
































La Garenne-Colombes (92)

-  Selon moi, quel est l'endroit le plus problématique pour les vélos dans ma ville ?
-  Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

-  Les rues à sens unique fermées pour les vélos Les pistes cyclables sur trottoirs avec priorité aux piétons
-  avenue joffre avenue de verdun 1916 place de Belgique rond point de l'europe Bd de la république rond point du souvenir français avenue foch rue Lucien Jeannin avenue du général de Gaulle  les seuls deux point positif : le parking vélo couvert à la gare sncf de la Garenne colombes et le boulevard national (piste cyclable). Ensuite (1)mettre la rue Voltaire en double sens pour les vélos et (2) mettre quelques mobiliers urbains de parking ne suffisent pas à favoriser le développement du 2 roues dans une commune qui paradoxalement se prétend un "village". Les axes vers le collège, le conservatoire et la piscine ne sont pas en double sens pour les vélos et de plus particulièrement dangereux.
-  Les Grands Boulevards qui longent la garenne
-  Le plus problématique est la quasi absence de voies cyclable. La grandes avenues en sens unique (Ex Av Joffre) devraient être permises au vélo en sens inverse
-  Avenue de la République et avenue du Général de Gaulle
-  Les carrefours  Plus de piste cyclable
-  boulevard general de gaulle les pistes cyclables alternent sur la route le trottoir, les pietons ne font pas la différence entre les zones reservees velo, la jonction entre les autres routes n'est pas bonne.  le bitume des routes est dégradé au niveau du vélo, le joint entre le caniveaux et le bitume est au niveau du passage des roues c'est dangereux pour le cycliste.
-  Bd de la République, Rond Point de l'Europe, stationnement vélo dans toute la ville spécialement près des commerces et grandes surfaces.  La ville n'a aucune piste cyclable séparée de la circulation motorisée, les grands axes, les voitures roulent très vite et ça peut être très dangereux. La ville manque de places de vélos, spécialement près du monoprix et des écoles.
-  boulevard de la République, Place de Belgique, Rond Point de l'Europe  Le Velib' va bientôt être installé. Espérons que la municipalité se saisisse de cette occasion pour mettre en place une réelle politique favorable aux déplacements doux.
-  Place Belgique  Le problème n'est pas la circulation des voitures dans la ville, c'est une ville familiale où il fait bon vivre mais la possibilité de prendre les vélo dans les transports en communs ou de se garer à côté du tramway
-  boulevard de la république et rond point de l'europe
-  Tout le long du bd national, rue de la république et rues adjacentes. Les voitures sont garées sur les trottoirs et les pistes cyclables. Il faudrait de vraies pistes cyclables séparées et sécurisées  Trop de conducteurs de voitures ne respectent pas les vélos comme les piétons aussi. Pas assez de verbalisation. Les feux ne sont pas respectés
-  Rue leon maurice nordman car voitures en double file fréquente devant le magasin de moto.  Manque de place pour stationner nos vélos
-  Boulevard Charles de Gaulle et boulevard de la République  Mettre des feux de signalisation pour les vélos au bout des rues que l'on peut prendre en "sens interdit"
-  Il serait souhaitable que la mairie participe à la mise en place d'une association d'auto-réparation de vélos.
-  Mettre une seule piste cyclable plus large double sens au lieu de 2 à sens unique. Ainsi la continuité de la piste est plus facilement réalisable. De toutes façons quand la piste est coupée, on prend la piste de l'autre côté à contre sens.
-  Les grands axes ou les pistes cyclables sont inexistantes mais aussi les petites rue trop étroites pour être dépassées par des voitures. En 1 an je me suis fait voler un vélo stationner attaché sur la voie publique, frappé par un commerçant boulanger qui m'a refusé la priorité (depot de plainte)  faire de la communication autour du vélo
-  la d908  aucune piste cyclable en dehors des obligations dans rue à sens unique, aucun parking vélo sur la place de la liberté

⚠ sur les grands axes et places ➡ pas d'accueil d'ateliers vélos MDB ou autres malgré la demande faite en mairie / pas de magasins de réparation / pas assez de bornes de stationnement même près des gares et stations de tram / pas de vélib' / pas d'itinéraires vélos / pas de possibilité de mettre un vélo dans le bus en cas de panne / on ne sent pas de politique vélo

⚠ avenue du général Leclerc

⚠ Pas assez de pistes cyclables malheureusement

➡ Comme pour beaucoup de choses, les pistes cyclables sont belles sur le papier mais dangereuses car non conçues par des utilisateurs (arrêt brusque de la piste et donc rejet dans le circuit auto, incohérence des tracés avec virages à angle droit etc.) je pratique beaucoup sur les communes voisines, Colombes, Nanterre, Courbevoie, Neuilly, les véhicules sont souvent garés sur les pistes et les piétons les préfèrent très souvent même si l'espace piétonnier a 5 m de large. Et puis, comment voulez-vous que les cyclistes respectent le code de la route alors qu'on les autorise à prendre les sens interdits ? Il y a là un non-sens manifeste.

⚠ Rues

⚠ pas de voie cyclable sur l'axe place de l'Europe-place de Belgique-collège vers Nanterre alors que les trottoirs larges auraient pu être étudiés lors des travaux du théâtre par exemple.

⚠ Avenue Général de Gaulle et Rue Joffre ➡ Un point vélo a été remis à la municipalité il y a deux ans: rien n'a bougé. Par contre elle vient de s'investir dans les vélos en libre service ??

⚠ Rond-point de l'Europe, avenue de la République et de très nombreux croisements. ➡ A La Garenne-Colombes, il manque clairement une politique volontariste en matière de développement du vélo. Il n'y a aucune piste cyclable digne de ce nom. seuls quelques rues (on les compte sur les doigts d'une main) sont aménagées en zone 30. Quant aux points d'attache/stationnement : il n'y en a tout simplement pas ! La ville est clairement en retard.

⚠ Absence de matérialisation de bande cyclable sur les grands axes alors qu'ils sont suffisamment larges, absence de double-sens cyclable dans le réseau secondaire ➡ Je ne fais que traverser la ville quasi quotidiennement, ça manque de volonté politique alors que le nombre de cyclistes rencontrés augmente

⚠ Les grands axes (Charles de Gaulle, République...) qui mériteraient la création de pistes cyclables ➡ Nous avons la chance de vivre dans une commune calme verdoyante, avec de nombreux axes tranquilles. Donnons-nous la chance, avec l'arrivée prochaine du vélib' d'avoir des pistes cyclables sécurisées sur les grands axes !

⚠ Toute la ville en dehors des deux pauvres pistes cyclables existantes.

⚠ Stationnement et circulation sans véritable piste cyclable ou sur des routes abîmées ➡ non

⚠ la place de Belgique > grosse circulation + tramway ➡ Il faut vraiment favoriser les déplacements en vélo, la ville est totalement plate... Pas du tout de difficulté.

⚠ Rue étroites où les vélos roulent à contre-sens des voitures (dangereux !!)

⚠ La traversée de la Place de Belgique est dangereuse ➡ non

⚠ Les traversées de carrefour, il faudrait faire une signalisation.. Les conducteurs ne regardent pas et tournent sans contrôler avant. Rond-point de Belgique, carrefour au niveau du Carglass

➡ Pouvoir utiliser les vélos en libre service d'une commune à une autre, par ex entre les stations de tram et laisser le vélo à La Défense

⚠ les grands axes

⚠ Place de Belgique, rond-point de l'Europe ➡ Non

⚠ Rond-point de l'Europe Place de Belgique Av du général de Gaulle

⚠ Le long des boulevards

⚠ Gare


⚠ Rond-point Europe ➡ Pistes cyclables entre la Garenne et ville avoisinantes nombreuses. Exemple: on peut aller à la Défense et au Parc Lagardère (beaucoup) en vélo.

⚠ Rien n'est adapté aux cyclistes, les difficultés sont dans toute la ville

⚠ Pb des rues à sens unique, autorisées en sens inverse pour les vélos. C'est très dangereux car ces rues sont trop étroites et ne permettent pas un croisement vélo - véhicule sécurisé. (rue Voltaire) En revanche, des rues plus larges qui permettraient une circulation à double sens pour les vélos, ne sont pas balisées pour cela (pas de marquage au sol). Rue Joffre Enfin les grands axes de la ville, impraticables pour les vélos, sans risque

⚠ Axé du Centre ville via la place de Belgique jusqu'au collège des Champs Philippe


⚠ Accès aux écoles plus précisément école Champs Philippe et salles de sport ➡ Pas de pistes cyclables sécurisées.. pas de places de stationnement chez les commerçants ni chez les médecins... pas de respect des automobilistes....



 Entre la mairie et le collège les champs Philippe

 Boulevard de la République Place Belgique Europe


 D106



 Boulevard de la République Rond Point Europe Boulevard National

 Place de Belgique

 Les grands axes + les (rares) pistes cyclables sur les trottoirs pas du tout respectées par les piétons, il vaudrait mieux des pistes sur la même voie que les voitures  Ravi de voir qu'un magasin cyclable s'implante sur la commune. Pistes cyclables erratiques qui commencent et se terminent n'importe où et pas délimitées

 Place Charlebourg  L'usage du vélo est limité.

 axe centre-ville vers Nanterre

 Boulevard de la république  Rares Voie cyclables Dangereux sur les trottoirs car pas de séparation avec les Piétons. Bien d'avoir mis en double sens vélo le long de la voie