

























La Madeleine (59)

-  Selon moi, quel est l'endroit le plus problématique pour les vélos dans ma ville ?
-  Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

-  Axe boulevard du général de Gaulle très dangereux.
-  La rue principale, aucune piste cyclable
-  Rue du Général de Gaulle  Entretien des côtés des chaussées (où se trouvent les bandes cyclables) en mauvaise état et avec des trous, donc on se décale à vélo et même en mettant son bras pour l'indiquer, les voitures roulant vite sont surprises et cela pose un problème de sécurité. Améliorer également le marquage au sol des bandes cyclables car les autres véhicules oublient vite qu'il peut y avoir des vélos et souvent les véhicules motorisés serrent trop leur droite.
-  AVENUE DU GENERAL DE GAULLE  Il n'existe qu'une seule piste cyclable sécurisée, le long du boulevard, pour le reste de la ville, on utilise les trottoirs avec les enfants pour ne pas mourir
-  la sortie vers Lille par la rue du général de gaulle
-  Grace aux Villes, il est aisé de se déplacer dans la zone où il y a des stations Villes.
-  Les grands axes
-  Rue du Général de Gaulle (D617 ancienne RN)  Un effort a été fait sous l'égide de l'ancien adjoint au développement durable. Les négociations ont été interrompues avec l'ADAV depuis son décès. Actuellement il y a de nombreux double sens cyclables mais certaines zones ont été ignorées, alors qu'elles pourraient permettre d'éviter la départementale (ex: rue Fontaine). De même pour le stationnement des vélos. Il est vrai que la zone limitrophe de Marcq est en construction mais il n'existe aucune communication sur la place des vélos dans ce quartier qui sera peuplé très prochainement par de jeunes familles surtout, et qui donne accès au centre sportif Claude Dhinnin. En particulier, l'accès à la rue Scrive, en venant de la rue du Général de Gaulle, est excessivement dangereux (tourne à gauche). Je n'ai pas connaissance en outre de quelconque dialogue avec les communes voisines sur le sujet de la circulation cycliste.
-  avenue du général de Gaulle  J'ai toujours été très déçue par les réponses apportées par la Mairie quand j'ai signalé des situations dangereuses pour les vélos, en particulier avenue du Général de Gaulle où les voitures, bus et camions doublent les vélos sans respecter les distances de sécurité et les vélos ne sont pas protégés voire sont mis en danger car coincés entre les trottoirs très haut et le véhicule qui veut doubler alors que des plots centraux l'empêchent de respecter les distances de sécurité par exemple
-  Rue du général De Gaulle  Plusieurs choses intéressantes mais pas de politique globale et prioritaire pour le vélo. Voiture toujours hégémonique
-  Rue du Générale de Gaulle
-  Très peu de pistes cyclables séparées ou même matérialisées par une ligne de démarcation, alors qu'il y a beaucoup de trafic. L'espace vélo -> voiture est très faible, notamment rue du Général de Gaulle  On a de belles pistes cyclables, mais en nombre très insuffisant ! la ville fait la part belle aux voitures, et se retrouve engorgée. Vu la proximité de la ville avec Lille, privilégier le vélo serait un vrai plus
-  rue du Général de Gaulle  L'étroitesse des voies en double sens cyclable (du fait de la faible largeur des voies et du stationnement bilatéral sur la plupart des voies) ne permet pas de se sentir en sécurité suffisante pour inciter davantage de personnes à utiliser son vélo au quotidien. Des voitures empiètent régulièrement sur les bandes cyclables. Une réflexion pour développer des circuits plus sécurisés (en site propre rue du Général de Gaulle par exemple, voie actuellement dépourvue de toute bande cyclable alors qu'elle est le cœur commercial de la ville) devrait être menée. La piste cyclable du Grand Boulevard n'est pas agréable à emprunter : piste étroite, comportant des défauts (soulèvement du bitume en de nombreux endroits), nécessitant une vigilance accrue du cycliste notamment lors des croisements de cyclistes venant à contresens ; les arrêts prolongés obligatoires à chaque intersection (du fait des feux tricolores), est source d'augmentation du temps de trajet (circuler à vélo doit aussi répondre au souhait de gain de temps). Repenser les déplacements (tous modes confondus) sur ces deux voies devrait être une priorité de nos élus. Le stationnement des véhicules est une problématique bien connue de la ville. Développer des zones de stationnement (limitées) pour les véhicules des riverains permettrait de libérer et élargir les voies afin que cyclistes et automobilistes ne soient plus en conflit permanent.
-  les rues perpendiculaires aux grands axes  il n'y a pas vraiment de vraies pistes cyclables : ce sont juste des

itinéraires vélo dessinés sur les routes classiques ou des double-sens vélo mais sur des routes étroites, cela n'est pas sécurisants ni pour les vélos ni pour les voitures

⚠ les rues bondées de voiture aux heures de pointe qui ne laissent pas la place aux vélos de passer (avenue st maur par ex) et les rues étroites très dangereuses (rue pasteur) ➡ Trop peu de bandes et pistes cyclables en ville

⚠ Centre ville ➡ non merci

⚠ Rue du général de gaulle, rue pompidou,

⚠ Le grand boulevard et la rue du général de Gaulle. ➡ Construire les pistes cyclables avant les routes pour les voitures.

⚠ rue du général de gaulle

⚠ carrefour rue du general de gaule et pierre de coubertin.... ➡ d'une façon générale : la mairie est très à l'écoute des utilisateur de bicyclette et fait son possible pour leur venir en aide...c'est au usager motoriser qu'il faudrait mettre un carton rouge pour le non respect du code bien souvent....

⚠ la rue de la République dans son ensemble car axe très emprunté par un flot dense de véhicules motorisés. Les automobilistes s'impatientent des ralentissements et ne prêtent pas attention aux vélos. Aucune voie protégée. Cet axe est un incontournable pour se déplacer dans la commune, peu d'alternatives si l'on ne souhaite pas faire de multiples détours. ➡ La verbalisation devrait être systématique concernant le non respect des voies cyclables par les automobilistes, notamment le stationnement sur les pistes cyclables : livreurs, riverains... Les personnes chargées d'élaborer les pistes devraient déjà les tester en pratique car les itinéraires des voies cyclables ne sont pas continues et débouchent parfois sur des situations dangereuses pour les vélos. La largeur de certaines rues rend la circulation très compliquée surtout pour les contre-sens cyclables, c'est d'autant plus dangereux lorsque les 2 côtés de la rue comportent des voitures en stationnement.

⚠ Avenue du Général de Gaulle: pas de piste cyclable matérialisée (hormis parfois un dessin de vélo au sol), vitesse élevée des voitures et bus, axe central et pourtant très dangereux. ➡ ville qui communique beaucoup sur le vélo, qui a fait l'effort d'installer des arceaux à vélo, qui possède une zone cyclable développée sur un axe (Grand Boulevard) mais pas du tout sur l'autre axe (avenue du général de Gaulle) qui comprend pourtant la majorité des commerces et services (Mairie, piscine, accès aux écoles). Le gabarit de la voie permettrait des aménagements cyclables, et un travail serait à mener pour pacifier la circulation. Commune la plus dense de la métropole qui mérite de donner toute sa place aux cyclistes.

⚠ rue du general de gaulle ➡ l'usage du velo est très insécurisant à la madeleine. la pollution y est forte. Les voitures roule trop vite. trop de voiture brule les feux. manque de visibilité des piste cyclable.

⚠ Les grand axes, en particulier avenue du Gal De Gaulle

⚠ A l'approche du vieux lille

⚠ Avenue du général de Gaulle

⚠ Carrefour du Romarin trop encombré - priorité aux piétons et vélos non respectée/Rues de Paris, Dr Legay, Faidherbe... en contresens TRES DANGEREUSES aux intersections, lors de sortie de garage des habitants en marche arrière (réflexe du conducteur de regarder si une voiture arrive, mais jamais si un vélo arrive de l'autre côté sur la piste cyclable en contresens)...

⚠ La grande avenue du Général De Gaulle n'est absolut pas faite pour la circulation à vélo, la circulation est dense et rapide et il n'y a pas de matérialisation de la piste cyclable. Par ailleurs, dans de nombreuses petites rue, il n'y a pas la place nécessaire pour passer de front à vélo et en voiture, ce qui est forcément très dangereux.

➡ Il faudrait développer une offre de location longue durée de vélos cargo pour les familles.

⚠ Avenue du Générale de Gaulle : beaucoup de circulation, notamment des poids lourds et des bus.

⚠ Portion de piste cyclable carrefour Pasteur aucun éclairage malgré la proximité d'un lycée et d'une partie de la piste enterrée.

⚠ Atteindre le bd périphérique par la rue de Gaulle ➡ Dommage que les élus ne soient pas sensibles aux attentes des citoyens Des garages à vélos sont créés dans des endroits où personne ne l'utilise !!! Et pas de garage à vélo pour des rues où l'on est 10 à le prendre!!! ce matin 9/11 mon vélo qui dort dehors accroché à un lampadaire a été dégonflé!!! j'ai besoin de 3 antivols pour l'attacher (roue avant, cadre-roue arrière, selle, pochettes) !!!

⚠ rue de Gaulle



⚠ romarin vers gare lille europe par la MEL.



⚠ Général de gaulle

⚠ Avenue du général de Gaulle. Pas de piste protégée et des voitures qui vont vite + les bus. On connaît des cyclistes qui ont eu des accidents sur cette route avec des bus. A noter que cette rue est aussi un pb avec ses trottoirs trop étroit pour les enfants. C'est u e route en plein centre ville faite uniquement pour les voitures.... ➡ Tant que les gens ne se


sentiront pas en sécurité en vélo, ils ne prendront pas leur vélo. La métropole européenne de Lille au sein de laquelle est la madeleine s'interroge pour limiter les flux de voitures mais aucune action pour sécuriser. Pas de pistes sécurisées, des pistes à contresens de rues trop étroites, la seule piste entretenue est inondée de feuilles avec des trous de travaux laissés (Avenue du tram) pas de places pour garer son vélo en sécurité... rien n'est fait pour le vélo ni même pour sécuriser les piétons et nos enfants. La madeleine n'est une ville que pour les voitures....



 Carrefour Coubertin

 Avenue du général de ga  Il est très énervant de voir des dessins de vélo sur des routes pour lesquels il n'y a aucun aménagements vélo et où la voie est dange

 les rues à sens unique et les grands axes, aucun respect des automobilistes, il est urgent de séparer physiquement les vélos, les autos et les piétons.  Il est temps de prendre en compte vraiment sérieusement l'usage du vélo en ville, qui est de plus en plus utilisé mais pas assez considéré et, pour le moment, dangereux.



 Rue du Général de Gaulle


 rue du general de Gaulle



 Les rues à contre sens cyclable non adaptés et non respectés (ex rue du docteur légal)  Adapter le réseau de pistes cyclables (pistes isolées) ... Prenons exemple sur nos voisins belges et hollandais...



 general de gaulle

 Avenue du général de Gaulle (artère principale)



 La montée du pont de St Hélène, le double sens de la rue des Gantois, l'accès au feu de la fin de la rue du Gal de Gaulle vers le périphérique  Il faudrait des garages à vélos dans chaque quartier



 La rue Général de Gaulle sur toutes sa longueur qui ne présente aucun aménagement cyclable et est très fréquentée par les véhicules motorisées particulièrement aux heures de pointe

 le long de la rue du général de gaulle qui traverse la madeleine avec toutes les voitures stationnées le long de la route et le fort trafic et l'absence de piste cyclable  sensibiliser les automobilistes sur la sécurité des vélos, ne pas ouvrir leur portière quand ils sont en stationnement ou quitter leur place de parking le long de la route sans regarder si un cycliste arrive.


 Avenue général de Gaulle  Il faudrait beaucoup plus de stations V'Lille et adapter l'avenue du général de Gaulle à l'utilisation du vélo!



 Rue du général de Gaulle  Plus d'abris à vélo

 Rue Pasteur pour rejoindre le boulevard à Saint Maur. Le matin, beaucoup de voitures et pas de piste cyclable. Il faut slalomer  Très bien l'électrification de la piste cyclable du grand boulevard.

 La rue du général de Gaulle  Il faudrait promouvoir les accès aux écoles en vélo! Les parents conduisent leurs enfants en voiture (qui encombrant les trottoirs car ils garent mal leur 4*4...) et c'est un mauvais exemple pour les enfants.

 La rue du général de Gaulle

 rue du Général de Gaulle aux heures de pointe

 La rue gambetta, qui mène aux écoles de nos enfants, impossible d'y rouler à vélo: piste cyclable matérialisée uniquement par un vélo (semi-effacé), nid de poule rendant la pratique du vélo très stressante, axe sans limitation de vitesse, d'où une vitesse très élevée des voitures et bus. Mêmes remarques pour la rue du gal de Gaulle (pourquoi ne pas matérialiser une bande cyclable ?), l'avenue St Maur. Nous essayons d'effectuer un maximum de nos déplacements à vélo (écoles, activités, commerces, travail), force est de constater que le danger est partout et que le vélo est peu mis à l'honneur. La ville centre sa communication sur les arceaux à vélo et sa piste cyclable dédiée sur l'axe lille-marcq, mais cela n'est pas suffisant. Dommage, car la ville est dense, mais encombrée de voitures. Si le choix est de faire vivre le coeur de ville, il faut donner sa place au vélo, pour que les enfants puissent également en faire sans danger (pour l'instant, uniquement sur les trottoirs car trop dangereux). Dans la rue du général de gaulle, les voitures et camions roulent bien au delà des 50 km/h. De ce fait, même des personnes convaincues par les déplacements doux continuent à prendre leur voiture pour des trajets de moins d'1 km! A quand une politique municipale digne de ce nom à l'instar des Pays-Bas. La Madeleine voit de nouveaux habitants arriver, il est temps d'agir!  La madeleine a la taille et la configuration idéale pour devenir exemplaire en matière de déplacements doux. De nombreux habitants sont tentés par le vélo mais effrayés des conditions dans lesquelles le pratiquer. La météo n'est pas pire qu'au pays-bas, c'est donc faisable! Développer le vélo améliore la qualité de vie de tous et peut constituer un atout pour des personnes désireuses de venir s'installer dans cette commune;

 avenue de general De Gaulle & Mairie vers la Deule  créer des pistes cyclables séparées en continue

 Les deux grands axes (de Gaulle et République)  Beaucoup de rues sont étroites et permettent difficilement le passage des vélos sans danger.