

Ivry-sur-Seine (94)

-  Selon moi, quel est l'endroit le plus problématique pour les vélos dans ma ville ?
-  Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

-  rue Lénine
-  rue Marcel-Hartmann
-  Pont Nelson Mandela
-  La continuité et sécurité des rabattements vers Paris et vers les communes limitrophes.  Il faut être expérimenté pour circuler dans cette ville, pas possible pour les enfants. Beaucoup de travaux en ce moment, mais même les piétons y sont malmenés, alors les cyclistes complètement oubliés. Les nouveaux aménagements cyclables, s'ils sont un plus indéniable, sont souvent faits en dépit du bon sens alors que ça n'aurait pas été plus cher de bien faire... En s'attachant les services de personnes compétentes en aménagements cyclables (et qui pratiquent aussi !). Problème global de design urbain encore trop "à l'ancienne" qui ne pacifie pas le trafic automobile, et manque de double-sens cyclables. Le Département (Val-de-Marne) a également commis un certain nombre d'aménagements avec incohérences.
-  Rue Pierre semard  Il existe une rue parallèle à la rue Pierre qui comporte une piste cyclable en sens inverse du sens unique. Or elle est continuellement envahie de véhicules stationnés.
-  Au carrefour Quai d'Ivry / Rue Bruneseau / Rue Marcel Boyer. Et entre le pont Mandela et la rue Moïse ! De manière générale : les rares pistes cyclables tournent à angle droit et s'interrompent brutalement. Il y a également de nombreux endroits où les bateaux sont de véritables marches !  De nombreuses initiatives ... mais malheureusement très mal pensées !!!
-  Rue Westermeyer et rue Molière notamment.  Les itinéraires cyclables sont incomplets et dépendent des financements du département.
-  carrefour entre les rue Bruneseau et le quai Marcel Boyer
-  avenue de verdun, difficulté pour rouler sur les peu de piste cyclable existante notamment à cause des sorties de parking avenue Maurice Thorez : peu entretenu et très régulièrement entravée par des voitures stationnées  La ville semble toujours favoriser le transport en voiture malgré sa communication orientée sur les transports en vélo
-  Pistes cyclables toujours encombrées sans que la commune fasse quelque chose.
-  a  a
-  Pas d'endroit particulièrement pénible mais plusieurs sections routes dans le centre.  Pas de commentaires
-  pierre et marie curie
-  Rond point de l'insurrection et rue jean-Jacques Rousseau : piste cyclable à contre-sens avec les voitures : les conducteurs ne nous voient pas!
-  Avenue Danielle Casanova et Avenue Pierre Semard. Il n'y a pas de piste cyclable
-  Mise à part les axes d'Ivry dotés d'une piste dédiée (souvent des axes départementaux), l'ensemble de la ville reste peu sécurisant pour les cyclistes à cause de la vitesse des voitures et de l'absence de sécurisation des rues (manque de plateau surélevés, manque de marquage pour les vélos...)  Le vélo se développe beaucoup par la volonté des habitants. Dommage que la mairie ne fasse rien pour accompagner ce changement
-  La D150 (rue Victor Hugo/rue Louis Bertrand). Il y a un tout petit bout de piste cyclable discontinu et relié à rien, sinon cet axe important est très peu praticable à vélo. Les deux points noirs sont le pont qui traverse les rails de chemin de fer (zéro aménagement avec des voitures/2RM qui accélèrent beaucoup) et la partie en pente rue Louis Bertrand (montée sans aménagement).  À part la nouvelle piste quai de Seine, on se demande qui a planifié les aménagements cyclables dans cette ville. Dans les rares cas où il y en a, ces pistes sont très peu praticables et, grande spécialité d'Ivry, s'arrêtent devant une barrière, des potelets ou au milieu de rien. Le trafic motorisé est très dense et sur la plupart des grands axes il n'y a aucun aménagement cyclable.
-  rue Lénine  Les immeubles neufs construits en 2017, ne respectent pas la loi, emplacement et volume obligatoire par la loi ne sont pas respectés par les Architectes sur les abris vélos dans les immeubles neufs... 10 % de parkings visiteurs dans

les immeubles neuf ne sont pas prévu par les Architectes, pourtant obligatoire par la loi... Parkings visiteurs qui permettrait de libérer les trottoirs des rues pour faire des pistes cyclables, borne électrique non prévu dans les copropriétés....

⚠️ rue Ernest Renan, rue Robert Witschitz, Ivry Port ➡️ Pas assez de pistes cyclables à Ivry. Plusieurs quartiers en rénovation, pour autant la mise en place de zone cyclable n'est pas prévue, au profit d'une "soit-disant" circulation douce (moins 30 kilomètres heure) mais qui n'est absolument pas respectée.

⚠️ la rue Lénine, de la gare RER aux quais de la Seine (forte circulation, pas de piste cyclable en propre)

⚠️ 1/Pas de contresens cyclable dans la rue Gabriel Péri entre le centre et le collège Wallon, qui oblige à rouler sur le trottoir (ou faire un long détour), alors qu'il y a un contresens entre le collège et la rue Mirabeau (et la rue n'est pas plus large). 2/pouvoir passer sous la gare RER (oblige à un détour très improbable).

⚠️ Le carrefour en face du gymnase de la rue Molière et au début du pont Georges Gosnat. Quand on vient de la rue Molière et que l'on veut emprunter la rue de la Gare, on est face à un refus de priorité des véhicules motorisés pour la voie "continuer tout droit". Les véhicules motorisés ne comprennent pas qu'un vélo puisse emprunter la file "continuer tout droit" pour se rendre rue de la gare. Sur les 3 voies possibles à cet endroit il y a beaucoup de changements de file de dernière seconde et peu de place pour manoeuvrer. Du coup, souvent au feu rouge les voitures sont à cheval entre deux voies et empêchent les autres véhicules de se positionner sur la voie voulue. Enfin, les véhicules circulent toujours très vite sur l'axe Rue Molière/Rue de la Gare/Rue Maurice Grandcoing (dont les véhicules municipaux, imposants, qui sortent de leur entrepôt qui se trouve au bout de la rue Molière). La rue Grandcoing mériterait un ralentisseur/ dos d'âne. ➡️ Parce que quand les choses sont bien faites il faut le dire aussi : les pistes cyclables Quai Marcel Boyer, Quai d'Ivry sont justes formidables pour les cyclistes. Sécurisées, à double sens cyclable, un bonheur pour les cyclistes.

⚠️ Rue Lénine, RUE Westermeyer, Molière, Victor Hugo.

⚠️ La rue westermeyer est très désagréable à vélo. Circulation automobile dense et aucun aménagement vélo. C'est d'autant plus dommage que les vélos qui y passent proviennent où se dirigent vers les nouvelles supers pistes cyclables qui longent et traversent la Seine. ➡️ Il faut faire quelque chose concernant le stationnement sur les pistes cyclables, notamment avenue Maurice Thorez, où les parents d'élèves et les véhicules d'auto école stationnent non stop sur la piste ainsi que sur la partie de la piste située sur le trottoir vers la poste, où des 2 roues motorisés et des bennes à ordures sont systématiquement posés sur la piste cyclable.

⚠️ dsc rue mirabeau vehicules tjrs garés sur dsc et jamais verbalisés ➡️ la mairie est très peu sensible à nos problèmes et lors des rares réunions de quartiers les décisions adoptées à l'unanimité ne sont pas appliquées. Ex: celle d'appliquer le 30 km/h maxi sur la rue Lenine étroite bordée de véhicules garés en double file ou même les piétons ne peuvent traverser sans forcer le passage; cette décision date de plus de 3 ans !....

⚠️ Grands axes (RN305) Ivry port (revêtement neufs, mais défoncés , plein de flaques en cas de pluie) ➡️ Continuité des pistes cyclables avec les unes environnantes a améliorer

⚠️ avenue de la république

⚠️ Rue Lénine ➡️ X

⚠️ Les liaisons Paris-Ivry sont mauvaises, les voitures entrent très vite dans Ivry et sur des axes assez étroits où il est difficile de cohabiter. Et quand les vélos ont des pistes dessinées sur le bitume des trottoirs, les piétons ne les respectent pas. Et sur la rue Mirabeau, la piste cyclable sert aux voitures pour se garer, donc il est inutilisable. ➡️ Beaucoup de voitures garées sur les pistes cyclables et en double file, donc très dangereux pour les vélos et intolérables pour tous les usagers de la route et piétons.

⚠️ La traversée du pont de porte d'ivry

⚠️ Le pont Nelson Mandela ➡️ Beaucoup de choses sont encore à améliorer pour que circuler à vélo soit plaisant, sécurisant et sans contraintes

⚠️ le passage vers paris au niveau de la rue bruneseaux

⚠️ Toutes les rues

⚠️ Interruptions de pistes cyclables sur la D5 et l'avenue Pierre Sernand Aucun itinéraire sécurisé pour rejoindre le Plateau depuis la ville basse (et ça monte!!) Pas d'itinéraire cyclable vers Villejuif

⚠️ Avenue Maurice Thorez

⚠️ les sortis et entrees de ville ➡️ le probleme, c est que l automobiliste ne respecte pas le cycliste, que ce soit en stationnement ou sur la route

⚠️ RUE PIERRE SAIMARD ➡️ AXE CENTRE VILLE VERS PARIS INCOMPLET

⚠️ Rue Moise

⚠️ Rue Maurice Thorez

⚠️ partout ➡️ catastrophique

⚠ Avenue de la porte de vitry

⚠ avenue Pierre Sémard, rue Mirabeau, rue Louis Bertrand, Pont Victor Hugo, avenue Danielle Casanova ➡ Certains aménagements cyclables ne sont pas respectés par les automobilistes (rue Mirabeau, av Maurice Thorez) ou sont dangereux (rue Baudin). Je ne sens pas de volonté forte de la part de la municipalité en faveur du vélo.

⚠ Le centre. Il y a seulement une piste cyclable sur les deux avenues principales qui est tout le temps utilisée par les piétons ou bloquée par des voitures. Pour le reste des rues, on est obligé de circuler avec les voitures ➡ Il y a de gros problèmes de vélib. Les stations sont sans cesse fermées → impossible de compter dessus pour se rendre au travail par exemple.

⚠ Partout ➡ Non

⚠ La rue Lénine, qui est très fréquentée par les voitures, camions etc. et qui n'a pas de piste cyclable. Idem la rue Victor Hugo, le pont vient d'être refait : des trottoirs immenses, des voies étroites et pas de piste cyclable. Du coup il y a très peu de cyclistes à Ivry. ➡ Il y a tout à faire ! Pourtant c'est indispensable parce que la ville souffre d'un trafic de voitures saturé, et peu de transports en commun : pour aller à Paris, il y a un RER C toutes les 15mn, et le bus 325... donc beaucoup de personnes essaient le vélo, mais certaines renoncent parce que ça s'apparente à une aventure, entre les travaux, le trafic, le manque de places pour garer son vélo etc. Une de mes voisines à eu un accident, fracture etc. et arrêt du vélo consécutivement. Le maire d'Ivry n'a pas l'air très concerné par ce sujet (mais la mairie est très orientée sur ses citoyens de manière générale, et elle a peut-être besoin d'être sensibilisée) ; ce n'est probablement pas la première priorité au vu du contexte économique de la ville (et ça peut aussi passer une priorité de "bobo"...) ➡

⚠ Les Ponts, ainsi que les rues où les vélos sont à contre-sens ➡ De nouvelles pistes très belles et entretenues. Ces efforts sont gâchés par l'incivilité et la dangerosité d'un certain type de personnes motorisés.

⚠ sur les quais entre Paris et Ivry ➡ Cela fait 4 ans que la piste cyclable entre Paris et Ivry est en très mauvais état

⚠ Rue Jules Ferry (contre-sens cycliste mal conçu) ➡ La Ville ne fait aucun effort pour faire de la place au vélo: la rénovation récente du boulevard Gambetta par exemple n'a pas prévu de piste... c'est le cas dans toutes les rénovations de la voirie dans notre ville. C'est dommage car les villes alentours (Le Kremlin-Bicêtre, Paris) ont une véritable offre de pistes.

⚠ Les grands axes car les voitures roulent vite et sont pressées de dépasser sans respecter les distances de sécurité.

⚠ ivry confluence

⚠ Les axes importants. E sont pas protégés... il faut des pistes séparées de la circulation auto ➡ Peu commode donc peu utilisé par l'ensemble Des ivryens

⚠ avenue danielle casanova quand la piste cyclable s'arrête (près de paris) rue baudin (pas de piste cyclable) ➡ Il n'y a pas assez de pistes cyclables

⚠ Grands axes sur toute la commune (avenues, boulevards, rues passantes) - L'avenue Pierre Semard est très dangereuse.

⚠ L'avenue Pierre Semard (je l'emprunte tous les jours)

⚠ le passage Ivry-Paris du côté Avenue de France et Quai de Seine

⚠ Axe rue Marcel Hartman - rue Jean le Galleu - place du moulin en sens unique

⚠ Pas de traversée protégée des voies de chemin de fer pour les vélos entre le quartier Ivry-Port et le quartier de la Porte d'Ivry (rue Victor Hugo, rue G. Gosnat). La jonction entre la piste cyclable du Quai Marcel Boyer et le quai d'Ivry est aussi un point noir (le côté Ivry est bien mais le côté Paris est catastrophique). ➡ J'ai fait l'objet à plusieurs reprises de divers comportements agressifs (insultes, poursuite en voiture, queue de poisson, menaces) de la part de conducteurs à qui je reprochais de stationner sur les pistes cyclables ou de ne pas respecter les règles de priorité.

⚠ Boulevarx verdun. Entre porte de choisy et ivry. Arrêt de la piste cyclable avec obligation de rejoindre le trafic auto.

➡ Ras

⚠ L'impossibilité de remonter la rue Marcel Hartmann puis Jean Le Galleu à contre-sens de la circulation pour aller vers le marché de la porte d'Ivry.

⚠ La rue Lénine ➡ Les urbanistes d'Ivry sont parti du principe idéal de cohabitation piéton, vélo, voiture sans marquage particulier. Ce qui est impossible dans l'état du réseau routier et du manque de contrôle (vitesse, densité) des véhicules à moteur.

⚠ La D19 puis la D19A. ➡ Je viens d'Alfortville par la D19 puis je remonte jusqu'à la rue Bretagne par la D19A. Sur le pont et avant de rejoindre la D19A, aucun aménagement cyclable et une circulation très dense rendent les déplacements en vélos dangereux. Sur la D19A, présence d'aménagements mais très mal conçus. Sur 1km je dois traverser 5 carrefours dont 2 uniquement pour suivre la piste cyclable qui change de côté. De plus, des changements de hauteurs de voie via

'dos d'anes' violents font que de nombreux cyclistes n'empruntent pas ces pistes pourtant neuves, car elles abiment les vélos (roues voilées) et font mal au dos. De plus, il y a très régulièrement des scooters et motos sur les pistes cyclables, et aucun respect des sas vélos où zone de traversée de piste cyclable par les véhicules (même véhicules de police).

⚠ La jonction ivry paris quai d'Ivry et rue Danielle Casanova. 🛠 Trop de pistes s'arrêtent brutalement

⚠ Les grandes voies vers Paris: rue Danielle Casanova, rue Maurice Thorez, où les pistes cyclables sont soit théoriques (mal ou pas du tout séparées, nombreux stationnements de voitures), soit épisodiques. L'avenue Georges Gosnat/rue Lénine, où les pistes s'arrêtent entre le pont et la Seine, d'où situation catastrophique. La rue Molière, la rue Victor Hugo.

🛠 Les pistes cyclables sont peu nombreuses à Ivry: on respire dès qu'on entre dans Paris. Il n'y a aucun plan d'ensemble, et on ne sent pas de volonté d'avancer. Mais la situation ne me paraît pas meilleure autour, sauf à Paris.

⚠ rue Pierre Semard (i.e. rejoindre Paris depuis Ivry Centre: aucune piste cyclable !) pas de stationnement velo devant les écoles (ex: Dulcie September) 🛠 Situation très mauvaise pour les vélos. Les pistes cyclables sont très rares, et il y a peu de stationnement velo.

⚠ 35, rue Molière 94200 IVRY SUR SEINE et rue Lénine 🛠 Le maire de la commune accord des permis de construire, aux Architectes, promoteurs, etc, etc, sans faire respecter la loi, sur l'obligation de mettre en place, 10 % de parkings visiteurs dans les immeubles neufs, en plus des garages des habitants : (voir l'arrêté). Les voitures n'ont rien à faire garer sur les trottoirs.... Aucune voiture doit être garer sur les trottoirs, mais à l'intérieur des bâtiments. Voici un vrai défi à mettre en place, pour les prochaines années, pour l'amélioration du vélo dans la France...

⚠ Je trouve que le quartier d'Ivry Port/Confluences et quartier près du centre commercial plein ciel et ce depuis Paris est assez compliqué pour la cohabitation entre véhicules motorisés et les vélos. (excepté la voie pour vélos allant de Paris à la rue Victor Hugo)

⚠ Le manque de raccordement entre les pistes qui s'arrêtent sans suite !

⚠ La pollution suite embouteillages terribles car pistes cyclables non adaptées et ce qui est un comble trop nombreuses et pas adaptées 🛠 Proposer un développement du vélo compatible à une vie économique normale et pas une politique chère de travaux non adaptés bloquant la circulation et créant pollution difficilement supportable quand on est cycliste

⚠ Je me rends presque quotidiennement en vélo à mon travail situé dans Paris. Pour l'instant, il y a des travaux en cours et la circulation n'est pas fluide. Il y a notamment des travaux pour aménager des pistes cyclables entre Pierre et Marie Curie et Porte d'Ivry ce qui est positif. 🛠 Je pense que le réseau de pistes cyclables se développent en Ile-de-France et cela est positif. En revanche, il y a encore des améliorations à faire car les pistes à contre-sens dans les rues voie à sens unique sont assez dangereuses. Il faudrait aussi que les usagers respectent les règles de circulation (notamment leurs voies, cyclistes inclus).

⚠ L'Avenue Pierre Sémard (du périphérique au croisement avec la rue Ledru Rollin)

⚠ Ivry confluence

⚠ Avenue Jean Jaures

⚠ Rue Gabriel Péri : en contresens ok entre rue Mirabeau et collège Wallon mais pas entre avenue Gosnat et collège Wallon (emprunt nécessaire du sens interdit ou du trottoir)

⚠ Les chantiers, en particulier en ce moment celui du tramway sur le trajet en site propre du 183 (Porte de Choisy - Orly).

⚠ avenue Maurice Thorez 🛠 *

⚠ Boulevard vaillant couturier 🛠 Le principal problème est les voitures systématiquement garées en double file.

⚠ Rue Lénine 🛠 Informer les piétons sur le respect des pistes cyclables

⚠ Avenue Pierre Semard (liaison vers Paris); liaison avec Maison Alfort (D19); traversée de la Seine vers Charenton (D154/103)

⚠ Avenue de Verdun Paul vaillant couturier

⚠ L'ensemble de la ville

⚠ De porte de Vitry à l'avenue Danielle Casanova, la portion de rue qui commence à Ivry n'est pas du tout protégée pour les vélos et les voitures roulent excessivement vite

⚠ Ne sait pas 🛠 Non

⚠ Partout. Aucun effort sur les trajets collèges, lycées, gymnases. Seules certains grands axes sont dédiés!

⚠ Le centre ville : piste cyclable partagée avec les piétons qui l'ignorent, souvent de bonne fois car mal signalées. Crée des conflits et risques. Toutes les rues à sens unique autorisées aux vélos à contre sens car il n'y a pas de signalétique à l'attention des voitures. Les travaux permanents dans toutes les rues de la ville : création de gros embouteillages. Pistes

cyclables qui s'arrêtent d'un seul coup, sans suite. ...  La ville est en travaux, et les premiers rendus sont ... sans piste cyclable. Pas suffisamment pensé en amont. Dommage, c'était le bon moment.

 avenue pierre semard

 Toutes les entrées/sorties de ville Les connexions entre coteau et plaine avenue Casanova Début de la rue Baudin, à côté du Moulin rue Lénine, pour traverser vers charenton, ou aller dans l'autre sens  Vite, du vélo pour tous !

 Avenue Maurice Thorez  Il est plus facile d'aller à vélo avec des enfants jusqu'à Bastille qu'en centre ville