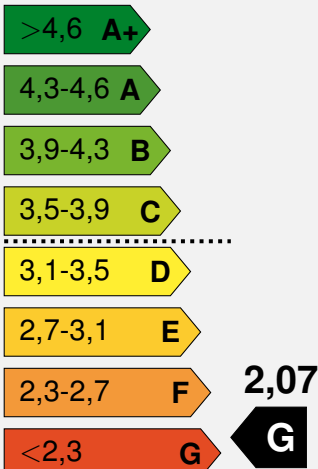


Enquête 2017

BAROMÈTRE
DES VILLES
CYCLABLES



2,07

G

Climat vélo :

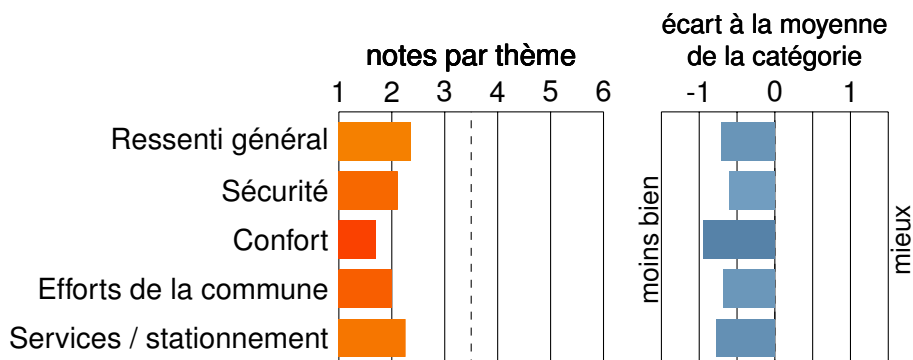
Très défavorable

La Bouilladisse (13)

Réponses valides : 60, soit 9,9 pour 1000 habitants.

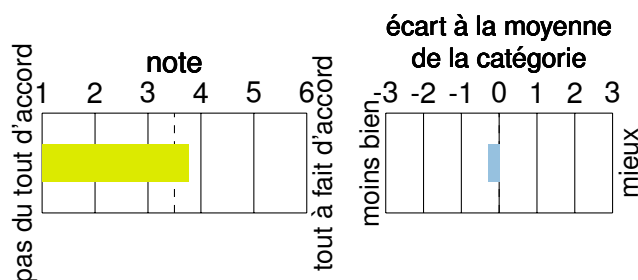
Catégorie : moins de 20 000 habitants.

Note moyenne des communes de la catégorie : 2,82.



Points les plus forts

Selon moi les conflits entre les cyclistes et les piétons sont rares



Points les plus faibles

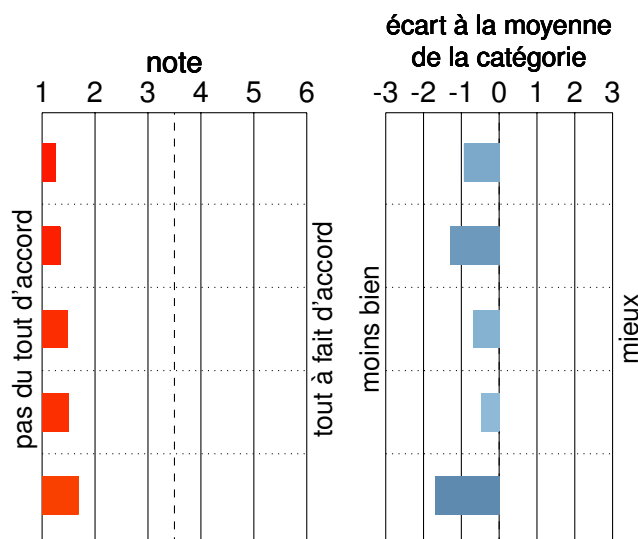
Louer un vélo pour quelques heures ou pour plusieurs mois est facile

les rues en sens unique sont ouvertes à double-sens pour les vélos

Pour les enfants et les personnes âgées, circuler à vélo dans ma ville est sûr

Lors de travaux sur les itinéraires cyclables, une solution alternative sûre est proposée

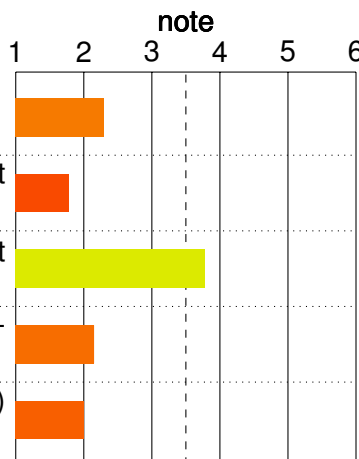
Trouver un magasin/atelier de réparation vélo est facile



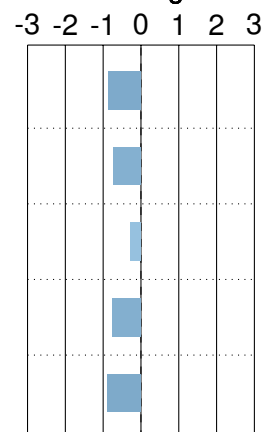
Toutes les questions

Ressenti général

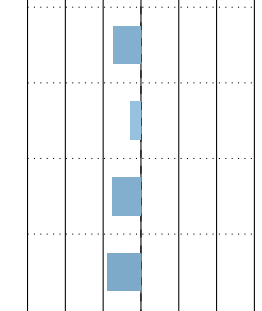
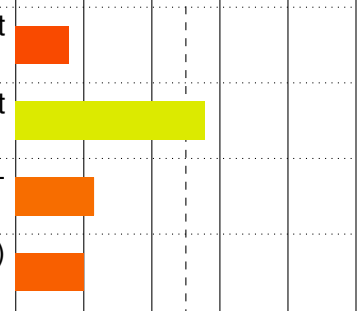
Se déplacer à vélo dans votre ville est agréable



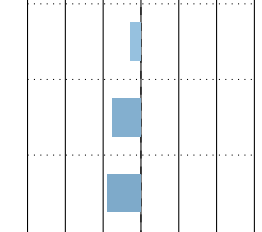
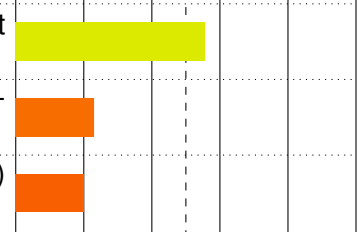
écart à la moyenne de la catégorie



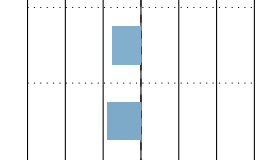
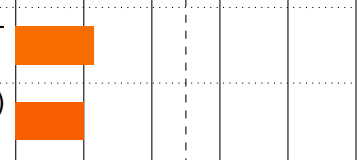
Le réseau d'itinéraires cyclables me permet d'aller partout de façon rapide et directe



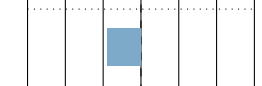
Selon moi les conflits entre les cyclistes et les piétons sont rares



A vélo, les conducteurs des véhicules motorisés me respectent

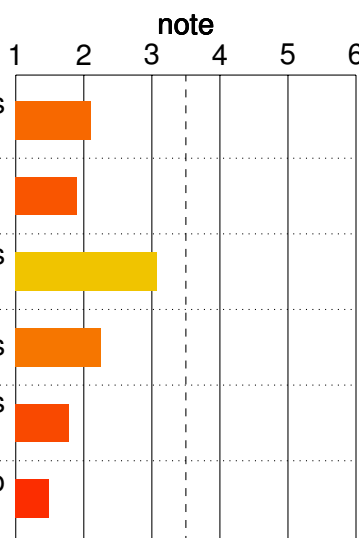


A vélo, je trouve que le trafic motorisé (volume et vitesse) n'est pas gênant

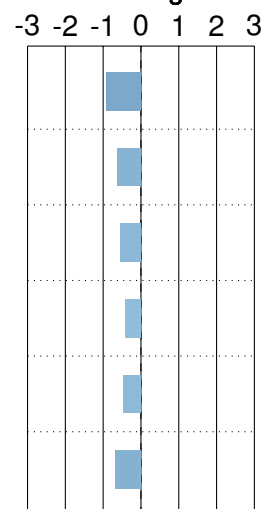


Sécurité

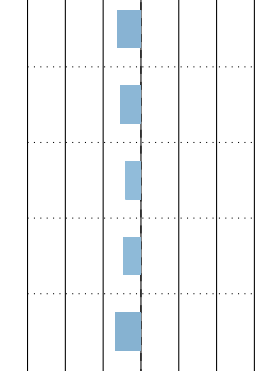
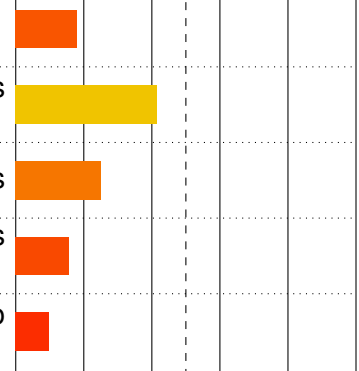
En général, quand je circule à vélo dans ma ville je me sens en sécurité



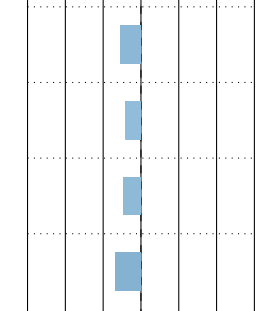
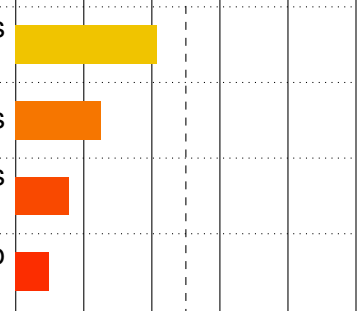
écart à la moyenne de la catégorie



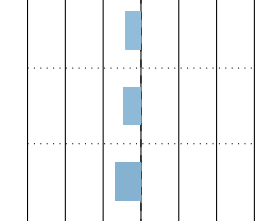
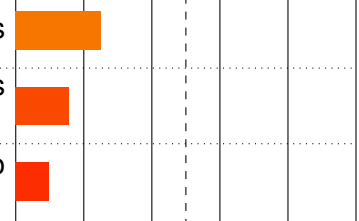
Je peux circuler à vélo en sécurité sur les grands axes



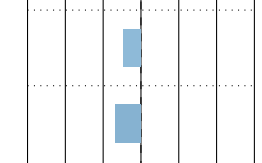
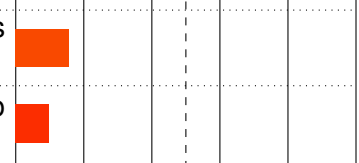
Je peux circuler à vélo en sécurité dans les rues résidentielles



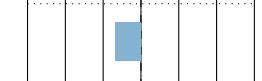
Je peux rejoindre à vélo en sécurité les communes voisines



Selon moi, traverser un carrefour ou un rond-point n'est pas dangereux

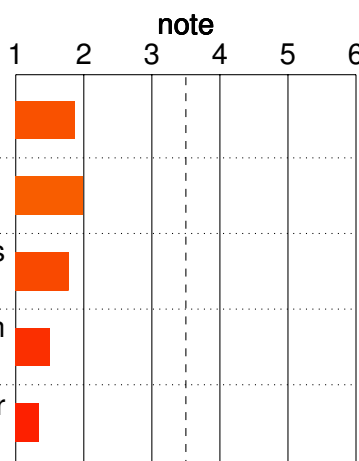


Pour les enfants et les personnes âgées, circuler à vélo dans ma ville est sûr

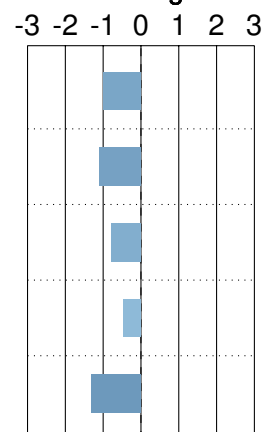


Confort

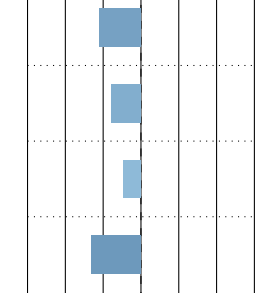
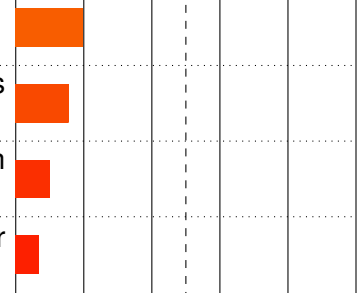
Selon moi, les itinéraires cyclables sont confortables



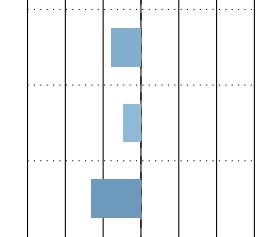
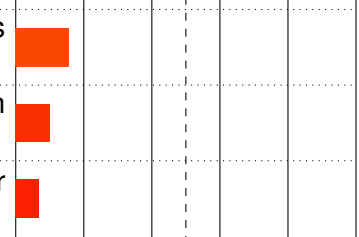
écart à la moyenne de la catégorie



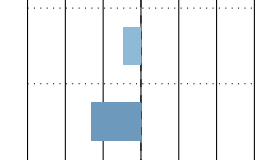
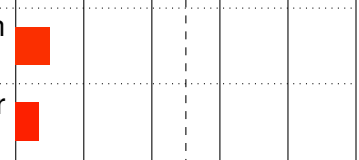
Selon moi, les itinéraires cyclables sont entretenus



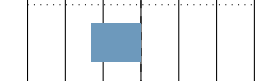
Selon moi, il y a des panneaux d'indications de directions pour les vélos



Lors de travaux sur les itinéraires cyclables, une solution alternative sûre est proposée

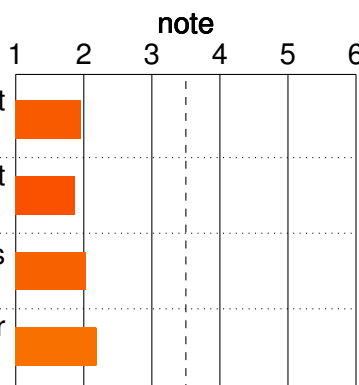


les rues en sens unique sont ouvertes à double-sens pour les vélos

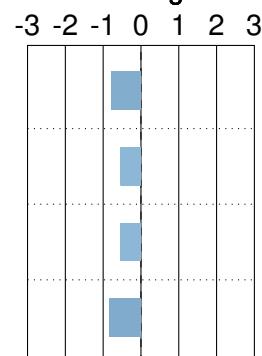


Efforts commune

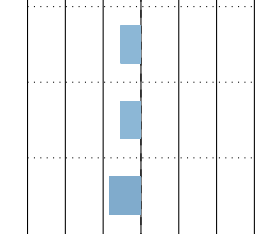
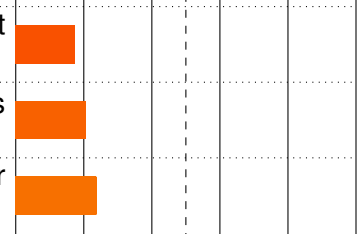
Selon moi, les efforts faits en faveur du vélo par la ville sont importants



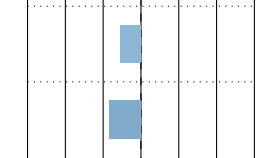
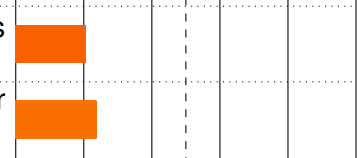
écart à la moyenne de la catégorie



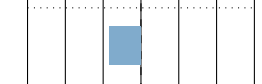
la communication en faveur des déplacements à vélo est importante



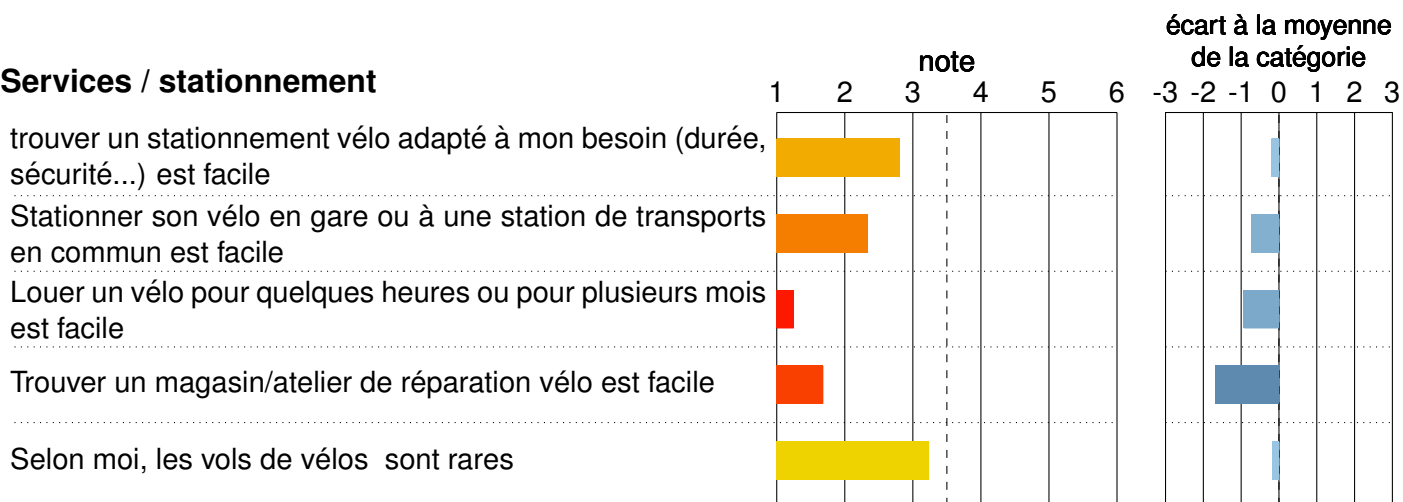
Selon moi, la mairie est à l'écoute des besoins des usagers du vélo



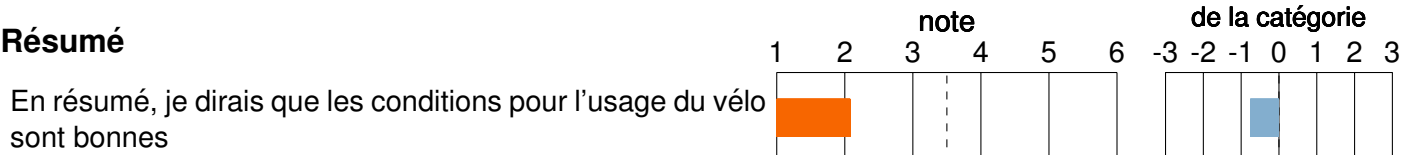
Selon moi, le stationnement des véhicules motorisés sur les itinéraires cyclables est rare



Services / stationnement



Résumé



Préconisations des usagers

