

## L'Union (31)

-  Selon moi, quel est l'endroit le plus problématique pour les vélos dans ma ville ?
-  Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

-  Chemin de la violette
-  Du départ de la poste au 26 rue de l'eucate, c' Très dangereux, on nous fait passer par des trottoirs qui sont mal entretenus avec des trous, les voitures passent trop près.  Plus de pistes cyclables pour aller au centre ville de Toulouse depuis l'union, faire les pistes sur la chaussée et non sur les trottoirs qui sont très dangereux et non entretenus et chaotiques
-  Manque sérieux de piste cyclables. Celles existantes ne sont pas entretenues...  Très peu de cyclistes à l'union. Pas de pistes cyclables pour rejoindre toulouse...
-  Avenue des Hortensias, si on veut respecter la réglementation et ne pas circuler sur le trottoir.
-  RD888 très fréquentée par les autos/camions/bus... et BD Fontanelles : pas de piste, voie étroite.  Une équipe dynamique -intégrée dans 1 commission municipale citoyenne- s'évertue à mettre en place un parcours cyclable continu et respecté dans la ville.
-  difficultés pour rejoindre les communes environnantes (Launaguet, Saint-Geniès, Lapeyrouse, Montrabe, etc..)Seuls sont pris en compte les déplacements dans la commune pour aller vers les services publics et les écoles, c'est notoirement insuffisant.  Il semble qu'on veut toujours séparer la circulation des vélos des véhicules motorisés. Ca coûte très cher, et on a des bouts de pistes ou de bandes par ci par là. Il conviendrait d'équiper les grands axes de bandes cyclables. Ca coûterait moins cher et ça favoriserait la cohabitation.
-  Les circulations dans les caminos avec le passage des portiques, mais aussi le mobilier urbain non adapté et les aménagements qui contre les voitures, mais pas pour les vélos à proximité des écoles.  Sur la mise en place des parcours cyclables, réaliser les travaux entièrement sur chaque singularité et assurer la continuité des voies 2 roues lors des travaux. À chaque fois, c'est le cycliste qui est fragilisé et nous n'avons pas de carrosserie pour nous protéger. Il ne nous suffit pas de payer une franchise pour réparer notre carrosserie et redevenir tout neuf!!!
-  Pistes cyclables non continue et non existante devant certaine ecole  Sensibiliser les automobilistes et encourager les déplacements à velo surtout pour les enfants
-  La violette Av de cornaudric Bd des Fontanelles Av des Hortensias
-  Passage de la rocade par la route d'ALBI (entrée dans TOULOUSE)  Ce qui serait formidable serait d'avoir des passerelles depuis le lac de st caprais d'une part et surtout cote LAUNAGUET pour pouvoir aller vers borderouge sans passer par la route d'ALBI
-  Boulevard dès fontanelles, route d Albi après st captais. Violettes, bessieres après rd point violettes....  Situation caractéristique de celle de la France. Le vélo n est pas considéré comme un moyen de transport . Il n y déjà pas de trottoirs / passages piétons en zone résidentielle, comment imaginer des pistes?
-  Les rues où la circulation est commune avec les voitures  Manque sérieux d'entretien des voies cyclables existantes
-  La partie vers Saint-Jean de l'avenue des Pyrénées  NON
-  Route d'Albi et jonction autres villes : Toulouse, St Jean  Péage autoroute gratuit afin de limiter le passage des véhicules. Et ainsi développer transports en commun+ vélo
-  route d albi N88
-  Les axes principaux, route de Toulouse et route de Bessières
-  interdire le stationnement sur les pistes cyclables
-  Croisement Gavarnie - Montcalm (Priorité a droite)
-  croisement avenue de Gavarnie/avenue Montcalm  Gros progrès sur la présence du vélo en ville, actuellement, mais il manque encore beaucoup de pistes cyclables sécurisées (notamment pour les enfants)
-  1) Avenue des Tourterelles car les pistes cyclables n'existent pas 2) le chemin de la Violette, très étroit et très fréquenté, sans pistes cyclables distinctes de la chaussée pour le moment  La municipalité réalise un gros travail de réalisation

d'un réseau cyclable continu, de sensibilisation et informations des usagers

 Zone Monredon  Cela fait des années que nous attendons une passerelle pour nous rendre au métro Gramont et nous ne l'avons toujours pas

 Le chemin des violettes en direction de Launaguet

 rue du cimetiere  très bon boulot de la commission vélo de la mairie

 route de toulouse section de l'église à saint jean

 Le long de RN 88

 Les grands axes

 route de lavaur

 départementale

 Aller d'une ville à l'a

 Route de Lavaur direction Toulouse  Non

 Route d'Albi

 Route d'Albi. Pas de continuité de service. Carrefour, parking ou changement de côté

 route d'albi accès launaguet

 Les rond points

 route d'albi  Les pistes cyclables à L'Union ne sont pas optimisées. Il y en a une ou 2 qui sont correctes (desservant les écoles, les associations sportives , ce qui est très bien )mais sur les axes principaux et secondaires, c'est le néant... très dangereux...

 Les différents sites de la commune ne sont pas reliés

 Liaison L union St jean

 Traversée de deux axes majeurs: RD888 (route d'Albi) et Boulevard des Fontanelles. Aller dans la commune voisine de Saint Jean est problématique.  Comme indiqué, la municipalité est très sensible à ce moyen de transport et essaie de faire entendre sa voix à Toulouse Métropole (communauté de communes) qui détient le budget de l'enveloppe dédiée au vélo.

 le long de la RD88

 Avenue de Toulouse sur sa totalité de ST Jean à Toulouse

 RN88 et grands axes

 Remonter la route d Albi à partir du centre commercial saint caprais vers Saint jean.

 Route de Toulouse  La mairie fait des efforts surtout qu'elle part avec un lourd passif. Par contre déjà finaliser les pistes. Et svp ne pas toujours privilégier les voitures

 Liaisons inter villrs.  Non

 La route de Bessieres, la piste cyclable est mal conçue, régulièrement encombrée et partielle. Il faut traverser la chaussée, route très chargée et sur une partie de la route, il n'y a pas de piste.