

La Flèche (72)

-  Selon moi, quel est l'endroit le plus problématique pour les vélos dans ma ville ?
-  Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

-  Boulevard de la République sur l'axe nord-sud.  Reste à améliorer la continuité, la visibilité, la cohérence, l'entretien des itinéraires cyclables. Etendre les DSC dans tout le centre ville en augmentant la zone 30.
-  Grands ronds- point sur les nationales avec camions.
-  Bd de la République (voisinage trafic camions)  Les usagers du vélo sont souvent considérés comme des gêneurs par une partie des automobilistes.
-  RUE DE CEINTURE ET LES BOULEVARDS EXTERIEURS
-  Circulation sur le rond-point de Médailleurs Militaires délicate.  Je ne suis toujours pas à l'aise dans les DSC.
-  Centre de ville  De très belles portions déjà réalisées.... Il faut continuer.
-  La nationale entre La Flèche et Bazouges et la route de Sablé
-  Du rond point de la gare des bus à la sortie de la Flèche, route d'Angers, sur la nationale .  Beaucoup de cyclistes  a la Flèche, et j'aimerais en voir plus. Comme aux Pays bas
-  grande rue
-  Les rues à double sens. Certains boulevards sans pistes cyclables ou interrompues.
-  La situation est très variable suivant les zones, difficile quand la circulation des vélos n'est pas séparée de celle des voitures et camion.
-  DSC Grande Rue - Rue de Ceinture.
-  Doubles sens cyclables Grande-rue et rue des Lavallois.
-  Rond point EDF à la sortie de la Flèche vers Angers  Des progrès chaque année grâce à un dialogue fructueux entre les associations et la mairie
-  rue de la Magdeleine, Grande-rue  Nos rues en sens unique ne sont pas du tout adaptées au contre sens en vélo, voir même dangereuses pour les vélos.
-  Etat des pistes cyclables : bosselées, très sales (gravillons, verre, détritux, végétaux...)
-  Les ronds points ; les pistes cyclables qui se terminent brutalement sans continuité; les pistes cyclables entre les quartiers. les chicanes trop étroites en fin de piste et impossible à passer avec un vélo d'handicapé  Certains circuits ne sont pas praticables pour des vélos à 3 roues (tryke) d'handicapés
-  Le centre ville  Refaire le marquage au sol et mettre plus de panneaux de signalisation dans le centre ville.
-  Traversée des carrefours  Depuis de nombreuses années la municipalité fait semblant de prendre en compte la circulation des vélos en ville mais agit peu
-  rues de la Nation et St-Germain  Non
-  Parking de s grands magasins
-  Centre ville  Nettoyer les pistes cyclables
-  autour du centre-ville
-  centre ville et ronds points . sans compter des grosses bosses de goudron sur l'avenue de la république
-  pas de gros problèmes  un effort d'entretien est indispensable
-  rue notre dames école et voiture garer et piste cyclables trop serré a mon avis.
-  les ronds points, 2 marquages pour les vélos: 1 sur chaussée, 1 sur trottoir (boulevard de la République) pourquoi?
-  DANS LA RUE DU COLLEGE /AU NIVEAU DU STOP DE LA MACIF QUI N EST PAS RESPECTE POUR LES VELOS
-  QUE LES PICTOGRAMMES SOIENT VISIBLES TRES VISIBLE

- ⚠️ Les pistes cyclables se terminant brutalement ex boulevard Latouche , boulevard Montréal ➡️ Petite ville avec très peu de relief, qui laisse peu d'espace aux vraies pistes cyclables
- ⚠️ De Verron au centre de la fleche
- ⚠️ Bd Latouche : pas assez séparé de la rue et s'arrête brutalement . Idem rue des éturcies piste cyclable s'arrêtant avec obligation pour les vélos de rejoindre la circulation ... ➡️ Encore trop de voitures ds le centre et pas assez de pistes dignes de ce nom dédiées au vélo
- ⚠️ avenue obernkirschen pour tourner vers la rue de la tr d'auvergne en revenant de la zone commerciale. ➡️ la circulation en vélo dans la grande rue est dangereuse dans les 2 sens à cause des petits trottoirs.
- ⚠️ Grande rue à contre-sens ➡️ Les chantiers se succèdent et les solutions pour la circulation des vélos ne sont jamais cohérentes entre les différents endroits concernés. Résultat: la plupart des itinéraires vélos se terminent sur la route ou en bande cyclable sur le bord de celle-ci, sans protection ou séparation voitures-motos/vélos
- ⚠️ pas (ou peu) d'appuis vélos aux abords des logements HLM. Dégradation (racines) revêtement piste cyclable Bld du Québec.
- ⚠️ Au carrefour de la rue des maraîchers et de la rue du Léard et au carrefour de la rue du Léard et de la rue saint Germain.
- ➡️ Il faudrait instaurer plus de parking à vélo dans des "terminus" de voies cyclable . Développer des services comme le velib' et créer une vraie "boucle" cyclable autour et dans la ville pour sécuriser les transports propres en toute sécurité.
- ⚠️ Axe ancienne gare - collège du petit Versailles. Avenue Estournelles de Constant. Route d'Angers (jusque ESAT) ➡️ Beaucoup de communication de la part des élus, mais les services techniques de la Communauté de commune ne suivent pas. Ils ne sont pas convaincus de l'usage du vélo en ville et ne pensent pas assez aux usagers de la bicyclette dans la conception des aménagements.
- ⚠️ Le centre ville
- ⚠️ Proximité gendarmerie, boulevard Québec ➡️ Beaucoup de jolies promenades
- ⚠️ Sur la nationale : du rond point de l'ancienne piscine jusqu'au magasin Carrefour Contact
- ⚠️ Rue de ceinture et centre ville
- ⚠️ tous les rond-points ➡️ dans les sens uniques, informer les véhicules motorisés que des vélos peuvent venir en sens inverse.
- ⚠️ La piste cyclable s'arrête après le collège petit versailles en direction de la monerie, en espérant quelle soit prolongée
- ➡️ Prévoir une communication adaptée pour la visibilité des vélos
- ⚠️ d'une manière générale les rues étroites double sens en ville sont très dangereuses
- ⚠️ Centre ville ➡️ Non
- ⚠️ Rond point de la gare routière ➡️ Une piste cyclable est sur la route et non pas à côté. Il est inconcevable quand on fait ses déplacements en vélo de mettre le pied à terre toutes les 15 secondes !
- ⚠️ Dans la zone commerciale Aldi, Leclerc....
- ⚠️ de st colombe pour allée au collège le petit vairssaille est tres dangereux
- ⚠️ boulevard de la république // rue de ceinture
- ➡️ Les rues en sens interdit pour les motorisés sont autorisées pour les cyclistes, certains automobilistes se montrent peu respectueux de ce fait. insultes, ou alors on nous serre volontairement contre le trottoir.
- ⚠️ Difficulté à trouver des endroits où attacher son vélo en centre-ville ➡️ Inciter les déplacements scolaires en vélo
- ⚠️ rue de la madeleine ➡️ éviter a certain cycliste de rouler sur les trottoirs
- ⚠️ La grande rue en double sens pas assez marquée ➡️ J'ai revendu ma voiture et je fais tout en vélo ..les vélos en contre sens ne sont pas assez matérialisés en affichage sur le sol
- ⚠️ centre ville ➡️ ras
- ⚠️ Les ronds-points en général. Certaines rues à sens unique, où les vélos ont la possibilité de circuler. Mais certains automobilistes ne sont pas contents. Il vaut mieux s'arrêter et laisser passer. ➡️ J'utilise plus mon VTC pour des sorties sportives (le lac, les bois)et quelquefois en ville.
- ⚠️ les passages de rond-point du boulevard du Québec ➡️ Peut-on équiper les trottoirs larges (par exemple entre le centre ville et le quartier de Saint-Germain-du-Val) en voies partagées cyclistes-piétons ? et aussi prévoir à la piscine des systèmes d'attache (type barre) de vélo (et non au sol) ?

⚠ Les ronds-points du boulevard de Québec. ✎ Malgré une amélioration des conditions de circulation en vélo, il reste des points noirs évidents qui ne sont pas traités (poteaux sur la voie, bordures de trottoirs, pistes faciles à créer sur des trottoirs très larges).

⚠ Dans la plupart des rues à sens unique où les vélos roulent à double sens, cela manque de sécurité.

⚠ LA OU LA PISTE CYCLABLE DEBOUCHE DIRECTEMENT SUR UN ROND POINT SANS PROTECTION ✎ C'EST BIEN LA FLECHE FACILITE QUAND MEME BEAUCOUP LE VELO PAR APPORT A D'AUTRES VILLES

⚠ lorsque l'on quitte une piste cyclable

⚠ Dans la rue principale, la circulation en vélo à contre sens est dangereuse (rue trop étroite).

⚠ en centre ville ✎ malheureusement on hésite à tout faire à vélo, dans l'inquiétude de se faire voler son vélo. Très fréquent sur la Flèche. moi même j'ai subi le vol de mes roues de vélo pendant mon cours de gym au petit versaille. Très pénible.

⚠ le passage des ponts sur le loir (bd d la république et pont de l'EDF)

⚠ La Grand Rue, en double sens cyclable où les voitures ne respectent pas la limite de vitesse ✎ Il faut limiter la vitesse à 30 km/h partout en ville et faire respecter cette loi, qui ne l'est pas à l'heure actuelle dans les déjà nombreuses rues où c'est le cas, engendrant un vrai danger pour les piétons et les cyclistes.

⚠ Centre Ville

⚠ Les rues à sens unique

⚠ Rue de la madeleine ✎ Mettre des sas vélos

⚠ Centre ville

⚠ Rue de la Madeleine il est dangereux de la faire en sens contraire pour les vélos. Il aurait été plus judicieux de mettre la rue St.Jacques en sens unique contraire à la rue de la Madeleine ✎ Les rues ne sont pas assez larges pour permettre aux vélos de les prendre en sens contraire, malgré que ce soit autorisé

⚠ grande _rue

⚠ grande rue

✎ domiciliée en limite de ville en haut d'une côte de 800m de long, je ne fais pas de vélo pour faire mes courses mais du cyclo en campagne. Je m'interroge ce qui pourrait encourager les gens de ma rue (enfants et adultes) à se servir de leur vélo pour aller en ville. Un système de crémaillère qui ferait oublier le problème du poids des courses et cartables dans cette côte ?

⚠ DSC Grande rue problématique ✎ Stationnements sauvages le jour du marché (mercredi)