








































La Baule-Escoublac (44)

-  Selon moi, quel est l'endroit le plus problématique pour les vélos dans ma ville ?
-  Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

-  le remblais , L Ave Delattre,  les pistes en ville sont de vrais parkings: camion.camionnette,voiture. aucun respect des priorités.
-  Centre ville, rues trop étroites  A La Baule le vélo n'est pas la priorité, tracé sur la route effacé, danger dans les rues, entre les voitures en stationnement et le passage d'une voiture qui souhaite nous doubler il y a risque d'une portière qui s'ouvre et la voiture derrière qui nous écrase en cas de chute.
-  le remblai côté terre  Revoir la circulation sur le remblais
-  le centre ville  non
-  Le remblai sens est/ouest L'avenue de lattare de tassigny
-  Sur le remblai, côté immeubles. Aux ronds points.  Voir chapitre 10 ci dessus
-  Le remblai côté intérieur (voitures garées) est dangereux. le vélo est considéré comme un atout touristique, de ballade et pas comme un moyen de déplacement par la mairie. les aménagements appelés MAIL (hors remblai) ne sont pas roulants.  voir plus haut. considérer le vélo comme un moyen de déplacement et pas uniquement de la ballade pour touristes avec quelques voies cyclables.
-  Pont de chemin de fer gare de la boule la traversée de la forêt vers La Baule-les-Pins avenue de Lattre avenue des Lilas
-  L'été pendant la saison estivale du trop difficile de rouler à vélo en hiver c'est beaucoup plus tranquille car les touristes sont absents
-  Accès La Baule /Le Pouliguen; circulation intra La BauleEscoublac
-  Partout !  Dangereuse
-  Passage sur la voie de chemins de fer entre le centre de La Baule et la zone des Floralies  C'est une ville agréable pour circuler à vélo en améliorant quelques voies à sens unique, le passage délicat et l'entretien des pistes cyclables
-  Avenue desLilas, direction Le Pouliguen  Certaines avenuesne sont pas adaptées pour la circulation à vélo
-  Toutes les artères principales de la Baule sont très dangereuses pour les cyclistes et la signalisation est très mal faites
-  Très gros travail d'aménagement des pistes cyclables et faire de cette ville balnéaire familiale une ville où nous pouvons circuler en famille en toute sécurité
-  Avenue de Lattre de Tassigny
-  Avenue de lattare de tassigny
-  les grands axes et le remblai
-  Toutes les rues adjacentes sont faites de creux et bosses par les racines et autres travaux. Il faut impérativement bien tenir son guidon.
-  rouler sur le remblai du coté du stationnement des voitures
-  Le si populaire remblay de la baule en été tarde de voir une piste cyclable à double sens séparée des voies motorisées, et côté mer.  La baule est un belle ville, touristique, blanéaire, il faudrait encourager davantage la pratique du vélo, du roller et autres.
-  Sur l ensemble de la commune  Nécessité de prendre en compte le vélo dans plan de depl
-  Le remblai côté immeuble  Chemin pour vtt
-  Le centre-ville
-  Les rond_point, les portières sur le front de mer.
-  Le boulevard de la Forêt  C'est globalement pas mal
-  L'avenue de Lattre

⚠ Rue Iajarrigue 🛠 Pas assez d'endroits pour garer son vélo tout le long du remblais

⚠ La route Guy de la Morandais et le prolongement jq Clémenceau

🛠 La Baule aurait tous les atouts pour devenir une vraie station cyclable

⚠ Route de Guerandes

⚠ Entré de La Baule en venant de Guérande (fin de la piste cyclable)

⚠ La place de la victoire 🛠 Manque de volonté

⚠ La liaison directe remblai - départ de VELOCEAN (près de CAP Atlantique) vers Guérande. 🛠 Assurer des liaisons intéressantes avec les communes limitrophes de La Baule-Escoublac

⚠ Beaucoup de prio à droite Les petites rues

🛠 De nombreux cyclistes ne respectent pas la signalisation (feux)

⚠ Avenue de Gaulle Passerelle (des scooters la prenne souvent)

⚠ Sur le remblai côté immeubles. Danger de mort à cause des automobilistes qui traversent la piste cyclable sans faire attention pour stationner ou pour tourner.

⚠ Liaisons escoublac-centre/remblai

⚠ Du centre-ville vers les Salines : giratoire de la Place de la Victoire et pont sur voie ferrée Jean de Neyman. 🛠 Ville relativement plate, où les petites allées constituent des itinéraires de qualité et sûrs, relativement directs ; seul l'hyper-centre pose problème.

⚠ Aucune piste cyclable entre le bourg et le collège/lycée 🛠 En priorité une piste sur l'axe très roulant entre le bourg et les écoles !

⚠ Dès que l'on quitte les grands axes avec voies cyclables, les cyclistes ne sont pas respectés dans les petites rues (refus de priorité à droite par les automobilistes ou cyclistes vacanciers imprudents par exemple). En été circuler à vélo est risqué : les voitures frôlent les cycliste, certains vélos quant à eux empruntent les sens interdits dans le quartier Benoît, notamment avenue des Lilas pédaler avec ses enfants dans le siège bébé est périlleux. Dans le quartier de l'avenue de Gaulle, en dehors des pistes cyclables même problème : proche école Tanchoux les Érables, avenue Olivier Guichard, etc.

🛠 Nous aimons effectuer de nombreux déplacements quotidiens à vélos pour plusieurs raisons : économie, respect de notre environnement, activité physique, détente avec les enfants, et surtout gain de temps en été (éviter les difficultés de stationnement). Toutefois en été justement nous avons l'impression que de nombreux usagers de la route ne respectent pas les cyclistes. À cela s'ajoute les usagers occasionnels du vélo qui en vacances ne respectent pas le code de la route et sont inconscients (et prennent les rues en sens interdit, quitte à se jeter sous les roues des voitures). Il y a un réel problème de partage de la route en pleine saison entre automobilistes, cyclistes, cyclistes occasionnels estimant qu'à La Baule rien ne peut arriver et qui s'imaginent que tout le monde est en vacances. À cela s'ajoute le problème du vol de vélo tous les étés. Il faudrait peut être inciter les baulois et non baulois à plus et mieux utiliser leurs vélos pour leurs déplacements (campagne de communication ?). Enfin ne pas oublier que le vélo ne se limite pas au remblai : dès qu'on le quitte on manque de se faire "tailler un short) ou renverser. Il est difficile de quitter la piste cyclable du remblai pour tourner dans une rue. Souvent l'unique solution pour quitter la piste et tourner (par exemple vers l'avenue Olivier Guichard), et de descendre de son vélo et d'emprunter le passage piéton car personne ne regarde les cyclistes mettant leur bras pour tourner et quitter la voie cyclable.

⚠ pont SNCF vers les Salines en entrée de ville

⚠ front de mer le long des immeubles avec le stationnement et les portières qui s'ouvrent



⚠ place de la victoire



⚠ les endroits les plus dangereux et problématiques sont, le remblais côté immeuble et la liaison avec vélocéan "Guérande" par le pont de Beslon. 🛠 le déplacement à vélo à La Baule sera toujours le parent pauvre car on privilégie les déplacements en voiture pour que ces "angevins et parisiens" puissent nous montrer leurs belles automobiles....je profite de la tribune ouverte pour dire que je trouve anormal que l'avenue De Gaulle ne soit pas une voie verte l'été ? (partagée entre les piétons et vélos)


⚠ Avenue Guy de la Morandais et av de Lattre de Tassigny 🛠 La démocratisation des vélos à assistance électrique a fortement augmenté le nombre d'usagers. Dès infrastructures s'avèrent plus que nécessaires. Les axes les plus directs devraient être laissés aux vélos et les plus longs aux voitures (moins d'efforts physique)

⚠ centre ville et grand axe 🛠 avoir une vraie politique du vélo et des aménagement complets


⚠ Le remblai Avant Bois d'amour Av de Lattre de tassigny 🛠 Il faudrait aussi limiter la vitesse des groupes de cyclistes qui passent à vive allure sur le remblai qui nous font comprendre qu'on les gêne autant que les voitures... Et en plus ils sont dangereux car il nous surprennent... Surtout les enfants qui ont peur et on des réactions non prévisibles.



 De l'atère de Tassigny  Que tout le monde trouve sa place et se respecte



 Bord de mer sens Pornichet/Le Pouliguen  Améliorer la sécurité des pistes cyclables Créer une zone 30 Améliorer le stationnement des vélos


 Le bord de mer et les rues commerçantes



 Les axes principaux d'une station balnéaire (étroit)  Création d'un collectif La Baule à Vélo pour faire avancer la place du vélo dans la ville



 La traversée de la forêt Escoublac .pas de piste et pas assez éclairé la nuit.

 Boulevard de mer  Prévoir passage des vélos dans les deux sens dans les avenues à sens uniques

 Relier Escoublac à la Baule les Pins  Finaliser un plan vélo des axes structurants et repenser les aménagements pour sécuriser ces axes

 C'est une ville agréable, mais de vrais itinéraires comme à l'île de Ré par exemple pour aller sur la côte, circuler dans La Baule, et de Pornichet au Pouliguen, seraient une valeur ajoutée.

 C'est assez simple: il n'existe quasiment pas de pistes cyclables. Les vélos sont considérés comme inappropriés sur un chemin comme celui de La Plage Benoît alors que la rue à l'arrière est extrêmement dangereuse pour les vélos. Aucune piste cyclable à l'intérieur. Ne parlons pas des rues allant au bourg d'Escoublac ou au collège Tabarly. Bref, tout est fait pour les voitures et absolument rien pour les vélos.  Il est temps de développer la circulation douce !!!!

 Route de Guérande  Une ville balnéaire comme La Baule devrait être un havre de paix pour l'usage du vélo.