

































# La Rochelle (17)

-  Selon moi, quel est l'endroit le plus problématique pour les vélos dans ma ville ?
-  Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

-  Le centre ville, pour se garer et la sécurité. Les communes pour les routes parfois mauvaise et sans piste cyclable pour des déplacement de plus de 5km.
-  Plus de sanctions pour les véhicules stationnés sur les trottoirs et pistes cyclables
-  Le stationnement sur les bandes cyclables et les trottoirs. Mettre les bandes cyclables à gauche de la route (pas de stationnement avec portières qui s'ouvrent et meilleure visibilité)  Aider l'association "Vive le vélo" à avoir un lieu pérenne et adapté.
-  Bizarrement, c'est l'hyper centre ville, car il y a trop de voitures. Le port soi-disant apaisé voit encore une circulation incroyable. Les pistes et voies cyclables ne sont pas suffisamment balisées. Et le stationnement sauvage n'est pas du tout verbalisé.  En faire une priorité
-  Vieux port l'été  Très agréable en comparaison de nombreuses autres villes. Évitez les "coupures" de pistes cyclables sur les grands axes. Développer les parkings vélos
-  rond point du champ de mars  beaucoup trop de giratoires, de vrais piège à vélos. un partage de trottoirs entre cyclistes et piétons sur les trottoirs pas toujours judicieux. en centre ville et en bord de mer c'est plutôt bien pour les cyclistes mais dans les quartiers voisins plus compliqué;
-  Garer son vélo... avoir des garages privés pour vélo pour les habitants du centre ville... Je l'utilisais tous les jours avant, maintenant c'est impossible trop de vols, et plus de garage... Des vélos en locations avec porte bébé.
-  Boulevard sautel, accès zone commerciale Beaulieu  Ville a taille de cyclistes, on traverse souvent la ville aussi vite, voir plus vite en vélo que en voiture. La cohabitation avec les piétons pendant les mois touristiques reste problématique (pas de voies adaptées, touristes peu habitué a cohabiter avec cyclistes..)
-  Cda
-  vieux port. Bvd ext, rue marius lacroix  Atelier d'autoréparation très rare et asso pas soutenue par la mairie
-  La place de Verdun dans le sens et vers ouest car il n'y a aucun itinéraire vélo et si on ne veut pas faire un détour particulièrement contraignant, on doit traverser la gare routière des bus.  Le Vieux port est interdit aux véhicules motorisés l'été. La circulation dans la bande cyclable (toujours accessible, théoriquement) est très difficile à cause des piétons qui "s'étalent". La politique cyclable est ambitieuse et dépasse nettement le cadre de la simple ambition. Les actions concrètes sont nombreuses et cohérentes. Les pistes d'amélioration me semblent : encore plus de fléchage d'itinéraires et des itinéraires de type "REVE" pour venir de loin depuis la périphérie, comme c'est déjà possible grâce à la Véloodyssée et la Vélo Francette.
-  Avenues du Général Leclerc et Edmond Grasset  De beaux efforts, mais le réseau cyclable de La Rochelle n'est pas continu et parfois très insécurisant
-  Les discontinuités dans les axes structurants en général  La Rochelle a encore de gros progrès à faire pour être à la hauteur de ses ambitions et de sa réputation dans de nombreux domaines.
-  Pont Jean Moulin  beaucoup de vol et peu de sécurité. le port du casque devraient aussi être obligatoire
-  Boulevard sautel  Aménagements généralement satisfaisant
-  Pont Tasdon  Ras
-  Le boulevard Joffre entre l'hôpital et la gare. C'est un endroit incontournable pour rejoindre beaucoup de quartier depuis la gare mais aucun aménagement (bande ou piste) n'existe alors que la circulation y est très dense.  Il faudrait éduquer les cyclistes à l'utilisation des bandes et pistes cyclables. Beaucoup pensent qu'elles s'utilisent dans les 2 sens alors que comme sur la route il y a toujours un sens à chacune. Il faudrait aussi éduquer les conducteurs de véhicules motorisés et les cyclistes à partager l'espace. Je subis beaucoup de refus de priorité de la part de voiture. Et je vois beaucoup de cycliste ne pas respecter les priorités.

⚠️ le vieux port la voie cyclable n'est pas suffisamment distincte de la voie piétonne. il est difficile d'y circuler en général, impossible en haute saison.

⚠️ Le pont de Tasdon. La rue des Gonthières et l'avenue des Corsaires

⚠️ les ponts qui sont étroits (traversées de chemin de fer ou de canal)

⚠️ Je ne connais pas assez le réseau cyclable ➡️ Non

⚠️ Les accès proche de la rocade et des grands ronds points.

⚠️ Le port les grands axes

➡️ Éduquer les cyclistes au code de la route ,autant que les piétons et automobilistes.

⚠️ le vieux port ➡️ Beaucoup de choses restent à faire

⚠️ quai Duperré : pas de séparation claire entre cyclistes et piétons qui occupent trop souvent la piste cyclable pourtant bien signalée par les pictogrammes traverser le boulevard Joffre pour aller à la gare Sur la vélodysée, traversée de la rue du pont des salines très dangereuse et non prioritaire

⚠️ Le vieux port, et le centre ville ➡️ Le réseau à La rochelle est super, le problème vient des piétons qui ne portent aucune attention aux cyclistes et pistes cyclables, ainsi que certains véhicules

⚠️ Les avenues GUITON et GRASSET

⚠️ Le pont Jean Moulin ➡️ La ville fait des efforts pour favoriser les transports à vélo mais ces efforts sont inadaptés ou incomplets. L'usage du vélo reste dangereux sur les grands axes pour accéder au centre ville (bandes cyclables et non pistes, avec présence de bouches d'égout , voix à contre sens , des itinéraires pas toujours bien signalés sur la totalité du parcours , cohabitation vélo -piéton difficile , notamment sur le port, et les zones de stationnement vélo pas en nombre suffisant.

⚠️ le vieux port ➡️ le plus problématique est l'incompréhension piétons/vélos. les commentaires des piétons sont souvent négatifs, même si tout se passe bien

⚠️ le pont jean moulin ➡️ c'est plat. Il faut en profiter

➡️ manque d'anticipation sur la reflexion du vélo en ville.

⚠️ Le vieux port l'été...

⚠️ le manque de sécurité ; vehicules tournant devant les cyclistes, vehicules garés sur les passages de velos

⚠️ avenue des cordeliers

⚠️ Le pont jean moulin, le port, l'avenue guiton et du général Leclerc, le centre ville.

⚠️ j'emprunte le rond point de la république entre périgny et la rochelle, al' heure de pointe c'est très dangereux

⚠️ Les rues piétonnes

⚠️ Rue st jean du pérot le matin au moment des livraisons ➡️ Espace piétons ou vélo pas suffisamment clair sur le Vieux Port. L'été les piétons ne comprennent pas qu'ils doivent marcher sur la piste piétonne

⚠️ Quelques rues en centre ville sont trop étroites pour que voitures et vélos se croisent alors que des voitures sont garées, ex : rue des augustins. Mais ce n'est pas la seule. En revanche les rues de la Ferté, de la grille et du Paty qui ne sont pas permises aux vélos (en remontant du port vers la rue du Paty) sont toujours utilisées par des vélos... ➡️ Vélos sur les trottoirs, vélos sans lumière, vélos en sens interdit, vélos qui doublent n'importe comment, sans prévenir, ... Je ne me sens pas à l'aise quand je roule à vélo en ville, alors que j'ai toujours fait du vélo, aussi je préfère rouler avec mon tricycle en ville, c'est plus stable et je me sens plus en sécurité ...

⚠️ La traversée du Port malgré une voie "réservée" vélo qui est souvent envahi par les piétons.

⚠️ La Z.I de Chef de Baie ➡️ Il ne faut pas sortir pendant les heures de pointes, se rendre le plus visible possible, penser à tendre le bras lorsque l'on tourne, regarder autour de soit en permanence, anticiper les intentions d'un piéton ou d'un autre cycliste, insister sur la sonnette, mémoriser les rues où la vitesse, le stationnement et les bonhommes rouge/vert ne sont jamais respectés...

⚠️ Zone du boulevard Sautel à l'hôpital très circulante ➡️ Prévenir lorsqu'il y a des travaux en amont de la zone de blocage pour que l'on ne soit pas obligé de descendre du velo voir du trottoir pour franchir la zone de travaux

⚠️ Le pont Jean Moulin ➡️ Il y a de vrais efforts de faits, mais pas forcément selon les besoins des usagers. Ceux qui dessinent les pistes cyclables ne sont pas des cyclistes réguliers.

⚠️ Carrefour du quai Maubec et de la rue Villeneuve : la bande cyclable est à droite d'une voie de circulation tournant à droite. ➡️ Manque de parking sécurisé en regard du nombre de vol. Trop de véhicules stationnés sur les bandes cyclables sans être sanctionnés (proximité des tabacs). Conduite dangereuse de certains cyclistes (contre sens sur bande cyclable).

Sas trop souvent non respectés par ignorance de leur rôle. Sens contraire à la circulation pour les vélos sur des largeurs de route (trottoirs en hauteur) qui ne permettent pas d'effectuer un croisement en toute sécurité (ex: rue des 3 fuseaux)

⚠ Partout où il y a des voitures. ➡ Le vélo reste anecdotique comparé à l'usage de la voiture. Les deux modes de déplacement sont fondamentalement opposés ; si on veut développer le vélo, il faut réduire la voiture.

⚠ Passage des ponts Tasdon et Valin

⚠ Place de Verdun

⚠ hyper-centre

⚠ Boulevard Sautel, obligé de faire beaucoup de détours si on veut accéder à un commerce sur ce boulevard de manière sécurisée

⚠ Les rues du centre ville (trop encombrées au tant par les véhicules motorisés que par les piétons qui marchent n'importe où)

⚠ Les boulevards Sautel et Foch, pour se rendre de l'entrée est de la ville à l'hôpital ou la gare: peu de pistes séparées des voitures et beaucoup de trafic. ➡ Ville paradoxale.. D'un côté, on nous encourage par de nouvelles pistes cyclables et une offre plus importante de vélos en libre service; de l'autre on supprime de nombreuses places de stationnement réservées aux cycles dans l'hyper centre.Or il y a là de nombreuses boutiques! Garer sa voiture est déjà reconnu comme cher et difficile;alors que deviendront ces commerces si garer correctement son vélo devient impossible?

⚠ Je parcours l'avenue de Rompsay quotidiennement et dans cette rue il n'y a pas d'aménagements cyclables.

⚠ Pont Jean Moulin

⚠ Le boulevard André Sautel

⚠ Les grands axes permettant l'entrée dans LR: boulevard Sautel, Avenue Salengro, avenue Guilton, Avenue du 11 novembre

⚠ A la fin du double-sens cyclable proposé devant La Poste de l'avenue de Mulhouse, les voitures qui croisent le double-sens cyclable en arrivant de la rue de l'Ouvrage à Corne n'ont qu'un cédez-le-passage, et beaucoup trop de voitures ne le respectent pas (ne regardent pas si un vélo arrive du double-sens cyclable). Un Stop est nécessaire pour les voitures à cet endroit.

⚠ Sur le port ➡ Le danger vient beaucoup des VAE pas ou peu de maîtrise par les usager

➡ piste cyclable trop étroite sur Pont de Tasdon.

⚠ Rue St Jean du Perot et le port en juillet et août. Le pont de liaison entre centre ville et lycée Valin. ➡ Les automobilistes rochelais semblent plus respectueux des cyclistes, ce sont les piétons qui posent problème : traversée de rue sans regarder, marche sur les pistes délimitées sur les rues notamment les contresens en centre ville, les entreprises ne respectent pas du tout les pistes et stationnent le temps de réaliser leurs travaux, même si c'est possible sur le côté opposé.

⚠ Autour du vieux port : conflit avec les piétons Les chicanes d'obstruction des 2 roues motorisés

⚠ je mettrai surtout l'accent sur la qualité des routes sur la Rochelle qui laisse vraiment à désirer ➡ refaire les routes non seulement pour les cyclistes mais aussi pour les autres usagers de la route. Cela s'applique aussi bien à La Rochelle que pour les routes autour de la ville

⚠ place de Verdun centre ville - port de la Pallice ➡ La Rochelle, la belle endormie du vélo.

⚠ Le pont de Valin. Le pont de Tasdon ➡ Des efforts sont faits pour permettre aux vélos de passer à certains feux mais cela devrait être systématisé à tous les feux.

⚠ Rue saint yon et rue des merciers ➡ Faire des campagnes de communication sur la sécurité des cyclistes : éclairage, port du casque, respect des règles

⚠ Aux feux à plusieurs voies pour pouvoir choisir la bonne voie et direction dans la circulation. ➡ Problème de stationnement récurrent, mais c'est une ville où il fait bon faire du vélo. La municipalité fait des aménagements de voies régulièrement.

⚠ Les grands axes sans pistes cyclables, mais des alternatives via des rues moins passantes restent possible ➡ Après Paris c'est le bonheur :)



⚠ Avenue des Cordeliers



⚠ Partie piétonne du vieux port. ➡ Un enfer sur le vieux port. Conflits avec piétons permanents



⚠ L'accès aux commerces le long du boulevard Sautel ➡ Très bien développé, un local de vélo-réparation entre la gare, le centre ville et l'université pourrait permettre de développer davantage la pratique du vélo avec les nouveaux arrivants et ceux qui hésitent à passer au deux roues non motorisé et ainsi créer une communauté autour du vélo.


⚠ la rue du minage


⚠ Boulevard André Sautel


 Les boulevards d'entrée de ville (Sautel, axe La Pallice-Place de Verdun, Pont Jean Moulin). Absences de continuité des itinéraires cyclables.  Des améliorations sont en cours, notamment de nouveaux itinéraires cyclables. La pratique du Vélo à La Rochelle est nettement plus sécure que d'autres Villes, mais efforts à faire sur les continuités, l'harmonisation des aménagements (pistes à privilégier) et sur les axes très circulés (boulevards, entrées de ville, connexion avec communes voisines...)


 Pas de lieux précis mais plutôt les double sens dans les voies à sens unique, les bandes cyclables sur les voies de circulation ouvertes à tous et le mélange piétons-vélos qui est source d'incidents et d'incivilités.  Apprendre aux gens à faire du vélo dans le respect du Code de la Route, apprendre aux piétons à regarder à gauche puis à droite avant de traverser une voie, arrêter les double sens...du bon sens !



 le vieux port, les rues étroites à contre sens vélo, il reste des rues où il n'y a qu'une bande cyclable trop étroite  Respect des règles, à Port Neuf la piste cyclable est contigue à celle des piétons donc problèmes, comme sur le vieux port



 L'état des routes cyclables est problématique, le fait de tracer une ligne sur la route pr "délimiter" la zone cyclable est pour ma part ridicule. Il y a des pistes cyclables mais un manque d'aménagement de zones est présent ... à quand les trottoirs piétons /cyclistes plutôt que les routes ??!!!

 Le Mail: voitures 'poussent' les vélos à rouler plus vite (trop proches derrière) et/ou passent sans respecter la distance de sécurité latérale. Ce devraient être des voies à 30 ou même 20km/h (voies partagées), le mail n'est pas une avenue rapide, mais fait parti du système des parcs. Le Port: - piste vélo trop étroite, trop dangereuse pour deux voies en contresens: beaucoup de cyclistes ne regardent pas la voie. Les conducteurs de bus sont très prudents, mais j'ai vu des situations dangereuses de proximité entre bus et vélos (le bus venant de l'arrière). - Il faudra être plus strict pour le passage de voitures non-autorisées. J'en ai même eu un qui passait dans le sens ouest-est sur la partie réservée aux piétons (!) et il m'a coupé le chemin par un dépassement dangereux ensuite sur le quai Valin parce que je l'avais confronté . - Rue de la Monnaie: cette bande à vélo à contresens est souvent bouchée par des voitures qui s'y stationnent. Les voitures ne se rendent pas compte qu'ils doivent attendre de leur côté quand leur côté est bouché (par un stationnement d'un camion ou d'un car, par exemple). Elle est aussi empruntée par des vélos à contresens, c'est très dangereux parce que l'on ne s'y attend pas. Quand la voie est utilisée pour un chantier, il n'y a pas de panneaux d'alerte pour les voitures qui viennent en contresens, ni de voie sécurisée réservée pour les vélos. Rond Point de l'avenue Guitton au niveau de l'église de la Genette: La sortie du Rond Point quand on monte en direction ouest est dangereuse: il n'y a pas de voie réservée pour les vélos, la voie se rétrécit. Ceci dure des années, c'est incompréhensible comment avoir aménagé une telle sortie de rond point sur une avenue avec bande de vélo sur toute sa longueur. Les bandes cyclables de l'avenue Guitton: elles sont très très inconfortables, et très mal entretenues. C'est une insulte aux cyclistes! - La limite 30 km/h est de moins en moins respectée par les voitures et pas du tout par les motos. Et pourtant elles sont très très fréquentées par les vélos, par exemple le matin quand les cyclistes vont au travail. C'est un facteur de stress insoutenable tous les jours. Il faut absolument améliorer les surfaces, les signalisations et mettre plus de ralentisseurs. Avenue Edmond Grasset: Situation comparable de confort à celle de l'Avenue Guitton. Ralentisseurs doivent aussi être installés, il n'y a qu'un seul (Rue du Dr.

H Daimon).  Il y a 15 ans, La Rochelle était en avance tant que "ville -vélo". Ceci n'est plus le cas. Elle est au milieu du peloton, une parmi les autres. D'autres villes ont énormément rattrapé. La Rochelle a perdu son avantage: Les nouveaux aménagement des rues et avenues et voies de bus ne prennent pas systématiquement en compte les espaces/pistes pour vélos (comme c'est le cas dans toutes les villes en Allemagne, par exemple, et dans toutes les villes de l'ouest de la France, que je connais bien, Rennes et Nantes en tête), les rues dites 'partagées' sont toujours trop dominées par les voitures (exemple: rue Gargouilleau - quand des voitures y circulent, tout le monde dégage alors que ceci devait être le contraire -la voiture devrait vraiment rouler au pas), et la police est trop peu présente pour soutenir la circulation des vélos. -Trop de voitures encore se rendent au centre ville sans prudence ni pour piétons ni pour vélos. - Le réseau des bandes cyclables est très mal entretenu et trop inconfortable: un vrai frein pour inciter aux citoyens de se rendre au travail quotidiennement. Le parking -vélo 'Yelo' à la gare est bien, mais mal signalé. Sa capacité sera très rapidement sous-dimensionnée. La connexion avec les communes de l'agglomération est mauvaise, peu adaptée pour un usage régulier (plutôt pensée pour une balade touristique) et toujours inexistant pour beaucoup de communes. Exemple: Se rendre en direction est au delà de St. Rogatien est dangereux. Un cycliste qui veut visiter des amis à Aigrefeuille (hors de la CDA, certes, mais c'est un bel exemple) le fait péniblement et dangereusement sur des routes manquant même des bandes d'arrêt d'urgence. Les cadences du RER en weekend sont trop peu pour compenser.

 Port marchand

 Le vieux port  Se déplacer en vélo sur La Rochelle est compliqué : on passe d'un espace dédié à plus rien puis un bout de route avec les voitures pour être ensuite orienté sur un trottoir. Il est donc difficile de trouver ça place et le moindre petit trajet peu devenir un parcours du combattant et très souvent une perte de temps

 Boulevard Emile Delmas  La Rochelle propose beaucoup de choses pour les cyclistes (plans de pistes cyclables, application, panneaux, Yélo). Le point négatif : beaucoup de bandes cyclables alors que je me sens moins en danger sur une piste cyclable (j'ai conscience de la plus grand place demandée dans la création d'une piste cyclable). Les bandes cyclables se trouvent souvent entre la route (où les voitures te frôlent) et des places de pk (où les voitures se garent et ouvrent leur porte dans faire attention aux cyclistes).

- ⚠ Boulevard Andre Sautel pour rejoindre le centre ville ou le centre commercial de Beaulieu ➡ beaucoup, beaucoup, beaucoup trop de vols!!!!
- ⚠ Traversée du pont de tasdon Boulevard emile normandin (stationnement sur la bande cyclable et traversée des véhicules anarchique)
- ⚠ Boulevard sautel
- ⚠ Sortir de La Rochelle en direction de La Jarne, rue et rond point de Tasdon jusqu'à la zone de Bel Air à Aytré dangereuse avec le flux de véhicule
- ⚠ Sur tous les axes d'accès au centre ville où la circulation est mixte et les pistes cyclables délimitées par une simple ligne blanche au sol (stationnement des voitures, largeur de la piste min, déchets au sol, etc...) ➡ Aucune concertation avec les usagers du vélo pour la mise en place de pistes ou bandes cyclables. Verbalisation pour non respect des pistes par les automobilistes trop laxisme.
- ⚠ Place de verdun ➡ Manque de borne pour attacher les vélos Pistes cyclables à refaire le long de l'avenue Guiton
- ⚠ dans le centre ville de la rochelle. Place Verdun. Vieux Port. Aucun respect du code de la route... ➡ Plus de communication et de respect des uns et des autres. "Partageons la route"...
- ⚠ Etat des routes, circulation, stationnement, vols. ➡ Etat des rues et routes, conforter le plan des circulation des véhicules motorisés et des vélos, lutter contre le vol, meilleur stationnement des vélos (en quantité, en qualité), mieux retirer les épaves des 2 roues.
- ⚠ les grandes avenues
- ⚠ Pour aller à la gare depuis sautel et à la pallice pour aller à l'île de ré
- ⚠ les rues à sens unique sont trop étroites pour laisser passer des vélos. Et sur le port, les piétons (surtout touristes) circulent sur les voies cyclables sans gêne. ➡ elle pourrait être encore plus démocratisée si la mairie se bougeait un peu plus pour faire accéder le vélo comme pratique quotidienne, même l'hiver!
- ⚠ En sortie de gare ,boulevard Joffre puis Avenue des Cordeliers ➡ Des T.E.R pouvant emmener plus de vélos car nous n'habitons pas tous à La Rochelle mais beaucoup y travaillent !
- ⚠ le pont Jean Moulin ➡ Il pourrait y avoir encore plus de cyclistes, il faut changer les habitudes.
- ⚠ Le Pont des Bongraine et le Pont Jean Moulin ➡ Beaucoup plus de cyclistes depuis la fermeture du Vieux Port aux automobiles
- ⚠ La traversée du pont Jean Moulin vers Villeneuve
- ⚠ Toutes les voies à contresens sans separation. Les jonctions non cyclables entre morceaux de pistes rendent la circulation dangereuse surtout pour les enfants.
- ⚠ Pont jean Moulin ➡ Vive le vélo !
- ⚠ Boulevard sautel ➡ Les piétons sont les moins respectueux des zones dédiées
- ⚠ La rue Marius Lacroix ➡ 1) Il me semble que développer les pistes cyclables aux abords des collèges assurerait l'adhésion des générations montantes à ce mode de déplacement. 2) Les pistes cyclables les meilleures sont celles qui sont aménagées sur des trottoirs élargis.
- ⚠ centre ville ➡ Beaucoup de bonnes choses pour le vélo trop peu connues des citadins qui ne pratiquent jamais le vélo.
- ⚠ centre ville ➡ Des règles qui devraient permettre aux cyclistes d'être en sécurité mais elles sont parfois méconnues des passants et/ou des automobilistes qui prennent trop souvent des risques.
- ⚠ Beaucoup de piste mais pas de continuité ➡ Pas assez de stationnement par exemple autour du marché
- ⚠ Traversée du vieux port : centre, quai Valin et quai Duperré. ➡ Difficultés de cohabitation entre vélos, voitures et piétons. Manque d'ambition et de cohérence dans le réseau de transports alternatifs. Pour que les gens se mettent au vélo, il faut créer les conditions : multiplier les parkings en périphérie, améliorer le réseau de bus et les grands axes de pistes cyclables - valoriser politiquement l'usage du vélo - assurer la sécurité des cyclistes à travers une meilleure prévention auprès des autres usagers de l'espace urbain et si nécessaire des avertissements/verbalisations (il faut comprendre que l'espace se partage mais que l'effort d'adaptation ne doit pas reposer seulement sur les épaules du cycliste).
- ⚠ le centre ville avec tous les touristes "inhabités" au vélo pas de liaison sécurisée entre les communes de la cda
- ⚠ sur le vieux port
- ⚠ il y en a trop !
- ⚠ Boulevard de Cognehors ➡ Plus de crochets pour attacher nos vélos



- ⚠ Les bandes cyclables dans les quartiers sont dangereuses, les transformer en pistes cyclables protégées ➡ Non
- ⚠ carrefour Quai Louis Prunier Avenue du 123ème régiment d'infanterie pont sur voie ferrée avenue de la République
- ⚠ carrefour rue Emile Couneau rue Emile Normandin ➡ Généralement OK mais les automobilistes sont vraiment imprudents et irrespectueux envers les cyclistes en particulier sur les ronds points
- ⚠ le pont Jean Moulin ➡ quand on connaît la ville, c'est plus facile
- ⚠ avenue Guiton et du général Leclerc ➡ non
- ⚠ Danger au passage du pont de la voie ferrée du boulevard de la République (les minimes). Voiture, vélo et piéton y sont mêlés sur un passage étroit.
- ⚠ Le centre ville, les rues sont étroites et les véhicules motorisés ne font pas toujours attention
- ⚠ avenue des Cordeliers, axe très fréquenté par les voitures souvent embouteillé. Les vélos ne peuvent pas passer quand il y a des bouchons ! Les voitures peuvent difficilement doubler les vélos donc stressant pour le cycliste ➡ Des efforts, mais ce n'est toujours pas ça. Il faut des pistes cyclables séparées des voies de circulation. Avez-vous déjà pris la piste cyclage rue de général Leclerc ? Grand axe avec une piste bloquée entre la voie de circulation et le stationnement de véhicule. Les conducteurs ne regardent pas si un vélo arrive avant d'ouvrir leur portière (surtout devant les pharmacies/boulangeries). Très stressant de circuler à vélo sur cet axe.
- ⚠ Créer une piste cyclable Bd Sautel, rue Marius Lacroix du quartier Mireuil au centre ville. Augmenter les places de stationnement autour du marché, de l'Hotel de Ville, de la Gare, rue du Palais, du vieux port. ➡ maintenir l'association VIVE LE VELO dans La Rochelle et son atelier d'aide à la réparation vélo par les particuliers,
- ⚠ La place de Verdun ➡ La mairie de la Rochelle fait des efforts pour le vélo en ville mais sans lui donner vraiment la priorité et négocie au coup par coup avec les riverains: ce qui donne des résultats mi figue mi raisin ménageant la chèvre et le chou et ne donnant pas vraiment la priorité au vélo en ville !
- ⚠ Le port en raison du comportement des piétons qui monopolisent l'espace public. La traversée de la place de Verdun vers l'avenue du général Leclerc. ➡ Des efforts mais il ne semble pas y avoir une volonté de réaliser rapidement un plan de circulation vélo dans l'agglomération.
- ⚠ Les grandes avenues qui mènent à l'hyper centre devraient avoir des pistes cyclables à double sens, ex Guiton, Leclerc, Mail
- ⚠ Grand rond point
- ⚠ Toutes les rues du centre ville circulation trop étroite pour voiture et en face vélos très dangereux
- ⚠ Porte Dauphine Il est impossible de faire le tour du rond-point sur une piste cyclable... Même problème pour la majorité des ronds-points de la ville.
- ⚠ Avenue Guiton
- ⚠ Les rues en sens unique à 30 kms ...le vélo et la voiture ne peuvent pas se croiser !!! ➡ La circulation dans notre bonne ville, même en vélo (qui est dit-on notre point fort) est très problématique en centre-ville
- ⚠ L Houmeau - La Rochelle : pas de piste cyclable
- ⚠ Le vieux port. Les pistes sont soit empruntées par les bus ...à contre sens ! Soit les piétons ou les livreurs !!! Quelle arnaque ce vieux port piéton <f0><U+009F><U+0098><U+009E> Les vélos ne sont pas contents. Les voitures polluent encore plus en faisant le tour, les habitants (à part ceux qui peuvent prendre leur vélo tous les jours) mettent 1 h pour aller travailler...sans compter les commerces qui se meuvent en dehors de l'été !!! Bravo à notre mairie et ses choix incohérents ! ➡ Mettre en place un bateau bus (type passeur) entre le haut de la ville (vers le mail) par ex en direction des universités !
- ⚠ Pratiquement tous les giratoires. ➡ Trop de propagande "pro-vélo bidon" de la part des élus. Tout le monde ne peut pas faire du vélo. Mieux vaut sécuriser les pistes cyclables qu'interdire les automobiles !
- ⚠ Le port, l'avenue Guiton, la gare, place de Verdun. Sur le port mélange vélo piéton, la gare pas de stationnement, l'avenue Guiton piste non sécurisée, Verdun pas de stationnement. ➡ Je demande des pistes sécurisées pour éviter de se faire renverser lorsque les voitures sortent de leur stationnement. Pensez aux garages à vélos pour éviter les nombreux vols.
- ⚠ Pont SNCF Boulevard de la République représente un véritable danger, pont non sécurisé pour les vélos, très emprunté mais très peu large, les vélos empruntent donc le trottoir du pont, tour à tour car très peu large, il n'est pas possible de passer à deux. Emprunté notamment pour aller au Carrefour Market de Aytré, risque de chute sur les voies SNCF électrifiées. (aucun sentiment de sécurité). Le pont est situé à La Rochelle Boulevard de la République. Grands axes en particulier, exemple vers zone commerciale de Puilboreau (Boulevard André Sautel) ou encore vers Aytré centre (Avenue

du commandant Lisiack). ➡ Vitesse excessive des voitures dans le centre de La Rochelle ; de bonnes actions comme la fermeture aux voitures de l'accès au vieux port de La Rochelle. Des problèmes pour rejoindre la périphérie, La Rochelle reste une ville très voitures si on sort de l'hyper-centre. Des stations de vélo en libre-service vélo en périphérie comme par exemple à Puilboreau seraient un véritable plus.

⚠ Les ronds points ➡ Non

⚠ Usage problématique du vélo dès que l'on sort des parcours balisés (touristiques, de prestige comme le Port etc).

Grands axes sans pistes cyclables (bandes ridicules sur le sol), aucune continuité, vélo limités à un périmètre. ➡ Bonne communication marketing de la Mairie, mais toujours pénible et difficile d'être à vélo dans beaucoup de cas (ville pensée pour la voiture).

⚠ du port de commerce au pont de l'île de re

⚠ Les boulevards Joffre et Sautel, ➡ Faire de vraies pistes cyclables et ne pas considérer les simples bandes cyclables comme telles. Celles ci sont trop dangereuses car elles sont sur la chaussée avec les voitures et car souvent elles longent des voitures garées qui risquent d'ouvrir leur portière ou de deboiter.

⚠ centre de la vieille ville

⚠ Les rues à sens unique avec une piste cyclable en sens inverse sont des endroits problématiques pour les vélos.

⚠ le boulevard sautel ➡ vraiment bon travail pour favoriser le dvpt du velo a la rochelle, reel effort de fait pour permettre une circulation fluide, coherente et securisée ... permettant bcp de plaisir a la pratique du velo a la rochelle( manque juste des stationnement securisés et fiable

⚠ Sur les grands axes ➡ en intra muros se déplacer à vélo : c'est rapide, agréable car on découvre la ville autrement et bon pour la santé.

⚠ Les grands axes type Boulevard Sautel ou autres ➡ La réalisation d'une carte des réseaux cyclables à jour serait appréciable

⚠ la difference entre piste cyclable et voie cyclable, pret des voitures qui sont garées , qui ouvre leur porte sans avoir vue le vélo arrivé ou estimé qu'il était loin. ➡ piétons , vélos et automobilistes, vivons ensemble et respectons l'autre, sachant que chacun est souvent les 3 en meme temps .....

⚠ Les ronds points, et l'avenue du Cimetière (route défoncée et lumière quasi inexistante)

⚠ Boulevard Joffre J y circule tous les jours pour rejoindre mon Travail et rien n'est adapté pour les cyclistes et les piétons

➡ En 8 années sur LR, je le suis faire voler 6 vélos. Même si vous le pouvez rien faire, je tenais à le dire

⚠ LA PALLICE

⚠ La section entre le canal de rompsay la gare.

⚠ Boulevard JOFFRE, Boulevard A. SAUTEL

⚠ aucun endroit en particulier...juste plus d'éclairage quand on sort de l'hyper centre... ➡ manque juste des garages sécur style box indiv fermés...gare...et quelques endroits répartis en ville : verdun piscine port....parce que laisser la nuit...c'est le vol assuré...

⚠ certains carrefours, surtout la nuit ➡ vol de vélo très très fréquent à La Rochelle, ne pas avoir un vélo qui a de la valeur. et faire attention aux voitures qui ne font pas attention aux vélos

⚠ les rues a sens unique mais a double sens pour les vélo, je fais toujours très attention quand je les prends à contre sens, les automobilistes font attentions car ils n'ont pas le choix mais souvent les croisements sont restreints la nouvelle piste cyclable du port, aucun piéton ne la respecte, il n'est jamais agréable de la traverser lorsqu'il y a du monde. ➡ la situation acutelle à la rochelle n'encourage pas la popularisation des transports à vélo a la rochelle au niveau de la sécurité et de la sensibilisation des piétons aux cyclistes.

⚠ Entre le boulevard de Cognehors et la gare : danger sur les ronds points et piste cyclable discontinue ➡ C'est déjà bien, mais nous pouvons faire encore beaucoup mieux.

⚠ Pour revenir de la gare vers la place de Verdun , les rues sont pas toujours en double sens pour les vélos ➡ Le plus embêtant est le comportement des conducteur de voitures surtout lorsqu'il y a des enfants. Aucun respect des distances de sécurité, accélération pour mettre la pression

⚠ Centre ville pour les stationnements. Danger avec le partage en contre sens des rues du centre ville. Incivilité des piétons qui restent sur les pistes cyclables. ➡ C'est super agréable en bord de mer!!!

⚠ Les quartiers Est sont délaissés. Peu de pistes. Cette ville était une des 1ère à prôner le vélo, mais rien n'a suivi.

L'équipe municipale actuelle essaie d'améliorer, mais seul l'hypercentre et la Genette y a droit. Il y a du boulot ! ➡ Voir ci-dessus.

⚠ Sur le Vieux Port de La Rochelle

⚠ Le vieux port

⚠ Agglomération

✎ vélo jaune trop compliqués a prendre sans carte d'abonnement

⚠ Les rues à sens unique en double sens pour les vélos sont dangereuses

⚠ partout où on longe un stationnement vl; pb des portières qui s'ouvrent ✎ beaucoup de com, une bonne réputation mais la réalité est loin de l'image une ville plate, une météo clémente et pourtant une cyclabilité médiocre

⚠ les grands axes d'accès à la ville lorsque l'on vient de la périphérie ✎ la ville fait beaucoup de chose pour son développement

⚠ Le pont de Villeneuve est dangereux à vélo entre les bus et les voitures c'est très problématique. Les vols de vélo sont beaucoup trop fréquents et il manque de stationnement lors de la période estivale, mais suffisants le reste de l'année.

⚠ Grandes avenues passantes

⚠ 1- les pistes cyclables qui ne débouchent pas ou bien se terminent brutalement ! ✎ 2- peu ou pas de pistes vers la périphérie et très limitées en centre ville !

⚠ les grandes avenues les voitures ne font pas attention et que certains cyclistes respectent le code de la ROUTE aussi car les feux rouges sa y va ✎ que le code de la route c'est pareils pour tout le monde car pas mal de cycliste grille les feux rouges et ce met en danger et pas les jeunes surtout les personnes au dessus de 50 ans une amende leurs ferais pas de mal pour qu'ils comprennent

⚠ Boulevard Sautel

✎ Mettre des bornes dans la ville pour gonfler les pneus et plus de parkings à vélo. Merci

⚠ avenue Jean Guiton

⚠ Les rues à sens unique sont dangereuses pour les vélos ✎ De bons efforts, mais il reste encore du travail pour sécuriser les pistes cyclables

⚠ Centre ville

⚠ Gare de La Rochelle boulevard ✎ Dangereux boulevard Gare

⚠ avenue des cordeliers, vitesse excessive des voitures et pas de piste cyclable sur une bonne partie de l'avenue ✎ l'avenue des cordeliers reste un axe dangereux pour les vélos, merci

⚠ L'agglomération ✎ À La Rochelle la circulation à vélo est très favorisée !

⚠ Le pont de Tasdon (proche Bongraine et Carrefour Market)

⚠ Place de Verdun en direction du bd Leclerc

⚠ Vieux port de La Rochelle et Gabut ✎ Le partage de la route entre vélos, piétons et voitures est totalement dangereux. Les délimitations, signalisations n'existent pas ou sont vraiment très peu claires. Peu d'espace entre les piétons et les cyclistes et les voitures ne font pas du tout attention aux pistes cyclables. Les contre-sens sont pratiques pour les vélos (gain de temps) mais totalement dangereux. Un contre-sens dans un virage = voiture qui arrive vite et prend le virage à la corde!!!

✎ il faudrait aussi que les routes, les rues (même sans piste cyclables) mais utilisées par tous (vélos et voitures) soient mieux entretenues, et mieux éclairées. de nombreuses voies sont remplies de nids de poules, bosses, qui sont très inconfortables et parfois font dévier le vélo, ce qui peut être dangereux. De plus la plupart des rues à double sens pour les vélos sont trop étroites, et en pratique "impraticables" si une voiture arrive dans le sens opposé.

⚠ Boulevard André Sautel et Place de Verdun

⚠ Problème de signalétique au niveau de port neuf direction île de Ré ✎ Non

⚠ Beauregard moulin des justices

⚠ Endroit touristique avec piétons, les ronds-points, sortie des couloirs de bus, les étudiants ✎ Campagne de sécurité pour les étudiants

⚠ Les grands axes (gare, approche des grands ronds points)

⚠ les pistes partagées avec les piétons et en plus en double sens (le port, rue saint louis... ) Les pistes en contre sens rue Albert 1 et autres rues centre ville ✎ l'usage du vélo est depuis longtemps admis à La Rochelle. Le souci est que les personnes à vélo ne respectent pas le code de la route : stop, feux, priorité sens interdits. ce qui provoque de l'insécurité, du danger, voire accident. Hors centre ville il faudrait nettoyer les pistes envahies par la végétation (piste LR Villeneuve) les feuilles, les buissons...etc



⚠ Boulevard Joffre, ➡ Faire d'avantage de pistes cyclables rapides, en évitant le trafic motorisé, dans le centre de la ville autour de la gare et du boulevard Joffre

⚠ Centre ville de la rochelle ➡ Les nombreux vols de vélos sur le secteur de La Rochelle conduisent souvent aux utilisateurs de ce mode de transport, à l'abandonner. C'est bien dommage !

⚠ Grand axe, avenue général Leclerc, Edmond Grasset, Jean Guiton

⚠ Tout le long du canal de Rompsay, la piste cyclable et toute défoncer

⚠ Les ronds points en général car les voitures ne connaissent ou ne respectent pas la bande verte mais certains cyclistes ne connaissent pas non plus l'utilité de cette bande ➡ Les vélos ne respectent pas toujours le code de la route et grillent trop souvent stop, feux rouges et sens interdits et les automobilistes ne respectent pas toujours les vélos qui sont autorisés à circuler à contresens.

⚠ Pistes cyclables à proximité de la route ➡ Création d'espace sécurisé pour stationner son vélo

⚠ Place Fromentin ➡ La fermeture du vieux port aux voitures ne fait pas une politique. Saluons le volontarisme des élus, mais les aménagements de voirie récents font surtout la part belle aux autobus. On connaît les défauts des simples bandes cyclables, elles ont pourtant été reconduites lors de récréations d'enrobés. Les nouvelles pistes « emblématiques » ont été réalisées sur trottoir avec zigzags et ruptures fréquentes. On sent aussi une inertie dans les services perpétuant le tout voiture. Toujours pas de zone 30 généralisée à la ville. Autre point noir: la faiblesse des effectifs dans les asso militantes...

⚠ Le pont Jean Moulin est une incitation à renverser les cyclistes ... Les voitures y roulent trop vite et trop près des vélos, la faute à une piste cyclable rajoutée à une voie à double sens ... ➡ Pour utiliser son vélo en toute sécurité il faut repenser tous les modes de déplacement urbains et périurbains et arrêter de calquer les voies cyclables sur les voies motorisées

⚠ Le stationnement ➡ Il n'y a aucun respect entre usagers quel que soit le moyen de locomotion simplement en vélo le danger est plus important

⚠ rue du palais

⚠ Il est impossible de circuler à vélo rue Marius Lacroix à La Rochelle car il n'existe pas de piste cyclable, les véhicules roulent trop vite et les cyclistes montent parfois sur les trottoirs. Depuis des années les habitants réclament des améliorations...

⚠ Le boulevard Sautel, la rue des Gèraniums, entre autre. ➡ Ville précurseur qui n'a pas suivi. Réseau cyclable vétuste. L'équipe Municipale actuelle a une volonté d'améliorer mais n'écoute pas les usagers. Trop de voies partagées piétons vélos.

⚠ les voies sens interdits et les piétons !!!

⚠ Pont Jean Moulin, rue Villeneuve (au pied des maisons) ➡ La cohabitation entre vélos, cyclomoteurs, voitures, bus, piétons (souvent avec téléphone et oreillettes) est actuellement ingérable.

⚠ Les pistes et voie cyclables en règle générale

⚠ Bd Sautel

⚠ les routes autour de l'agglomération. ➡ état des routes

⚠ Vieux port l'été

⚠ Le port : quai Duperré et carrefour Duperré/Valin/Canal Maubec ➡ Ne pas continuer à aménager des bandes cyclables sur les trottoirs piétons, mieux identifier les bandes cyclables sur rues. Communiquer sur le respect réciproque piéton/vélo.  
➡ non

⚠ Dans la rue du palais, conflit avec les voitures qui viennent de la droite et avec les piétons Dans la rue Albert 1er, il est également dangereux de descendre la rue vers la Grosse Horloge, malgré la piste cyclable, les voitures ne regardent pas les vélos qui descendent, un panneau indicateur serait le bienvenu à ces deux endroits

⚠ Le port ➡ Non

⚠ le vieux port ➡ non

⚠ Je ne sais pas trop ➡ Des endroits sécurisés quand on accroche les vélos pour la nuit

⚠ St Eloi Sautel ➡ Mieux séparer les pistes cyclables du reste de la circulation

⚠ tout est à faire sur la ROCHELLE même sur les bords de mer ➡ non tout est déjà fait

⚠ Centre ville ➡ Non

⚠ Boulevard Sautel De l'hôpital à la gare

➡ je passe souvent par les parcs et les bords de côte

⚠ Sur les grands boulevards quand la chaussée est partagée avec un flot de voitures important car risque toujours d'être frôlé, bousculé sur des bandes cyclables.

⚠ l'ensemble de l'agglomération à l'exception de quelques tronçons de pistes cyclables, sans continuité 🖊 ville et département communiquent abondamment sur les aménagements, en réalité circuler à vélo est dangereux, de plus en plus et explique la circulation des vélos sur les trottoirs les bandes cyclables, non protégées étant ignorées.

⚠ traversée des voies rapides 🖊 Il manque la volonté de la mairie de développer les axes et surtout de les entretenir... il est plus facile de rouler sur la route que sur les pistes cyclables sales et dangereuses jamais entretenues (bosses, nids de poule etc...) alors que la route l'est!!

⚠ Vieux port

⚠ Le vieux port, piste cyclable empruntée par les piétons ,notamment pendant la période touristique

⚠ Le pont de Tasdon

⚠ Boulevard Sautel 🖊 Piste cyclable respectée par les piétons

⚠ traversée du nord au sud (vieljeux-les minimes) 🖊 la communication en faveur du vélo est au-delà de la réalité: la pratique n'y est pas facile et elle est encore peu développée

⚠ l'hyper centre 🖊 pistes cyclables ne sont pas assez séparées des voies pour véhicules motorisés

⚠ Les liaisons avec villes adjacentes, surtout là où il n'y a qu'une bande cyclable très (trop) étroite

⚠ Le vieux port 🖊 Beaucoup trop d'endroits où la place du vélo n'est pas clairement repérée, mal identifiée, c'est l'anarchie ! Et dangereux

⚠ Le problème est pour moi les pistes cyclables d'un seul côté de la route, dans les intersections, les voitures ont tendance à faire le stop sur la piste cyclable (pistes neuves). Le deuxième problème est les rues en sens uniques quand on est donc à contresens (autorisé pour les vélos), les voitures frôlent les vélos sans faire attention (notamment sur le pont du Gabut!!)

⚠ Face aux tours de la Rochelle, sur le Port, chacun se fait son propre itinéraire pour traverser sans danger, les marquages au sol pour les piétons et vélos ne correspondent à aucune logique. Le nouvel arrêt de bus ainsi que les bornes "anti attentat" disposées en amont compliquent encore un peu plus et rendent dangereux , ce qui devrait être

l'arrivée/sortie fluide en direction de la nouvelle promenade quai Valin et l'entrée dans la ville. 🖊 La ville de La Rochelle devrait prendre plus compte que l'usage du vélo dans l'agglomération n'est pas seule une "image" sympathique de la ville mais une nécessité de déplacement doux et non polluant pour une ville qui l'a été surtout, étouffée sous la contrainte de l'afflux touristique sur un petit territoire.

⚠ les travaux perpétuels ds toute l'agglomération

⚠ Pont Jean Moulin

⚠ Descendre la rue parallèle de Cognehors jusqu'au Crédit Agricole. Je suis obligé de prendre le trottoir pour croiser un véhicule, ce contre-sens est intéressant mais dangereux pour le cycliste 🖊 J'utilise mon vélo régulièrement et automobiliste aussi, je fais très attention en traversant les routes, il est inadmissible que des pistes cyclables n'aient pas de balises à certains carrefours, c'est dangereux

⚠ Les bandes cyclables en général et les contresens 🖊 Plaisant de faire du vélo à La Rochelle, "je suis retraité" et dommage qu'il n'y est que des bandes cyclables prévues dans le nouveau centre de Beauvieu. Je vous encourage à continuer vos efforts pour améliorer ces pistes.

⚠ le pont Jean Moulin et en centre ville 🖊 déjà des pistes cyclables beaucoup plus larges et mieux entretenues

⚠ Les ronds points des grands axes (boulevard André Sautel notamment) et les quelques portions piétonnes du vieux port (passages sur des pontons) 🖊 La Rochelle est une ville très agréable en tant que cycliste, pas ou peu de relief, tous les déplacements du quotidien sont aisément faisables en vélo et très rapidement, des bornes de vélo en location présentes sur l'ensemble de la ville et des stationnements vélos nombreux. Seul bémol, prévoir un cadenas ou une chaîne d'un diamètre supérieur à la normale et éviter de laisser son vélo de nuit dans certains lieux (université par exemple) sous peine de ne pas retrouver son vélo le lendemain, ou bien en pièces détachées, gros trafic de vélo...

⚠ En dehors du centre ville 🖊 Bons efforts ! À continuer !

⚠ traversée du pont du Gabut 🖊 non

⚠ Les pistes cyclables sur les trottoirs

⚠ Toutes les pistes où se garent les voitures et les carrefours rue Albert 1<sup>er</sup> et de la rue St Louis 🖊 Il est limité par la dangerosité, vitesse inciviles et non respect des bandes cyclables

⚠ La place de Verdun est pénible à traverser à vélo.

⚠ La gare ➡ Mettre un maximum de point d'accrochage pour les vélos, on ne peut pas prôner l'utilisation des vélos et ne rien faire pour les accueillir dans les meilleures conditions.

⚠ digue du bout blanc (vol pédalier) ➡ moins on croise de voiture plus c'est agréable!

⚠ Boulevard Sautel, rue du docteur Schweizer

⚠ Le vieux port, où la piste cyclable est toujours confondue avec la voie piétonne.

⚠ Le centre ville, les ronds points. ➡ Vitesse excessive des voitures. Mais les vélos ne respectent pas le code de la route. Personne ne cohabite

➡ Continuer les efforts engagés

⚠ Sur le vieux port, les espaces piétons et cyclistes sont peu matérialisés et donc mal respectés dès qu'il y a de l'affluence.

➡ Nous avons de la chance.

➡ Créer des tronçons plus agréables et coupés au maximum des voitures (notamment pour regagner La Pallice).

⚠ Le passage des ronds points et les rues à sens unique autorisées aux vélos

⚠ Pour rejoindre les zones industrielles et y circuler notamment. Le vélo est plus considéré comme une activité de loisirs que comme une alternative à la voiture pour des déplacements professionnels quotidiens. ➡ La Rochelle est une ville agréable. Et touristique. Un grand nombre de pistes cyclables est conçu pour répondre aux besoins des touristes.

Moins pour les déplacements professionnels. Les bas côté, où se trouvent souvent les pistes cyclables, sont mal ou pas entretenus, ou bombées ; on y a droit aux bouches d'égouts, ce qui ne les rend pas très agréables. Dans le même genre, désagréable, il y a les ralentisseurs... Certaines pistes sont dangereuses, celles qui sont juste marquées horizontalement sur le bas côté de la route, juxtaposées à un trottoir qui sert de parking. Les ronds points sont pléthore et dangereux, les automobilistes comme les cyclistes ne sachant pas toujours comment les négocier (en faire le tour en suivant bien la bande cyclable est la pire des choses...). Les automobilistes qui abordent une rue à sens unique avec une voie cyclable en sens inverse peuvent avoir de curieuses réactions, allant jusqu'à une certaine forme d'agressivité, certains n'ayant pas fait attention au panneau de signalisation (pas très visible ?). Il peut y avoir un manque de continuité entre les parcours cyclables, pas (toujours bien) indiqués. Les quartiers ne sont pas desservis équitablement en matière de pistes cyclables. Mais un gros effort semble en cours pour créer des pistes sécurisées, distinctes des voies routières. J'encourage !

⚠ d'une façon générale, les grandes avenues

⚠ Boulevard sautel et boulevard J'offre

⚠ Rocade

⚠ porte royale, sautel, tous les boulevards

⚠ Les ronds-points

⚠ Avenue du Général Leclerc ➡ Venant de Bordeaux, il est beaucoup moins stressant de faire du vélo à la Rochelle, il y a beaucoup moins s'incivilité et de conduite dangereuse!

⚠ Pont de la SNCF entre le parc exposition et l'hôpital St Louis ➡ En progression mais les automobilistes ne sont pas toujours respectueux

⚠ Déplacement entre La Rochelle et les communes environnantes

⚠ Sur les itinéraires que j'emploie, le Bd Joffre : la chaussée est pourrie surtout pour les vélos. A travers le maris de tasdon, on n'élaque pas les branches , on se les prend dans le casque !!!..... et ainsi de suite...

⚠ Tasdon

⚠ Les sas vélos aux carrefours et autres arrêts avec feux ne sont pas suffisamment matérialisés au sol, et donc pas respectés par les automobilistes. Prévoir un feux clignotant rouge pour l'indiquer ? ➡ A La Rochelle, le vélo entre régulièrement en conflit avec les automobilistes qui n'ont pas encore pris la mesure de l'enjeu environnemental - entre autre- de l'usage d'un déplacement propre, mais s'y rajoute maintenant la piétonisation non contrôlée sur un petit territoire, notamment sur la partie Vieux Port, où la chaussée est utilisée par les piétons - irascibles lorsque l'on ose utiliser notre sonnette pour alerter ! il en est de même pour les bus...Jamais d'agents municipaux pour intervenir sur 100m de port !

⚠ Les ponts - Pont Jean Moulin très dangereux avec les bus ➡ Le plus important ... la sécurité

⚠ les ronds points ➡ Non

⚠ certains axes ou ne se trouvent pas de pistes cyclables et non éclairés

⚠ Accès à la gare ferroviaire (absence de piste cyclable amenant à la gare depuis certaines directions ; circulation difficile sur les trottoirs et dangereuse sur la route) Ronds-points : les véhicules tendent à se serrer sur les pistes cyclables en arrivant sur les ronds-points, sans vérifier auparavant la présence d'un vélo ; certains véhicules coupent la route des vélos pour quitter les ronds-points

⚠️ rue Albert 1er, rue du Palais

⚠️ le centre ville ➡️ Des pistes cyclables qui soient autres choses que le caniveau.

⚠️ IL Y A PROBLEMES POUR UN CYCLISTE UTILISANT UN CONTRE SENS RUE GARGOULLEAU RUE DU MINAGE, ET AU NIVEAU DE LA PORTE NEUVE, LES AUTOMOBILISTES NE RESPECTENT PAS LA FLECHE(ROUGE )QUAND ILS ONT UN CYCLISTE EN FACE QUI A LA FLECHE BLANCHE ➡️ IL Y A DES PROGRES REALISES ,IL Y EN A ENCORE A FAIRE

⚠️ Les ronds points du boulevard cognehord et l'avenue Joffre. ➡️ C'est une ville en avance ou en tout cas très pensée pour le velo, nous sommes chanceux

⚠️ contre sens rues Gargoulleau et du Minage Non respect des véhicules motorisés par rapport au vélo de la priorité au niveau de la Porte Neuve ➡️ Sensibiliser les conducteurs des bus de la ville au respect des vélos. Globalement c'est beaucoup plus rapide et pratique de se déplacer à vélo à La rochelle.

⚠️ Sortir de la Pallice pour aller sur l'île de Re ➡️ non

⚠️ Autour de la gare ➡️ Ameliorer les liaisons cyclistes entre la rochelle et les communes de la cda

⚠️ Les parcs (revêtement), les grandes avenues Grasset et Guiton (état de la chaussée)

⚠️ Les 2 grandes avenues (guiton et Leclerc) qui mènent au centre ville, n'ont que des couloirs cyclables entre les voitures en stationnement, parfois en épis, et la route. Il y a de nombreux accidents. ➡️ Les pistes cyclables sont rares mais de qualité. Le problème est surtout pour aller vers le centre ville où les bandes cyclables sont dans les caniveaux entre la route et les voitures en stationnement. Je n'utilise jamais la voiture, je parcours environ 50 km par semaine à vélo dans la ville.

⚠️ avenue du general leclerc, avenue edmond grasset, avenue jean guiton, boulevard sautel, avenue emile normandin ➡️ faire du tout vélo à l'image des villes d'europe du nord

⚠️ les rues piétonnes et les rond-points ➡️ communiquer sur le partage des espaces piétons-vélos

⚠️ je n'en trouve pas ➡️ RAS

⚠️ Les rues à sens unique ouvert aux vélos dans les 2 sens - Pas assez signalé aux automobilistes eg Rue de Minage. Rue du Palais, les quais - piétons indisciplinés ➡️ Il faut viser la ville sans voitures - encourager l'utilisation du vélo et des transports en commun. Faire une campagne de sensibilisation à l'utilisation du vélo, et encourager les cyclistes à être plus disciplinés, pour le bien de tous

⚠️ Le centre-ville avec les piétons et touristes qui traversent les rues sans regarder ➡️ les pistes cyclables dernièrement créées ont trop de coupures et d'obstacles à contourner !

⚠️ Le vieux port ➡️ augmenter le nombre de rues réservées uniquement aux piétons et aux cyclistes en centre ville. Augmenter le nombre de parkings en périphérie de la ville (avec des tarifs peu élevés) avec des bornes de vélo.

⚠️ la rue albert 1er est dangereuse pour les vélos, une piste cyclable à contresens d'un côté et les vélos se déplaçant en sens inverse sur l'autre côté entre les voitures garées et la circulation est dangereuse pour tout le monde y compris pour les voitures ➡️ la rochelle est une ville agréable pour les vélos et des efforts sont faits mais la voiture est encore très présente et prioritaire sur trop de rues

⚠️ avenus albert premier ➡️ pistes encombrées automobilistes peu respectueux carrefours dangereux stationnements insuffisants

⚠️ Autour du marché central (trop de véhicules en circulation (rues Gambetta, St Yon, des Merciers ...) Centre commercial beaulieu (circulation en site propre discontinuée et largement insuffisante malgré la requalification !!). Rue Edmond Grasset

➡️ Des points d'améliorations notables pour faciliter l'usage du vélo sur le vieux port mais le report modal (véhicules motorisés) doit s'accompagner d'une communication plus importante et l'accessibilité aux transports en commun développée.

⚠️ Se rendre dans la zi de Périgny. (Les 4 chevaliers)en venant de Villeneuve. ➡️ Plus d'information à l'égard des automobilistes concernant le contre sens vélo dans les rues en sens unique. Plus de stationnement pour les vélos, ils sont souvent complet. Plus d'informations à l'égard des cyclistes : respectez le code de la route !

⚠️ La circulation en ville ou sur les grands axes


⚠️ Le pont jean moulin et tous les passages de la rocade ➡️ La Rochelle et l'agglomération doivent dépenser plus de les ouvrages et supprimer les points noirs et peser pour que la région accepte les vélos de les trains



⚠️ Hyper centre

⚠️ GIRATOIRE ET REMONTER LES SENS INTERDITS ➡️ PAS DE PISTES CYCLABLES SEPARÉES DE LA ROUTE



⚠️ Les petites rues du centre ville


⚠️ Je n'en vois pas ➡️ Le vélo est bien développé à La Rochelle

 les abords nord et est de la rochelle


 Rue Marius Lacroix pour rejoindre la piste vers Puilboreau et dans l'autre sens vers le nouveau commissariat  Il faudrait que les élus et les personnels des services concernés aient obligation de faire les parcours existants régulièrement et également les voies où il faut impérativement séparer les vélos des voitures


 La plupart des grandes artères n'ont pas de piste cyclables



 Le boulevard de Cognehors, le boulevard J'offre et la traversée du pont Jean Moulin  Des efforts sont faits par la mairie pour promouvoir le vélo mais circuler à vélo est toujours très et trop dangereux


 Vieux port actuellement en travaux avec une mauvaise signalisation des circuits "vélo".



 rue du moulin rouge, rue de Beauregard



 Plus de signalisation sur le vieux port pour indiquer aux piétons d'utiliser la voie qui leur est réservée pour ne pas gêner la circulation des vélos sur la piste cyclable. Pendant les weekends d'été il est parfois difficile de circuler en vélo sur la piste cyclable du vieux port.


 Le vieux port apaisé (sans voiture) est un pas dans la bonne direction. Il faut généraliser au centre ville, car les rues sont étroites et la circulation automobile y est grotesque.


 Boulevard Sautel, boulevard Joffre  Une ville très volontariste pour les usagers vélos, qui investit beaucoup dans ses infrastructures cyclables.

 traversée de la place de Verdun


 Le port en été avec les piétons touristes qui envahissent notre voie vélo  Le vélo est le moyen le plus rapide et le plus sympa pour se déplacer aisément à La Rochelle


 Quai Duperré avec les touristes qui envahissent la piste cyclable ou la traverse sans faire attention aux vélos, par moments le quai Duperré est inaccessible aux vélos du fait du nombre de touristes  Des efforts sont encore à faire



 Aucun en particulier. En revanche, mes emplacements pour garer son vélo sont trop petits et vite saturés, et mon vélo se rejoint retrouve parfois contre un mur ou une poubelle faute de place

 Il est parfois difficile de trouver un arceau libre dans le centre-ville (Vieux Port, à proximité des magasins et des salles de spectacle).


 Périphérie de la ville.

 Vieux port


 Problème du stationnement des livreurs sur les pistes cyclables. Pistes insuffisamment sécurisées avec stationnement de véhicules à cheval sur la piste.


 Manque d'un miroir dans 2 virages sur itinéraire piste cyclable à Périgny (voie verte au bord du canal de Rompsay) : - au niveau du pont qui passe sous la voie ferrée (face à la garderie la Volière av. Louise Pinchon de l'autre côté du canal). Coordonnées dans google map : 46°09'48.3"N 1°06'58.8"W 46.163420, -1.116342 - Au bout de la rue des Gardes à Périgny, on retombe sur cette piste cyclable qui fait un virage serré à cet endroit. Coordonnées dans google map : 46°09'59.0"N 1°06'17.9"W 46.166377, -1.104957  Ils sont loin d'être majoritaires, mais parfois rencontrés avec des automobilistes assez agressifs et anti-vélos. Les sas vélos ne sont pas toujours respectés au feu rouge.


 surtout l'été



 durant les travaux de voirie  Comment retrouver son vélo volé immatriculé?



 pont de Bongraine


 Les conditions météorologiques, en particulier le vent très fréquent.


 passage sur le pont de Tasdon


 Toutes les rues que les vélos peuvent emprunter à contre-sens.

 Pont Jean Moulin et les boulevards  Les derniers aménagements de voirie réalisés sur la ville de La Rochelle prennent en compte le vélo mais ne sont pas du tout réalistes ni en accord avec une pratique réelle des usagers du vélo

 vieux port cinéma  les conducteurs ne savent pas cohabiter avec les vélos à La Rochelle; non plus beaucoup de cyclistes ne savent pas rouler dans le trafic (seuls dans leur petit monde). Enfin les étudiants à vélo sont insouciantes (aucun éclairage, rien).

 le centre ville. Il y a des piétons, des voitures, des bus des stops, des priorités à droites, etc. Difficile de circuler dans zigzaguer, et de savoir à qui revient la priorité.

 Centre ville pour passer du côté du marché vers les parcs

 Au niveau de la sécurité tout va bien, le vrai problème est de le garer et ne pas se le faire voler..



⚠ les grands axes routiers ➡ je vivais à la Rochelle il y a 12 ans en me faisant une joie de me déplacer en vélo ! je trouve que le transport en vélo n'a pas tellement été développé les mêmes axes sont cyclables, quelques nouveautés mais c'est surtout au niveau de la communication que c'est décevant je pensais que tout le monde circulait en vélo! le vélo n'est pas assez démocratisé et sécurisé, j'en ai fait l'expérience tout à l'heure avenue Leclerc , petite frayeur avec bus, voitures, motos, piétons, camions, sens de circulation etc..... et la nuit on préfère pédaler sur les trottoirs !!!

⚠ Absence de piste cyclable aux abords du boulevard Sautel ➡ Renforcer la signalisation des pistes cyclables pour les voitures. Trop d'endroits où les voitures ne pensent pas aux cyclistes faute de rappel de leur présence ( notamment en cas de croisement d'une rue à sens unique avec contre sens vélo)

⚠ Boulevard Sautel ➡ Très bonne situation : ville plutôt plate où les vélos sont acceptés depuis plusieurs décennies. J'adore !

⚠ SAINT-XANDRE La Rochelle ➡ CONTINUER A AMELIORER LES PISTES.

⚠ rue marius lacroix

⚠ Le pont reliant Bongraine aux Minimes est très dangereux pour les vélos surtout avec des enfants en bas âge. Idem pour le pont entre le parc des expositions et l'hôpital malgré une voie plus large. Les pseudos pistes qui sont sur une partie de la route ne permettent pas d'assurer la sécurité pour les enfants. Habitant à Tasdon, je vais essentiellement vers le centre ville et les Minimes. ➡ Il faut prévoir des arceaux d'attache vélo dans toutes les rues du centre ville si l'on souhaite inciter à utiliser les vélos. Un système de parking sécurisé vélos dans les parkings souterrains (gardés) serait un vrai plus

⚠ - carrefour avenue des corsaires - Aristide Briand - il manque un bout de piste cyclable au sud de Salles Sur Mer pour rejoindre Chatellaillon ➡ - Le réseau est plutôt bon, les liaisons avec les communes de la cda sont bonnes. (pas mal de passages vélo sous ou dessus la rocade) - Le point noir, les piétons en centre ville qui ne font attention à rien, qui traversent sans regarder, qui marchent sur les pistes cyclables. - les automobilistes c'est de mieux en mieux, il y a plus de respect des vélos en général. - il faudrait continuer à faire des pistes cyclables sur les grands axes, comme ça a été fait avenue Aristide Briand.

⚠ Liaison entre la ville et les zones commerciales comme Beaulieu (Puilboreau) ➡ Je me suis fait voler 2 bicyclettes dont une dans le parking intérieur de l'hôpital, malgré l'antivol qui a été coupé en toute quiétude par le voleur sous les yeux de nombreux témoins !

⚠ les ronds points le passage sur le port quand il y a beaucoup de piétons qui marchent sur la route...pour se rendre à beaulieu également route mal indiquée et surtout que la ville installe des portes vélos car on ne sait pas où les poser c'est pour cela qu'on voit des vélos attachés devant les monuments contre des grilles du parc à jeux quai Valin etc etc.....vouloir une ville avec des vélos c'est bien mais il faut les accessoires pour les stationner . ➡ comme je l'ai déjà dit pouvoir stationner son vélo sans endommager un lieu , un mur, un arbre. Et rappeler par la signalisation

⚠ Le centre ne propose pas assez de parking vélos.

⚠ Les grandes avenues et boulevard

⚠ Hors de l'hypercentre

⚠ Communes limitrophes telles que Lagord ➡ De vrais efforts ont été faits et sont en cours, mais il reste tant à faire, en priorité en limitant la possibilité aux véhicules motorisés de se rendre en ville. En l'absence de piste cyclable il faudrait permettre aux vélos de circuler sur les trottoirs plutôt que sur la route trop dangereuse.

⚠ Traversée du Vieux Port , mélange piétons vélos . ➡ Vive le vélo !

⚠ le port ➡ sécurité : beaucoup de vélos ne sont pas équipés de feux la nuit très dangereux aucun contrôle

⚠ Croisement sortie piste cyclable et rue du moulin des justices ( j'en ai fait l'expérience ....)

⚠ Les grands axes. Pas toujours de pistes protégées mais plutôt une simple démarcation... ➡ De + en + de monde en vélo :)

⚠ centre ville et les minimes ➡ lutter contre le vol

⚠ Beaucoup d'itinéraires n'offrent que des pistes intermittentes! ➡ Il existe un décalage entre la volonté d'image "bike-friendly" de la ville et la réalité encore perfectible de l'usage du vélo.

⚠ Les pistes cyclables sont très dangereuses sur les ponts qui ne sont pas assez larges. ➡ Le nombre de places pour accrocher son vélo est largement insuffisant comparé au nombre de cyclistes. Il serait temps que la mairie réagisse !

⚠ 43-35 Quai Maubec, devant le tabac la piste cyclable est un parking... quelques mètres plus loin, les automobiles tournant sur la rue Villeneuve coupent systématiquement la route aux vélos, de nombreux accidents!

⚠ LE PONT JEAN MOULIN ➡ Eclairage des pistes la nuit dans le quartier de Villeneuve à revoir : sentiment d'insécurité

⚠ le vieux port ➡ Il n'y a pas assez de bornes vélo en libre service dans les communes de l'agglomération.

⚠ Le bord de mer ➡ Bon vent <f0><U+009F><U+009A><U+00B4><f0><U+009F><U+009A><U+00B4>

⚠️ Gare

⚠️ Laleu Centre et abords pour s'y rendre par le pont proche la rossignollette 🚲 Tout le monde ne peut utiliser le vélo alors pensez aussi à revoir les abonnements yelo pour limiter les voitures...

⚠️ L'avenue Denfert Rochereau à La Pallice, toute cabossée !

⚠️ Boulevard Sautel jusqu'à Cognehors et vers Beaulieu 🚲 Un meilleur entretien des pistes serait souhaitable (herbes qui se prennent dans les rayons, branches d'arbre que l'on se prend dans la figure, éviter le revêtement graviers...)

⚠️ Avenue Jean Guiton Avenue Carnot Avenue Edmond Grasset Avenue Coligny Quai Duperré

⚠️ Les grands axes. Avenue Sartre à Villeneuve, avenue Maréchal Leclerc. Boulevard Joffre (aucune alternative d'itinéraire)

⚠️ La traversée des parcs, surtout au niveau de l'avenue du Général Leclerc La traversée du vieux port : il faut slalomer entre les piétons et éviter de faire écrasé par les bus.

⚠️ Toute la ville est très favorable aux déplacements en vélos, les pistes cyclables sont souvent très jolies et entretenues. Mais les parcours sont incroyablement dangereux en raison des cyclistes roulant à contre sens, arrivant à plusieurs en se parlant les uns à côté des autres sans vous laisser la place de passer, les trottinettes électriques vous bousculent et les voitures ne respectent absolument pas les limites de pistes, s'y garant volontiers. 🚲 Le plaisir de faire du vélo est gâché par l'insécurité.

⚠️ Les piste cyclables interrompues, le manque stationnement pour cycles, les pistes sur trottoir.

⚠️ Le vol de vélos.

⚠️ VIEUX PORT 🚲 AJOUTER DES STATIONS DE GONFLAGE. TRANSPORT EN COMMUN GRATUIT.

⚠️ Franchement le vol de velo et/ou pièce détachée (roue, selle, lumière, ) ainsi que les dégradation

⚠️ CENTRE VILLE

⚠️ Place de verdun

⚠️ Paradoxalement, le centre ville a été coupé de la circulation des voitures et ouvert aux vélos et piétons, ce qui rend la circulation de ces deux catégories dangereuse pour l'une comme pour l'autre: Les piétons ne prennent plus la peine de regarder pour traverser, et les vélos étant plus silencieux que les voitures manquent régulièrement de les faucher. Au delà des infrastructures de la ville, La Rochelle est aussi une ville où les cyclistes se croient tout pouvoir: rues à contresens, non respect des feux ou des priorités de base, cyclistes sur les trottoirs ... Un manque certain de civisme sur lesquelles les municipalités pourraient également communiquer.

⚠️ Le port reste un point complexe avec un non respect des zones piétons/cycles. Mais selon moins le point négatif reste les barrières tout le long des voies cyclables (nous avons des vélos larges et une charrette autant vous dire la galère) 🚲 Bonne place mais les liens cyclables la Rochelle communes limitrophes (st rogatien Périgny Aytré etc) restent insuffisants au vu du défi de l'utilisation de la voiture pour se rendre au travail.

⚠️ Cordeliers - Sautel - Joffre - République...

🚲 Rouler dans cette ville en vélo est le moyen de transport le plus rapide, facile et peu coûteux . Petit bémol il y a peu de stationnements en centre ville, beaucoup de vol de roues, de selles, de vélos . Sur le vieux port c'est le bazar entre piétons et cyclistes . Certaines voies devraient être plus larges et plus sécurisées .

⚠️ Pour aller dans certains endroits c'est dangereux comme les falaises des minimes en longeant la côte pour aller à la plage d'aytré et souvent des piétons sont sur les voies réservées aux cyclistes 🚲 Même dans les lycées les vélos se font volés, bien sûr ils se déclinent de toutes responsabilités mais peut-être peuvent-ils mettre en place des caméras en fonction des lycées placés en fonction des vélos je pense au lycée Valin particulièrement avec ses barrières blanches.

⚠️ Boulevard Sautel 🚲 Les piétons ne sont pas attentifs à la circulation des vélos.

⚠️ Pont de Tasdon risque très élevé d'accident corporel 🚲 La cohabitation à La Rochelle entre vélo et voiture est perpétuelle mais très compliquée avec un réseau mal organisé et dangereux parfois

⚠️ Rue Delaunay

⚠️ Rue Marius Lacroix, pour rejoindre le vélodrome Maurice Delaunay

⚠️ - Jonctions inexistantes entre certaines pistes cyclables débouchant sur des carrefours ou des boulevards (par ex : avenue Jean Guiton vers rue du Québec à La Pallice ou encore avenue Arisilde Briand, Edmond Grasset et Coligny). Conflits d'usages entre piétons et cyclistes sur itinéraires côtiers (promenade protégée parallèle aux allées du Mail) et sur le vieux-port (marquage insuffisant). Quasi-impossibilité de traverser la rue St Jean du Pêrôt pour rejoindre le vieux port (terrasse des cafetiers empiétant sur trottoir et piétons sur la chaussée). Pistes non entretenues (Jean Guiton) et marquages effacés (boulevard Delmas...) ; mais des itinéraires flambants neufs en direction... des centres commerciaux / mall (Beaulieu)... 🚲

Ne semble plus faire partie des priorités de la municipalité (manque de communication de "fond" et manque de cohérence globale dans les travaux entrepris)... Pas vraiment de politique ambitieuse ou de véritable "plan vélo".

🚧 - sur le vieux port en plein été à cause des nombreux touristes piétons - dans l'agglomération de La Rochelle

🚧 zone commerciale beaulieu: l'accès par beaugard est ok, mais aucun stationnement prévu près des magasins! ajouter des stationnements vélo!

🚧 Le mélange piétons & vélos est très problématique dans tout l'hyper-centre & le vieux port: cyclistes sans gêne qui sonnent & frôlent les piétons à toute vitesse dans les rues piétonnes et lieux de promenade. Nécessité de régler ce problème pour l'acceptation des vélos par les piétons... Besoin d'aménager plus d'espaces de stationnement sécurisés dans l'hyper centre (les logements, notamment ceux des étudiants qui se rendent tous les jours aux facs / écoles aux Minimes, ne permettent pas de stocker un vélo).

🚧 Les pistes cyclables en contre sens des voies sens uniques. C'est n'importe quoi car la voie est déjà très étroite pour les voitures alors avec une piste cyclable en contre sens... Des efforts sont fait de la part de la mairie est on le sent. Mais les usagers en voitures sont perdus par tous ces changements et cela crée des conflits avec les cyclistes.

🚧 Pas assez de pistes cyclables, trop de danger avec les automobilistes qui ne respectent pas les vélos

🚧 Dans l'ensemble, c'est surtout la discontinuité des pistes cyclables qui fait défaut et engendre l'insécurité. Il y a beaucoup trop de vols de vélo, ce qui limite aussi son emploi.

🚧 Rocade, les Grands Boulevards

🚧 Les grands axes

🚧 Le port, face aux Tours entre les piétons qui traversent, les bus, les livreurs Multiplier les parkings vélos fermés pour laisser son vélo à l'abri et en toute sécurité.

🚧 Le parcours Mireuil > Ile de Ré, les déjections des gitans + la décharge à ciel ouvert, c'est dégueulasse.

🚧 Tout le long du boulevard de Cognehors Non

🚧 axe la pallice place de verdun

🚧 Boulevard Sautet Les immeubles en centre ville ne disposant pas de local vélos, nécessité de mettre en place des parkings vélos longue durée sécurisés en centre ville (au niveau des parkings Amelot et Verdun par exemple) à l'image de ce qui a été fait au parking Vieux Port.

🚧 Le centre ville Trop de conflit vélo/piétons notamment dans l'hyper centre (rue du palais et chauffeur). les piétons traversent sans regarder ou bien utilisent la voie vélo comme trottoir

🚧 Le quai Duperré et le cours des Dames restent dangereux à vélo ; surtout à cause des piétons indisciplinés mais aussi certains cyclistes Je pense qu'il n'y a toujours pas assez d'arceaux en centre ville pour les vélos. D'autant plus qu'on en a supprimé pour installer les nouveaux arrêts de bus

🚧 Traversée du pont voie ferrée quartier Bongraine, traversée du Vieux Port chaotique par grande affluence, rue Anita Conti piste cyclable d'un seul côté, et non entretenue, éclairage derrière Parc Expos et Lycée Valin, etc. Comparé à des villes de taille moyenne en Allemagne, sans parler de la Scandinavie, La Rochelle ne peut pas se targuer d'être une ville 'modèle' pour le cyclisme urbain, loin s'en faut.

🚧 LES AVENUES A FORTE CIRCULATION AUTOMOBILE Mettre toutes les rues à double sens pour les vélos et plus de stationnement vélos autour du vieux port !

🚧 Pistes cyclables interrompues.

🚧 Le plus problématique à La Rochelle est la traversée des boulevards (avec tous ces giratoires remplis de voitures aux chauffeurs stressés aux heures de pointe) quand on vient des quartiers périphériques Nord et Est pour rejoindre le centre-ville (et vice versa)... Tout particulièrement, les giratoires sans feux tricolores, très dangereux pour l'ensemble des cyclistes et surtout les enfants pour se rendre à et revenir des établissements scolaires du centre-ville... Autre lieu sensible pour les cyclistes, la zone de l'hôpital (CH) quand le cycliste vient du centre-ville (marché) ou du vieux port pour rejoindre le canal de Rompsay avec sa piste cyclable sécurisée vers les deux Lycées et les salles de sports (Gymnastique, judo et plus d'activités sportives en direction de Périgny par la nouvelle piste cyclable sécurisée)... Passages à niveau de Fétilly et La Trompette "Piscine municipale/salle de basket" et "La Trompette/Parc" : Trouver avec la SNCF une solution innovante,

mieux adaptée aux cyclistes que ces passages à niveau avant tout pour piétons ! Voilà quelques observations... La Rochelle a beaucoup de possibilités en matière de développement du vélo dans la vie quotidienne (travail, école, activités extra-scolaire)... Le tout est de mettre de vrais moyens, pas uniquement de la Com ! Des pistes cyclables existent depuis des années et ne sont pas utilisés par manque d'un réseau cohérent de pistes cyclables comme celle derrière le cimetière de Saint-Eloi... Le vélo, ce n'est pas uniquement se promener le WE dans les parcs, le long de la côte ou rejoindre le pont de l'île de Ré...

⚠ Passage du pont de Tasdon / voie trop étroite ➡ Le passage en vélo sur le quai Duperré est devenu trop dangereux l'après-midi à cause des piétons

⚠ Le vieux port en période estivale (piste cyclable envahie)

⚠ Pont du Gabut Carrefour macdonalds les minimes

⚠ ? ➡ Non

⚠ Vieux port et avenues à bandes cyclables

⚠ Vieux port et avenues à bandes cyclables

⚠ Rejoindre les communes plus éloignées de La Rochelle

⚠ - sautel et Liaison Aytre-/angoulins centre bourg ➡ Ras

⚠ L'hyper centre ville le port la place de Verdun les rues alentours ainsi que les axes en direction des minimes la pallice

port neuf les pistes en direction de la périphérie sont catastrophiques ➡ Mr Fontaine est un con il privilégie les voitures pistes cyclables en mauvais état piétons qui s'en fou je circule en ville 4 fois par jour ce qui représente 50km de vélo en ville par jour pour le boulot et tout les jours j'ai des problèmes avec les piétons et tout les jours je suis à deux doigts d'être renversé par une voiture !

⚠ Le plus dangereux pour moi qui prends mon vélo tous les jours pour aller travailler, ce sont les bus de ville qui doublent en me frôlant et qui parfois, quand ils roulent derrière moi, au lieu de se garer dans leur arrêt prévu, me doublent et ensuite me serrent contre le trottoir jusqu'à ce que je sois obligé de m'arrêter sous peine d'être écrasé. Cela m'est arrivé plusieurs fois et je pense que les conducteurs de bus de La Rochelle font exprès de faire peur aux conducteurs de vélos; c'est le ressenti de nombreuses personnes qui font du vélo à La Rochelle

⚠ les rues en sens interdit autorisées aux vélos et les ronds points ➡ Quelque soit la ville, on ne peut pas tous se déplacer en vélo (l'âge, l'équilibre, la météo, la distance) Et faire ses courses en vélo, c'est pas la panacée. Je pratique le vélo depuis + de 40 ans pour le travail et le plaisir. Depuis 10/15 ans il y a de + en + de cyclistes qui ne respectent pas les stops, les feux, les sens interdits et ne préviennent pas lorsqu'ils changent de direction. Quant à l'éclairage, il est pratiquement inexistant sur les vélos.

⚠ le vieux port, la piste est envahie par les piétons ➡ bandes cyclables trop souvent et non pistes

⚠ Boulevard général leclerc ➡ En nette amélioration

⚠ BD Joffre

⚠ Vieux Port et axe Lagord-La Rochelle ➡ Les contrôles et verbalisations sont inexistantes sur les comportements des usagers de la route, cyclistes, 2 roues et auto (téléphone, écouteurs, sens interdit non autorisés, feux rouges, changement de direction sans indication, 2 roues sur les pistes cyclables, espace pour cycles au feu non respectés...). Des travaux ont été faits dans le centre ville mais en dépit du bon sens : pistes sur des trottoirs en partage avec piétons, arrêt de pistes sans alternative, contournement de mobilier urbain ou d'arbres, pistes sur passage piétons avec des céder le passage pour les cyclistes vis-à-vis des voitures, pistes non entretenues (morceaux de verre, feuilles, branches...) manque criant d'arbres et les vélos sont donc attachés n'importe où. Circulant depuis plusieurs années à vélo ce qui était agréable est devenu aussi stressant qu'avec la voiture. Je n'y mettrai pas mon enfant. Seules les pistes au milieu des champs, coupées de la circulation sont agréables si elles sont entretenues. Si les élus veulent le développement des trajets à vélo au quotidien il faut développer les voies dédiées complètement aux cycles comme en Hollande et pas du saupoudrage sans vue d'ensemble. Et éduquer, informer et au besoin réprimer pour que les comportements sur la route soit respectueux des uns et des autres.

⚠ Les grands axes et le centre-ville ➡ Le vélo devrait être prioritaire sur tout véhicule motorisé. Nécessaire séparation des zones pour piétons et des pistes cyclables.

⚠ Le pont Jean Moulin, où l'on risque sa vie à chaque passage sur la piste 'cyclable'.

⚠ Passage sur ou sous les ponts souvent les pistes se réduisent ➡ Les vélos ne respectent pas les interdictions de circuler sur certains passages en bord de mer chef de baie où les minimes la signalisation est à revoir

⚠ Le Vieux Port avec ses doubles sens débiles : bus, vélos, piétons. Les vélos sont non respectés par les véhicules motorisés (livreurs, voitures particuliers, professionnels qui s'autorisent le passage sur le Vieux Port) et par les piétons qui traversent sans regarder. Toutes les rues en double sens : des rues étroites devenues dangereuses pour tous (vélos et voitures) alors que des rues parallèles existent en sens unique inverse! La généralisation du double sens pour vélo est

un danger. ➡ Je note l'attitude de certains cyclistes qui prennent les pistes cyclables dans le sens inverse des flèches de circulation : on a donc des vélos sur une étroite piste dans les deux sens et les gens normaux en vélo et les voitures sur la rue principale. Bref, le vélo est ouvert à tous, mais il faudrait sensibiliser (former?) ces usagers qui visiblement ne connaissent pas le code de la route et de la circulation Et arrêter de tout mettre en double sens, c'est inutile voire dangereux! La qualité de certaines voies cyclables est aussi à revoir. Pour finir, je dirai que Fontaine (actuel maire) on ne le voit pas beaucoup à vélo celui là ! Qu'il vienne rouler sur les itinéraires pondus par ses élus... on va rire!

⚠ Les alentours du centre-ville et les zones de travaux, nombreuses cette année ➡ Les usagers TOUS piétons, cyclistes et automobilistes doivent être conscients qu'ils ne sont pas seuls sur la route et tenir compte des risques qu'ils prennent et font prendre aux autres. Le port du casque à vélo devrait être naturel et favorisé. Plus de tolérance et de bienveillance entre usagers ! Car tous les jours des accidents sont évités de peu jusqu'au jour où...peut-être plus de prévention serait nécessaire.

⚠ je ne sais pas, je circule uniquement en parcours sécurisé, par chance

⚠ Le carrefour place de Verdun

⚠ Sur les grandes voies urbaines, les axes pour voitures... ➡ Il n'y a pas assez de voies exclusives réservées aux vélos, sauf qqes unes exceptionnellement...

⚠ avenue de Metz et Colonel Bernier dangereuses à vélo. ➡ Manque de courtoisie et insultes fréquentes entre cyclistes. Les piétons occupent souvent l'espace réservé aux vélos et refusent, parfois avec violence de libérer la piste cyclable (cf la piste qui va du mail à chef de baie et la Rue du Palais) Certains conducteurs de voiture frôlent les cyclistes avenue GI Leclerc. Les motos et scooters occupent les stationnements des vélos.

⚠ L'insécurité est notoire sur les pistes cyclables longeant les files de stationnement de voitures ( ex: Av.Guitton, Av. Grasset, Carnot.. etc. ➡ Repenser les aménagements cyclistes des carrefours et rondpoints

⚠ Le centre ville en particulier le port

⚠ La nouvelle piste cyclable sur le trottoir dans la rue Villeneuve est une catastrophe !! Risque de se faire bouler par les voitures à chaque croisement !!

⚠ Boulevard d'autel gare snf ➡ Manque de stationnement et gare de stationnement sécurisé

⚠ Traversée rond point perigny

⚠ Avenue général Leclerc, Edmond Grasset. De la Pallice ou Laleu pour se rendre jusqu'à la place Verdun ➡ Le Ville fait simplement de la communication sur les déplacements en vélo mais dans les faits rien n'est fait pour circuler facilement et en SECURITE de cette ville.

⚠ Les quais et toutes les rues ➡ Non

⚠ Bd Sautel, Villeune les Salines, Périgny ➡ Incohérence du réseau, jamais ou très peu de continuité dans les parcours, à risque à de nombreux endroits qui incite à couper devant les voitures, partage des pistes cyclable impossible avec les piétons (rue Villeneuve), manque de stationnement probant (une catastrophe), manque de station yelo à certains endroits stratégique de la ville (comme devant Picard ou se trouve de nombreux logement airbnb), le vol de vélos (3 amis en 1 semaine) ... Vraiment dommage La Rochelle à tout les attrait d'une ville cyclable mais n'a pas les bons cerveaux pour la développer correctement et la rendre cohérente, la preuve par les récents travaux...

⚠ GARE

⚠ Les voies cyclables longeant les stationnements Bd Leclerc par exemple sont très dangereux. Rejoindre Rompsay par Beaulieu (ou l'inverse) est très dangereux! Il n'y a pas d'autres solutions que de rouler sur le trottoir lorsque l'on passe sous la 4voies!!! ➡ La Rochelle communique beaucoup depuis toujours sur la place du vélo dans sa ville mais concrètement les aménagements en faveur des vélos, trottinette ou skate sont très insuffisant car le réseau actuel se base essentiellement sur des voies cyclables et non des pistes (bien séparées des voitures)!!!

⚠ ALLÉE DU MAIL ➡ Les rues sont pleines de nids de poule et de raccords de bitumes, qui secouent le dos, surtout sur les vélos jaunes de la ville, qui sont totalement dépourvus de suspension

⚠ Pont de tasdon, pont jean moulin, pont de Bongraine ➡ Il faudrait sanctionner plus durement le stationnement sur les pistes cyclables.

⚠ avenue Leclerc et sa continuité qui part du centre et de la place de Verdun et avenue Guitton qui part du port : 2 avenues qui partent du centre ville et desservent les quartiers nord de la Rochelle et qui sont très fréquentées par les voitures, bus, etc. Ne sont aménagées pour les vélos juste par des bandes cyclables.

⚠ rue du port ;quai duperre ➡ non

⚠ le vieux port à partir de a grosse horloge jusqu'à l'office du tourisme paradoxalement les voitures sont peu présentes mais les bus et les piétons rendent le trajet dangereux et les pistes cyclables ou voie de bus mal définis. sinon dans la rue villeneuve et saint louis il est dommage qu'il n'est pas été prévu des stationnement pour vélo car cette rue en manque cruellement surtout les jours de marché où circuler à vélo devient dangereux pour les piétons et pour nous. aussi, il ne faudrait pas que les quartiers du nord ouest de la Rochelle soient délaissé dans les aménagements de pistes cyclables car pour le moment seul des bandes cyclables existe notamment sur l'avenue Leclerc-Grasset-Carnot.

⚠ Les bandes cyclables souvent utilisées en stationnement ou coupées sans précaution, la cohabitation avec les piétons sur le vieux port et les pistes qui sont créés sur les trottoirs ➡ Le manque de respect du code de la route par tous: piétons, cyclistes et automobilistes par soucis de gain de temps, sentiment d impunité ou méconnaissance du code de la route.



⚠️ Vieux port en été ➡️ Sensibiliser les piétons à respecter les pistes cyclable

⚠️ Garer son vélo et ne pas se le faire voler est le plus problématique ! Et puis aussi les véhicules arrêtés sur les bandes cyclables ! ➡️ Il faudrait plus de pistes cyclables que de bandes cyclables !

⚠️ Il y en a beaucoup! Voilà les endroits qui me posent le plus de problèmes et que j'empreinte régulièrement : Tous les ponts qui traversent la voie ferrée (pont Jean moulin, pont de Tasdon, pont boulevard de la république en allant vers le conseil général...ils sont trop étroits!) Les ronds points avenue du général de Gaulle avant la gare et le rond point avant le pont Jean Moulin. Le Boulevard Sautel. L'avenue du général Leclerc et avenue Guiton pour aller dans d'île de ré. Système de barrière pour franchir le passage à niveau du Petit Marseille (système manuel, pas pratique et dangereux en vélo) la piste cyclable du canal de Rompsay, pas assez éclairée la nuit etc... ➡️ Je trouve que La Rochelle s'est déjà bien adaptée pour la pratique du vélo mais je pense que l'on peut encore faire mieux. Je ne me sens pas toujours en sécurité à vélo et surtout avec mes enfants. Certains endroits sont très dangereux. Par exemple, les ponts sont trop étroits pour le passage des vélos et voitures. Les bandes cyclables sur les grandes avenues sont dangereuses car les voitures sont proches et roulent trop vite (exemple : avenue Emile Normandin, avenue du Général Leclerc, avenue Jean Guiton...) Le réseau des pistes cyclables existant n'est pas assez signalé. Il faudrait afficher des plans avec le réseau cyclable pour se repérer sur les pistes et choisir son itinéraire par exemple. il y a pas mal de stationnements pour les vélos mais pas assez dans les endroits très fréquentés et surtout pas du tout sécurisés. on ne peut laisser son vélo stationné une nuit entière ou une journée dans des lieux isolés sous peine de ne pas le retrouver. Je trouve aussi que certains cyclistes roulent extrêmement vite sur les pistes cyclables et d'autres ne respectent aucun code de la route en centre ville...

⚠️ Boulevard Sautel, la gare sncf

⚠️ Le port et les boulevards ➡️ Beaucoup de communication mais peu d'application sur le terrain. Pas de projet totalement abouti (vous suivez une piste et tout d'un coup, y a plus de piste ...) !

⚠️ Boulevard Joffre

⚠️ Les rues Albert 1er Chaudrier et du palais (contre sens les intersections sont très dangereuses ) et le vieux port qui n'est pas du tout apaisé pour les cyclistes ➡️ Problème de partage d'espace entre cyclistes piétons et automobilistes

⚠️ Place de verdun

⚠️ Pont jean moulin

⚠️ boulevard joffre

⚠️ Dans tout le centre ville. Les vélos sont les rois de la piste, ils ne respectent plus...rien! ➡️ Dangerosité accrue et rixes entre les vélos et les piétons. Ce ne sont pas les voitures le problème ne pouvant plus circuler ou presque. C'est la cohabitation vélos/piétons. Le civisme!!

⚠️ Boulevard sautel

⚠️ A la pallice la rue Marcel Deflandre vient d'être refaite mais pas de piste cyclable alors que c'est l'accès au pont de l'île Ré pour ce quartier donc une fréquentation de cyclistes importante ➡️ ma ville communique beaucoup sur l'usage des deux roues mais l'utilisation du vélo reste dangereux dans une grande partie de la ville

⚠️ Aucun ➡️ Non, c'est très bien !

⚠️ Place Verdun ➡️ Beaucoup de véhicules se garent sur les pistes cyclables..Pas assez verbalisé...Les bus ne respectent pas toujours les distances..Très dangereux...Certains sont même irrespectueux..Pistes très peu entretenues..Feuilles...Graviers ect...Je suis tombée plusieurs fois...Cordialement

⚠️ Lorsque tu circules sur la voie bus Place de la Motte Rouge (Porte St Nicolas) en direction du port...à chaque fois les voitures ou autres ne respectent pas ta priorité et leur panneau de "céder le passage"...continuellement en danger! ➡️ Les vélos sont trop souvent en danger face aux voitures dans les routes en sens unique comme celle de St Jean du Pérot...il manque une séparation pour bien délimiter les espaces (car trop souvent ils nous rentrent dedans et ne serrent pas leur droite).

⚠️ Le marché couvert ➡️ Pas de piste cyclable, Cda la jarrie La Rochelle.


⚠️ Pont Jean moulin et pont de tasdon ➡️ Les pistes se limitent à une bande de peinture ce qui sur certains itinéraires ne permet pas le croisement de 2 voitures et d'un cycliste . manque d'itinéraires directs sans stop intempestifs qui est usant, il faudrait favoriser les priorités aux cyclistes qui font l'effort d'utiliser ce moyen de transport

⚠️ les grans axes tres frequentes ➡️ je regrette de ne pas pouvoir mettre mon velo dans un bus quand cela m'arrange pour reprendre mon velo apres le secteur bus

⚠️ Place de Verdun

⚠️ partout pour les vols et sur les routes pour le danger des automobilistes ➡️ il ne suffit pas de mettre de la peinture blanche au sol pour prétendre avoir une ville qui encourage le vélo. Les bandes cyclables sont à de nombreux endroits



incompatibles avec la largeur laissée aux voitures larges, camions et bus qui ne peuvent qu'empiéter sur les bandes.



 dans les ronds points, je me sens vulnérable, et le suis !!!! les automobilistes ne voient pas le vélo


 En dehors du centre ville en direction des petites communes alentours



 le boulevard Joffre devant la gare de La Rochelle  La Rochelle par son climat et sa topographie se prête totalement à l'usage du vélo. Les efforts réalisés depuis quelques années sont importants. Le défaut d'éclairage des cyclistes est un véritable problème pour l'usage quotidien du vélo en particulier en hiverns.


 Boulevard Foch et Sautel



 Les grands axes  Réputation usurpée, comportement cycliste incivilité,



 Les Grands Boulevards sont dangereux  Manque de stationnement pour les vélos sur certains endroits touristiques



 axe la rochelle aitre


 Les traversées de la rocade notamment vers Périgny  Sans

 Toujours beaucoup de vol, j'ai des attaches sur mon vélo de route et je suis toujours dans la crainte de ne plus revoir ma roue avant. En journée apparemment pas trop de problème, mais la nuit...



 Port piétons / bus - les voies ne sont pas respectées surtout en saison. J'utilise le vélo au quotidien et je ne peux que constater que le manque de respect ainsi que le danger vient principalement des bus...  Aménagement des ronds points et sensibiliser les chauffeurs de bus sur leur manque de respect malheureusement le dernier point est également courant en voiture comportement irrespectueux des bus très reculent en Cv de LA ROCHELLE.

 Intersection rue de Périgny sur le canal de Rompsay quand on vient de la piste cyclable, la priorité des voitures est dangereuse  C'est bien agréable déjà...



 Il s'agit de tout ce qu'il y a autour de l'hyper-centre (quartiers résidentiels comme Fétilly ou la Genette)  La politique menée pour les vélos n'est pas suffisante. Par exemple : la nouvelle piste cyclable sur l'avenue Aristide Briand n'a eu pour résultat que de réduire la chaussée et entraîne pour les cyclistes, des traverses de route pour pouvoir continuer à utiliser la bande cyclable. Par ailleurs, si les automobilistes ne sont pas forcément respectueux des usagers à deux roues, ces derniers entretiennent les tensions en n'utilisant pas les infrastructures proposés (motif : ceux-ci sont construits sur des coups de tête et leur utilisation est laborieuse voire parfois dangereuse ...)


 Le passage du pont Jean Moulin est extrêmement dangereux, la piste n'est pas assez large, les bus sont à quelques centimètres ; j'ai eu plusieurs fois très peur ; j'emprunte parfois le trottoir


 Les manques de zones de stationnement sécurisés.  Il n'y a pas vraiment de zone dangereuse ici, ne déresponsabilisons pas les gens et restons prudents!!! Le seul réel problème du vélo ici, c'est le vol!!!



 en venant du centre ville, sortir de la place de Verdun et se diriger vers l'avenue Leclerc et la "piste cyclable" qui passe sur le quai Duperré (insultes des piétons qui sont englués sur la piste, danger +++ avec des enfants  cela fait 30 ans que je circule en vélo dans la ville. Je trouve que les nouvelles pistes du centre ville ne sont pas adaptées (sûrement pas conçues par un utilisateur de vélo) et venant de Laleu pour travailler en cœur de ville, c'est une vraie gageure d'arriver indemne au travail ou à mon domicile le soir



 Boulevard Joffre  Manque un atelier d'auto-réparation de vélo associatif ouvert régulièrement

 Place Verdun direction avenue Général-Leclerc  Bonjour, le port du casque est presque inexistant... plus de campagne d'information? Aussi les piétons marchant sur les voies réservées aux cyclistes quand un trottoir existe... campagne de sensibilisation... Des bandes non exclusives aux vélos mais prioritaires sur les grands axes seraient les bienvenues. Ex: avenue des Cordeliers, Sautel...


 Se déplacer en ville est relativement facile, mais il reste encore beaucoup à faire. Les piétons ne respectent pas les pistes cyclables, il y a trop de voitures dans la ville qui vont encore très vite.

 traverser les voies ferrées, pont Jean Moulin, pont de la gare

 toutes les pistes partagées  C'est bien de dire mais il faut agir et pas uniquement en période électorale

 trop de piétons utilisent les pistes cyclables comme des trottoirs (Vieux Port, parc Charruyer...)  trop de ruptures de pistes cyclables dans le réseau de la ville. Exemple récent pourtant refait récemment. Rue des Cordeliers vers Centre ville. Il faut descendre de son vélo, appuyer sur le bouton du feu pour obtenir le passage et traverser la rue pour rejoindre la nouvelle piste cyclable de la rue St Louis. C'est absurde.

 Rue Albert 1er  Jamais de contrôle de vitesse dans les zones 30. Les voitures n'en respectent donc jamais 30 km/h

 Le centre historique, c'est à dire le vieux port et les sens interdits qui sont très étroits.

 Rue de Beauregard

⚠ De la gare à la porte Royale. 🖊 C'est une ville très agréable pour circuler en vélo. Beaucoup de gens se déplacent à vélo classique et vélo électrique. De nombreuses personnes se déplacent en transportant des enfants avec des vélos cargos. Au cours des mois de septembre et octobre 2018, j'ai parcouru la France (3165 km) à vélo électrique. De toutes les villes traversées, La Rochelle m'apparaît l'une des mieux aménagées.

⚠ piste vélo a contre sens de circulation

⚠ RUES PIETONNES

⚠ Rond Point de la Légion d'Honneur Boulevard Joffre Boulevard Sautel 🖊 Pas mal mais réseau pas encore complet

⚠ Le boulevard Joffre, notamment le matin pour se rendre à la gare. Il y a une forte circulation, les véhicules motorisés ne sont pas toujours vigilants. Il faudrait la création d'une piste cyclable séparée de l'axe routier

⚠ Sur les rares axes où il n'y a pas encore de bande cyclable. 🖊 Depuis de nombreuses années, la pratique du vélo a été développée à La Rochelle mais les usagers aimeraient avoir une place encore un peu plus grande...!

⚠ pont de Tasdon, pont Jean Moulin, rue Emile Normandin, av Roger Salengro, av du Com Lisiack 🖊 Dans l'ensemble j'aime me déplacer à vélo dans La Rochelle et son agglomération. Je trouve les automobilistes bienveillants à l'égard des vélos contrairement aux chauffeurs de bus (homme) et taxi. J'ai l'impression que le vol de selles de vélo est le sport local.

⚠ cours du temple

⚠ Pont Jean MOULIN

⚠ tous les ronds points

⚠ Le centre ville 🖊 Ville agréable

⚠ bandes cyclables qui longent des places de stationnement (risque de se prendre une portière) 🖊 non

⚠ La liaison avec les communes de la première couronne est inexistante (Puilboreau-La Rochelle) 🖊 Comme pour les transports en commun, La Rochelle ne se préoccupe pas des communes qui l'entourent : pas de piste cyclable entre La Rochelle et Puilboreau et pas de bus le soir et le week-end !

⚠ La présence de piétons en centre ville, en particulier dans les voies à sens interdit sauf pour les vélos !!! Les piétons surveillent l'arrivée des voitures et non celle des vélos. Ils descendent du trottoir sans regarder si un 2 roues arrive. Et alors c'est la chute des deux.....

⚠ Les passages étroits sur les ponts SNCF, Les pistes cyclables situées sur le côté du stationnement des voitures (risque de choc à l'ouverture des portières), Interdire ou verbaliser le stationnement des gros scooters entre les anneaux de parking vélos, prévoir si besoin un parking dédié.

⚠ Je trouve que les cycles de feu aux carrefours sont trop longs pour les cyclistes, presque 2 minutes (sous la pluie c'est long). Nombreux sont les cyclistes qui ne respectent plus la signalisation lumineuse. Une priorité aux cyclistes pourrait être prévue comme pour les piétons. 🖊 Non

⚠ quai Maubec: des véhicules trop souvent devant le tabac; sur le pont Jean Moulin

⚠ rue de la Ferté, rue St Yon, rue des Merciers, rue Gambetta, rue Thiers, rue Gargouleau, rue Du Minage, rue Albert 1er, rue du Palais, rue Dupaty, rue Chaudrier, rue Chef de ville, rue de la Grille, place du marché. 🖊 Les bandes cyclables sont trop dangereuses, surtout celles en sens inverse de la circulation. Les indications pour le partage avec les piétons sont insuffisantes.

⚠ Rue Albert 1er

⚠ Des minimes pour rejoindre le canal de Rompsay - les rues en sens inverse des voitures - rue du Palais... 🖊 J'aimerais voir des pistes cyclables mieux matérialisées (ex. au Danemark ou Autriche) en couleur et bien séparées des piétons. C'est l'anarchie complète des cyclistes : pas de respect de la priorité, des sens interdits non respectés ; il faut dire que la signalisation au sol (quai Valin/quai Duperré entre autres) est vraiment nulle !

⚠ Centre ville

⚠ Certains boulevards, André Sautel par exemple.

⚠ Boulevard Sautel Pont sur voie ferrée rue Nicolas Gargot

🖊 La Rochelle est dans la communication pure en vivant d'une image de ville écolo initiée par M. Crepeau. Dans la réalité, les voies pour les vélos ne sont absolument pas sécurisées. De nombreuses villes font mieux sans faire tout ce ramdam.

⚠ BD JOFFRE - QUAI MAUBEC 🖊 vélos personnels de mes fils et mari volés, donc vélo yelo quand il y en a et/ou que ça se déverrouille

⚠ Les ronds points + circulation sur pont Bongraine 🖊 La ville ne doit pas vivre sur ses acquis dans ce domaine.

⚠ Le centre ville et agglomération rochelaise 🖊 Le port de La Rochelle est dit piéton, hors bcp trop de véhicules circulent encore. Les piétons traversent sans regarder sur le port et se montrent incivils

⚠ Le pont de Tasdon ➡ La mairie fait de la communication mais pas du concret. C'est dommage

⚠ Les petites rues du centre-ville en sens unique voiture et double sens vélo (vélo coincé par voiture + agressivité conducteur)

⚠ Les pistes cyclables qui longent d'un côté des voitures en stationnement (et dont les portes peuvent s'ouvrir n'importe quand) et d'un autre côté les axes routiers où les voitures roulent relativement vite. Les fausses pistes cyclables (mais qui sont matérialisées par une peinture) en sens unique pour les voitures et à double sens pour les vélos. Hyper dangereux !!!!! Les voitures ne regardent pas dans un sens aux carrefours pensant que la rue est en sens unique. La voie n'est pas matérialisée en continu (justes tous les 50 mètres une peinture avec un vélo !). ➡ Le problème à La Rochelle est la relations entre vélos et voitures (cf. supra) sur les fausses pistes cyclables mais aussi entre vélos et piétons (surtout durant l'été et sur le vieux port en permanence). Il faut que chacun accepte les voies qui lui sont réservées. Ce qui n'est pas le cas, chacun passant allégrement d'une voie réservée aux piétons à celle réservée aux vélos.

⚠ Le carrefour entre le quai Duperré et les quais Maubec & Louis Durand est toujours très peu intuitif et surtout très dangereux. Il ne peut être traversé à vélo dans certains sens sans s'insérer provisoirement sur une voie de bus et sans se mettre en danger en cas de circulation. Le traverser sans danger est possible en étant astucieux et en connaissant bien les lieux, ce qui ne devrait pas être nécessaire. ➡ - Le vol de vélos est aussi une priorité. Malgré les efforts ils sont toujours systématiques (pour ma part 3 vélos volés en 5 ans, en résidence fermée et sous antivol "U"...). Installer de vastes parkings vélos au centre placés sous surveillance vidéo ? -Les bus vélos sont une très bonne idée, mais malheureusement ils ont été mal conçus. On ne peut pas bien les stocker, ni les verrouiller et ils se détériorent durant le trajet.

⚠ Rue du palais et plus généralement là il n'y a que des bandes cyclables et pas de vraie piste ➡ Dans les rues de l'hypercentre il ne faut que des piétons et des vraies pistes cyclables tous les jours et à toute heure avec un accès riverains contrôlé par des bornes à carte

⚠ Dans toutes les rues. ➡ Trop de vol de vélo à déplorer....

⚠ À Tasdon devant la boulangerie ou les gens se stationnent sur les pistes cyclables. Si vous parlez avec eux sur les dangers pour les vélos vous vous faites insulter. ➡ Les pistes cyclables ne sont pas sécurisées, comme en Hollande où les pistes cyclables sont au niveau des trottoirs et tout autour des ronds points elles sont au même niveau ce qui oblige les voitures à ralentir pour entrer et sortir des ronds points.

⚠ grands axes autour de l'hypercentre ➡ non

⚠ Sur le vieux port ➡ La gare n'est pas du tout accessible aux vélos et pour une ville comme La Rochelle c'est inadmissible

⚠ Les ronds points

⚠ Sur la piste cyclable du quai Maubec (près du carrefour avec le bar-tablas situé à l'angle de la rue des Fonderies) où systématiquement des fumeurs garent leur voiture sur la piste cyclable et ce à toute heure du jour ou de la soirée

⚠ liaison La Jarrie à La Rochelle non sécurisé, tronçon de voie cycliste existante non entretenu ➡ beaucoup de com, dans la pratique vraie voie cycliste rares ou inexistantes ou mal entretenues

⚠ Le manque de signalisation ➡ État des routes

⚠ SUPPRESSION DES LIEUX DE PARKING A VELO SUR LE QUAI VALIN; PLUS DE VOITURE ET PLUS DE VELO!!!

➡ un raz le bol avec les piétons sur le vieux port qui se pensent seuls au monde et ne respectent pas les pistes cyclables. manque de parkings sécurisés

⚠ le passage au dessus de la ligne SNCF !!! il manque des passerelles (piétons/cycle) au niveau du bd de Cognehors, de l'Hôpital/Parc Expo, Minimes

⚠ Centre-Ville

⚠ Certains trajets dans la périphérie de La Rochelle sont dangereux ; pour être précis : pas de piste cyclable depuis le terminus bus Illico des Greffières et Nieul : j'ai vu beaucoup de vélos, notamment des jeunes, devoir circuler sur la route, axe très fréquenté ! Je ne serai pas étonné si un accident grave arrive malheureusement un jour... ➡ A développer encore, même si je sais que les Rochelais ont beaucoup de chance déjà !

⚠ Les ronds points sont très dangereux car les conducteurs ne font pas attention à la priorité des vélos

⚠ la gare pour le problème du stationnement longue durée pas sécurisé ➡ Le vol est un vrai problème à La Rochelle, mais ce n'est pas nouveau :)

⚠ RUE DES CORDELIERS ➡ Il manque de places pour "garer" son vélo, dans le centre ville. Par contre, les barres à disposition sont très faciles d'utilisation.

⚠ Tous les ronds points en général. Les voitures se rabattent sur les vélos à l'entrée des ronds points et elles essaient de les doubler en sortie... ➡ La Rochelle est la ville idéale pour faire du vélo. Mon seul problème est le comportement des

voitures

⚠ L'abond du centre ville où les rues résidentielles sont devenues très fréquentées par des chauffeurs pressés (quartier Porte Royale). L'avenue Joffre. La traversée des Minimes : accès au rond-point après les chantiers navals fermé par une grille depuis 3 mois et contournement scabreux. ➡ Il manque beaucoup d'emplacements pour se garer : cours des Dames, campus universitaire, etc. Tout est très vite saturé. Les conducteurs (notamment les taxis) ignorent la distance de sécurité en dépassant un vélo.

⚠ tous les endroits où il n'y a pas de piste cyclable, exemple rue basse de saint Eloi

⚠ Rue triche laplene devrait avoir une piste cyclable à. Contre sens car bcp d'enfants vont à l'école Paul Doumer en vélo.

Et les rues environnantes sont dangereuses ➡ La casque devrait être obligatoire jusqu'à 15 ans

⚠ les quais du vieux port, Valin et Duperré ➡ souhaitable d'organiser les différents modes de déplacement sur les quais du vieux port où cohabitent sur les mêmes voies piétons, cyclistes(dont usagers de vélos électriques), taxis, bus, camions de livraison, autres modes de déplacement (trottinettes, segway ...).

⚠ Les ponts de La Rochelle, à l'exception de celui de la rue Emile Couneau rénové récemment et très sécurisé du point de vue piste cyclable (piste séparée).

⚠ Port. ➡ non

⚠ Les traversées de rond-point sont dangereux et les pistes cyclables en centre-ville servent d'arrêt d'urgence aux automobilistes principalement près des écoles. Les pistes cyclables devraient être séparées par un terre-plein et à double sens plutôt qu'une petite bande de chaque côté de la route qui se confondent avec les espaces de stationnement. Les arrêts de bus interrompent dangereusement les cyclistes sur leurs voies. ➡ Plus de pistes cyclables séparées par un terre-plein et à doubles sens qui ne s'interrompent pas brutalement sans raison !

⚠ Tous les rond-points où les automobilistes n'ont pas conscience qu'ils coupent les entrées et sorties de piste cyclable

➡ Il n'y a jamais aucune activité policière sur les mauvais comportements d'automobilistes vis à vis des cyclistes. Je me suis fait renverser volontairement par un SUV qui trouvait que je le ralentissais (dans une zone 30....) et la police au bout du fils a refusé de se déplacer car je n'étais pas blessé ! donc, c'était aux assurances de se débrouiller avec les dégâts matériels ! Est-ce de la fainéantise ou un désintérêt manifeste pour les cyclistes ?

⚠ Les accès à la ville.

⚠ Avenue leclerc piste trop étroite ➡ Pas assez de place de stationnement et pistes trop étroites quand il s'agit de circuler avec les voitures très dangereux

⚠ Centre ville rue des Merciers ➡ L'usage du vélo à La Rochelle est historique et de longue date. La ville et les usagers sont majeurs dans leur comportement.

⚠ le rond point de Périgny ➡ Ne pas oublier que les clients des commerces sont surtout des AUTOMOBILISTES me déplacer en vélo dans une ville morte (sans commerce) n'a pas d'intérêt. Il faut favoriser le vélo ET la voiture.

⚠ Le Pont de Bongraine qui passe du quartier (Tasdon/Bongraine) aux minimes . ➡ J'aime ma ville à vélo. Traversé la ville (le port) sans voiture ou bus (électrique !) mais enfants vont à l'école à vélo, il faut aussi développer les pistes cyclable sécurisé dans les quartiers.

⚠ Les pistes cyclables sont mal entretenues et les conflits entre les piétons sur toutes les pistes cyclables sont fréquents tant en centre ville que pour les pistes périphériques. Les emplacements cyclables aux feux rouges ne sont que très rarement respectés. ➡ Il serait bien que le discours politique soit suivi d'effet ou que les politiciens se taisent et agissent dans le sens de la sécurité pour circuler à vélo. Par ailleurs la direction de la voirie n'est absolument pas consciente des risques encourus par les cyclistes : visibilité et panneaux masqués par la végétation; pistes très mal entretenues

⚠ les ponts posent problèmes. Pont Jean Paul Sartre et pont de bongraine. C'est hyper dangereux et rien est fait. ➡ je ne comprends pas que rien ne soit fait vis à vis de la sécurité sur les ponts

⚠ Vieux port : piste cyclable non respectée par les piétons, rue saint Jean du Perot, quais

⚠ Vieux port

⚠ A certains endroits, trop de stops et de détours (ex.: près de la gare)... ➡ On trouve encore beaucoup de cyclistes sans lumière et sans gilet jaune, et encore beaucoup qui ne respectent pas le code de la route !!

⚠ centre ville ➡ la Rochelle est une ville exemple

⚠ Le port et beaucoup de rues où les piétons(touristes) se croient tout permis. ➡ Plus de pédagogie et faire essayer le vélo aux réticents.

⚠ Dans les rues de centre-ville, on peut désormais circuler à contresens (c'est très bien) et des trottoirs dédiés aux vélos viennent d'être installés.. Sur les boulevards de sortie de ville (vers les quartiers périphériques) les pistes obligeant le cycliste à pédaler au milieu du trafic et des véhicules stationnés à cheval sont hyper dangereuses. Ce sont des pistes "alibi"



où l'on court de gros risques. Les "vraies" pistes cyclables ne sont pas assez entretenues (multiples racines d'arbres sous le goudron - avec des dénivelés brutaux et parfois invisibles du fait de manque de nettoyage des feuilles) m'ayant amené à au moins une chute grave. Le trafic piéton (avec chiens et/ou écouteurs) nécessite une attention très soutenue et l'on n'est pas à l'abri d'une chute. Le partage de l'espace est souvent compliqué et source de conflits. Dans l'ensemble toutefois, on voit bien que la mairie fait de gros efforts pour les cyclistes. 🚧 dans l'ensemble, il est possible de circuler en ville, mais selon les endroits avec de grosses précautions. Il faudrait comme pour les piétons donner priorité aux vélos en traversée de rue, et surtout ne pas mettre de stops pour les vélos là où ils sont amenés à quitter une piste cyclable pour pénétrer dans un espace "automobile". de mémoire, c'est ce qui existe à Amsterdam

⚠️ Les nouveaux itinéraires rues Villeneuve et Saint Louis, où la voie cyclable est désormais séparée de la chaussée, expose considérablement les cyclistes aux véhicules des rues transversales. 🚧 Il y a une très bonne politique en ce qui concerne le vélo à La Rochelle. C'est aussi aux usagers (piétons, cyclistes et motorisés), de faire le reste. Les piétons marchent souvent sur les pistes cyclables sans avoir le sentiment de gêner. Les cyclistes ne respectent pas toujours les feux ou les stop, circulent sur les trottoirs et sans éclairage la nuit. Quant aux motorisés ils sont assez attentifs et respectueux. Une bonne politique du vélo doit permettre à chacun de trouver une place harmonieuse et non monter les uns contre les autres.

⚠️ BD Sautel 🚧 Ville assez à l'écoute des cyclistes, mais il y a encore pas mal de choses à faire.

⚠️ les rues piétonnes 🚧 les pistes cyclables sont isolées du réseau routier et non contigues donc plus sûres

⚠️ A ma connaissance, je n'en vois pas.

⚠️ liaison entre le canal de Romsay et la gare centrale. Pas d'accès direct par des itinéraires sécurisés. 🚧 La Rochelle bénéficie de l'image de la politique "vélo" mise en place par Crépeau. Même si cette politique des années 80 ferait sourire, elle a mis dans la tête des cyclistes et surtout des automobilistes que le vélo avait sa place en ville. De par son extension la ville sera contrainte de favoriser la circulation douce si elle ne veut pas voir son centre ville congestionné comme c'est déjà le cas aux horaires de balancement des travailleurs. On a tout de même l'impression que la ville s'endort sur ses lauriers. Exemple difficulté pour l'association d'obtenir un local.

⚠️ Rue St Louis, le nouveau système ne me paraît pas sûr pour les vélos : voitures ne comprennent pas le stop en bas de la rue Gambetta. 🚧 Le plus embêtant est le risque plus que certain du vol de son vélo lorsqu'on le laisse attaché à l'extérieur même sur les barres prévues pour cela, même dans des endroits où il y a du passage (Eglise St Sauveur, ou autre)

⚠️ Il manque de pistes cyclables réservées aux vélos. Des efforts importants sont faits mais les voies vélo exclusives sont encore beaucoup trop rares. Il y a également un vrai problème de stationnement des vélos. Trouver un point pour attacher son vélo en toute sécurité est, certains soirs, très compliqué. 🚧 RAS

⚠️ Le vieux port 🚧 Rappeler aux cyclistes le respect code de la route (priorité à droite, rouler à contre sens sur bande cyclable, rouler sur les trottoirs, vitesse excessive sur des zones mixte cyclo/piétons/voitures, ...) Je fais aujourd'hui plus attention aux autres cyclistes qu'aux voitures.

⚠️ Carrefour entre l'avenue du 123<sup>ème</sup> régiment d'infanterie et le quai Prunier. Des piétons traversent de la gare vers l'aquarium, mais aussi des vélos. Il manque une piste pour les vélos. Les voitures dans le sens de l'av. du 123<sup>ème</sup> sont trop rapides, et le soir le manque d'éclairage, et la chaussée glissante, c'est dangereux 🚧 C'est plutôt bien.

⚠️ Le boulevard Jean Paul Sartre. Le pont Jean Moulin. Le pont de Bongraine

⚠️ lorsque l'on passe près de la grosse horloge (à notre droite) et que les piétons traversent c'est toujours dangereux car on ne sait pas trop qui est prioritaire et le problème est que les piétons marchent sur la piste cyclable - le plus dangereux c'est quand les conducteurs se garent en voiture et ouvrent leur portière alors que nous roulons sur la piste cyclable 🚧 Je suis très satisfaite de la piste cyclable qui a été faite rue Aristide Briand

⚠️ L'endroit le plus problématique sont les pistes cyclables sur les axes routiers sans aucune délimitation car les véhicules motorisés empiètent sur les pistes cyclables 🚧 Il faudrait penser à faire des formations sur le code de la route pour les usagers des véhicules mais aussi des cyclistes car beaucoup se mettent en danger et mettent les autres en danger en ne respectant pas le code de la route. De plus, des pistes cyclables faites hors des axes routiers seraient beaucoup plus sûres que celles existantes sur les réseaux routiers et délimitées par des pointillés.

⚠️ Les bandes cyclables du pont Jean Moulin/ le pont est étroit, les bandes cyclables aussi, il passe des bus, des camions, et énormément de voitures. la municipalité promet depuis plus de 10 ans de régler ce problème, mais rien ne se fait. 🚧 La commune aménage beaucoup de circuit vélo également utilisable par les piétons, ce qui pour moi est incompatible. Dangereux et qui ne permet pas au vélo de circuler normalement.

⚠️ vieux centre ville (marché, carré Amélot) parce que ce sont des petites rues, en sens unique où les voitures peuvent circuler et se garer, et où les trottoirs sont petits pour les piétons = les vélos ne sont pas les bienvenus ni sur la route, ni

sur les trottoirs. ➡ c'est déjà agréable de circuler à vélo à LR, il faudrait étendre à l'ensemble de la ville et surtout relier la Rochelle avec les agglomérations proches pour les trajets quotidiens à vélos rapides et directs.

⚠️ rond-point

⚠️ Il faut augmenter les parkings à vélo, souvent pleins ➡ Ça va dans le bon sens

⚠️ Devant les facs Cour du temple ➡ Ville à vélos

⚠️ ponts de chemin de fer

⚠️ Il n'y en a pas ➡ Non

⚠️ Les axes pour rejoindre les communes aux alentours, et le stationnement le soir (vols fréquents à ce moment)

⚠️ le centre ville ➡ Il faudrait mieux sécuriser les carrefours à risque : j'ai subi un grave accident dû à un refus de priorité d'une voiture et sur ce carrefour les pompiers interviennent toutes les semaines .

⚠️ Quartier de la gare et son boulevards très dangereux pour les vélos problème de lumière piste cyclable du canal de rompsay et pont de tasdon très dangereux ➡ Marre de ces piétons qui ne respecte pas du tout les pistes cyclable sur le vieux port pourtant relativement bien signalé

⚠️ LE ROND POINT DE LA RUE MARIUS LACROIX ET CELUI DES MINIMES (au bout du quai de réparation des bateaux côté CGR) ➡ Sensibiliser l' ensemble des usagers de l'espace routier à vivre et circuler ensemble car de plus en plus de phrase désagréable à l'égard des cyclistes et demander aux cyclistes d'avoir des éclairages la nuit

⚠️ Les pistes en centre ville et le stationnement à la gare ou le vélo est toujours abîmé ou volé

⚠️ L'avenue du Général Leclerc pour aller en direction de la Place Verdun est particulièrement dangereuse, car la piste cyclable n'est pas séparée du reste du trafic et les bus frôlent souvent les vélos contraints de rouler dans le caniveau parfois glissant en automne. L'angle du boulevard de Cognehors avec la rue Alcide d'Orbigny (près de l'église Notre-Dame) est aussi très dangereux depuis qu'il a été réaménagé, car lorsque l'on s'engage dans la rue Alcide d'Orbigny, il n'est pas rare que les automobilistes venant d'en face ne tiennent pas bien leur droite, malgré le panneau leur indiquant qu'ils ne sont pas prioritaires. Comme la route est large beaucoup de conducteurs de voiture prennent la route au milieu, au risque d'entrer en collision avec les vélos arrivant du boulevard de Cognehors. Les nouvelles pistes cyclables en centre ville qui permettent de partager le trottoir avec les piétons sont très bien mais il faudrait éduquer les automobilistes pour qu'aux intersections, ils cèdent bien ou du moins suffisamment tôt le passage aux vélos. Enfin, quai Maubec il n'est pas rare que les automobilistes voulant tourner vers la droite coupent la priorité aux cyclistes . Il serait vraiment utile que les gendarmes, les policiers ou des agents municipaux fassent de la prévention auprès des automobilistes pour leur apprendre à faire attention à ne pas couper la route aux cyclistes, bien regarder dans leur rétroviseur avant d'ouvrir leur portière etc ➡ La Rochelle est très innovante du point de vue de la place laisser aux vélos, mais il faudrait éduquer les automobilistes et les conducteurs de bus pour qu'ils fassent plus attention à respecter les cyclistes lorsqu'ils les dépassent, lorsqu'ils sortent de leurs véhicules ou tout simplement lorsqu'ils sont sensés leur laisser la priorité.

⚠️ piste adaptées à la promenade mais non au cyclotaf + la voie non directe pour rejoindre La Rochelle à vélo (problématique quotidienne)

⚠️ Lagord-La Rochelle

⚠️ le pont Jean Moulin

⚠️ Les itinéraires sur les trottoirs sont dangereux et il est souvent difficile d'y accéder : rue de Villeneuve, rue St Louis en venant des remparts St Claude, le rond-point de la pharmacie de la porte royale ➡ Tous les quartiers ne sont pas logés à la même enseigne, il y a des chouchous

⚠️ Vieux Port - Jean Moulin - Anue Metz et suivants

⚠️ Les grands axes pénétrant

⚠️ Place de Verdun

⚠️ Proche de la gare

⚠️ La route entre la gare, l'hôpital et le boulevard de Cognehors (sans parler de Sautel...), l'accès au Leclerc de Lagord depuis la rue Pas des Laquais et l'avenue des Corsaires. Et il y a des discontinuités partout, même dans les nouveaux aménagements (avenue Aristide Briand et rue Pas des Laquais où on doit traverser 2 voies pour atteindre la piste sur le côté, par exemple). ➡ Ça s'améliore un peu mais les bandes/pistes cyclables ne sont toujours pas incluses dans toutes les réfections de chaussées... Et on attend avec impatience un vrai aménagement du Vieux Port parce que c'est brouillon et les piétons n'y comprennent rien

⚠️ hypercentre

⚠️ Avenue sautel ➡ Mieux séparer certaines pistes exposées à une circulation dense

🚧 boulevard Joffre, en particulier le pont qui enjambe le cours d'eau 🚧 La Rochelle est un des villes pionnières en matière de cyclabilité mais de nombreux axes restent très mal aménagés pour la circulation des cyclistes, en particulier les plus vulnérables. Il reste beaucoup à faire et certains aménagements existants vraiment mal conçus devraient être repris. Tous les transports publics, en particulier les autocars desservant l'île de Ré devraient accepter le transport de vélos pliants rangés dans un sac. Or le transport d'un vélo, fut-il plus petit qu'une valise est interdit à bord des bus les Mouettes!

🚧 les rues sens unique 🚧 A améliorer

🚧 Dans l'eau

🚧 N/A 🚧 Bravo de montrer l'exemple aux autres villes, comparé à Paris et la petite couronne c'est un vrai plaisir de faire du vélo à La Rochelle !

🚧 RIEN pour rejoindre l'HOUMEAU, à 4 kms. 🚧 Très bien pour le tourisme mais rien pour les communes de la CDA.

🚧 Boulevard Sautel Boulevard joffre

🚧 Le pont Jean Moulin

🚧 Pont Jean Moulin

🚧 Les grandes avenues qui vont ver le centre ville 🚧 La Rochelle était pionnière mais les automobilistes ne sont pas assez respectueux

🚧 L'avenue Sautel. 🚧 Dans les zones cyclables du centre ville, les bus/voitures sont dangereuses pour les plus vulnérables.

🚧 A La Rochelle, tous les axes principaux et une grande partie des axes secondaires (rues moins fréquentées) restent particulièrement dangereux pour les cyclistes du fait qu'ils (elles) doivent partager les voies de circulation avec les véhicules motorisés. 🚧 Pour avoir vécu à Hambourg, où l'usage du vélo est très répandu et les pistes cyclables nombreuses et complètement sécurisées (séparées du trafic "motorisé" et aisément identifiables par les piétons), il reste encore de nombreux points à améliorer en ce qui concerne l'usage du vélo à La Rochelle. 1) Améliorer et sécuriser le réseau de pistes cyclables, 2) Éduquer les enfants à l'école primaire sur les bons usages du vélo "en ville", 3) Éduquer les usagers "motorisés" à la présence des cyclistes, 4) Supprimer les pistes cyclables à contre-sens dans les rues à sens unique et les "tourne-à-droite". Ces "tolérances" sont particulièrement dangereuses et à mes yeux des non-sens absolus, notamment en ce qui concerne l'éducation des enfants (en les autorisant à faire certaines choses qui leur seront interdites lorsqu'ils seront éventuellement motorisés) . Il existe un code de la route... celui-ci doit s'appliquer à tout usager et non en fonction du mode de locomotion de chacun 5) Rendre le port du casque obligatoire. J'ai commencé à en porter un lorsque je l'ai imposé à mes enfants et franchement, cela n'est en rien une contrainte invivable.

🚧 Boulevard Joffre - départ de la gare vers Porte Royale

🚧 le soir et la nuit près de la rue de chef de baie, une très forte odeur qui fait suffoqué et peut être rend malade. (solivay???) l'avenue edmond grasset et l'avenue gle lecerc qui est très passante et la piste trop petite. 🚧 l'odeur la nuit de la rue de chef de baie est vraiment nauséabonde, les risques respiratoires me semblent importants

🚧 le centre-ville, où l'on retrouve beaucoup de vols et les ruelles piétonnes compliquent l'usage du vélo 🚧 bonne situation pour l'utilisation du vélo, en effet le terrain est plat et tres accessible

🚧 Le boulevard sautel 🚧 Je suis déçue qu' une ville qui se vantait d être précurseur en matière de circulation vélo et écologie n aie pas beaucoup avancée depuis 10 ans. Aucune nouveauté face au lobbies de la voiture et peu de sensibilisation des automobiliste. La mentalité est ce qui est Le plus difficile à faire bouger. ..

🚧 boulevard sautel

🚧 Le bout du plateau nautique en continuité de la rue Sénac de Meilhan longeant le bassin des chalutiers. Une grille a été placée en bout du plateau empêchant de relier le centre-ville aux Minimes par ce plateau ce qui oblige à faire des détours pas commodes. 🚧 Il faudrait encourager les gens à prendre plus souvent le vélo mais je ne sais pas comment.

🚧 Centre ville

🚧 Pont Tasdon - les Minimes

🚧 Le vieux port Rue Chaudrier/Albert1er Rue Saint Louis 🚧 Il y a selon moi un gros problème de civisme entre les usagers, de la part des cyclistes, des piétons et enfin des véhicules motorisés (plutôt professionnels : bus !! et camions). Les cyclistes sont clairement dangereux : contresens, coupent la route (des voitures et des autres cyclistes) et absence d'éclairage en hiver. J'ai eu de nombreuses frayeurs à vélo avec les cyclistes et les piétons (et des chutes aussi...). Cela a limité mon usage du vélo dans la ville, report sur le bus.

🚧 Rue Chaudrier, rue du Palais (en été) les piétons traversent sans regarder.Sens rue Chaudière vers Verdun PB avec les voitures qui arrivent de la rue Bazoges (danger pour les vélos).Piste cyclable vers port Neuf utilisée par les joggeurs (peu aimables) le dimanche donc pas praticable par les vélos.

🚧 Les extrémités des réseaux cyclables isolés de la circulation (autour du vieux port, par exemple) et leur jonction avec

le réseau "classique" (pistes intégrées à la circulation motorisée) obligent parfois à des comportements inconfortables (changements de côté de circulation, croisement "improvisé" avec la file des voitures). ➡ Le nombre de cyclistes sans éclairage de nuit est très élevé.

⚠️ grands axes, ronds point autour du centre

⚠️ Place de Verdun

⚠️ La majorité des itinéraires cyclables sont discontinus (recoupent X fois une même route), les passages de rond point sont difficiles. ➡ Ma femme a été renversée la voiture ne s'est pas arrêtée... de jour un retraité m'a coupé la route... et pourtant nous nous déplaçons toujours à vélo. Il faut diminuer la part des voitures dans notre ville et multiplier les utilisateurs de vélos.

⚠️ Pour moi qui habite à Marsilly il est très problématique d'utiliser mon vélo en toute sécurité pour venir à la Rochelle (pas de piste cyclable sur la portion L'Aubréçay - Lycée Vieljeux).

➡ communication pour les cyclistes pour une meilleure visibilité le soir et la nuit ( gilets, lumières) , information et non verbalisation, la sécurité pour le corps du cycliste( casque ,...), améliorer le gardiennage des vélos : cage et vidéo au lieu de parking.

⚠️ la vitesse ➡ A améliorer

⚠️ sur les ronds points à usage extérieur pour les vélos qui sont peu ou pas respectés par les automobilistes

➡ Il faudrait des vraies pistes cyclables dédiées aux vélos et non pas mixte avec les voitures et/ou les piétons

⚠️ L'ensemble des bandes cyclables non séparées de la chaussée ➡ non

⚠️ Le Vieux Port en été

⚠️ Pas de lien ou piste velo entre La Rochelle et Aigrefeuille ➡ L'entretien des bandes cyclables est mauvais, notamment le confort (mauvais asphalte, grilles de drainage, etc.), ce qui les rends dangereux (on essaye d'éviter). Bandes souvent trop étroites.

⚠️ Boulevard Sautel ➡ non

⚠️ Le long du vieux port à cause des travaux et dans les ronds points ➡ Globalement La Rochelle est supérieure à la moyenne concernant l'utilisation du vélo.

⚠️ Les grandes avenues qui relient historiquement le centre ville et les quartiers extérieurs

⚠️ Sur le port car les piétons se mettent sur la piste de cyclable de façon très fréquente. Les ronds point aussi sont très dangereux

⚠️ boulevard Joffre

⚠️ Boulevard général Leclerc ➡ Les conducteurs de bus sont dangereux Voitures garées sur les pistes cyclables Pistes cyclables mal définies

⚠️ Avenue du général Leclerc en direction de la place de Verdun : très dangereux surtout à cause des bus qui ne respectent pas leur couloir : j'ai peur en permanence Carrefour avenue es corsaires et rue du pas des laquais : danger ,les voitures ne font pas attention à nous ,moi, quand je vais vers le centre Leclerc, je reste du même côté et après avoir traverser le carrefour ,je roule sur le trottoir jusqu'au Leclerc ,cama semble plus rassurant ➡ Je roule tous les jours à velo.mais je prends peur à causes des raisons évoquées précédemment

⚠️ Dangerosité de circulation, rue marius Lacroix, av gal leclerc ➡ Besoin de réaliser des pistes cyclables complètement sécurisée

➡ LES BUS ne respectent pas toujours les vélos et sont parfois de vrais "brutes"

➡ Attention à laisser de la place aux voitures et aux piétons.



⚠️ Autour du marché central et la rue des Cordeliers ➡ La Rochelle est sans doute bien classée dans le palmares des villes cyclables, néanmoins il manque toujours des solutions pour faire le lien avec les communes limitrophes, particulièrement en matière de location de vélo. Pas assez de stations d'emprunt et de dépôt aux limites extérieures de la ville


⚠️ tous les ronds-points



⚠️ Boulevard Joffre


⚠️ le plus problématique pour moi est que je ne fais que les trajets domicile travail de peur de me faire voler tout ou partie de mon vélo (selle, garde boue.....)

⚠️ Place Verdun; Pont Bongraine; Liaison Gabut/Les Minimes ➡ Encore quelques efforts pour que le vélo ait toute sa place à La Rochelle... Sécurisation de certains lieux comme le pont de Bongraine (rue N. Gargot)

 Le boulevard Sautel me semble être l'endroit le plus dangereux pour les cyclistes. Aucune voie ou piste cyclable n'est présente. Certains automobilistes dépassent fréquemment les limites de vitesse lorsqu'il n'y a pas d'embouteillages.  La Rochelle reste une ville agréable à vivre à vélo. Comme partout il y a des progrès à faire. Le partage de la route n'est pas toujours aisé avec les automobilistes ou encore avec les piétons sur le vieux port. Plus de signalisations de la piste cyclable sur cet axe peut être une bonne idée !


 Remonter la Rue de Metz


 Avoir des caches pour renfermer nos vélos qui coûte un certain prix. Et les piste cyclable son immonde quand l'on sort de La Rochelle direction chatel par exemple.  C'est une ville qui devrait être à 90% interdite au voiture et desservie par des transport en commun ou plus de vélo à la location

 se garer place du marché. se garer près dd la grosse cloche. se garer à la gare ferroviaire

 la gare

 Pont de tasdon et pont jean moulin  Vol à la gare ou au marché est problématique



 l'amélioration de la circulation en vélo ne peut aller que de pair avec une campagne d'image auprès du public , pour en encourager l'utilisation courante


 Les grands axes où il y a beaucoup de voitures et le vieux port en été où il y a conflits très fréquents avec les piétons qui ne respectent pas la délimitation des espaces.

 Les pistes à contre sens des voitures, et les rond point. le stationnement des vélos le soir



 Place de Verdun : aucun piste cyclable au départ du centre ville en passant devant la Cathédrale



 la piste cyclable sur le port

 Les emplacements situés dans des endroits peu fréquentés le soir tels que le campus, les terrasses d'immeuble ou encore le port: les vols y sont très fréquents.  Circuler à vélo à La Rochelle est facile, mais si on veut garder le sien sans se le faire voler une dizaine de fois par an, il faut être prêt à investir dans un antivol très cher et très sécurisé...



 D'une manière générale sur les grandes avenues , en particulier Bd A.Sautel

 pont de la gare et pont entre l'hospital et la parc expo  La Rochelle a déjà de bonnes pistes cyclables, mais peu sont sécurisées. Mais c'est une ville idéale pour faire du vélo.


 La gare, La grosse horloge, la place de verdun.  La place du vélo au coté des voitures est problématique. trop peu d'automobiliste connaissent les besoins du cycliste.


 Tous les grands axes sans piste séparée. Danger de mort pour les Enfants comme pour les adultes. Impunité pour les chauffards qui rasant les vélos. Impunité pour les voitures garées sur les trottoirs et les pistes cyclables. (surtout les jours d'évènements supportés par la mairie: communication plus importante que la sécurité des citoyens?). Le vélo c'est pour la com de la mairie mais au fond ça ne l'intéresse pas (sécurité!!!)  Le seul frein à l'usage des vélos (surtout pour les enfants) est l'insécurité routière. SEPARER les vélos des voitures (et des bus de l'agglomération dont certains chauffeurs sont des chauffards....) est vital.


 les grandes avenues General Leclerc Grasset, Fetilly

 Le PLUS difficile est de parquer les vélos trop peu d'emplacements métalliques pour cela est ils sont très mal adaptés et pas assez nombreux (Le Vélo à La Rochelle, est victime de son succès)  Installer PLUS de matériels pour attacher les vélos et mieux adaptés



 Boulevard Sautel



 avenue général leclerc et avenue Edmond Grasset

 les chicanes imposées aux vélos sont souvent très malcommodes pour les cyclistes qui ne sont plus des acrobates et obligent souvent à poser pied à terre

 L'ensemble des rues où il n'existe pas de piste cyclable matériellement séparée des voies utilisées par les véhicules motorisés. (bandes cyclables)

 Port

 carrefour place de verdun  l'état de la route et l'étroitesse de la piste sont souvent dangereuses

 Place de Verdun on ne peut pas accéder à l'Avenue Leclerc . Absence de signalisation permettant aux cyclistes de emprunter les couloirs bus.  Il faut que la municipalité harmonise la règle de circulation, il ne y a pas 2 carrefours semblables.



⚠ L'accès entre La Rochelle ville et les communes alentour. Les petits villages de l'agglomération ne sont reliés que par un faible maillage de piste. On est en sécurité lorsque l'on est sur le canal de Rompsay mais pour atteindre le canal on met sa vie en péril, que ce soit de mon village de Chagnolet, comme je le fais régulièrement, mais aussi des autres villages proches. Impossible d'y aller avec des enfants.

⚠ dans les rues du centre ville

⚠ Les ronds points ou rues d'arcade à contre sens.

⚠ Le pont de Tasdon ➡ Mettre des endroits sécurisés pour les vélos

⚠ La rue Beauregard et l'avenue des Cordeliers concentrent beaucoup de circulation de voitures à l'heure de l'embauche et de la débauche alors qu'il n'y a pas de pistes cyclables. Cet axe est dangereux pour les cyclistes, d'autant que la limitation de vitesse à 30km/h n'est pas respectée par les automobilistes. ➡ Trop de cyclistes circulent sans éclairage ni gilet réfléchissant. Ils sont dangereux pour eux-mêmes et pour les autres. La pédagogie c'est bien mais c'est insuffisant. Le gilet réfléchissant devrait être obligatoire de nuit pour les cyclistes en agglomération

⚠ Les rétrécissements de voie aux abords des carrefours et des rond-points. Les pistes cyclables, inadaptées pour un parcours quotidien, qui "serpentent" entre la voie et les trottoirs, avec parfois des stops !!!! ➡ Des discours en faveur des "vélos" pour l'affichage national, des mesures pour les touristes utilisateurs très occasionnelles du cycle, des adaptations de voie inadaptées à un usage régulier, des vols de bicyclette en masse ... Les écologistes militent uniquement pour interdire la voiture. Cet aveuglement est préjudiciable aux aménagements pour les cycles... Faire ses courses en vélo, c'est sympa ! Le marché à vélo, sans pluie, extra ! Les autres jours et pour tous les commerces en périphérie, c'est dur ! Un réfrigérateur à vélo, c'est dissuasif !

➡ c'est quand même pas mal

⚠ centre-ville

⚠ Stationnement dans l'hyper centre

⚠ avenue Joffre - boulevard devant la gare ➡ promotion et éducation au vélo est sous utilisée

⚠ Rond-point devant la boulangerie /tribunal/maison de retraite en haut de la piscine ET sur le port devant les cafés Captain Ice etc ET sur le port en direction de la rue St Jean à l'extrémité du cours des Dames/ rue St Jean

⚠ Le centre ville et le quartier universitaire, non pas pour circuler mais pour les vols fréquents.

⚠ Centre ville (vols très fréquents)

⚠ Centre ville

⚠ Centre-ville, piétons marchant sur les pistes cyclables, surtout sur le Vieux port

⚠ RUE ALBERT 1ER ET RUE CHAUDRIER ➡ Pistes cyclables pas assez sécurisées .

⚠ Pistes cyclables en bordure de route Piétons pas suffisamment informés des pistes en sens contraire à celui des voitures Manque d'homogénéité dans la ville pour faciliter la circulation des vélos ➡ C'est une question plutôt bien prise en compte par la municipalité

⚠ Le gabut

⚠ Commerces du centre ville

⚠ tous les endroits où beaucoup de piétons circulent sont gênants car les vélos se font voler, en partie ou en entier, beaucoup trop régulièrement.

⚠ Aucun ➡ non

⚠ carrefour entre av des Corsaires et l'av du Fief Rose pas des laquais. La nouvelle piste cyclable s'arrête juste là, et après plus rien pour aller au centre commercial . ➡ ville se prêtant très bien à l'usage du vélo. pas de cote, et ville de taille raisonnable

⚠ o ➡ non

⚠ Ce qui me pose problème, c'est que les voies cyclables sont le plus souvent dessinées en bordure de rue. Donc, la plupart du temps, le macadam est en très mauvais état, les reprises du revêtement après travaux sont bâclées. Ceci est dangereux, car il faut souvent éviter ces obstacles...

⚠ sur le port qui est devenu piéton sans l'être vraiment, qui est prioritaire : le bus, le taxi, le piéton et enfin le vélo? ➡ La mairie encourage les ROCHELAIS à circuler à vélo mais n'engage pas assez de mesures de sécurité pour permettre à tout le monde de prendre son vélo. De plus les élus devraient montrer l'exemple et circuler à vélo.

⚠ avenue et boulevards ➡ peut mieux faire

➡ Il faudrait soutenir les initiatives d'autoréparation de vélos, en proposant un local aux associations.