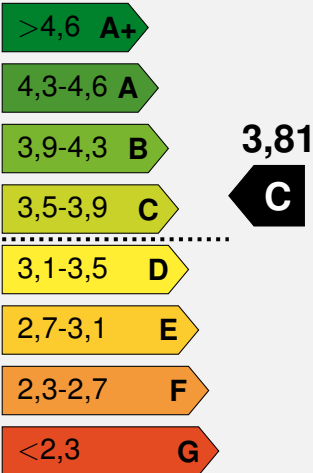


Enquête 2017

BAROMÈTRE
DES VILLES
CYCLABLES



3,81

C

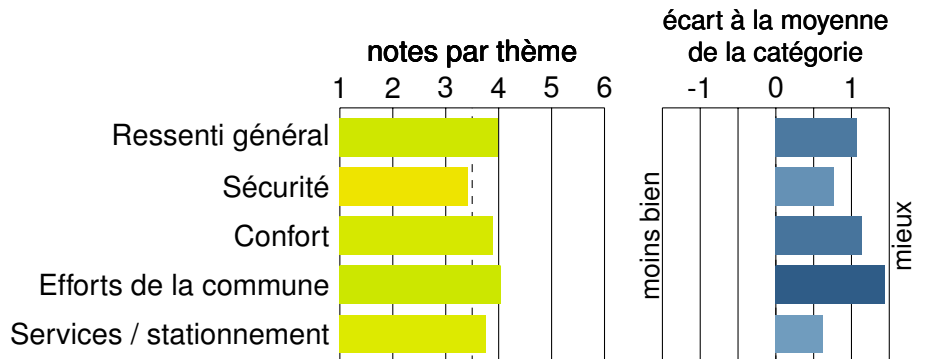
Climat vélo :
Plutôt favorable

La Rochelle (17)

Réponses valides : 841, soit 11,2 pour 1000 habitants.

Catégorie : de 50 000 à 100 000 habitants.

Cette commune est classée première de sa catégorie !



Points les plus forts

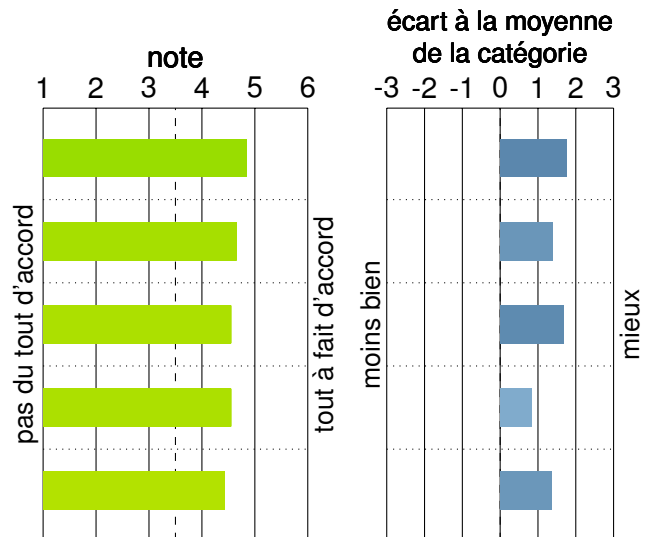
Louer un vélo pour quelques heures ou pour plusieurs mois est facile

les rues en sens unique sont ouvertes à double-sens pour les vélos

Selon moi, les efforts faits en faveur du vélo par la ville sont importants

Trouver un magasin/atelier de réparation vélo est facile

Se déplacer à vélo dans votre ville est agréable



Points les plus faibles

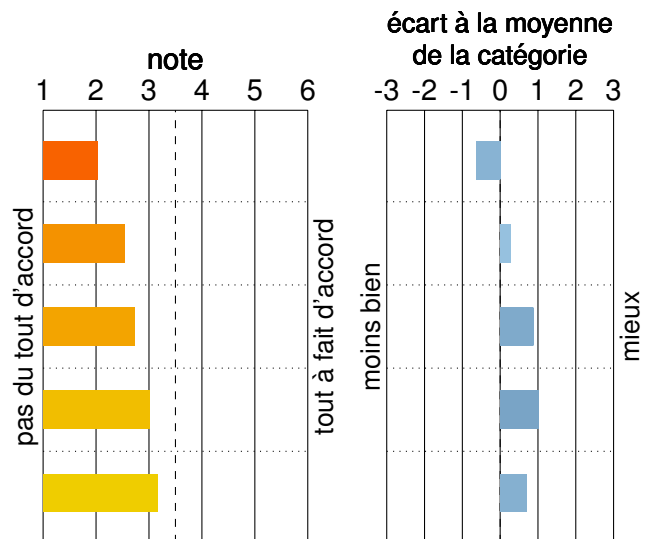
Selon moi, les vols de vélos sont rares

Selon moi, traverser un carrefour ou un rond-point n'est pas dangereux

Lors de travaux sur les itinéraires cyclables, une solution alternative sûre est proposée

Pour les enfants et les personnes âgées, circuler à vélo dans ma ville est sûr

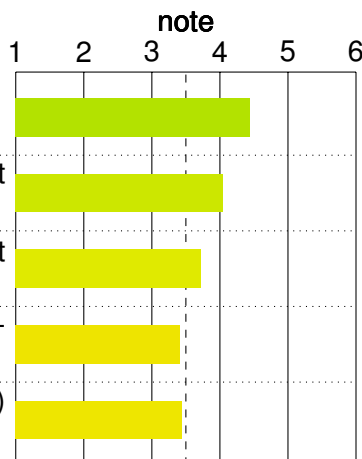
Je peux circuler à vélo en sécurité sur les grands axes



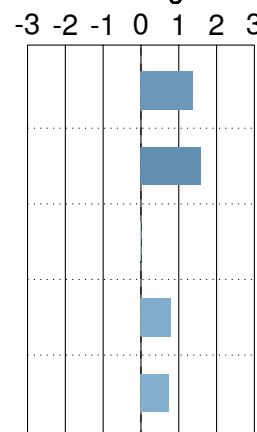
Toutes les questions

Ressenti général

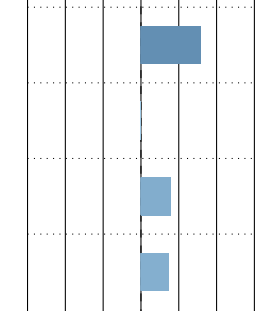
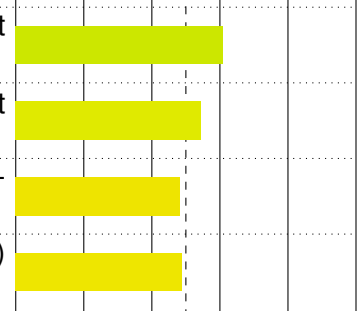
Se déplacer à vélo dans votre ville est agréable



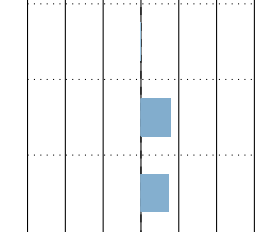
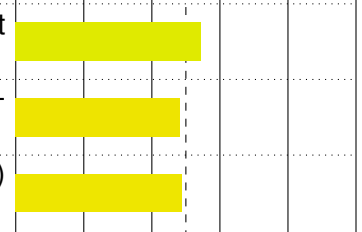
écart à la moyenne de la catégorie



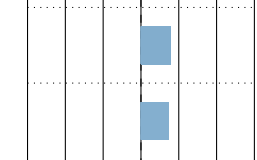
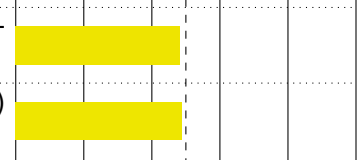
Le réseau d'itinéraires cyclables me permet d'aller partout de façon rapide et directe



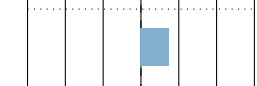
Selon moi les conflits entre les cyclistes et les piétons sont rares



A vélo, les conducteurs des véhicules motorisés me respectent

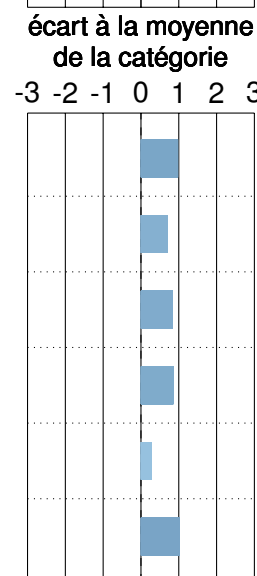
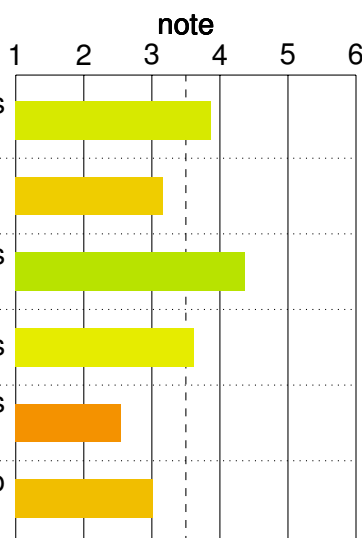


A vélo, je trouve que le trafic motorisé (volume et vitesse) n'est pas gênant

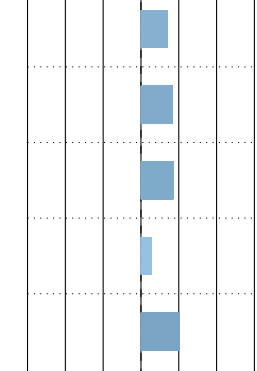
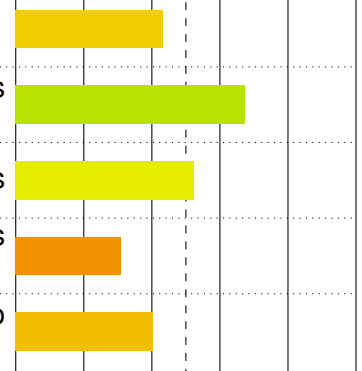


Sécurité

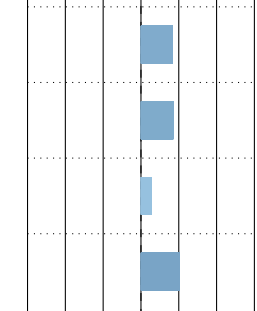
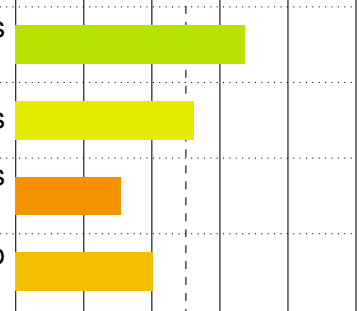
En général, quand je circule à vélo dans ma ville je me sens en sécurité



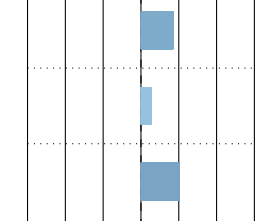
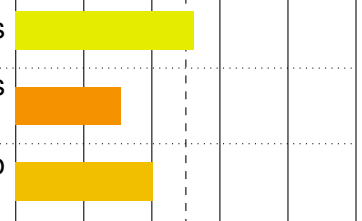
Je peux circuler à vélo en sécurité sur les grands axes



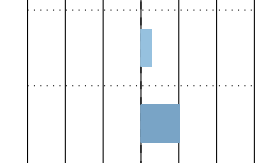
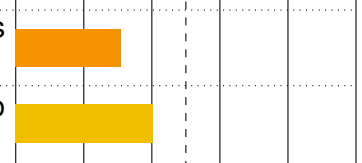
Je peux circuler à vélo en sécurité dans les rues résidentielles



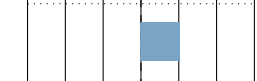
Je peux rejoindre à vélo en sécurité les communes voisines



Selon moi, traverser un carrefour ou un rond-point n'est pas dangereux

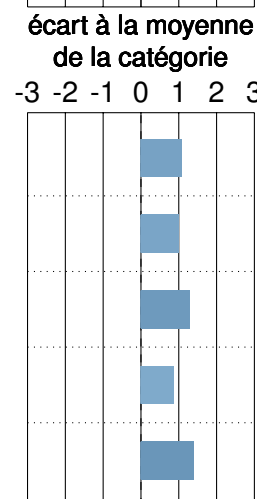
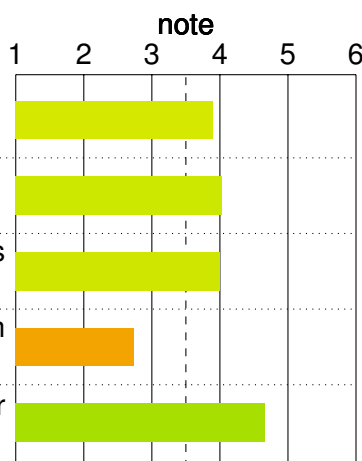


Pour les enfants et les personnes âgées, circuler à vélo dans ma ville est sûr

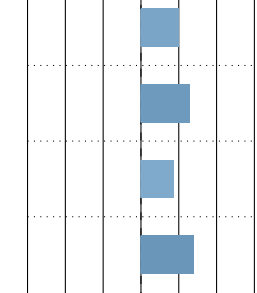
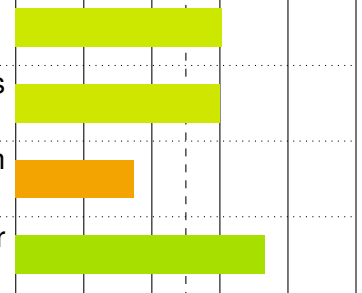


Confort

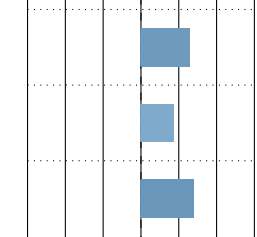
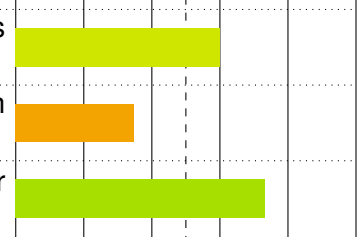
Selon moi, les itinéraires cyclables sont confortables



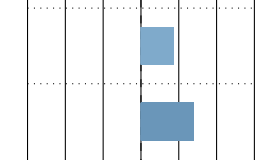
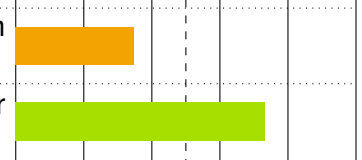
Selon moi, les itinéraires cyclables sont entretenus



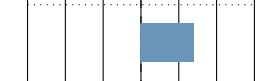
Selon moi, il y a des panneaux d'indications de directions pour les vélos



Lors de travaux sur les itinéraires cyclables, une solution alternative sûre est proposée

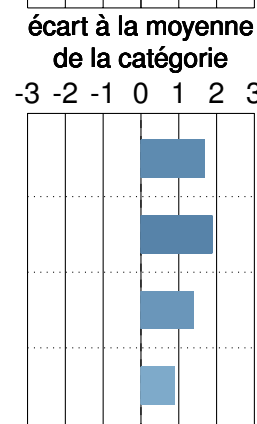
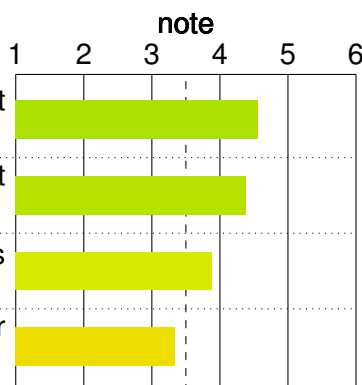


les rues en sens unique sont ouvertes à double-sens pour les vélos

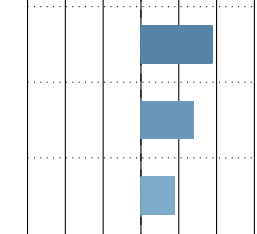
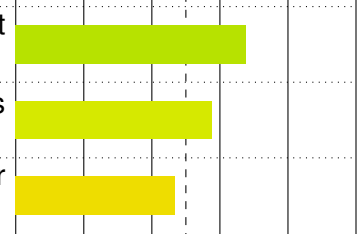


Efforts commune

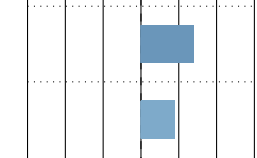
Selon moi, les efforts faits en faveur du vélo par la ville sont importants



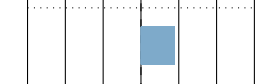
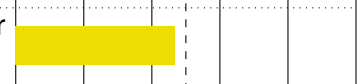
la communication en faveur des déplacements à vélo est importante



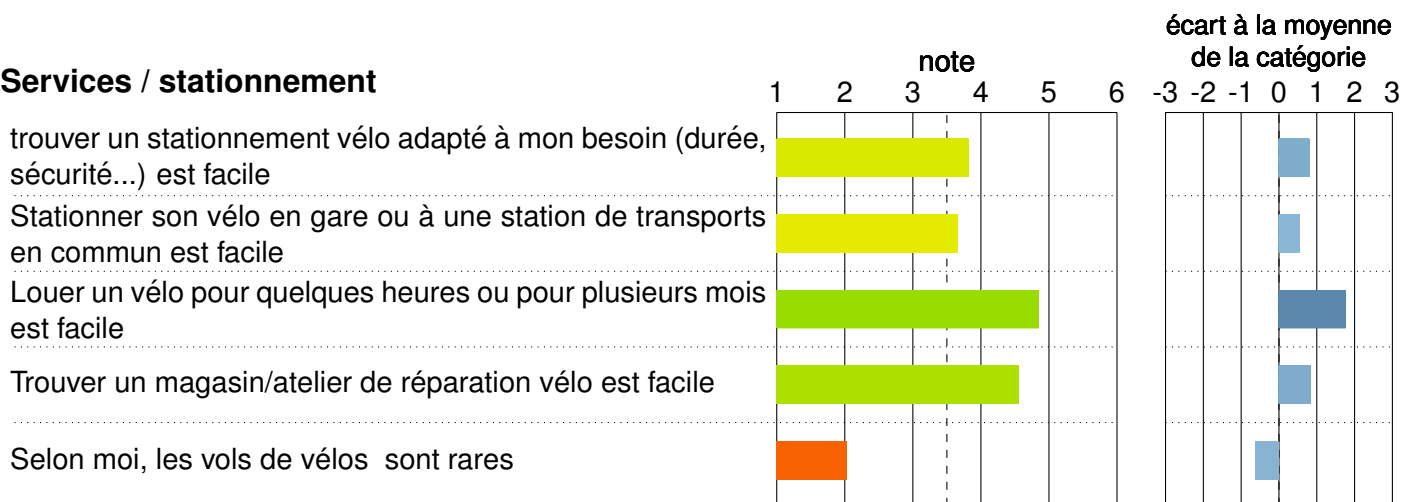
Selon moi, la mairie est à l'écoute des besoins des usagers du vélo



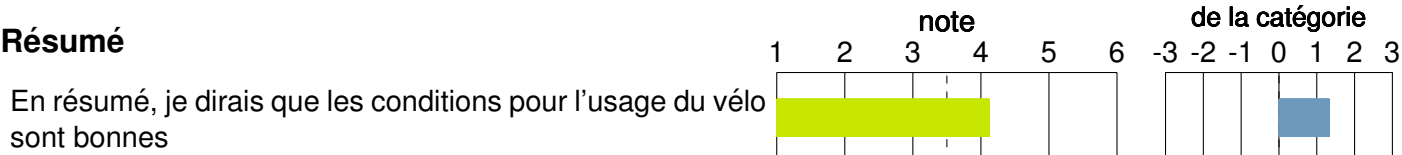
Selon moi, le stationnement des véhicules motorisés sur les itinéraires cyclables est rare



Services / stationnement



Résumé



Préconisations des usagers

