

La Ciotat (13)

-  Selon moi, quel est l'endroit le plus problématique pour les vélos dans ma ville ?
-  Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

-  Tout hormis le bord de mer(et les pistes cyclables nord de mer sont, elles, envahi es par les piétons car mal mises en valeur)  Quel dommage que le vélo ne soit pas mis à l'honneur dans une ville comme la ciotat qui a la taille et la météo idéale pour être une ville-vélo!..
-  Liaison vers l extérieur. Très difficile Quartier extérieur  Voir douce exceptionnelle. Mais nationale pour accès quartiers est dangereux
-  pistes cyclables s'arrêtant brusquement sur les grands axes et trop souvent partagées avec les piétons  le réseau doit continuer à être développé afin que le nombre d'utilisateurs du vélo augmente
-  Les accès sur la voie douce sont impraticables par les vélos.
-  Les liaisons avec les villes voisines  Non
-  Le vieux centre ville  Le bilan étant lamentable, faute de place pour faire de vraies pistes cyclables, l'urgence me semble de faciliter la circulation des vélos sur les trottoirs. La cohabitation des piétons et des vélos se fait très bien dans ma ville . D'ailleurs il y a peu de piétons et très peu de cyclistes: c'est tout bagnole! Mais il faudrait élargir un grand nombre de trottoirs et déplacer des poteaux
-  La circulation sur l'ensemble des routes.  Seule la voie douce est un succès : c'est une voie réservée aux piétons et aux vélos et on s'y sent en sécurité. Sur le bord de mer, seule une partie est pour les vélos...mais elle n'est pas séparée des piétons et donc des difficultés de circuler. Pour le reste sur les axes principaux , il est dangereux de circuler...surtout avec de jeunes enfants.
-  Manque de continuité de certaines pistes cyclables.
-  Boulevard de Lavaux, Avenue de la gare
-  Du centre ville a la rn pour Aubagne
-  Chemin de Roumagoua accès du centre à la zone Athelia
-  Quartier Calanques, port
-  Centre ville  Non
-  Hors mis les voies du littoral (ports et plages) ainsi que la "voie douce"(à condition de respecter les piétons qui l'empruntent) TOUS les endroits sont problématiques.  Réaliser des CONTINUITÉS de voies cyclables.
-  la zone commerciale carrefour-mac Donald... et partout où il n' a pas de pistes cyclables  Une ville du sud parfaite pour la pratique du vélo. Yapluka engager une véritable politique volontariste et totale en faveur du vélo ! (aujourd'hui tout est à demi-fait... le potentiel est là !)
-  Toutes les routes ne se situant pas en bord de mer et sur la voie douce, car les pistes cyclables sont dangereuses ou inexistantes ailleurs.  Les pistes cyclables doivent être protégées et généralisées à l'ensemble de la ville
-  La plage : pas de piste cyclable Centre ville : pas de parking vélo, pas de piste cyclable  Un effort a été fait avec la création d'une voie douce. C'est un lieu de promenade piéton et vélo autorisé mais c'est plutôt pour les enfants. Il y a tellement de chicanes que l'utilisation pour un vélo utilitaire n'est pas du tout adapté.
-  sur les grandes axe (fréquemment fréquenté)
-  AVENUE SUBILIA, ROND POINT DE L ANCRE, MAGASIN CARREFOUR
-  Du Quartier Sainte-Marguerite à Saint Cyr et quartier de La Garde et des Calanques  La ville n'est absolument pas pensée pour l'usage cycliste. C'est dommage pour une ville touristique de bord de mer. Seule une petite partie de la plage est longée par une piste cyclable.
-  Les grandes voies , les circulations entre ville, mal indiqué: Comment aller dans la zone Athélia en vélo . Ca fait 1an et demi que j'habite ici et je ne sais pas.  Ouvrir un magasin de kit électrique vélo sérieux, de tricycle couché électrique

voir avec toit solaire et a bon prix raisonnable. Comme partout en Europe. Ca manque en France, très en retard.

 Partout  La circulation à La Ciotat est déplorable pour tous les véhicules.

 la nationale

 Le port et les grands axes  Des velo libre service

 Dangereux sur route

 Axes routiers importants et réseau en ville de rues permettant tout juste aux piétons de circuler. les cyclistes qui utilisent la chausse sont alors en danger. Pas d'alternative étudiée.  Les quelques pistes cyclables existantes se partagent l'espace avec les piétons sans balisage clair mettant tout le monde en danger.

 La route de la Ciotat à St Cyr  Circuler A la Ciotat très dangereux les automobilistes ne prennent pas conscience que l'on a aucune protection

 grands axes  non

 il n y a pas de réel itinéraire entre la Ciotat et les villes voisines piste cyclable inexistante et pas de lumière publique notamment entre st Cyr et la Ciotat dans le quartier st jean la place du vélo et quasiment inexistante les voiture roulent trop vite et c est un réel danger pour les vélos et les autres usagers de la route qui ne roule pas vite  il y a énormément de progrès à faire pour ce moyen de transport surtout dans une région où il fait si souvent beau . plus de piste cyclable, plus d'information sur l'usage de la route pour une meilleure cohésion entre personnes motorisées et non motorisées. et plus de parking sécurisé pour les vélos

 Le peu de pistes cyclables présentes .

 Tous les grands axes  Ce serait génial que cela se développe dans cette ville côtière inondée de voitures à conducteurs individuels

 Front de mer  Plus de pistes cyclables et moins de voitures !

 Rue Louis Crozet piste cyclable en contre sens en descente motocyclistes en permanence en infraction sur la piste cyclable pour doubler les automobilistes: mortel pour les cyclistes. Pistes cyclables qui s'interrompent brusquement sans débouché sécurisé, portiques sur voie douce qui interdisent les sacs de vélo!  Pas de PDU à La Ciotat et aucune prise en compte d'une cohérence cyclable

 Grands axe la ciotat ceyreste

 La route qui descend à la plage

 centre ville

 Avenue rovarch et avenue louis crozet

 accéder à la zone d'activités Athélia  Peut mieux faire

 Tout les axes entre Ceyreste et la Ciotat  Désespérant