

## La Riche (37)

 Selon moi, quel est l'endroit le plus problématique pour les vélos dans ma ville ?

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

 Le plus problématique est le stationnement dans sa résidence d'habitation si l'on vit dans un immeuble construit avant la loi. Je tiens à votre disposition une photo de mon local de 6 m2 pour 30 logements: 10 vélos y sont entassés  Trouver des solutions pour le stationnement privé !!!

 Levée de la Loire

 Rue de la mairie

 rue des vareennes, accès à la zone industrielle de St Cosme gare, rond point de St Cosme à l'extrémité de la rue de la mairie et au début de la route de St Genouph, rue des montils entre la rue des vareennes et la levée du Cher.  Installation, pour le stationnement de courte durée, de support à vélo qui respecte le vélo sans voiler les roues ni risque de chute de celui-ci. Prévoir pour stationner à la journée de stationnement sécurisé (parc sécurisé).

 Place sainte anne

 Rue de la mairie à la Riche  Faire des pistes cyclables séparées de la route pour améliorer la sécurité des cyclistes

 rue de la mairie

 Pace Ste Anne, la rue du plessis et autour du jardin botannique  Créer des pistes cyclables... serait déjà bien

 Rue de la mairie

 En dehors du centre ville, notamment sur la digue de la Loire et celle du cher, aucune piste cyclable, route étroite, et à grande vitesse. Comportement parfois inadapté des motorisés.

 Place Sainte Anne

 La place de la Mairie et Saint Anne  Il faut remettre les routes en état et faire de nouvelles pistes cyclables

 Venir de tours jusqu'à la pléiade, la fac de médecine, le théâtre du plessis  Le tramway, c'est bien mais le vélo c'est mieux...

 Les 2 axes principaux: rue de la Mairie et rue du Plessis.  La Riche dit qu'elle doit travailler dessus mais peu de choses de faites à l'heure actuelle. Ville collée à Tours, avec la Fac de médecine, qui circule beaucoup en vélo, et quasiment aucune piste cyclable!

 Rejoindre tours

 Quasi partout  Pensez aux pistes cyclables quand il y a des travaux

 rue de la mairie  sur les pistes cyclables mettre des marquages au sol de couleur au croisement des intersections et des sorties de parkings

 Place Saint Anne et Rue de la mairie et Rue du 11 novembre 1966  C est difficile de faire du vélo avec les enfants. On se retrouve vite sur les trottoirs et certains piétons nous font savoir qu on doit descendre.

 Les rues principales et celles qui relient Tours qui est collé à la Riche. A ma connaissance, 1 seule piste cyclable dans cette ville!  Il faut que la ville valorise ce moyen de transport, écolo et rapide en ville, car beaucoup travaille à Tours donc très près. Il y a une Fac de médecine et de nombreux étudiants circulent en vélo donc ne pas les mettre en danger sans piste cyclable. On espère une passerelle entre la Riche et St Cyr/Loire afin de faciliter le passage Centre/Nord sans faire un grand détour...

 Rues de la Mairie, Ligner, Saint-François (sens Nord vers Sud), Bvd Louis XI, Ouest de la commune  La Mairie fait des efforts mais beaucoup reste à faire notamment pour sécuriser les déplacements et offrir du stationnement cyclable de qualité

 Rue de la Mairie, rue des Hautes Marches.  PAS assez de pistes cyclables...

 Place sainte Anne - plessis - hautes marches - pléiade  Le velo est totalement oublié dans les projets de réfection des rues avec l'exemple de toutes La rue du plessis qui a été entièrement refaite dans une zone cyclable.

⚠ circulation des voitures très dense et vitesse très excessive zone 30 connaissent pas ,danger pour les piétons ,cycliste, et toi ce qui est hors motorisés ➡ un contrôle de vitesse plus rigoureux serait tres important , dans zone 30 il y a des vitesse supérieur a 90 kmh

⚠ Toutes les zones 30 car la limitation de vitesse n'est pas respectée du fait d'un contrôle inexistant. ➡ Politique du vélo timorée. Le territoire de La Riche se prête pourtant bien à la pratique du vélo car il est plat. On y croise beaucoup de cyclistes d'un certain âge. Les équipements et aménagements ne sont pas à la hauteur des besoins. Je cite deux exemples pour illustrer mes propos: tout d'abord la partie de la rue du Plessis qui longe le château Louis 11 et la piscine semble être mieux adaptée à une circulation douce. Elle est étroite, dangereuse pour les piétons et cyclistes et de plus empruntée par les écoliers se rendant à la piscine. Cette rue sert aujourd'hui de "raccourci" à bon nombre d'automobilistes. La ville de La Riche accueille la faculté de médecine et donc de nombreux jeunes cyclistes. Je déplore pour eux un parking vélo insuffisant alors qu'à deux pas de là un parking voiture est rarement rempli. La rue de la Parmentière récemment réaménagée qui permet de rejoindre la piste cyclable de l'avenue du Prieuré ne bénéficie que d'un aménagement piéton.

⚠ Toutes les rues principales ➡ TOUT est à faire...

⚠ partout ➡ Mettre des routes en sens unique pour ajouter des pistes cyclables

⚠ Près de LA Fac de médecine. Rue des Hautes Marches. ➡ Faire des pistes cyclables et campagnes de prévention car les étudiants de la Fac sont trop laxistes (aucun éclairage la nuit, zigzag,...).

⚠ rue de la mairie pour aller sur tours et les halles

⚠ Rue du 11 novembre 1918 ➡ Augmenter les pistes cyclables en limitant les véhicules.

⚠ Rue du Plessis, de LA Mairie, des Hautes Marches. Place St Anne.... ➡ Augmenter les rues à sens unique en rajoutant une piste cyclable... surtout avec l'arrivée du Tram ou nous pourrons circuler en Tram-Vélo.

⚠ rue des hautes marches

⚠ rue des hautes marches pour aller à l'école ➡ Merci de penser à des pistes cyclo

⚠ Rue du 11 novembre, rue des Hautes marches (école), rue de la mairie,... toutes les rues principales et menant à des sites (Pléiade, école, fac de médecine, château du Plessis...) et allant sur Tours. ➡ Pour une ville, à proximité immédiate de Tours (Gare, Tram, fac...): très peu de pistes cyclables!! On n'ose pas en faire en famille car dangereux sur certains axes. PAS d'itinéraires bis avec la Loire à vélo (Tours-Prieuré St Cosme), ce qui ne valorise pas notre Patrimoine et n'incite pas les cyclistes à passer dans la Riche...

⚠ Rues allant de Place St Anne au château (mairie, Plessis), rue allant sur Tours et sa gare (11 novembre). ➡ Beaucoup de cyclistes avec la Fac de médecine MAIS aucune sécurité pour eux (sauf avenue du Prieuré). Idem pour aller à la gare de Tours.

⚠ rue de la mairie

⚠ le pont de saint cosme entre La Riche et Fondettes, refait deux fois et toujours pas accessible aux modes actifs (route pour automobiles) ➡ La ville a fait des efforts en intégrant des mesures favorables au stationnement des vélos dans le PLU, mais elle hésite encore trop à faire des aménagements en site propre de peur de gêner les voitures, en attendant les collégiens n'ont pas d'itinéraire sûr pour se rendre au collège. Il manque du stationnement sécurisé par exemple sur la place Ste Anne ou vers la mairie. Il faut donc transformer la volonté (favorable au vélo) en actes concrets.

⚠ Rue de la mairie

⚠ A côté du Gymnase Bialy au niveau des terrains de tennis, le vols de vélos est courant, les vélos peuvent être dorénavant installé devant le stade de foot, il n'en reste pas moins qu'il y a peu de place pour ceux qui viennent pour le tennis.

➡ Les pistes cyclables sont moins bien entretenue sur certains tronçons ou les arbustes débordent parfois très largement, ne laissant plus qu'une voie pour circuler. De plus dans certaines rue étroites les voitures n'hésitent pas à doubler à grande vitesse sans respecter les distances de sécurité nécessaire. Les priorités à droites sont très peu respectées par endroit et cela rend dangereux pour un vélo de sortir d'une rue étant une priorité à droite.

⚠ Les rues à double sens.. car très très très peu de pistes ➡ Malgré les différents travaux, aucune piste en vue...

⚠ Rue des Hautes Marches, rue Port Cordon. ➡ Sentiment que la ville ne fait rien pour faciliter l'usage du vélo...

⚠ Rue des Hautes marches qui relie les écoles (famille en vélo). Rue du Plessis qui relie place St Anne/piscine et fac de médecine. rue du 11 novembre et de la mairie. Tous les axes principaux (sauf avenue du Prieuré) et ceux qui permettent d'aller à Tours ➡ Mairie très décevante à ce niveau, qu'attend-elle pour agir en faveur des cyclos, avec une population relativement jeune à la Riche et de nombreux étudiants de médecine qui circulent beaucoup à vélo...

⚠ rue de la mairie

⚠ La rue de la mairie pour les enfants est très dangereuses pas de piste cyclable et vitesse excessive des automobilistes

⚠ La rue de la mairie, rue des hautesmarches et les abords des écoles ➡ Peut vraiment mieux faire

⚠ Me balader en vélo avec mes enfants, à la Riche, est problématique à la riche par manque de pistes cyclables. Les voitures nous frôlent et ne font aucunement attention aux cyclistes. ✎ Profitez de l'arrivée future du tram et de nouveaux quartiers pour créer des pistes cyclables...

⚠ Rue de Ligner: rue pour aller rue d'Entraigues- gare de Tours. PAS de pistes cyclables! ✎ Très peu de pistes cyclables, de lieux pour garer les vélos, de sécurisation pour les cycliste

⚠ Rue de Ligner ✎ faire en sorte que l'on puisse se rendre à la gare de Tours en sécurité

⚠ Rue du Plessis. ✎ Il est primordial de faire rapidement des pistes cyclables, car beaucoup d'étudiants (dont moi) de médecine sont en vélo. Il suffit de regarder le parking à vélo devant la Fac de médecine...Il y'a une seule piste cyclable à la Riche!!!

⚠ la place saint Anne, mais c'est conjoncturel (travaux)

⚠ Rue de la mairie, route de st genouph ✎ Il serait souhaitable de prévoir une passerelle ou autre pour traverser la Loire, direction Fondettes, au niveau du pont de la motte et une autre passerelle pour traverser le Cher et rejoindre l'itinéraire de la Loire à vélo, sans être obligé de passer par Pont Cher. De plus, en ayant un passage sur la commune cela pourrait amener des touristes sur La Riche, inciter à l'utilisation des vélos et donc réduire la circulation et la pollution.

⚠ La place Sainte-Anne, à l'angle de la rue du lieutenant Roze. Je regrette que malgré les travaux de refection de la voirie, rien n'ait été envisagé pour les vélos dans ce projet. Non seulement il est difficile de trouver une place pour attacher son vélo sur la place (avec du mobilier dédié qui se trouve parfois presque dans les buissons !!) mais surtout, il est ridicule d'obliger les cyclistes sortant de la rue du lieutenant Roze et souhaitant aller vers la rue Lamartine à faire tout le tour de la place pour ainsi tourner à gauche. Les travaux de réaménagement de la place auraient du être l'occasion de pallier ce problème, en vain ! Pourtant, la solution ne semble pas si difficile à mettre en uvre... Dommage ! ✎ Fort heureusement, la commune de La Riche reste assez peu traversée par les voitures (en dehors de la rue de la mairie et de la place Sainte-Anne), ce qui permet de circuler à vélo en sécurité et de manière assez agréable, malgré l'absence totale d'aménagements cyclables. Il faut par ailleurs bien reconnaître que la voirie est en bon état (ce qui n'est pas le cas à Tours par exemple), ce qui est agréable lorsque l'on est à vélo. En revanche, il est regrettable que les efforts en matière d'aménagements cyclables soient exclusivement réalisés en périphérie de la commune. À tel point qu'il est aisé de faire le tour de la commune sans quasiment jamais quitter une piste cyclable. En revanche, il n'existe aucun équipement/aménagement qui puisse dessiner des axes forts de circulation cyclable au travers de la ville et desservant les grands équipements communaux. En cela, j'appelle à ce que soit mis en place des itinéraires cyclables dédiés le long desquels des marquages réguliers rappelleraient à l'automobiliste qu'il convient de partager la route avec les cyclistes (car il est inutile à mon sens de mettre en uvre des solutions plus couteuses que cela dans les rues larichoises où les flux de voitures restent contenus). Enfin, il serait bon que la municipalité prenne dorénavant toujours en considération le vélo lorsqu'elle lance un projet de réaménagement (cf. réaménagement de la place Sainte-Anne...) de la voirie.

⚠ rue des hautes marches ✎ Une augmentation continue de l'utilisation du vélo donc en tenir compte et faciliter ce type de déplacement (écologique et économique) en sécurisant les routes et en offrant plus de pistes cyclables...

⚠ rue de la Mairie, rue Léon Bourgeois ✎ ENFIN! créer une piste cyclable dans la continuité de la Loire à vélo, qui rejoint la piste de Savonnière en passant au-dessus du Cher (le long du périph) - créer des vraies pistes et pas des lambeaux marqués au sol.

✎ On manque encore de pistes cyclables sécurisées

⚠ liaison entre La riche et Tours centre ✎ Cela constituerait un changement d'image, d'usage et d'ambiance, conforme à une ville moderne.

⚠ Rue des Hautes Marches ✎ On espère que l'arrivée du Tram permette d'améliorer considérablement les transports doux et écologiques tels que le vélo... Tram+ vélo: moyen rapide en ville!

⚠ rue de la mairie