

Houilles (78)

 Selon moi, quel est l'endroit le plus problématique pour les vélos dans ma ville ?

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

 Rues d'accès à la gare depuis le centre-ville ou le quartier main de fer

 les axes principaux, à savoir les boulevards Jean Jaurès, Emile Zola et Henri Barbusse sont dangereux pour les cyclistes. Le seul ayant une piste cyclable est Emile Zola, mais difficilement praticable car des voitures sont régulièrement garées dessus.  Un effort a été fait sur les emplacements pour se garer. Par contre, le boulevard Jean Jaurès a des trottoirs très larges utilisés pour des bacs à fleurs. Les voitures roulent très vite, une piste cyclable séparée de la route serait réalisable sur ces trottoirs. La rue diderot a été entièrement refaite récemment. Cette rue est longue et les voitures ne peuvent doubler les vélos. Une piste cyclable aurait été possible.

 Très peu de pistes cyclables et pas de continuité entre les pistes existantes

 Sur les deux principaux boulevards . Leur réaménagement a très mal pris en compte la circulation des vélos .  Les pseudos aménagements cyclables mis en place (peinture sur le bitume) montrent bien le mépris qui s'exprime envers les cyclistes . On fait le minimum . Il faut une vraie politique cyclable . Faire en sorte que certains automobilistes ne considèrent pas qu'ils ont tous les droits (doubler à tout prix par exemple) Même les enfants à vélos ne sont pas protégés des fous du volant .

 Il y a plusieurs endroits... Notamment les rues avec voitures garées d'un côté. Les voitures ne nous considèrent pas comme prioritaire, même lorsqu'elles devraient se mettre en retrait.  Beaucoup de véhicules, notamment ceux concernant des déplacements professionnels, nous considèrent comme des objets gênants.

 Impossible de laisser son vélo à la gare, beaucoup trop de vols !!! Pistes cyclables inexistantes, particulièrement en centre ville

 Le boulevard car la piste cyclable n'est respectée ni par les piétons, ni pas les véhicules motorisés et la route très dangereuse aux heures d'affluence

 les boulevards, l'accès au centre ville n'est absolument pas facilité pour les vélos. Les garages vélos au centre sont très peu nombreux  C'est une question qui semble n'avoir pas du tout été prise en considération dans les politiques de la ville, à l'exception de l'installation de quelques bornes de parking de vélo.

 Un vrai enjeu pour la ville de Houilles ! Problème de vol de vélos trop fréquents (chez nous, 2 vélos volés à la gare en 1 mois!) et pas de pistes cyclables pour rejoindre par exemple le centre ville ou carrières-sur-seine et ses pistes cyclables, des rues trop étroites où il est déjà compliqué de se croiser en voiture, alors en vélo... Pourtant un vrai enjeu pour le bien-être au quotidien et pour la planète...

 Famille utilisateurs de vélo, nous sommes contraints de mettre les vélos dans la voiture pour aller en faire plus loin car nous ne pouvons pas partir de la maison pour par exemple rejoindre les bords de seine à Carrières tellement la circulation est dangereuse et inappropriée aux familles.. aucun aménagement, aucun respect. Nous avons tenté d'aller au marché en vélo, au bout de 10 minutes après les avoir attachés, le vélo de mon mari a "disparu"  Famille utilisateurs de vélo, nous sommes contraints de mettre les vélos dans la voiture pour aller en faire plus loin car nous ne pouvons pas partir de la maison pour par exemple rejoindre les bords de seine à Carrières tellement la circulation est dangereuse et inappropriée aux familles.. aucun aménagement, aucun respect. Nous avons tenté d'aller au marché en vélo, au bout de 10 minutes après les avoir attachés, le vélo de mon mari a "disparu"

 boulevard Henri Barbusse 78800 Houilles  Quelques pistes cyclables ont été réalisées, mais la plupart sont juste des pistes partagées entre voiture et vélo. Les voitures se garent sur les pistes cyclables, sans aucune répression. On est à deux pas du tram T2, mais aucun effort n'est fait pour faire une piste continue et sécurisée de Houilles au T2. Les voitures ne respectent rien, ouverture de portières, doublement dangereux pour au final qu'on les re-dépasse par la suite. un grand parking à vélo a été fait à la gare, mais de nombreux vols se passent tous les jours sans que ni la police municipale, ni la nationale face rien. seule chose agréable, un réparateur ambulancier vient régulièrement à la gare et à la mairie.

 Tout Houilles

 Rue de Stalingrad et avenue Charles Tellier avec le stationnement alterné les voitures ne prennent même pas la peine

de s'écarter pour laisser la place à un vélo alors que c'est aux voitures (stationnement de leur côté) de se ranger... 
Quasiment pas de piste cyclables et des conducteurs motorisés qui nous doublent ou nous croisent bien trop près.

 Les grands axes et les chemins pour écoliers . Les personnes circulent de plus en plus en trottinette et c'est à nous de faire attention . Ils empruntent les pistes cyclables quand il y en a . Les véhicules se garent sur les pistes. Il y a une association et j'ai vu la personne qui s'en charge prendre un sens interdit et d'aire arrêter une voiture pour passer. Du coup je n'adhère pas à cette association. Je respecte . Je prends pas les sens interdit . Je ne grille pas les feux et je téléphone pas en velo je m'arrête.  Chacun doit respecter l'autre mais nous nous faisons insulter et on nous laisse pas passer .

 Le centre ville  Non

 Tous les itinéraires qui mènent à la gare de Houilles  C'est une catastrophe. Les cyclistes ne sont pas du tout respectés. Il y a un grand manque de respect. Les voitures roulent beaucoup trop vites.

 Il faut plus de pistes cyclables (les axes partagés sont pénibles et les conducteurs de voitures prennent beaucoup de risques pour doubler les cyclistes).

 Les grands axes et la securite de la gare

 La gare !!!!  Non

 trajet quartier des blanches-gare  stop aux axes partagés!!

 toutes les rues résidentielles ou le stationnement voitures ne laisse aucun espace pour se rabattre lorsqu'un vehicule insistant veut nous doubler nous forçant a monter sur les trottoirs ou a nous rabattre ou nous arreter dans une espace pour qu'il nous depasse.... en plus le nouveau sationnement mis en place surcharge ses rues résidentielles.... sans compter tous les travaux de constructions d'immeuble qui empient sur les voies reservées!!!

 Rue gambetta

 dans les quartiers résidentiels (belles vues, blanches, etc) pour le stationnement alterné est pratiqué. Les automobilistes forcent systématiquement le passage.  La voiture est reine à Houilles et ce malgré de nombreux cyclistes, penser aux cyclistes et aux piétons rendraient la ville plus agréable et moins dangereuse.

 Quartiers résidentiels non sécurisés pour les cyclistes. Les zones scolaires également. Peu de stationnement possible

 Pas assez de pistes cyclables.

 Circuler sur des routes ou un vélo et une voiture ne passent pas est très fréquent  Circulation très dangereuse

 Gare  Beaucoup de vols de vélos

 Vol et dégradation à la gare

 Rue de la paix  Certaines pistes cyclables sont impraticables car recouvertes par les mauvaises herbes. Les voies ne sont pas protégées donc représentent un grand danger pour les enfants. Les choses peuvent changer mais il faudrait que les personnes qui conçoivent les pistes pratiquent pour mieux se rendre compte. On pourrait imaginer de mettre les cyclistes à contribution pour expliquer ou sont les points d'attention. Pour ma part, j'ai été renversée par une voiture rue de la Paix car la piste cyclable est en contre sens ... in voisin a été renversé au même endroit. Combien sommes nous a avoir été renversés à ce même endroit et qu'atendons nous pour changer les choses ?

 Ne sait pas

 Centre ville

 BI Henri Barbusse et Jean Jaurès

 Stationnement à la gare impossible suite aux nombreux vols

 Sur la principale piste cyclable les arbres sont taillés pour des piéton et non à la hauteur d'un cycliste. Les voitures se garent en épi en permanence sur la piste cyclable ce qui représente un grand danger car le cycliste est obligé de se deporter sur la route. Manque très important de pistes cyclables

 Les voies sont étroites et il y a de nombreux bateaux sui presente un risque de collision

 Accès aux écoles... Qui nécessite de très gros détours pour les vélos si l'ont respecte les sens interdits! Donc cela rends la circulation très dangereuse avec les enfants !!!  Houilles n'est pas pensé pour les vélos et peu de choses sont réalisées dans ce sens

 toutes les rues résidentielles où la circulation est à double sens alors qu'une seule voiture peut passer à la fois - les voitures frôlent les vélos.  Il est assez dangereux de circuler dans les quartiers pavillonnaires, de ce fait j'utilise plutôt la trottinette qui permet de circuler sur les trottoirs. Mes enfants ont interdiction de faire du vélo sans adulte car les voitures frôlent les vélos de façon dangereuse.

 centre ville, secteur gare, place du 14 juillet  Les rues sont souvent trop étroites pour une circulation en double sens en plus des voitures garées. les dégagements incessants des voitures créent de l'insécurité surtout quand il n'y a pas de marquage au sol

 Carrefours proches de la gare Boulevard Barbusse

 Vol à la gare. Voitures qui frôlent les cyclistes.  Attention aux barrières qui empêchent les scooters de pénétrer dans un parc : elles ne sont pas adaptées pour les vélos hollandais et finalement empêchent les vélos de passer.

 L'utilisation du vélo à Houilles est très problématique dans les grands axes (les boulevards qui traversent le ville) et les rues résidentielles à sens unique.  Il y a beaucoup de vols de vélos.... Il faudrait mettre de la vidéo surveillance dans la ville !

 Le stationnement des vélos à la gare RER/SNCF est sous dimensionné. Après 8h30, il est très difficile de trouver un emplacement facilement pour attacher son vélo. De plus les vols sont fréquents. Ensuite, en dehors du centre ville devant la mairie, aucun aménagement pour attacher son vélo sauf sur le mobilier urbain. Même sur la place du marché, il n'y a pas de lieu pour attacher les vélos  L'utilisation du vélo à Houilles est dangereuse. les rues sont souvent étroites, et les voitures vous frôlent en vélo. Il y a un vrai sentiment d'insécurité.

 la gare, le marché, place Michelet  les vols de vélo récurrent

 Toutes les rues qui n'ont pas de pistes cyclables

 Centre ville

 Les grands axes et les rues circulantes trop étroites. Manque un parking sécurisé en centre ville.  Trop de riverains délaissent le vélo car jugé trop dangereux et trop de vols. Il y aurait moins de voitures circulant à Houilles s'il y avait un vrai réseau cyclable. Pour les enfants aussi bcp trop dangereux car les voitures nous frôlent pour passer à tout prix. Rues étroites à cause du stationnement.

 de manière générale, il est complexe de circuler dans toutes les zones pavillonnaires, où les rues sont déjà très étroites et à double sens.  Les moyens ne semblent clairement pas avoir été mis en œuvre pour faciliter les déplacements des cyclistes... alors que la ville a un fort potentiel, clairement c'est très plat et donc aisé de circuler à vélo!

 Les abords de la gare, où les automobilistes sont rois (stationnement dans les pistes cyclables, les ronds-points...) et où les cyclistes sont obligés de prendre les rues qui longent les voies en contre-sens (rue Robespierre, et celle de l'autre côté des voies) car pas de piste cyclable à contre sens et grand détour si respect du sens interdit.  De manière générale, les automobilistes sont rois à Houilles. Ils/elles prennent leur voiture pour faire 500 m, stationnent sur les arrêts de bus, les pistes cyclables... Cela doit changer !

 Avenue Jean-Jaurès

 Les abords de la gare sont problématiques, les voitures stationnent systématiquement dans le rond-point côté Carrières et dans la piste cyclable qui part de la gare. La traversée des carrefours n'est pas du tout sécurisée pour les vélos. Les rues Robespierre, Maurice Berteaux, du 4 septembre sont en sens unique ce qui oblige soit à mettre pied à terre à l'aller ou au retour (selon son trajet), voire pour les plus téméraires à tenter le contresens en se garant entre les voitures au passage des bus ou autres véhicules imposants ou pour certains cyclistes à emprunter les trottoirs... D'une manière générale, les automobilistes ont beaucoup de mal à partager la route à Houilles (refus de priorité, klaxons voire insultes si on ne se range pas tout contre le trottoir mais qu'on décide d'occuper la chaussée de manière normale et donc sécurisante etc.)  Après la création de nombreux stationnements pour vélos près de la gare et d'itinéraires cyclables pour les collèges et lycées, il serait vraiment temps que la municipalité entame un vrai travail pour adapter la commune toute entière à un usage plus que grandissant du vélo. L'impunité des automobilistes qui s'accaparent des espaces qui ne leur appartiennent pas pénalisent l'usage du vélo mais aussi la circulation des bus et des piétons et ne peut plus être tolérée.

 Houilles  La commune fait des efforts !

 rue Camille Pelletan, très dangereuse dans le sens montée, rue Chanzy, dangereuse à cause du stationnement  Beaucoup trop de rues en circulation partagée, dangereux

 Gare

 L'avenue Henri Barbusse  C'est bof-bof...

 La ville

 boulevard Jean Jaurès

 la gare où on se fait voler son vélo (déjà 4 pour moi)  les axes marqués "partagés" ne servent à rien. Tous les axes sont partagés par défaut. Rien ne vaut une vraie piste cyclable

 Gare

 Le boulevard Jaurès  C'est un point positif pour Houilles

 rue en sens interdit quartier poste

 boulevard Jean Jaurès et Henri Barbusse et le tout le centre ville  Ne pas créer de pistes cyclables dans le sens inverse des voitures ni sur les trottoirs (le long de la voie ferrée !). Créer des pistes cyclables sur les boulevards mais pas sur les trottoirs avec les piétons et où il faut traverser les feux et sauter des trottoirs avec un vélo de route et des pédales automatiques, c'est plus que gênant et dangereux !

 Le centre ville  Non

 Axe grand cerf au centre ville via Avenue Jean Jaures

 Rue résidentielle

 BOULEVARD HENRI BARBUSSE  NON

 Voies à sens unique voitures

 Partout.

 J'aimerais pouvoir rejoindre mon lieu de travail (Nanterre) en vélo, en passant par des axes pas trop fréquentés ou sur des voies pour vélos sécurisées

 Centre ville et axes pour aller vers le pont de Bezons  Trop de personnes traversent Houilles en voiture sans respecter les limitations de vitesse : les rues de Houilles sont des "autoroutes " pour les automobilistes . Les vélos sont en danger !

 Le centre ville  Non

 piste cyclable sous le pont sncf/rer de l'av. JJ Rousseau n'est pas connectée à la piste cyclable de la rue Gambetta située 30m plus loin  Le marché attire beaucoup de monde. Promouvoir l'accès vélo/piéton en fermant des rues aux voitures

 Les vols de vélo les plus fréquents ont lieu à la gare de Houilles, car il n'y a aucune vidéosurveillance. La circulation sur les boulevards est dangereuse car il n'y a pas toujours de piste cyclable et les véhicules motorisés ne sont pas assez attentifs et respectueux des vélos, notamment aux intersections  ras

 Les grands axes  non

 la circulation sur les grands axes

 Le carrefour entre la rue de la paix et le pont de houilles, la rue qui va vers la piscine. Quand on vient de la gare la piste cyclable n'est pas protégée, les voitures roulent souvent dessus. Et la voie des voitures est réservée pour tourner à droite. Or si le vélo veut aller tout droit il a une chance sur 2 de se prendre la voiture qui tourne.  Il est trop fréquent de se faire voler des vélos ou des accessoires. La rue qui va de la gare à la rue de la paix est extrêmement dangereuse pour tous, piétons et vélos. Les trottoirs sont trop petits, la piste cyclable est dangereuse.

 Le boulevard Jean Jaurès

 Le boulevard Henri Barbusse sur lequel les pistes cyclables étaient une très bonne initiative mais sont devenus des parkings de voitures ou des zones de stockage (déchets, livraisons, travaux...) en particulier devant le café des Blanchés.

 Ayant des jeunes enfants, j'adorerais faire du vélo avec eux mais la circulation motorisée me fait trop peur. Bien entendu les cyclistes Ovillois doivent également respecter le code de la route.

 Gare : cruel manque de place malgré les installations - Certaines rue à sens unique : les usagers motorisés ou non ne comprennent pas que la piste cyclable est faite pour rouler en sécurité à contre sens - Aux abords des commerces : pas de stationnement vélo  Faire une signalisation pour que l'usage de la piste cyclable dans les rues à sens uniques soit clair pour tout le monde. Rajouter des stationnements.

 Manque des parcs à vélo (près des écoles, gare et centre ville) et manque piste cyclable

 Les abords de la gare. Difficiles d'accès pour les vélos (les rues pour y accéder sont en sens unique). Les automobilistes font n'importe quoi : stationnement sur les arrêts de bus, sur les pistes cyclables, dans les ronds points...  De manière générale il convient de repenser la place de voiture individuelle à Houilles. Une vraie politique incitative pour l'utilisation du vélo, des transports en commun (réseau de bus misérable) et de la marche à pied doit être menée.

 La ville est constituée de grands axes de circulation où la vitesse des véhicules motorisés est rapide. De plus il y a très peu de pistes cyclables et lorsqu'il y en a comme aux abords de la gare côté réveil matin les automobilistes se garent dessus. Il y a des axes partagés matérialisés au sol mais dont les automobilistes ne font rien à faire.

 les rues à sens uniques ou soit disant avec axe partagé dans lesquelles les voitures nous klaxonnent ou essaient de nous pousser  pas assez de parking à vélo dans le centre ville, il faudrait un parking à vélo fermé à la gare (comme à Rueil gare), les rues sont étroites et les pistes cyclables ne peuvent cohabiter avec la route (ex: le long de la gare, la rue est trop étroite pour qu'une voiture passe à côté de la piste cyclable)

⚠ Stop grillé fréquemment par les voitures dans la descente de la rue Camille Pelletan Voitures parfois agressives dans la rue Diderot (étroite). ➡ Mieux penser les itinéraires. Je vais à la Défense tous les jours, il n'y a pas de solution simple et sûre pour rejoindre ou revenir du pont de Bezons.

⚠ rue du Tonkin Rue de la convention Rue Gambetta Boulevard Jean Jaurès ➡ Éduquer les automobilistes qui quotidiennement mettent en danger les cyclistes et les insultent/menacent.

⚠ Les grands axes ne sont pas équipés pour les écoliers et gros problème les trottinettes qui sont de plus en plus nombreuses.... et très dangereuses ➡ Que nous soyons respectés par les voitures et piétons.

⚠ Pratiquement toutes les routes et trottoirs sont trop étroits pour permettre d'y circuler à vélo, à moins d'être très habile et motivé. Les parkings sûrs sont inexistantes. Les nouvelles constructions empiètent autant que les anciennes sur les voiries et les trottoirs, au lieu de profiter pour les élargir.

⚠ Bvd accès au Lycée Pierres Vives Bd axe Bezons-Maison Laffite

⚠ pont entre houilles et Sartrouville

⚠ Piste cyclable rue Camille Pelletan ➡ A Houilles, les rares pistes cyclables sont très mal pensées, peu pratiques et dangereuses. On sent qu'elles n'ont pas été imaginées par des cyclistes. Pas assez de places de stationnement à la gare et beaucoup trop de vols de vélo. A quand la vidéo-surveillance aux abords de la gare ?

⚠ passage à sens unique devant l'Eglise et dans la rue Blaise Pascal

⚠ Habitant rue parmentier, j'utilise tous les matins mon vélo pour déposer ma fille à l'école Destraves. Ensuite, Je dois me rendre à la gare, et il est très difficile d'emprunter la rue du maréchal gallieni car à 8h15-8h30, les parents déposent eux aussi leurs enfants à l'école Saint Thérèse, ce qui crée un ralentissement, voir un bouchon aux abords de l'école et ce jusqu'au stop qui fait l'intersection de la rue Hoche (face au commissariat). Une fois cyclable dans la rue gallieni serait vraiment la bienvenue car je dois tous le temps slalomer entre les voitures pour passer. La raison ? certaines voitures serrent à droite et d'autres serrent à gauche dans cette rue qui est en sens unique. ➡ Je suis convaincu que ce mode de circulation serait une bonne alternative aux véhicules motorisés. D'ailleurs, les parking à vélo de la gare sont toujours complet ce qui prouve que le vélo fait partie des bons usages des ovoïlois. Le développement des infrastructures cyclables permettrait d'ancrer encore plus cette état d'esprit pour des usages quotidiens qui irait au delà des usages "domiciles - gares". A. Joly doit faire le nécessaire, d'autant plus que nous sommes de plus en plus nombreux à Houilles puisqu'il accorde des permis de construire d'immeubles sur des petites parcelles ! La taxe d'habitation a explosé cette année : qu'il en fasse bon usage.

⚠ Rue Camille Pelletan, rue du Commandant Raynal

⚠ Les grands axes (Jean Jaures) ➡ Manque de pistes cyclables & d'espaces de rangements en proximité des commerces & gare.

⚠ le vol de vélo est omniprésent ➡ La mairie s'endort et ne communique pas assez. Faites bouger les choses

➡ il y a des vélos qui sont des dangers publics : pas lumière la nuit, en sens interdit, pas de respect des piétons. on est pour beaucoup usagers du vélo, piéton et automobiliste. Ce questionnaire porte uniquement le point de vue de l'utilisateur du vélo. C'est pas objectif

⚠ La voie publique pas de piste cyclable stationnement sécurisé à la gare .on se fait voler nos vélos .il faut un système avec le pass navigo ➡ .

⚠ La gare : l'axe qui passe devant la gare n'est pas partagé vélo/voiture, et malgré les grands parkings à vélos disponibles, il n'y a aucune surveillance et donc de nombreux vols/dégradations, alors que des centaines de vélos se trouvent autour de la gare. ➡ Globalement, Houilles est plutôt bien équipée pour les vélos, mais il y a des coupures sur les axes, principalement quand on arrive dans le centre ville, ce qui est dommage. J'espère aussi que le Maire prendra en compte les nombreux vols pour mettre en place des caméras sur les parkings à vélo.

⚠ Traversée des grands axes

⚠ Les voitures garées sur les pistes cyclables et sur les trottoirs le long des boulevards. Les vols de vélo a la gare.

⚠ Toutes ces rues trop étroites pour que 2 voitures puissent se croiser sans avoir à se déporter ➡ Il n'y a pas de vraie piste cyclable, séparée de la route, sauf à quelques endroits très éparses. La ligne blanche au sol n'est pas respectée par les automobilistes. De nombreuses rues devraient être mises en sens unique. Il y a des nids de poule et des grilles d'égout saillantes.

⚠ ACCES ECOLE ET GARE

⚠ La gare beaucoup de vols, les commerces pas de stationnement possible ➡ Plus de pistes cyclables

⚠ centre ville et gare ➡ crer des espaces securisés et sous videos pour parker nos velos en toute sécurité

 Absolument partout ! Il y a très peu de pistes cyclables et je me sens en danger quand je fais du vélo dans ma ville.

 D308  Rien n'est fait pour les vélos

 Beaucoup de vols de vélos à la gare.

 La gare manque encore de places pr attacher les velos

 1)le croisement entre la rue du doc zamenhof et la rue de severine, risque très fréquent de se faire écraser. 2)la gare de houilles avec le vol fréquent de vélo ou de matériel cyclique: roues, selles poignées, lampes... la dangerosité des croisements entre les routes et les piètons qui n'ont pas de passages piétons destinés  l'éclairage dans l'avenue de la république est totalement obstrué par des branches d'arbres. très peu de véhicules motorisés respectes les cyclistes.

 rue du centre ville : les piétons traversent sans regarder près du parking de la graineterie en venant du boulevard: les voitures forcent le passage en venant de la poste (idem sur le rond point près de casino quand le vélo vient de la rue principale) place de la secu : pas de quoi garer son velo  communication à faire sur la prise des sens interdits en vélo : possible ou pas ?

 l'usage du vélo est très dangereux (à houilles ou dans d'autre communes) par ce que les automobilistes ne respectent pas les usagers du vélo

 Proximité de la gare RER

 Piste cyclable sur trottoir sur les boulevards sont tres dangereux. Pas d'emplacement pour garer son velo en dehors du centre-ville.

 Boulevard Henri Barbusse  Verbaliser les voitures qui ne respectent pas les cyclistes.

 Le boulevard Henri barbusse (idéalement, pour pouvoir rejoindre jusqu'à pont de bezon)

 sur les axes principaux en centre ville

 Les grands axes ne sont pas agréables pour circuler. Et sur les routes résidentielles, cela peut être dangereux car les voitures vont viteset ne respectent pas les vélos, refus de priorité. Si je suis avec mon fils, quand je peux j essaie plutôt de rouler sur le trottoir  Cela pourrait être mieux mais cela reste correcte. Il pourrait être intéressant d avoir une passerelle a coté de la voie ferrée pour aller à Nanterre. Vol de vélo, il vaut mieux mettre deux cadenas, agaçant car on vient à avoir pour plus cher de cadenas que le prix du velo

 Circuler sur les boulevards et centre ville  Mettre en place de véritables pistes cyclables et non axes partagés qui le sont déjà

 Les boulevards Emile Zola et Jean Jaures. Rue Gabriel Péri et autres voies trop étroites qui obligent les voitures à doubler les vélos de trop près.

 La gare pour les vols

 Proche de la gare et du parc

 carrefour Avenue Charles de Gaulle

 Stationnement des vélos à la gare .pas assez d emplacements. Pas assez de pistes cyclables

 La gare et les alentours  Le manque de places de stationnement et les nombreux vols sont un réel problème que la mairie préfère ignorer. J'aimerais pouvoir faire du vélo avec mes enfants mais cela est beaucoup trop dangereux. De trop nombreux véhicules stationnent sur les quelques pistes cyclables mettant trop souvent les cyclistes en danger.

 Pour moi les endroits les plus problématiques sont les 2 routes départementales qui traversent la commune et notamment la jonction de ces 2 RD de Houilles à Bezons. Pas de piste cyclable ou d'itinéraire parallèle sécurisé et balisé pour rejoindre le pont de Bezons. Idem pour aller à Maisons-Lafitte : aucune piste cyclable à Houilles et Sartrouville pour rejoindre Maisons-Lafitte (1 petite partie sur le pont de Sartrouville à Maisons-Lafitte). Le pire ce sont les morceaux de pistes cyclables discontinus : CA NE SERT A RIEN !  Des pistes cyclables dédiées notamment sur les gros axes et à travers le parc de Houilles. Avec un plan des itinéraires cyclables clairs.

 Centre ville

 Centre ville

 Le bd barbusse. La piste cyclable est sur le trottoir partagée avec les pietons, et le stationnement sauvage y est très fréquent...par ailleurs les rues très étroites sont à circulation alternée, il est très fréquent de se faire doubler mais aussi de croiser un automobiliste qui force le passage. Le croisement entre la rue parmentier et la rue de champagne est très dangereux, un miroir bien placé permettrait d'anticiper les arrivées au carrefour.  Globalement la difficulté principale est la cohabitation avec les automobilistes. 2 ex : les rues étant étroites, le dépassement est tres dangereux. Une fois un automobiliste m'a doublé et alors que j'étais le long d'une file de stationnement, une portiere s'est ouverte, j'ai pu freiner à temps. La même situation s'est produite mais j'étais le long d'un trottoir. Au moment de l'ouverture de la portière la voiture

qui me doublait s'est rabattue sur moi, j'ai eu le réflexe de monter sur le trottoir...depuis je roule au milieu de la route. Il m'est arrivé de me faire insulter, voire une autre fois quelqu'un m'a doublé sur un stop... Bref, les incivilités sont fréquentes. L'étroitesse des rues rends la cohabitation parfois très difficile.

⚠️ rue maurice berteaux vers la gare

⚠️ Le stationnement à la gare le matin

⚠️ Quartier des Belles Vues

⚠️ Il faudrait poursuivre la piste cyclable sur le boulevard Henri Barbusse jusqu'à Bezons

⚠️ Grands axes (Gabriel Péri, Henri Barbusse, Jean Jaurès) ➡️ Co-existence difficile vélo - voitures - piétons. Manque de règles (trottoirs, contre sens,...)

➡️ en gros, seuls des axes vers les collèges sont aménagés, mais restent pour la plupart dangereux, voire plus dangereux que sans couloir aménagé.

⚠️ Itinéraires vers la gare

⚠️ Danger partout à Houilles mêmes sur les pistes cyclables qui sont inadaptées et pourtant beaucoup de monde rejoint la gare très fréquentée à vélo ➡️ Il serait indispensable de créer du stationnement public (grand parking) pour libérer les rues de leur stationnement et faire des vraies pistes à la place

⚠️ rue de la paix la piste cyclable est sur un trottoir : problème avec les piétons ➡️ faire de vrais pistes pas un vélo dessiné sur un trottoir

⚠️ Circulation difficile en vélo pistes cyclables mal conçues en particulier pour aller au lycée le top serait d'avoir également une piste cyclable qui longe la voie de chemin de fer jusqu'à la défense et maisons lafitte ➡️ Il y a de gros progrès à faire pour réaliser des pistes cyclables dignes de ce nom et pour offrir un service de libre service de vélo

⚠️ La gare

⚠️ L'avenue Charles de Gaulle, la rue de Verdun ou la rue Gabriel Péri, sont des axes pratiques et importants mais sont pourtant à sens unique et sans pistes cyclables ➡️ Je regrette les vols, fréquents autour de la gare, ainsi que le manque de possibilité d'emprunter les voies à sens uniques à vélo.

⚠️ avenue charles de gaulle, quartier autour de place michelet

⚠️ Gare

⚠️ Axes principaux. Rue de la marne. Bd Jean Jaurès. Le long de la voie ferrée vers carrières. Rue Jean Jacques Rousseau.

⚠️ Boulevard Jean Jaurès ➡️ non

➡️ Faire du vélo à Houilles est extrêmement dangereux. Des pistes cyclables à contresens sans protection pour les cyclistes, des pistes cyclables sur les trottoirs, aucun nettoyage de la végétation environnante qui empêche les cyclistes de passer. Il faut prendre exemple sur Amsterdam avec un réseau spécifique vélo et une signalisation à part entière. A Amsterdam, le vélo prime sur les piétons, les voitures et les trams. A chaque fois qu'une rue est refaite, il faut penser vélo. Une vraie politique de la ville à mettre en place. Houilles se dit ville verte avec le départ du Paris Nice et bientôt du tour de France. Il y a encore énormément de travail à faire.

⚠️ Tout le centre

⚠️ La gare, dès que l'on dépasse une certaine heure plus de place, les motos et scooters prennent les places pour les vélos ➡️ Sécurité à améliorer, on est obligé d'avoir un vieux vélo ou de mettre plusieurs cadenas à cause des vols, la ville ne dispose pas de bus dans beaucoup de quartier, donc les gens viennent beaucoup en vélo à la gare, la sécurité n'est pas garantie, pas beaucoup d'abris pour le vélo, garage vite pleins. Il faudrait faire un abri abrite et augmenter le parc de stationnement juste pour les vélos et pas scooter !!! Qui poussent les vélos par s'accrocher.

⚠️ A Houilles la densité des véhicules motorisés, piétons est forte et la vitesse des véhicules est très souvent excessive. En plus de cela s'ajoute, l'impatience de la population, certains axes n'ont même pas de ralentisseurs, il manque la mise en place de ralentisseurs et de pistes cyclables, uniquement dédiées aux vélos.

⚠️ Les quartiers résidentiels ont généralement des rues étroites et il y a rarement des pistes cyclables, les véhicules doublent donc souvent sans respecter la distance de sécurité. ➡️ L'usage du vélo est bien optimisé dans le centre-ville, mais moins sécurisé dans la périphérie de la ville. C'est parce que le centre-ville est très souvent privilégié lorsqu'il s'agit de services et d'aménagements urbains (bandes/pistes cyclables, entretien des routes, nettoyage des rues, déneigement, etc). Je suppose que le maire de la ville est le principal responsable de cette différence de traitement.

⚠️ Les plus grands axes menant à la Gare et au Centre ville ➡️ Pas assez d'axes en sens unique, y compris petites rues aujourd'hui dans les 2 sens ; cela fluidifierait la circulation et sécuriserait l'usage du vélo, trop dangereux aujourd'hui

⚠️ centre ville ➡️ non

⚠ Le boulevard Jean Jaurès qui est un axe majeur n'est pas adapté à la pratique du vélo de nombreux vélos passent par le trottoir pour se sentir en sécurité ➡ Globalement on se déplace bien à Houilles en vélo mais les automobilistes passent très près et le trottoir est un refuge !

⚠ L'insécurité à la Gare : beaucoup de vélos sont volés depuis de nombreuses années. La solution serait l'installation de caméras de vidéo-surveillance, mais la mairie s'y refuse malgré les nombreux vols constatés. C'est incompréhensible. La vidéo-surveillance des parkings à vélo résoudrait ce problème le plus important à Houilles.

⚠ Centre ville, vélos souvent obligés de rouler sur les trottoirs pour plus de sécurité. ➡ Renonce souvent à prendre mon vélo pour la voiture par peur du danger.

⚠ Boulevard Jean Jaurès ➡ A part le boulevard Jean Jaurès il serait très intéressant de construire une piste cyclable le long de la voie de RER entre Houilles et Nanterre Préfecture (voir la passerelle entre la gare de Chatou et l'île de Chatou, ou mieux la passerelle qui passe sous le pont routier à Luxembourg et qui mène à la gare de Luxembourg). A la gare il faudrait aussi un garage à vélo sécurisé car les vols aux abords de la gare sont fréquents.

⚠ Boulevard Jean Jaurès.

⚠ traversée des carrefours, véhicules mal stationnés gênant la visibilité

⚠ boulevard H. Barbusse et boulevard E. Zola

⚠ les routes étroites qui impliquent un partage de la chaussée. ➡ lorsque les rues à sens unique ont une piste cyclable inversée il faudrait expliquer aux cyclistes qui roulent dans le même sens que les véhicules qu'ils n'empruntent pas la piste cyclable inversée cause les véhicules peuvent difficilement les doubler sur la droite.

⚠ Retours de la gare vers l'est ne peut se faire que par les grands axes routiers sans aménagement pour les vélos

⚠ Rues trop étroites pour que les automobilistes doublent les vélos, ce qui fait que régulièrement, les automobilistes frôlent les vélos en doublant. Rues avec stationnement à droite dangereuses : les personnes qui se garent ne regardent pas dans le rétroviseur pour ouvrir leur portière. ➡ Très bon parking à vélo à côté de la gare. Réparateur de vélo "ambulancier" (cyclo-truck) présent 2 fois par mois à la gare et 2 fois par mois sur le marché : à généraliser !

⚠ Les rues où les voitures ne peuvent pas doubler ou croiser. Exemple, rue du Réveil-Matin, rue des Eparges, rue Gay-Lussac : dans le même sens de circulation, le cycliste doit subir l'impatience des voitures derrière ou les dépassements sans respect des marges de sécurité; dans le sens contraire les voitures ne se rangent pas quand elles devraient le faire obligeant à des croisements hasardeux, voire à monter le vélo sur le trottoir. ➡ Point numéro 1 : il faut développer le respect des cyclistes par les voitures. Point n° 2, il faut développer de vrais itinéraires à vélo avec solution de continuité de bout en bout avec des voies en site propre.

⚠ La continuité cyclable sur le boulevard Henri Barbusse RD308 (piste sur le trottoir) est inadaptée (nombreux carrefours, stationnements poubelles, etc) la continuité cyclable est inexistante. ➡ Politique effective de l'usage du vélo à Houilles mais peu ambitieuse.

⚠ le boulevard Jean Jaurès qui devrait être limité à 30 ➡ Le gros avantage sont les cheminements cyclables le long de la Seine.

⚠ Les routes départementales qui traversent la ville ➡ Non

⚠ Rue à double sens avec une seule voie disponible ➡ Plus de prévention pour les automobilistes

⚠ Je reproche surtout le manque de place accordé aux vélos dans Houilles. Que ce soit sur les grands axes ou les petites rues, le pont de Bezons ou de Sartrouville comme le centre ville ne sont pas adaptés. Merci pour cette démarche ➡ Les vols de vélos sont malheureusement devenus un sport en face de la gare ferroviaire, les parkings vélos ne manquent pas mais la sécurité n'y règne pas et les accès sont presque inexistantes je vous remercie pour ce sondage et vous souhaite bon courage à tous

⚠ La route de St Germain : route menant au lycée des Pierres Vives, empruntée par de nombreux lycéens et qui ne dispose d'aucun aménagement pour les cyclistes. ➡ Des aménagements ont été apportés il y a quelques années, mais depuis, plus rien n'a été fait, ce qui donne le sentiment d'un intérêt et d'un effort de la municipalité très éphémères.

⚠ Quartier des blanches, lieu où je circule, mais tous les quartiers sont problématiques. La circulation est très dangereuse avec des conducteurs de voiture ou moto inconscients. ➡ Le vol de vélo est beaucoup trop fréquent, il est temps de trouver une solution face à ce problème. .

⚠ Gare de Houilles ➡ Avoir un service de surveillance du parking à vélo en gare de Houilles car trop de vol / avoir d'avantage de piste cyclable

⚠ Boulevard Jean-Jaurès: pas de piste cyclable, itinéraire bis par petites rues difficile

⚠ - Toutes les rues à sens unique (dans le même sens que les motorisés) : les voitures veulent doubler alors que ça

n'est pas assez large (surtout si la rue monte car les vélos sont alors considérés comme trop lents) ➡ Le comportement des automobilistes voulant doubler dans les rues étroites est le plus gênant (surtout aux heures de pointe). À plusieurs reprises, mon épouse et moi-même avons été la cible de comportement volontairement dangereux de bus (les chauffeurs ont confirmé qu'ils avaient fait exprès de faire la queue de poisson pour rigoler).

⚠ La zone des rues résidences et école Casanova dégradés et tous le long du chemin de fer de limite argenteuil, houilles jusqu' à sartrouville.

⚠ la RD 308 ➡ refaire des campagnes préventives à l'entrée de l'hiver pour "être vu"

⚠ Centre ville ➡ La sécurité des vélos est inexistante, déjà plusieurs vol et rien n'est fait, rappelons qu'il n'est pas question d'un accessoire de loisirs mais d'un moyen pour aller travailler, et ce sont ceux qui travaillent qui sont toujours pénalisés

⚠ Les pistes cyclables ne sont faite correctement. Virage impossible à prendre trou dans la chaussée... ➡ Manque des garages à vélo dans le centre. Le plus gros problème est le comportement des voitures

⚠ Les grands boulevards (Barbusse , par exemple) ou il y a une piste cyclable(et une piste piétons) inutilisable car envahi par les véhicules en stationnement(2 et 4 roues), les poubelles, voire les tables des cafés !

⚠ L'ensembles des pistes cyclables et surtout :rue de la marne. Boulevard jean jaures, boulevard henri barbusse en direction du grand cerf a bezons

⚠ centre-ville ➡ non

⚠ L'avenue longeant la voie ferrée et menant à la Gare, et de manière générale les rues à sens uniques, voies non séparées

⚠ Les grands axes. Rue jean jaures, henri barbusse

⚠ Republique g peri ➡ Sentiment que la ville est réservée aux voitures

⚠ rue de stalingrad ➡ pas de velib, circulation déjà compliquée en voiture alors en vélo...

⚠ Rue Jean de la fontaine Boulevard Jean Jaurès Rue du 4 septembre

⚠ Le carrefour qui se trouvé entre la place Michelet et le commissariat ➡ La ville fait des efforts mais on a tous à gagner à utiliser plus le vélo, c'est à développer plus

⚠ Pas assez de place pour stationner mon vélo près de La gare. La route pour cyclistes n'est pas très large t surtout voiture roule super vite. ➡ Pas suffisamment de place pour le vélo près du gare

⚠ Rue Robespierre, quand on pars de la gare vers Sartrouville Cette rue n'est pas assez large pour laisser passer un vélo et une voiture à cause du stationnement Les voitures forcent le passage ce qui laisse quelques centimètre entre le vélo et la voiture Il y'a déjà eu des personnes qui se sont pris des coups de retroviseurs Autre point, quand on viens de la rue de la Paix pour aller à la gare Il y a une piste cyclable le long de la ligne de chemin de fer Celle-ci s'arrête au rond point rue Robespierre, il est impossible de continuer le long de la ligne de chemin de fer car elle est en sens interdit et à cause du problème énoncé précédement Du coup les cyclistes passent par la rue Baudin puis rue Danton car le parking à vélo de la gare est au bout de celle-ci et continuer jusqu'à la rue Gay Lussac ferait un grand détour Le problème est que la rue Danton est en sens unique, ne serait t'il pas possible de faire une rue partagé dans les 2 sens pour le vélo ? ➡ Dans l'ensemble il est agréable et pratique de se déplacer en vélo à Houilles Il y a beaucoup de piste cyclable , elle sont entretenues et situé sur les grands axes Il y'a juste à quelques endroits où il faudrait les modifier pour faciliter la circulation et la sécurité

⚠ Sur la RN308, les pistes cyclables sont sur les trottoirs et souvent coupées par des rues perpendiculaires, ce qui oblige à descendre et monter les trottoirs. Ces trottoirs sont bien sûr abaissés mais très fréquents. Ce n'est pas du tout confortables.

⚠ Le bd H Barbusse, qui comporte une piste cyclable inutilisable car encombrée de véhicules, de poubelles, etc.....

➡ Je ne me sens absolument pas en sécurité à vélo à Houilles et alentours.

⚠ les nouvelles rues qui ont été dernièrement aménagées (ex Rue Camille Pelletan) ➡ La ville de Houilles doit consacrer plus d'efforts pour faciliter les déplacements en vélo.

⚠ Avenue de la république ➡ Non

⚠ Autour du marche ,mairie. ➡ Gros efforts pour les vélos près des collèges,puis plus rien,le maire s'est endormie....

⚠ Gare de Houilles

⚠ les petites rues ➡ no

⚠ Dans l'axe principal Henri Barbusse ➡ Moins de civisme des automobilistes

⚠ La gare

⚠ Rue Gambetta/ mairie

 Toutes les rues à double sens ou les voitures ne peuvent déjà pas se croiser.  Il faut améliorer la sécurité des cyclistes

 Bd barbusse piste cyclable ou les voitures se garent. Élagage pour piétons et non velo. Tout Houilles car seulement 2 pistes cyclable mal entretenue. Plus rue à double sens où les voitures ne peuvent pas se garer  Continuité dans pistes cyclables et verbalisation véhicules garées sur la piste Car très dangereux qd retour sur la route sans signalétique

 Tous les grands axes sont problématiques. Une grande partie des rues a sens unique pour les véhicules motorisés sont problématiques. Le carrefour tout près du casino, côté rue de la Marne est très très dangereux.  Houilles n'est pas la dernière de villes pour les vélos, mais pourraient largement mieux faire, notamment en terme de sécurité des déplacements en vélo. Aucun ovillois ou presque n'autorise des enfants à circuler seuls en vélo... Trop dangereux. Même pour les ados....

 la gare vols frequents et autour du marché

 Rejoindre le Pont de Bezons  Agrandir et sécuriser le parking à vélo de la gare de RER

 Boulevard barbusse

 La gare- beaucoup de vols + Les grands axes  Beaucoup trop de vols, non seulement en gare mais aussi en résidence !

 BVD HENRI BARBUSSE

 Boulevard

 La gare

 Rue de la marne Rue condorcet

 La rue Gabriel Péri qui est très étroite (les voitures ne peuvent pas doubler les vélos).  Je pense qu'il ne devrait pas y avoir de véhicules motorisés car c'est toujours une nuisance visuelle, sonore et environnementale :). Et c'est toujours un danger pour tous les animaux (y compris nous donc). Il y a très peu de pistes cyclables à Houilles et c'est dommage. Je fais parfois du vélo avec mon fils de 7 ans et je suis toujours hyper vigilant.

 Carrefour de l'église. Aux alentours du parc Charles de Gaulle  Les gens s'y mettent surtout quand le temps le permet