

Enquête 2017

BAROMÈTRE
DES VILLES
CYCLABLES



>4,6 **A+**

4,3-4,6 **A**

3,9-4,3 **B**

3,5-3,9 **C**

3,1-3,5 **D**

2,7-3,1 **E**

2,3-2,7 **F**

<2,3 **G**

1,87

G

Climat vélo :

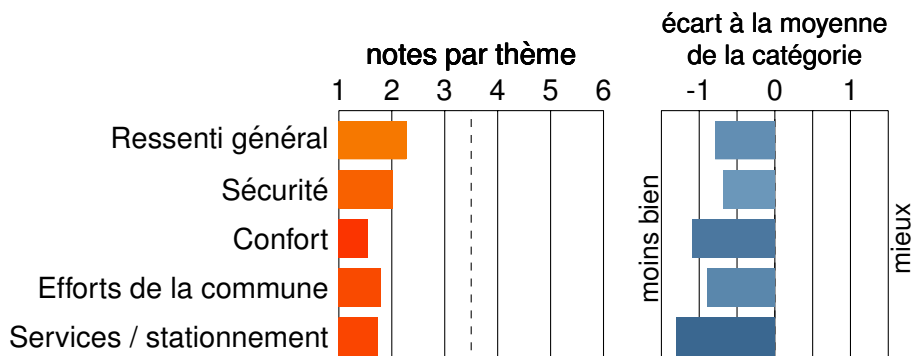
Très défavorable

La Fare-les-Oliviers (13)

Réponses valides : 61, soit 7,6 pour 1000 habitants.

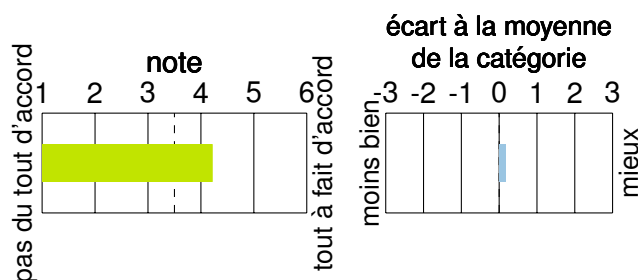
Catégorie : moins de 20 000 habitants.

Note moyenne des communes de la catégorie : 2,82.



Points les plus forts

Selon moi les conflits entre les cyclistes et les piétons sont rares



Points les plus faibles

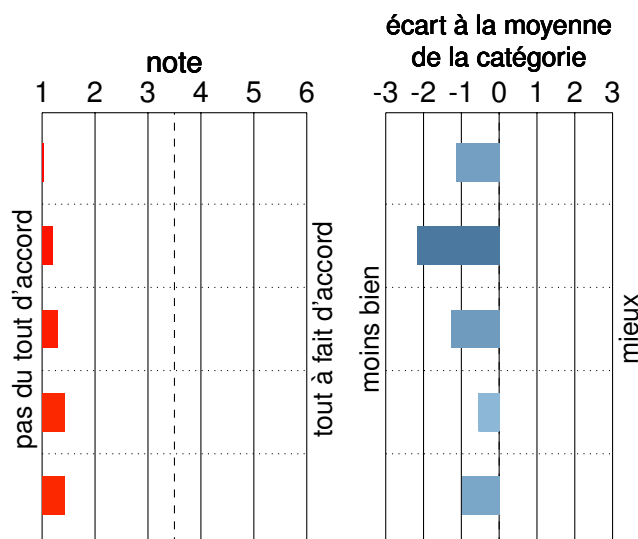
Louer un vélo pour quelques heures ou pour plusieurs mois est facile

Trouver un magasin/atelier de réparation vélo est facile

Selon moi, il y a des panneaux d'indications de directions pour les vélos

Lors de travaux sur les itinéraires cyclables, une solution alternative sûre est proposée

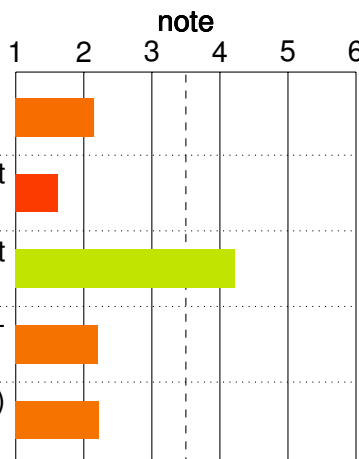
la communication en faveur des déplacements à vélo est importante



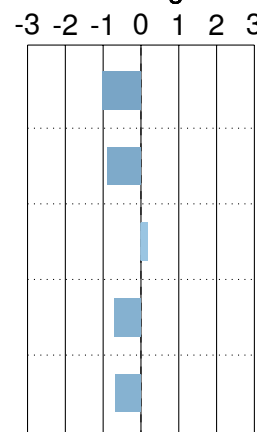
Toutes les questions

Ressenti général

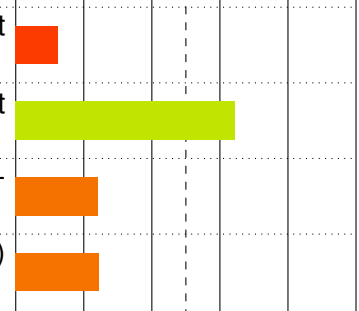
Se déplacer à vélo dans votre ville est agréable



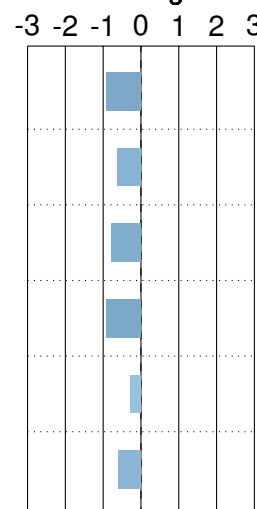
écart à la moyenne de la catégorie



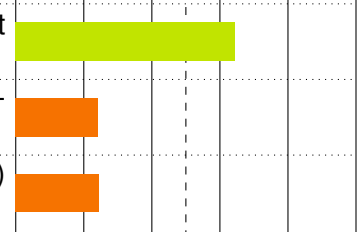
Le réseau d'itinéraires cyclables me permet d'aller partout de façon rapide et directe



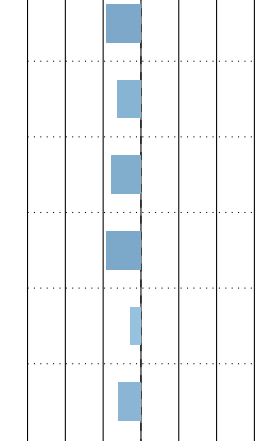
écart à la moyenne de la catégorie



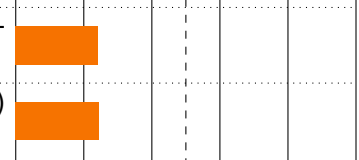
Selon moi les conflits entre les cyclistes et les piétons sont rares



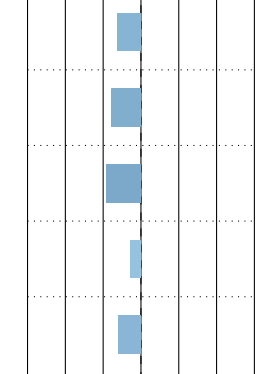
écart à la moyenne de la catégorie



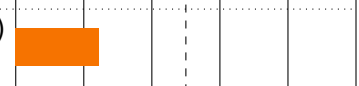
A vélo, les conducteurs des véhicules motorisés me respectent



écart à la moyenne de la catégorie

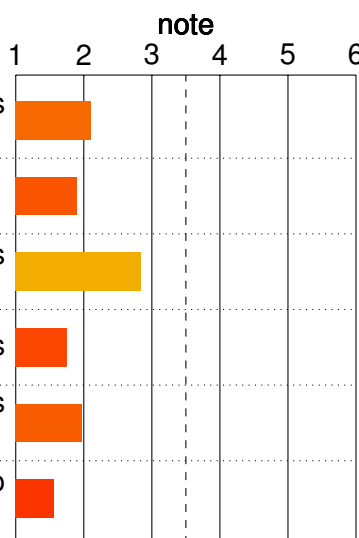


A vélo, je trouve que le trafic motorisé (volume et vitesse) n'est pas gênant

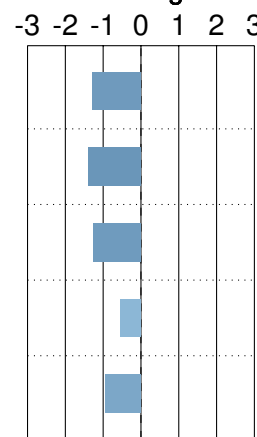


Sécurité

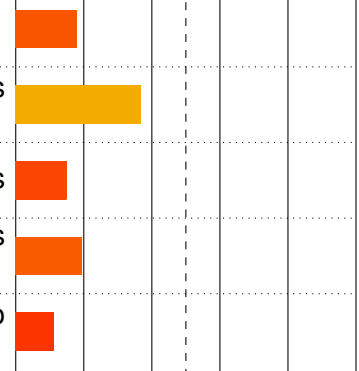
En général, quand je circule à vélo dans ma ville je me sens en sécurité



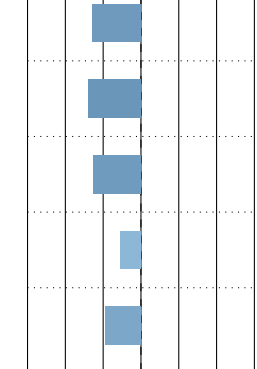
écart à la moyenne de la catégorie



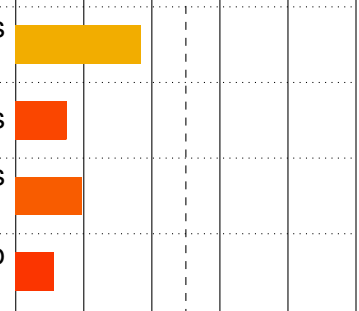
Je peux circuler à vélo en sécurité sur les grands axes



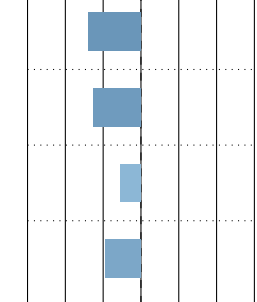
écart à la moyenne de la catégorie



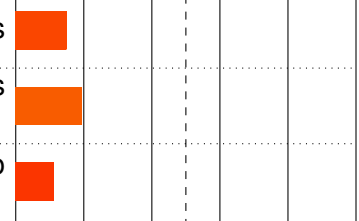
Je peux circuler à vélo en sécurité dans les rues résidentielles



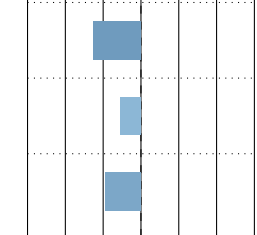
écart à la moyenne de la catégorie



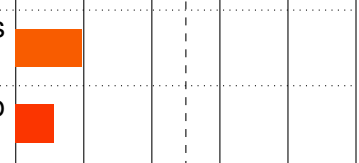
Je peux rejoindre à vélo en sécurité les communes voisines



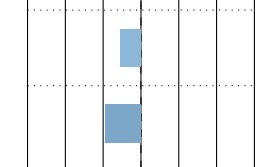
écart à la moyenne de la catégorie



Selon moi, traverser un carrefour ou un rond-point n'est pas dangereux



écart à la moyenne de la catégorie

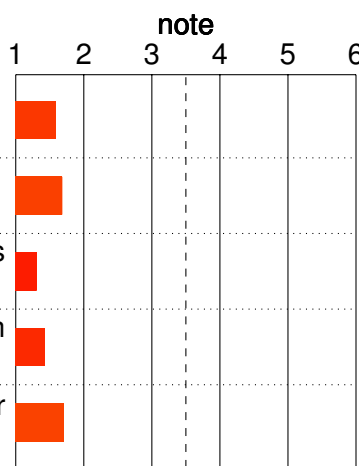


Pour les enfants et les personnes âgées, circuler à vélo dans ma ville est sûr

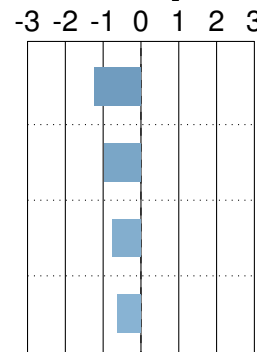


Confort

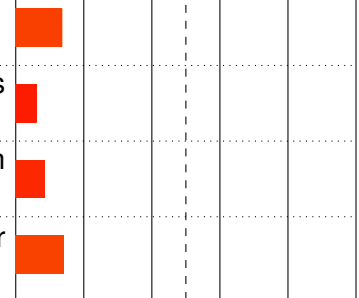
Selon moi, les itinéraires cyclables sont confortables



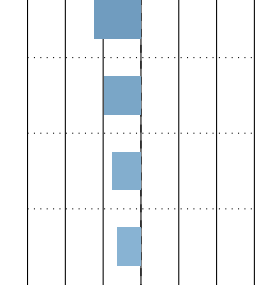
écart à la moyenne de la catégorie



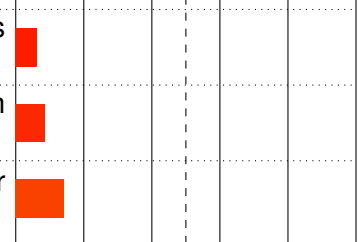
Selon moi, les itinéraires cyclables sont entretenus



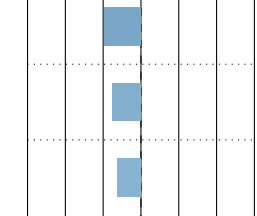
écart à la moyenne de la catégorie



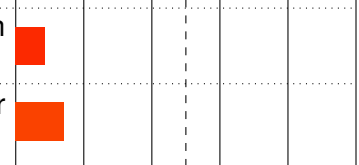
Selon moi, il y a des panneaux d'indications de directions pour les vélos



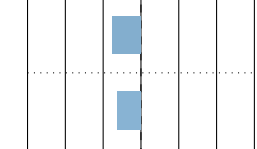
écart à la moyenne de la catégorie



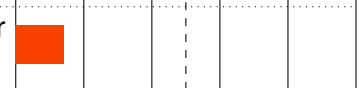
Lors de travaux sur les itinéraires cyclables, une solution alternative sûre est proposée



écart à la moyenne de la catégorie

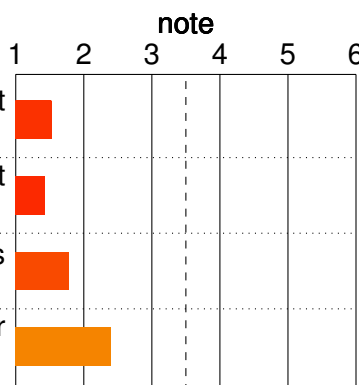


les rues en sens unique sont ouvertes à double-sens pour les vélos



Efforts commune

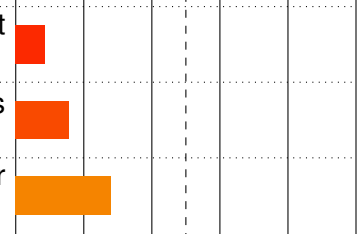
Selon moi, les efforts faits en faveur du vélo par la ville sont importants



écart à la moyenne de la catégorie

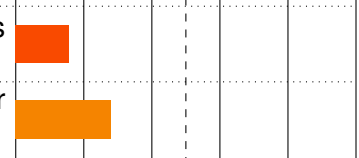


la communication en faveur des déplacements à vélo est importante



écart à la moyenne de la catégorie

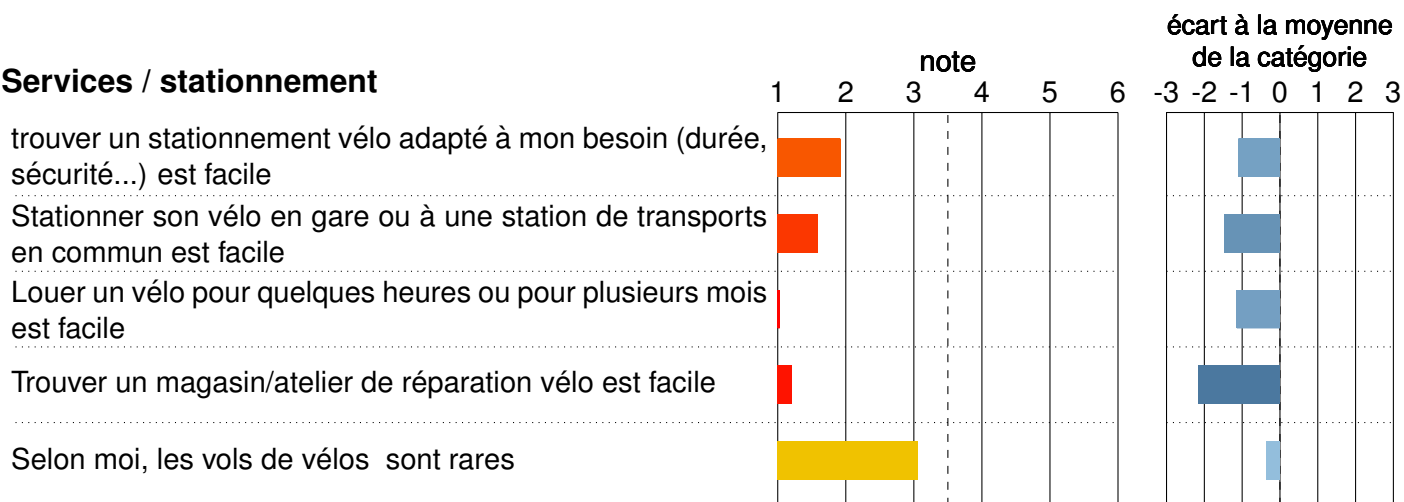
Selon moi, la mairie est à l'écoute des besoins des usagers du vélo



Selon moi, le stationnement des véhicules motorisés sur les itinéraires cyclables est rare



Services / stationnement



Résumé



Préconisations des usagers

