu'il y a de plus en plus de vélos cela n'est absolument pas pris en compte ; aucun progrès n'est envisagé. Pendant des travaux de construction d'un lotissement, la voie cyclable est interdite et celle prévue en remplacement est très dangereuse. Lamentable ! Et que dire de la circulation vélo dans les marais salants ? Très pénible et casse-cou!
-  Axe Clis - guerande très dangereux : bcp de vélos malgré le velocean existant mais pas emprunte.  La sécurité des usagers est primordiale et indispensable.
-  toutes les routes départementales autour et la route bleue
-  tour des. rempart  obliger les cyclistes à respecter le code de la. route
-  La periferique de guerande est problématique pas de piste cyclable a part velo océan qui va vers la baule et piriac le reste les cycliste ce débrouille
-  Bd Général de Gaulle, traversée de la rte bleu
-  pas de liaisons villages, plan de circulation vélo peu cohérent, pistes cyclables en mauvais état, quasi inexistence d'itinéraires protégés, peu de stationnements vélo  Beaucoup de promesses aucune réalisation
-  aux alentours de la ville  Très peu de cyclistes adultes qui adoptent le vélo comme moyen de déplacement, parcours pas sécurisés .
-  La zone commerciale de Villejames
-  continuité  a amélioré
-  Manque cruel de pistes cyclables...
-  Traversée des grands axes routiers.  Réseau limité et pas incitatif à l'usage du vélo.
-  Les quelques pistes cyclables ne sont pas à destination des usagers à l'année mais des touristes, donc peu fonctionnelles pour les locaux.
-  DU CAMPING DE LEVENO A ALLER VERS VILLEJAMES
-  La liaison entre les villages et le centre ville.  La municipalité devrait s'impliquer beaucoup plus et ce n'est pas l'achat de 3 vélos électriques qui change grand chose.
-  boulevard de gaulle
-  Velocean Guerande supprimé pendant des travaux immobiliers. Obligés s'emprunter la route des marais dangereuses surtout pour les enfants  Il serait peut être important de donner la priorité aux vélos ds les agglomérations denses

comme à Berlin ou limiter la vitesse à 30 .

⚠ La route des marais et la zone artisanale

⚠ Devant la médiathèque en raison des vols et sur tous les circuits menant aux établissements scolaires. 🖊 Le vélo est ignoré car Guérande se développe sur un mode de consommation de masse présent dans des zones dédiées et à grande distance des habitations et lieux de travail.

⚠ Marais salants

⚠ Route de pradel Marais salant Queniquen 🖊 Développer un axe Guérande marais salant en créant des parkings pour favoriser le vélo ou déplacement par bus électrique, calèches ou petit train. Éviter que des 20 tonnes côtoient les vélos sur la route de pradel.

⚠ route la Turballe - Guérande très dangereuse ; 🖊 pas grand-chose de fait

⚠ pour aller de Guérande vers les villes côtières voisines. 🖊 Je pense que l'entretien des bords de route ,évitant les plaques d'égouts et les chaussées défoncées par des travaux et mal réparés. Il est difficile de rouler près des trottoirs tellement l'état des routes est dégradé

⚠ Au niveau du mail, c'est très dangereux et illogique. Au niveau des gros rond-point, on ne se sent pas en sécurité. Dans la rue du faubourg bizienne où des stationnements ont été aménagés au détriment des vélos (on doit rouler au milieu de la route !!!) 🖊 Beaucoup de progrès à faire pour la sécurité des cyclistes.

⚠ La traversée de la route bleue entre le centre ville et la zone commerciale 🖊 Les Elus de la ville n'ont aucun projet pour favoriser l'usage du vélo.

⚠ Rd point de villejammes

⚠ La toute de maisons brûlée à la turballe 🖊 La vitesse des véhicules dans Guérande est un véritable problème

⚠ Kerbiniou, villejammes, accès aux autres communes que la baule

⚠ l'itinéraire vélocéan renvoie sur des accès à voitures (coispéan, vers Piriac etc..) pour enfants c'est très dangereux .les panneaux qui fleurissent : partageons la route, ne doivent pas dédouaner la mairie du manque crucial de voies réservées aux vélos (aucune voie dans les marais très très fréquentés. 🖊 Même à l'office de tourisme aucun flyer sur le parcours vélocéan (vague indication sur le point d'accroche ,impossible pour un touriste de le trouver) !!qui traverse d'ailleurs un énorme rond-point au niveau de la zone Villejammes !!

⚠ Boulevard du général de Gaull

⚠ avenue anne de bretagne, circulation automobile 30 km/h rarement respectée: traversées dangereuses pour les vélos 🖊 les seuls marquages au sol ont été réalisés par le département pour vélocéan. Ils sont très anciens et n'ont jamais fait l'objet d'adaptation par la commune

⚠ Les carrefours

⚠ Axe guérande le pouliguen 🖊 À Saillé, nous sommes pris au piège pour sortir à vélo vers la baule ou le pouliguen

⚠ Boulevard de GAULLE

⚠ lorsqu'il faut traverser des ronds points

⚠ Les routes d'accès qu'il faut transformer en rues et les ronds points, et l'accès à Villejammes, dramatique, je suis parisien et guérandais et circule plus facilement en vélo à Paris qu'à Guérande 🖊 Il s'agit de la bicyclette, pour aller au marché, en courses , et pas du vélo pour des rando, c'est de pouvoir me déplacer en bicyclette depuis un village à 1,8 km des remparts dont je rêve , pas de vélocéan

⚠ aucunes cohérences dans les circuits cyclables mis en place

⚠ Circulation à Villejammes et autour des remparts entre autre.



⚠ il n'y a pas de piste cyclable entre la madeleine et Guérande.

⚠ Accès de la zone commerciale de villejane



⚠ LES PISTES EXISTANTES SONT BIEN POUR LA BALADE MAIS PAS RIEN POUR LES TRAGETS JOURNALIER S ECOLE TRAVAILLECT..

⚠ La piste de vélocéan n'est plus balisée en ville. Elle est rallongée inutilement dans la zone commerciale de Villejammes, inutilement, sur un chemin de terre à fort dénivelé alors que la piste plate en bitume existe. Pour les visiteurs c'est très inconvenant. les habitués passent et les autres hésitent, se perdent et risquent de se lancer sur des parcours hasardeux et dangereux car mal indiqués. 🖊 Les remarques sur les pistes ont été faites aux responsables lors de rv, manque de balisage, peintures presque effacées, etc... , mais rien ne bouge!!! Le circuit direct Guérande Piriac est oublié dans le schéma directeur vélo alors que l'on doit aussi favoriser les liaisons douces en plus des itinéraires touristiques. Il existe


aussi une alternative au circuit qui est proposé sur la route des marais en roulant à mi coteau sur des chemins publics qu'il suffit d'aménager au lieu de mettre des vélos avec des voitures sur une route très dangereuse.

 Le passage des ronds points notamment Place du 11 novembre. Pas de liaison douce vers Le Pouliguen ni vers Saint Lyphard  les élus devraient circuler à vélo pour se rendre compte des difficultés rencontrées par les cyclistes. Petit exemple : les pistes cyclables sont souvent coupées par des rues, c'est inévitable, il y a donc des bordures de trottoirs "bateaux" qui sont très inconfortables à franchir. Problème facile à résoudre. Il ne suffit pas de tracer des bandes vertes au sol pour que cela deviennent des pistes cyclables. La proximité des véhicules en stationnement le long des "bandes cyclables" augmentent le risque d'accident par l'ouverture de portière par exemple ou par un automobiliste qui coupe la route pour se parquer.

 Les ronds points



 les liaisons entre les villages et le centre ville par les routes départementales sont toutes dangereuses  le cadre et la dimension de la commune sont propices au vélo, mais il manque des itinéraires directs et pratiques pour les vélos



 des villages vers le centre bourg



 La commune de Guérande étant constituée de nombreux villages, il est très difficile de se rendre à vélo d'un endroit à un autre autrement que par des routes très fréquentées.



 Tous les quartiers périphériques  Je ne sais pas



 Magasin location de vélos et réparateurs de vélos à prévoir sur Guérande


 Sur les axes conduisant les villages au centre et plus particulièrement aux écoles, collèges et lycée.  Dès que l'on aborde le sujet, la municipalité se retranche derrière la piste vélocéan qui permet de rallier Piriac à La Baule, en passant par Guérande, piste essentiellement faite pour les balades et les touristes, pas pour une circulation quotidienne pratique.



 piste Guérande - la Turballe - mauvais fléchage, interruption sans alternative pdt la construction de l'écho-quartier. Autour de Guérande rond point quartier poste, obligation de quitter la piste.  le développement de ce mode de déplacement est quantifiable, les infrastructures ne suivent pas. Efforts faits mais à accélérer

 Il est urgent de faire des pistes cyclables sécurisées pour rejoindre les villages proches au centre ville pour délaisser la voiture  Il n'y a pas de volonté de la part de la mairie de favoriser les déplacements sécurisés en vélo. il serait grand temps de s'y mettre la circulation étant de plus en plus dense surtout l'été sur les routes du marais ou les pistes pour vélos n'existent pas le partageons la route étant hyper dangereux j'ai failli plusieurs fois me faire renverser par des voitures ne respectant pas du tout le principe .cela devient de urgent créer de véritables pistes .impossible de se déplacer avec des enfants bcp trop dangereux !!!!!



 le tour des remparts devait être à double sens pour les vélos, ce qui éviterait aux enfants de le prendre dans le mauvais sens pour se rendre à l'école - la voie vélos pour se rendre à piriac a été supprimée pour une réalisation immobilière, passer auj par la route de pradel est d'une dangerosité incroyable puisque c'est une succession de nids de poules très profonds sur la partie de droite où nous sommes censés rouler à vélo !! et ce depuis des années. Non la mairie de guérande n'a rien compris à l'usage du vélo- autre fais pour se rendre ds la zone commerciale de villejames, la voie vélo passe par le passage piétons qui traverse la rocade et après ? pour la baule pas de problème (seule voie vélo top !!)pour villejames soit vous prenez le trottoir soit vous vous incorporez sur le rond point - devant la porte de saillé la voie vélo traverse le carrefour pour nous envoyer sur le trottoir piétons et arriver devant la porte st michel où il n'y a aucune consigne.  En plus de mon commentaire ci dessus, les voies cyclables doivent être bien colorées et ininterrompues et accompagnées de flèches au sol si besoin


 Sandun / la madeleine  Guérande étant une ville étendue il y a trop peu de piste cyclable en campagne surtout côté est.



 Dans tous les faubourgs qui mènent au centre,pas piste ni de stationnement aux abords des commerces


 Il manque une liaison douce directe entre le camping de Lévénou (3500 personnes l'été) et le centre commercial de Villejames (distant de 1500 m dont 700 à aménager sur 350 m de terrain à acquérir).  Que les décideurs élus se mettent à la pratique du vélo pour comprendre les attentes.



 Le manque de stationnement sécurisé pour les vélos et certaines avenues males signalisés pour les vélos.



 Sortir du village de tromartin impossible en vélo avec les enfants car les voitures qui passent roules toujours très vite dans le virage qui pourtant es limité à 30 kmh risque permanent même pour quitter le village en voiture  P



 Les grands axes autour de guérande Comme la route de St lyphard La quasi totalité dès terrains sont construit et c'est très dangereux de rejoindre le centre de guérande. Si la commune autorise les constructions il faut ensuite faire les bon aménagement ! Impossible aussi d'aller au Pouliguen en toute sécurité !



 pas de continuité des réseaux  mes enfants ont toujours utilisé le vélo pour aller au collège et au lycée ...mais c'était de courts trajets


 village extérieur

 Le tour des remparts avec les pistes derrière ou devant les stationnement des voitures  Non



 J' habite Beaulieu et il est difficile de rejoindre le centre , pas de pistes , les ronds points successifs ne sont pas adaptés , pas de passages piétons , non plus, la sortie de Beaulieu est dangereuse , la route étroite et les bas côtés non stabilisés, les véhicules ne respectent la limitation à 70 et s' engager sur la route est problématique.  De nombreuses liaisons entre les villages ne sont pas sécurisées : Guérande ...Saillé , Guérande ...Clis Guérande ..Domhéry

 Autour des remparts avec la pistes  Mieux protéger les pistes cyclables et meilleure indication et faire ralentir les véhicules qui croisent les velo

 Pas de sécurité pour les cyclistes  Il faut sécurisé les vélos avec des pistes cyclables et trajets La marie ignore les vélos, malgré le nombre de plus en plus important

 Les alentours des remparts et les liaisons avec les circuits vélocéan mal indiqués.

 Route de St Andre des Eaux



 Les marais salants, la trimballe guérande  La ville de Guérande ne présente aucune volonté pour développer le vélo dans la ville et ses alentours, tout va dans le sens des voitures. Les marais salants en voiture présente un danger extrême.


 zone commerciale de villejames centre de Guérande vers les villages avoisinant: Clis ,Saillé ,La Madeleine

 Route de la Turballe  Insuffisance de signalisation


 Villejames  Mort aux voitures et à la pollution

 Avenue Charles de Gaulles



 Il n'y a pas de circuits assez longs dédiés au vélo, on arrive vite sur des zones non protégées (pour aller à l'extérieur Turballe et autre). Réseau dédié au vélo insuffisant.  Dommage qu'un réseau fiable et plus entretenu ne soit pas encore réalisé. Ce serait un bon moyen de mettre la région en avant dans les médias pour faire venir les adeptes du cyclo tourisme et les familles qui se sentiraient sécurisées dans la pratique du vélo.


 Carrefour de Kerbiniou. Piste cyclable déformée par les racines des arbres. Risque de collision.


 Déplacement vers les villages.  Il faut favoriser les déplacements doux pour limiter la pollution et les embouteillages


 Les voies cyclables dans le centre sont très mal développées, souvent interrompues et la plupart du temps non séparées des voies automobiles. L'interconnexion entre les différents villages de Guérande est inexistante.

 Avenue du Général de Gaulle (route de La Turballe), plus les nombreux rond-point

 La circulation autour des remparts est très dangereuse. Le fait que la piste traverse la voie des voitures devant la Porte de Saillé puis que l'on doit revenir sur la voie des voitures quelques centaines de mètres après pour retrouver le boulevard est accidentogène. (deuxième problème : pour les collégiens, les accès au collège du Pays Blanc) (et en troisième, problème de la circulation vélo dans les marais sans aucune protection)  Il faut à la fois penser au vélo loisir et au vélo dans la vie de tous les jours. 90 % de ce qui est fait est lié à Vélocéan qui est très bien mais qui n'est pas tout ! Il n'y a pratiquement aucun autre itinéraire en continu.

 Route de Mesquer(entre les feux et le rond point du Lechet). Boulevard de gaulle. Boulevard du 19 mars....

 Route la turballe jusqu'au cinema de Guérande, route tres mauvaise et trop de personne qui roule trop vite Sinon piste cyclable bien de Guérande jusqu'a la baule Sauf pas trop entretenu en autonome avec les feuilles et branches qui tombent beaucoup fait dommage

 la traversée de la route Bleue pour accéder à la zone de Villejames