









































La Fare-les-Oliviers (13)

-  Selon moi, quel est l'endroit le plus problématique pour les vélos dans ma ville ?
-  Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

-  Le centre ville vient d'être réaménagé et aucune piste cyclable n'a été prévue... circuler dans le village à vélo et souvent dangereux.  Aidez nous à en parler à la mairie!
-  au centre du village  on ose plus à faire du vélos
-  trajets vers les écoles  un responsable du chantier nouvelle école m'a indiqué ne pas avoir pensé aux vélos lors de l'aménagement des voies d'accès!
-  En ville et sur les grands axes. Je laisse mes enfants partir seuls mais c'est très dangereux.
-  Avenue General de Gaulle
-  les déplacements a l'intérieur du village. il manque un vrai reseau continue de pistes cyclables.  pas de commentaires a ajouter
-  les grands axes notamment ceux desservant les principaux pôles d'affluence : gymnase, collège, colline, écoles
-  dans la colline  trop de voiture et pas d'espace pour le vélo
-  Le centre ville surtout avec les travaux qui durent, durent...
-  centre ville
-  Le centre-ville
-  il n'y a aucune pistes cyclable, c'est simple, prendre le vélo sans danger à La fare les Oliviers c'est rouler sur les trottoirs avec tous les problèmes que ça pose. de nouvelles voies routière en centre villes sont en cours mais il n'y aura pas de piste cyclable. Le rond point de la 113 est très dangereux et ne permet pas d'être traversé sans danger. ce serai vraiment bien qu'il y ai des pistes cyclables dans les rues principales de la ville  il faut des pistes cyclables c'est tout
-  pas de piste cyclable à La Fare les Oliviers  mettre des pistes cyclables
-  le centre ville
-  la nouvelle école primaire-maternelle "pomme de pin" inaugurée en sept 2016 (!!) est sur le rond point de l'entrée de la ville et de la déviation à fort trafic et RIEN n'est fait pour les vélos, comme ailleurs à la Fare  le vélo n'existe même pas dans l'esprit des gestionnaires de l'urbanisme en général (et ils le reconnaissent!)
-  La traversée du centre ville ainsi que la déviation.
-  Centre du village et routes menant au super U ou aux commerces. Enfin, pratiquement tout le village à part quelques rares axes en dehors de la commune.  La sécurité n'est déjà pas assurée par le respect des limitations de vitesse, alors imaginez quand vous êtes en vélo ce que vous devez subir. En fait le cycliste ou le piéton, sont (pour bon nombre), des obstacles que certains voudraient bien éliminer. C'est en tout cas le ressenti qu'on en a !
-  C'est la route principale D10 qui traverse tout le village.  Le principal problème est le manque de considération des automobilistes. Pour cela les gens ont peur de prendre le vélo ou même ce déplacer a pied. D'ailleurs, les enfants ne peuvent pas se déplacer en vélo pour aller a l'école. On voit des parents prendre la voiture pour faire 500 mètres.
-  La traversée du centre ville et la circulation sur les grands axes.
-  La voie principale
-  Circulation sur l'ancienne CD 10 de la pomme de pin jusqu'à super u
-  Axe est-ouest  Les cyclotouristes évitent la Fare comme la peste.
-  Centre ville Grands axes
-  Avenue des Platanes ; Avenue Pasteur  TOUT reste à faire: à nos vélos !
-  Quartier du Super U le village centre  Créez des pistes cyclables !!

⚠ Rue des platanes ➡ Dommage car faire du vélo serait sympa

⚠ Tout le village

⚠ Étant donné qu'il n'y a aucune piste cyclable à La Fare les Oliviers, je dirais que tous les endroits de ce village pourtant grand et riche sont dangereux et rien n'est fait pour les vélos alors que les chaussées sont neuves. Décevant. Nous n'osons même plus aller à l'école à vélo c'est beaucoup trop dangereux. ➡ Créer des pistes cyclables tout simplement. Cela limiterait les voitures je pense.

⚠ Ave du Gal de Gaulle, Ave de Montricher, carrefour Ave des platanes / D10 (D113)

⚠ Axe principal, de super U aux cremades

⚠ Ras

⚠ Le village est impraticable hors dimanche . Les chemins et routes ne sont pas propices à la circulation des vélos et la conduite des voitures est dangereuse. Je traverse le village, les vignes le long de l'arc et les baïsses, obligée d'attendre le dimanche pour faire du vélo, j'ai failli me faire renverser plus d'une fois. ➡ Protéger des voies pour les rendre cyclables.

⚠ Centre ville ➡ Créé des pistes cyclable c est indispensable dans notre belle région

⚠ L axe principal de la fare ➡ A développer fortement

⚠ L'axe principal et l'axe perpendiculaire au centre.

⚠ Rouler dans le centre de La Fare les Oliviers et sur les axes qui traversent le village

⚠ Centre ville et axes de circulations extérieurs ➡ Très peu d'aménagements et pratique dangereuse au quotidien. VTT possible en colline seulement, mais les risques existent aussi (quads, motos)

⚠ Le centre ville

⚠ L'avenue Charles de Gaulle

⚠ rues principales

⚠ Le centre ville

⚠ L'avenue traversante de la fare ne comporte pas de piste cyclable. Pas de parking à vélo à proximité des commerces, j'attache mon vélo contre un lampadaire.

⚠ centre ville ➡ il est temps de s'y mettre!

⚠ Partout ➡ Les vélos sont complètement oublié dans cette commune

⚠ Centre ville ➡ À développer pour les enfants

⚠ Aucune piste cyclable à la fare les oliviers. ➡ Les automobilistes ne respectent pas les limitations de vitesse. Certains frôlent nos enfants lorsqu'ils font du vélo.. c est décourageant!

⚠ le centre