



































L'Arbresle (69)


-  Selon moi, quel est l'endroit le plus problématique pour les vélos dans ma ville ?
-  Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?



-  la route de la vallée de la Brévenne qui dessert plusieurs commune pour se rendre à l'Arbresle et à la gare.  L'Arbresle dispose d'une gare et pourrait faciliter l'usage du vélo pour s'y rendre avec plusieurs aménagements.
-  Il n'y a pas de continuité entre la voie cyclable (de très mauvaise qualité à cause du revêtement granuleux grossier) depuis Sain Bel et la gare.
-  dans le centre ville, les carrefours et les cotes  J'appréhende toujours de sortir mon vélo pour aller en ville? Je fais attention à ce que la circulation soit modérée. Pas de pistes cyclables suivies
-  Trajet vers le centre ville , pas de piste cyclable , difficultés pour stationner. Seule la zone commerciale excentrée est bien équipée  J'utilise rarement mon velo pour me rendre à L'Arbresle à cause des mauvaises conditions citées ci-dessus
-  L'axe principal car autorisé aux poids lourds
-  Il manque une vrai piste cyclable dans la vallée de la Brévenne
-  rue Gabriel Péri  Il faut être un extra-terrestre pour se déplacer en vélo à l'arbresle
-  Intersection N7 carrefour et rond point  Si des voies vertes existaient, je pourrai envisager descendre à l'arbresle en velo (je viens de st germain). Dans la situation actuelle route et trafic dangereux je ne prends jamais mon velo et je m'inquiete quand mes enfants partent en velo
-  Partout  Très peu d'usage car trop de véhiculs motorisés
-  Il n'y a pas ou trop peu de piste cyclable. Rien est fait pour faire du vélo en securite  Je ne derais jamais de vélo en famille car trop dangereux
-  - Aux abords du rond point sa la confluence des deux rivières. - Aux abords des feux rouges. - Aux carrefour à côté du jardin de la ville. ...  L'utilisation des vélos est très dangereuse dans cette ville car aucune mesure est prise pour faciliter les déplacements avec ce moyen de déplacements.
-  Pas de pistes cyclables et circulation trop importante de camions  Pour l'instant impossible de se déplacer en vélo dans L'Arbresle 69210
-  Les trois rues principales (rues Gabriel Péri, Charles de Gaulle, de Paris) sont peu praticables à vélo car elles sont étroites, très fréquentées par les voitures, camions etc, et sans aucun aménagement pour les cyclistes.
-  Les axes principaux de circulation qui sont surchargés en véhicules à moteur.  Il faut développer la pratique du vélo en centre-ville et avec les villes avoisinantes. La circulation motorisée dans l'Arbresle est beaucoup trop importante et le développement du vélo permettrait d'en diminuer l'importance. La vie à l'Arbresle en serait beaucoup plus agréable. Par ailleurs, la pratique du vélo dans la ville est dangereuse.
-  Les seules pistes cyclables se situent sur les trottoirs la ville est traversée par des routes très fréquentées par les camionsil n y a aucune voie cyclable sur ces accès  La pratique du vélo Est quasi inexistante. ...aucune volonté de développer la pratique du vélo. Dommage car du centre ville au pôle commercial c est tout plat !
-  Rue Gabriel Péri et Avenue André Lassagne
-  Le centre ville et la communication avec les villes voisines ne sont pas du tout aménagés à l'Arbresle pour les déplacements au quotidien. Un effort est fait pour les promeneurs, j'ai tenté un itinéraire mais il n'était pas très clair à suivre et la difficulté sous estimées....J'ai galéré.  La circulation en vélo à l'Arbresle pour un usage de déplacement quotidien ne semble pas du tout au goût du jour car rien n'est fait... à moins que cette étude ne soit les prémices de quelque chose. Vu la morphologie du site, (3 collines très pentues), des vélos électriques à disposition seraient les biens venus + des emplacements de parking spécifiques. Il y a un réparateur de vélos et motos vraiment très sympa, toujours prêt pour un coup de pompe ou une réparation au pied levé. Profitons en ...
-  Rue Gabriel peri  C'est horrible et très dangereux de faire du vélo à l'arbresle. C'est très risqué bcp de poids lourd et de pollution.


 l'axe routier principal où il y a beaucoup de camions

 s



 le centre-ville  non



 Rue principale de cette petite ville tres passante pour les poids lourds...

 Le relief ! Ça grimpe beaucoup, et quand on est sur la chaussée avec les voitures, c'est dangereux, car on zigzague, mais elles veulent à tout prix nous doubler (rue André Lassagne, montée de Saint Germain...)  Je ne sais pas si c'est une commune idéale pour le vélo : il faut vraiment être sportif pour ne pas mettre pied à terre dans les (innombrables) montées. Bon, bien sûr, ça fait autant de descentes...


 le carrefour rue charles de gaulle et rue gabriel péri

 La traversée de la ville

 Bonjour. Il n'y a aucune piste cyclable à l'arbresle. Donc tout reste à faire.  Oui j'ai un vélo électrique car il y a pas mal de reliefs autour de l'arbresle mais impossible de le stationner nul part sauf à la gare mais il faut être abonné ce qui n'est pas mon cas.

 rue Gabriel Perri  Je me déplace en dehors des horaires de grandes circulations. A ces heures, les voitures empêchent la circulation des vélos, car il y a très peu de pistes cyclables. Sinon, hors période de trafics, la ville est agréable à vélo; ce qui est le cas entre 9h et 16h.


 Centre ville


 la rue qui part du rond point de Lyon/lozanne/L'Arbresle et se dirige vers Sain Bel en passant par le centre de L'Arbresle


 Le long de la N7, de la N89, et au rond-point auquel ces deux axes se rejoignent.


 centre ville et zone industrielle

 La rue Gabriel Péri, la rue Claude Terrasse, la descente route de Louhans


 les grandes routes : gabriel péri, route de paris, montée saint germain, rond point de lidl



 le centre


 La situation du trafic de voitures et surtout de camions est catastrophique... alors, les vélos !...



 rue principale

 o

 La nationale qui traverse l'Arbresle



 Avenue Gabriel Péri  La configuration géographique de L Arbresle ne facilite pas le développement de voies de circulation spécifique au vélo mais des aménagements ont cependant été réalisés sur des voies compatibles

 La route qui rejoint Lyon et celle qui va dans les monts du lyonnais

 centre-ville  Plan de circulation ou de mobilité à lancer sur l'agglomération

 RUE CHARLES DE GAULLE

 Entre le parc de l'école Terrasse et la gare

 il s'agit du trident incluant les trois directions, à partir du rd-point, vers tarare, vers lyon, vers clermont-fd.  Il faut multiplier grandement des aides concrètes au covoiturage, à partir d'information visuelles qui attirent en permanence une attention bienveillante des automobilistes à cet effet.