








Joué-lès-Tours (37)


-  Selon moi, quel est l'endroit le plus problématique pour les vélos dans ma ville ?
-  Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

 rue du pont volant pas d'aménagement en direction de Tours alors que c'est un des axes principaux, les cyclistes dépassent les bouchons en roulant (illégalement) sur le trottoir  le centre est difficile d'accès à vélo, pas de double sens cyclable et des rues à sens unique, des feux qui ne se déclenchent pas pour les cyclistes. Il manque une généralisation de la zone 30. En revanche des efforts sont faits pour créer des pistes et des bandes notamment pour les scolaires.


 Rue de Chantepie, extrémité Nord (appelée rue de la solution finale...)  Une superbe piste cyclable tout le long de la route de Monts, rue de Verdun, rue de Taihlar, et sur l'axe de la route de Chinon. Rue de la Douzillère, espace réservé. Ailleurs, rien



 L'endroit le plus problématique est pour moi au niveau de la boulangerie Nardeux 114 Boulevard Jean Jaurès (côté boulangerie). Les automobilistes (en général les clients de la boulangerie) stationnent sur la piste cyclable, plus particulièrement aux horaires de pointe (12h par exemple). Les vélos sont obligés de descendre sur la route, donc de se mettre en danger. Lors de la remonté sur la piste cyclable il y a un risque de chute (des incidents ont déjà eu lieu).


 centre ville : mairie, poste, commissariat, commerces  Dans les nouveaux aménagements et les modifications de l'existant, il faut "penser vélo".

 garer son vélo sur la place à côté de l'arrêt de tram Rotière, voiture garées sur piste à côté de la boulangerie Nardeux, bd de Chinon



 Les grandes artères (rue Chantepie, boulevard de Chinon...)



 Au niveau de l'arrêt Pont Volant, pas de continuité dans le sens Tours->Joué. De plus les feux sont peu coordonnés, il arrive souvent que des automobilistes ne franchissant pas les voies de tram soit bloqués au feu rouge, engendrant des bouchons qui empiètent sur les bandes cyclables.



 - descente/montée du centre-ville vers le pont-volant dangereux car pas de bon aménagement (BC dans la montée mais chevauchée par les voitures) - Stationnement sur BC boulevard Jean Jaurès devant les commerces - Pas d'aménagements cyclables sur les grands axes en centre-ville - Rue Gamard fermée à la circulation vélo dans le sens Nord-Sud  Pas de véritable politique cyclable sur Joué pour le moment, mais ça a l'air de bouger enfin ;-)


 rue de chantepie

 Route de monts Les voitures roulent à toute allure et les cyclistes ne sont pas vraiment en sécurité

 Rue de la gitonniere  Impossible d'utiliser le garage vélo à Jean monet avec une carte abonnement liberté au Tram

 Pour aller sur Tours, par la rue de Pont-Volant. Des itinéraires existent pour relier le centre-ville aux quartiers périphériques, mais peu sûrs car vitesse des voitures, stationnement des voitures, traversées de carrefours non traités pour les vélos  Osez investir dans ce mode de transport. Il est le plus rentable et celui qui améliore le plus le cadre de vie. Regardez les pays d'Europe du Nord.

 Stationnements gênants Bd Jean-Jaurès (Nardeux / Domino's)  Il y a plusieurs gros axes bien équipés (Bd Jean-Jaurès) qui permettent une efficacité de roulage importante. L'accès à la Loire à Vélo est un peu plus simple que depuis Ballan-Miré. Beaucoup de stationnements gênants sur la piste Bd Jean-Jaurès, autour du centre-ville. La cyclabilité de la rue du Pont Volant a baissée suite à l'arrivée du tramway, ne laissant qu'une maigre bande cyclable dans le sens montant de la rue, et aucun aménagement dans le sens descendant ; c'est très peu sécurisant, d'autant que c'est un axe de communication important entre Joué-lès-Tours et Tours, et efficace en vélo aussi (la configuration ancienne était composée de deux voies de circulation autos au centre, et deux couloirs de bus partagés avec vélos ; certes moins optimal mais en pratique beaucoup plus sécurisant). La piste (et le sas vélo au feu, à mi-chemin de la rue, intersection rue de Chantepie, est assez peu respecté). L'accès au quartier des Deux-Lions et à l'entrée sud de Tours reste possible de manière plus sécurisée, mais impose un détour d'environ 2km (via la rue rue de Tailhar).

 Plus qu'un endroit particulier, il faudrait indiquer de nombreux détails qui rendent compliqués certains déplacements... une haie mal taillée sur un trottoir partagé, une piste cyclable de qualité qui n'a pas été prolongée, les liens entre des espaces bien aménagés pour les cycles... Il faut cependant indiquer les difficultés pour les cyclistes à traverser le boulevard

de Chinon. ✎ Notre conseil de quartier s'est emparé de cette problématique depuis plusieurs années. Il y a eu des améliorations mais il manque un grand projet à mettre en oeuvre rapidement au niveau de la Métropole et pas uniquement d'une commune. Nous avons les signes de l'intérêt de la Métropole. Nous ne sommes pas certain de la rapidité ni de la pérennité.

⚠ l'ensemble ✎ A améliorer surtout le stationnement

⚠ descendre la rue du pont volant, pas d'espace dédié alors que c'est l'axe principal pour aller à Tours.

⚠ Vers les établissements comme St Gatien et Jean-Monnet, et la route de mont (vers l'entreprise Tupperware) il n'y a aucune piste cyclable et c'est pourtant très emprunté par nous les étudiants. Lorsqu'on roule sur la route nous avons l'impression de poser problème aux automobilistes qui parfois même nous claxonnent pour montrer qu'ils nous gênent clairement. Pourtant nous faisons partie des différents modes de transports en commun (et plus écologique). De plus, lorsqu'on roule sur les trottoirs, ce sont les piétons qui cette fois-ci nous interpellent pour nous dire de rouler sur la route. Je pense qu'ils ne se rendent absolument pas compte du danger que cela représente pour nous. Certaines voitures passent très près de nous il suffit d'un écart et c'est l'accident. Il n'y a donc pas un moyen en 2017-2018 de mettre des pistes cyclables vers les lycées ou les zones très fréquentées comme Joué centre aussi ? Je trouve cela inadmissible. On se dit même que la marche

à pied est moins dangereuse pour le coup c'est très dommage ! ✎ L'usage du vélo est très dangereux lorsqu'il n'y a pas de pistes cyclables pour aller vers un endroit très fréquenté comme un établissement ou bien un arrêt de tramway. Nous avons l'impression de déranger automobiliste et piéton, cela m'agace fortement car je ne sais plus où rouler finalement. Sur la route ? Les voitures nous font comprendre qu'elles nous gênent car s'il n'y a pas de piste cyclable nous avons apparemment rien à faire à rouler ici. Sur les trottoirs ? Les piétons nous font comprendre que ce n'est pas pour nous non plus ^^ alors où est ce que je peux rouler en sécurité svp ?

⚠ BI Jean Jaurès et quartiers la Rabière car la vitesse excessive des usagers est très courante ne respectant pas les feux de circulation non plus. ✎ Bonjour il y a des efforts de fait par la commune, mais la circulation est tellement dense, et la vitesse excessive dans certains quartiers qu'il vaut être hyper vigilants sinon de très belles balades à faire sur la campagne à la sortie de la ville. Cordialement

⚠ La liaison Joué Lès Tours-Fondettes ou La Riche est inexistante. Vivement une piste cyclable parallèle au périphérique!

✎ Faire respecter les pistes cyclables et supprimer le stationnement sur celles-ci (boulevard, route de la vieille carte,...)

⚠ La montée de la rue du pont volant

⚠ De façon générale, les pistes cyclables ne sont pas toutes clairement identifiées et elles restent relativement peu ou pas protégées. Ce qui n'encourage pas les parents à laisser les enfants prendre le vélo et circuler. Il y a un gros effort à faire sur le sujet (mais je sais que la Ville travaille sur ce projet).

⚠ rond point de la vallée violette sur le boulevard de Chinon

⚠ En dehors des grands axes et pendant les travaux

⚠ Boulevard de Chinon et route de Monts ✎ Le vélo doit être sur un pied d'égalité avec la voiture ce qui n'est pas le cas du point de vue des conducteurs des véhicules motorisés et du code de la route. Le vélo est un frein pour eux comme le sont les piétons...

⚠ pour moi sur l'axe mairie la gloriette ✎ dommage de ne pas prévoir une piste cyclable lors de la construction du tram

⚠ le passage entre le quartier de la vallée violette et celui de la Rabière en passant par le pont au-dessus de la voie ferrée + des voitures toujours arrêtées sur la piste cyclable du bd de Chinon et Jean Jaurès

⚠ en règle générale toutes les routes principales

⚠ La descente rue du pont volant, passage obligé vers Tours pas du tout sûr. ✎ Des progrès à faire mais réseau dans l'ensemble de meilleure qualité qu'à Tours

⚠ Rue des Martyrs entre la gare et le rond point avec le Boulevard Jean Jaurès

⚠ Depuis le rond point de Gitonnière jusqu'au centre ville, la voie est trop étroite pour les vélos, idem depuis l'école St Gatien jusqu'au centre ville



⚠ Le boulevard de Chinon Piste cyclable non respectée par les voitures stationnent ✎ Il faut ralentir la vitesse des voitures lorsqu'il y a des pistes cyclables



⚠ Route de Chinon et quartier Terminus tram ✎ Aucune cohérence entre les portions de pistes cyclables


⚠ le centre ville

⚠ Boulevard Jean Jaurès ✎ Sévir envers les automobilistes qui se garent systématiquement sur les pistes cyclables qui la priorité à droite des cyclistes et qui ont des comportements qui manquent de civilité envers les mêmes cyclistes

⚠ BD JEAN JAURES AUX CARREFOURS RONDS POINTS ET DEVANT LES COMMERCES ✎ SUR LES PISTES CYCLABLES IL Y A DE NOMBREUX POINTS NOIRS NON GERES OU NON ADAPTES AU VELO

 Peu de pistes cyclables et les pistes existantes ne sont pas sécurisées  Ceux qui développent des pistes cyclables ne les empruntent jamais . Elles seraient plus utilisables sinon

 VALLEE VIOLETTE  AUCUN

 entretien: balayage, racines qui ressortent du bitume