




































## Guyancourt (78)

-  Selon moi, quel est l'endroit le plus problématique pour les vélos dans ma ville ?
-  Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

-  Devant la mairie (voie partage ou les voiture roule trop vite)
-  Rond point des sangliers  De nombreux mais pas bien entretenues
-  La rue pour aller du bois de la grille à la piscine. Le trottoir ressemble à une piste cyclable et quand on prend la route les automobilistes nous claxone car ils croient que l'on peut aller à côté. Et si on prend le trottoir ce dernier est complètement défoncé, il vaut mieux être en VTT
-  Quasiment toutes les entrées et sorties de voies cyclables qui sont mal faites et mal indiquées (début et fin des voies cyclables en plein milieu du trottoir). Par exemple Boulevard Jean Jaurès, la voie cyclable commence 10 mètres après le début du trottoir, sans panneau, et avec 3 poteaux en plein milieu de la piste.
-  Piste cyclables proche des arbres où les racines endommagent les pistes cyclables  non
-  la circulation sur la chaussée est problématique, et il n'y a pas ou peu de pistes cyclables.  aucun effort n'est fait par la ville de Guyancourt au profit de la circulation en vélo. Tout est fait pour la voiture et les moteurs. La circulation douce en vélo est pourtant la solution numéro 1 pour réduire la pollution, faciliter les déplacements dans la ville et dynamiser le lien social.
-  Village et grands axes  Plus de zone de stationnement de vélo
-  la gare de Saint-Quentin-en-Yvelines
-  Ville faisant partie de l'agglomération SQY vieille interco précurseuse en aménagement cyclable
-  1 = Pavillon Waldek Rousseau et 2 = Gymnase Aviation  C'est franchement pas mal, à améliorer avec les communes voisines (cohérence nécessaire au sein de la CA). Développement d'espaces communs piétons/cyclistes ???? Quid de la sécurité des uns et des autres. Renforcer stationnement (adéquat - mi-hauteur et pas au ras du sol), entretien pistes.
-  mail des saules
-  RAS
-  Traversée des grands ronds-points av. Garennes, av. du Centre, av. de l'Europe  Il n'y a pas de volonté politique pour encourager l'usage du vélo (et circulations douces) malgré l'affichage. Les associations existantes (MDB, atelier vélo solidaire) ne sont pas soutenues, ni sollicitées pour des partenariats.
-  sortie du magasin grand frais  un réseau cyclable correct et ancien mais peu rénové et adapté aux pratiques actuelles
-  il manque un bout de piste cyclable entre la piscine et le rond point place Max Pol Foucher le long du boulevard Jean Jaurès. La piste le long de l'avenue de l'Europe côté lycée de Villaroy est pleine de racines, quasi impraticable.
-  Les croisements. Même entre 2 pistes cyclables, pas assez ou pas du tout de visibilité.
-  manque d'entretien des voies, absence de voie pour cycliste par endroit dans la ville, absence de garage vélo  avoir une réelle politique envers le monde du vélo, tenir compte des commentaires des usagers de la ville
-  Le futur aménagement du mail des Saules organisé par une mairie qui ne comprend pas les cyclistes du quotidien.
-  Les problèmes principaux sont plus les continuités cyclables, l'entretien des pistes et le panneautage directionnel.
-  barrières / piste cyclable > sente Villehardouin  peu de volonté politique de la mairie pour encourager et développer les déplacements à vélo
-  place Bernard Chéramy  Le vélo n'est pas le bien vu. Pour les automobilistes, qui ne veulent pas attendre 30 secondes derrière un vélo avant de doubler au risque de passer très près. Pour les piétons, car les pistes cyclables sont communes avec les piétons, il est donc fréquent de tomber nez à nez avec des piétons et de se faire traiter de tous les noms, car je passe trop vite... bref, ne pas mettre la piste cyclable en bitume lisse et le trottoir en béton+cailloux mais l'inverse. et si possible ne pas séparer les piétons et les cyclistes par une bande de peinture.
-  centre village Guyancourt  plus de gens circuleraient à vélo si on arrêtait de subventionner la voiture avec le parking gratuit au centre commercial

⚠ les traversées de ronds points ou les véhicules à moteur s'engagent à grande vitesse et les traversées de 4 voies ainsi que les voitures qui tournent à gauche ou à droite alors que les piétons et vélos ont priorités pour traverser et que les automobilistes ne respectent pas du tout ces priorités. ➡ Non ! Simplement un commentaire par rapport à Amsterdam que j'ai visité en juin dernier, c'est vrai que là-bas le vélo est roi. Ce qui m'a frappé c'est les piétons et les vélos on leur propres pistes bien distincts et que les vélos ne croisent les chaussées pour véhicules à moteur que pour traverser, ils ont leur propres signalisation et surtout le cycliste est respecté...

⚠ Les gares, temps de survie d'un vélo : 10 minutes ! ➡ A l'origine la ville de Saint Quentin avait prévu l'usage du vélo (pistes cyclables) mais depuis la situation se dégrade faute d'entretien.

⚠ De façon générale, malgré le balisage de nombreuses zones de circulation vélo (rue, trottoir...) celles-ci rentrent souvent en conflit avec la circulation piétonne ou automobile. Les passages sur les voies cyclables entre une rue et un trottoir sont balisés mais parfois non aplanis (ex : passage sur le mail des saules en arrivant du boulevard Paul Cézanne, au niveau de la maison de quartier des Saules). Il serait intéressant de développer des pistes cyclables comme celle qui borde la D129 (entre Guyancourt et Saint-Cyr-L'Ecole), pour toutes les communes frontalières de Guyancourt. Je suis très souvent confrontée à devoir changer régulièrement de côté de voie de circulation, ou même circuler sur les trottoirs pour sortir de Guyancourt (ex : avenue des frères Lumière pour rejoindre Bois d'Arcy).

⚠ CENTRE VILLE ➡ Pas d'aide aux usagers du vélo surtout les personnes âgées

⚠ Les ronds points mais cela est dû aux automobilistes.

⚠ Pistes cyclables pas assez entretenues ➡ Rien à rajouter

⚠ Les sorties de piste cyclable sont dangereuses Les zones d'attente des arrêts de bus sont sur les pistes cyclables Les pistes cyclables sont inexistantes sur les ronds points Des poteaux anti passage de voitures sont implantés au milieu des pistes cyclables ... ➡ L'usage du vélo est possible à Guyancourt, très bon pour un usages avec des enfants mais peut être amélioré pour rendre les trajets en vélo plus efficaces

⚠ Il y a beaucoup de pistes cyclables mais ce n'est pas évident de passer de l'une à l'autre. Je suis toujours obligée de passer par des "inter pistes" dangereux. ➡ Le jour où je pourrai faire des trajets sur piste cyclables sans coupure, je prendrai mon vélo tous les jours.

➡ De nets progrès depuis quelques années.

⚠ les fins brutales de pistes cyclables

⚠ centre ville ➡ désintérêt de la part des élus pour le développement de la circulation des vélos

⚠ La gare ➡ Je pense que la police doit être beaucoup plus attentive aux vols et aux dégradations de vélos. L'état doit protéger les citoyens qui se positionnent face aux délinquants.

⚠ Sur l'avenue de Garennes en direction de Montigny-le-Bretonneux, juste près le rond-point des Sangliers, la piste en double-sens s'arrête. On roule sur un béton brut en plaques dont chaque jonction est décalée en hauteur. De plus on ne peut pas se croiser en vélo. La route étant en descente assez prononcée c'est dangereux. ➡ De nombreuses personnes utilisent l'itinéraire saint-cyr vers guyancourt car il y a de nombreuses entreprises à guyancourt. Les pistes ne sont pas en très bon état. Le centre-ville est limité à 30 kmh pour les voitures quelques rues sont en sens uniques ce qui rend la circulation assez agréable à vélo lorsqu'il n'y pas de piste. En revanche la piste avenue de l'Europe (séparée de la route) est très bosselée à cause des racines des arbres qui soulèvent la chaussée. D'une façon générale sur mon itinéraire (avenue de Garennes + avenue de l'Europe) les pistes ne sont pas très bien entretenues (feuilles, bosses)

⚠ Route de trous, quand la piste cyclables revient sur la route ➡ Il ne faut pas mettre les piste cyclables sur les routes mais à côté des routes, car se faire frôler constamment pas des voitures en vélo, c'est juste insupportable, dangereux et c'est sent très mauvais. Alors que se déplacer en vélo sur une piste cyclables réservé, c'est juste du bonheur.

⚠ Il faudrait entretenir les pistes existantes notamment en ce qui concerne les dégâts causés par les racines. Peut de vélos de course peuvent emprunter les pistes pour ce motif

⚠ Trajets vers la gare ➡ Communication autour du réseau de pistes cyclables mensongères : ils s'agit pour la plupart de voies piétons "où la pratique du vélo est tolérée à condition de rouler au pas" Itinéraires cyclables en pointillés Problèmes d'entretien (sol déformés, végétation taillée trop bas) Problèmes de signalisation : les piétons y circulent sans trop savoir, voire agressent verbalement les cyclistes Un effort est fait sur les attache-vélos, même si certains sont mal adaptés (trop rapprochés, trop près des murs, sol en pente )

➡ R

⚠ Pas de piste cyclable entre la piste longeant le lac de villaroy et l'avenue de l'Europe. Pas de piste cyclable bd paul cezanne et rue de la mare de trous. (En gros, pb de connexion entre pistes cyclables)

⚠ Avenue de l'Europe : la piste cyclable est de plus en plus coupée pour créer des accès voiture. Route de Trous : la piste cyclable est discontinue et souvent utilisée pour le stationnement de véhicules. De manière générale, les pistes cyclables

créées dans les années 80/90 sont complètement délaissées. 🖊 Le cycliste est pris entre 2 feux : les automobilistes qui ne comprennent pas qu'un vélo soit sur la route et pas sur le trottoir (interdit pour les adultes) et les piétons qui sont sur la piste cyclable les yeux rivés sur leur smartphone et insensibles aux sonnettes avec leur casque rivé sur les oreilles. Je pense que cette situation n'est pas propre à cette commune...

⚠️ Il n'y a pas de piste cyclable devant les écoles. La mairie ne met pas suffisamment de mesures pour encourager les parents d'emmener leur enfants plutôt en vélo ou à pied qu'en voiture. 🖊 Nous habitons dans le quartier Bouviers de Guyancourt. Un flow de voiture traverse le quartier de 8h à 9h du matin et de 17h à 18h le soir. Nous avons de grandes difficultés pour traverser ce flow de voiture pendant ces horaires. Malgré la zone à 30km, les voitures roulent très vite et ne nous laissent jamais de traverser. Je ne me sens pas en sécurité de sortir en vélo.

⚠️ Les pistes cyclables sont nombreuses autour des grands axes. Par contre elles manquent d'entretien (trous, racines...) Et Certains passages sont problématiques pour les triporteurs. Il faudrait davantage faciliter l'engouement de tout type de vélos ! 🖊 Il est en augmentation si je fais référence à ce que je vois le matin sur mon trajet, même en hiver !

⚠️ Pistes cyclables sur les grands axes mais presque pas sur des axes plus modestes, peu ou pas d'endroit où garer son vélo en sécurité.

⚠️ Beaucoup trop de circulation, traversées de rond-points (trop nombreux) et pistes cyclables très mal entretenues (chutes). 🖊 Guyancourt se dit être familiale, nature. C'est vrai mais se déplacer à pieds ou à vélo n'est pas assez démocratique car trop dangereux. Sans interdire les voitures ou refaire les axes, il faut entretenir les pistes vélo (eg comme à Buc, commune voisine) et rendre les traversées de routes moins dangereuse

⚠️ Passage aux carrefours, les voitures roulent vite et sans regarder les piétons et cycles.

⚠️ Le rond point G BEsse est très risqué même de jour ! J'ai failli être percuté par une voiture qui roulait à plus 60km/h en provenance de Versailles. 🖊 Je pense que pour sécuriser l'ensemble des cyclistes de nuit, il faudrait proposer un dispositif lumineux du style un gyrophare pour que les automobilistes nous voient! J'ai failli mourir plusieurs fois! Le moment le plus risqué pour un cycliste est de rouler de nuit par temps pluvieux ou neigeux sur un rond point ! Les automobilistes qui arrivent sur le rond point ne nous voient pas même si l'on porte un gilet de sécurité et un phare à LED sur le vélo.

⚠️ La route entre le rond point des droit de l'homme et Saint Cyr

⚠️ Le parvis de la gare de Saint-Quentin-en-Yvelines, où les vols et dégradations sont légion. Les axes de manière générales sont difficiles et l'on se fait souvent klaxonner quand ce n'est pas frôler.. 🖊 Les pistes cyclables sont souvent pleines de feuilles mortes qui cachent des branches parfois dangereuses pour les vélos ! Pourquoi les routes sont-elles parfaitement nettoyées alors que les pistes cyclables ne le sont jamais ? Je me permets également d'ajouter que les 2 vélostations présentes autour de la gare n'ont toujours pas ouvert alors que beaucoup l'attendent.

⚠️ Le village et le centre commercial le Pont du Rotoir