
































Guilherand-Granges (07)

-  Selon moi, quel est l'endroit le plus problématique pour les vélos dans ma ville ?
-  Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

-  Le plus dangereux est d'emprunter l'avenue de la République qui va vers le pont. Il n'y a rien prévu pour les vélos. On pense au vélo loisir, mais pas au vélo comme moyen de transport.
-  pour aller de Saint Peray à Valence: aucune piste cyclable (un accotement stabilisé où peuvent se garer les voitures) alors que c'est l'axe le plus fréquenté par les vélos de toute l'agglomération (travail et sportifs)  hormis l'axe principal, pistes cyclables correctes... où peu de cyclistes en ont besoin...
-  L'avenue de la république et le passage du pont reliant à Valence  Des réalisations sont faites, mais sans concertation avec les usagers : bandes cyclables trop étroites, des points noirs autour des écoles, refus d'instaurer des sens uniques dans les rues trop étroites, ce qui permettrait de laisser une place ,aux vélos et piétons , des attaches vélos ou l'on ne peut attacher que par la roue....
-  rond point pont mistral  agglomération entièrement plane sans difficultés et malgré cela pas d'aménagement sérieux la voiture est nettement privilégiée
-  Il existe quelques tronçons aménagés sur une partie de la ville, mais sans aucun lien entre eux.
-  Le long des grandes Avenues (République et une partie de Sadi Carnot) et sur le Pont Mistral
-  Portion refaite Avenue de la République. piste cyclable inexistante. Panneaux entrée et sortie piste cyclable qui vont sur les trottoirs mais inexistence de piste cyclable sur les trottoirs. Piste cyclable avenue Georges Clémenceau non entretenues. Ilot feu rouge parking de La Poste effacé : les cyclos sont coincés à droite sur la piste cyclable et ne peuvent pas tourner à gauche (autos au feu rouge)
-  avenue de la république
-  rue principale  rien n'ai fait pour la sécurité velo ,il mélange piéton et vélo
-  du pont mistral au premier feu tricolore en direction de st peray  la municipalité se défend de ses négligences en arguant d'un usage de loisir du vélo et privilégie des aménagements péri urbains coûteux; l'usage quotidien et rapide en ville, en lien avec valence bien aménagée, est dangereux: je me suis déjà fait renversé et les piétons sont également en danger; la réfection des chaussées et les travaux ne modifie pas le tracé et ne comporte pas de bandes cyclables.
-  Rond point du pont mistral et nord de l'avenue sadi carnot
-  Manque de pistes cyclables physiquement SEPARÉES des voies de circulation sur TOUS les grands axes où circulent vite les véhicules motorisés! Manque de points de vélos en libre service!
-  les ronds points
-  L'ensemble des rond-points de la commune. Danger des automobilistes qui "ne voient pas les cyclistes". Risque avéré par plusieurs accidents avec blessures corporelles sérieuses (fractures).  Des efforts ont été faits par la commune dans la mise en place de bandes cyclables. Cet effort est à compléter en sécurisant davantage la traversée des ronds-points.
-  Les ronds-points  Dans une commune de cette taille et très plate, la circulation à vélo devrait pouvoir être développée de façon considérable.
-  1ere partie de l'avenue SADI CARNOT Rond point de l'église Rond point Auchan/Bricorama Rond point Auchan/Picard Abords du rond point du pont des Lones  Créer des parkings gratuits en périphérie de la ville et mettre à disposition des vélos en location ou des box pour pouvoir laisser son vélo personnel en sécurité.
-  avenue de la république , route de Soyons n86,
-  Les ronds points
-  les ronds points et l 'accès pont mistral
-  avenue de la république et avenue sadi carnot  l'inquietude limite mes sorties, j'ai peu confiance en les automobilistes, meme avec un gilet jaune

- ⚠ Avenue Sadi Carnot en direction du pont F.Mistral (aller et retour) Avenue de la République St Peray (aller et retour)
- ⚠ La rue qui relie déviation, passe devant LE SEVEN puis GEDAF pour rejoindre zone pole 2000 TRES DANGEREUX
✎ non
- ⚠ Centre urbain. Vélos et piétons ENSEMBLE sur trottoirs.
- ⚠ les ronds points et traverser l'avenue de la republique ✎ Attention aux ronds points
- ⚠ les rues principales
- ⚠ le pont mistral très dangereux, voie cyclable non séparée des voitures et voitures roulent vite ✎ mettre des stationnements où on puisse attacher le cadre du vélo avec un u, seule efficace contre les vols. les stationnement au sol où on ne peut attacher que la roue sont inefficaces et font le jeu des voleurs qui laissent la roue attachée et emporte le reste du vélo.
- ⚠ rue de la république. pistes cyclables inexistantes. entrée et sortie de piste cyclable SUR LES TROTTOIRS et sans piste cyclable sur les trottoirs. ✎ Pistes cyclables et abris vélos au feu rouge effacés volontairement et/ou non entretenus
- ⚠ retour de Valence, rouler sur l'avenue de la République, car beaucoup de circulation et des voitures garrées
- ⚠ Avenue de la république récemment refaite mais complètement ratée. Accès au pont mistral très dangereux
- ⚠ Avenue de la république entre le pont mistral et la rue Montgolfier ✎ Des efforts encourageants ont été fait ou sont en cours mais la volonté de développer le vélo n'est pas assumée ! Dommage...
- ⚠ Rue des Mulets pour rejoindre le pont des Lônes et Avenue de la République où la piste cyclable se trouve sur le trottoir et où il n'y a pas d'endroit surbaissé pour en descendre.
- ⚠ Le long de l'ancien chemin des mulets
- ⚠ Le franchissement des pont sur le rhone
- ⚠ entrée du pont Frédérique mistral
- ⚠ les avenues et ronds points
- ⚠ ZA des Croisières ✎ ras
- ⚠ les ronds points
- ⚠ Rond point en venant de Valence ✎ La ville doit se bouger pour développer le vélo, elle a des atouts !
✎ dangerosité piste cyclable sur les trottoirs (sorties des commerces) sur l'Avenue de la République
- ⚠ Toutes les rues et avenues principales
- ⚠ rue de la republique
- ⚠ les giratoires et les grands axes où les pistes cyclables sont seulement tracées au sol
- ⚠ N86 ✎ Mauvais entretien des signalisations horizontales.