

La Tour-du-Pin (38)

-  Selon moi, quel est l'endroit le plus problématique pour les vélos dans ma ville ?
-  Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

-  Arrivée sur la Tour du Pin depuis Saint Clair de la Tour  Trop peu de bandes cyclables
-  les 3 grands rond points de la ville, la montée de Chatanay  Il manque des panneaux triangulaires permettant aux vélos de passer au feu rouge. Cela serait très utile et sans aucun danger puisque après presque tous les feux rouge il y a une piste cyclable.
-  rue d'Italie, avenue Alsace Lorraine, rue Pierre Vincendon, boulevard Victor Hugo, boulevard Gabetta (suite pont de St Clair direction St clair de la tour) et relier Saint Clair de la Tour, Cessieu, St Victor de Cessieu et la chapelle de la tour (communes limitrophes)  j'aimerais pouvoir aller faire mes courses soit en centre ville, soit à la périphérie en vélo. de plus, je travaille en centre ville et je souhaiterais être plus en sécurité pour me rendre sur mon lieu de travail en vélo ou me promener dans les proches alentours de la commune
-  axes pour rentrer en ville : rues d'Italie, Gambetta, Victor Hugo, Vincendon, Général de Gaulle (centre nautique), Alsace Lorraine
-  rue d'Italie
-  rue Alsace Lorraine
-  Aucune volonté politique de la part de la municipalité "c'est pas la peine de faire des pistes cyclables, y a pas de vélo !
-  Avenue Alsace Lorraine  Des propositions : Implanter des panneaux tourne à droite cyclistes au feu tricolore. Limiter la vitesse des véhicules à 30km/h sur toute la ville.
-  RD1006, Bd Victor Hugo, Rue d'Italie, Av du Général de Gaulle et Av Jean Moulin, les accès aux zones commerciales périphériques, les accès à la gare ...  La Tour du Pin est colonisée par les voitures, depuis de nombreuses années, au détriment des modes actifs.
-  le centre ville
-  la sortie de la Tour par la piste cyclable pour prendre la route de ferroitière, le carrefour devant la sous pref pour aller à la gare en venant du champ de mars, la rue Vincendon.
-  la SORTIE VERS LES ABRETS lorsque je vais à gauche direction St Clair de la Tour, ouverture dans le muret en béton sécurisant les vélos mais sans aucune signalisation et avec des véhicules en accélération malgré le 50 à l'heure, traversée donc très difficile et très dangereuse  pistes gadgets ou les véhicules sont en double file avant le carrefour de la poste et où ils sont garés les jours de marché, impraticable, morceaux, bouts de pistes sans cohérence, sans continuité...poudre aux yeux et/ou investissements pas suffisants pour un réel usage de déplacement doux
-  Le centre-ville, les grands axes boulevards et avenue  L'agence de mobilité est active et une association locale tente de communiquer sur ce transport doux. Mais la ville ne semble pas très ouverte. La Tour-du-Pin est encaissée dans des vallons. Le vélo extra-muros est difficile à pratiquer. Ce qui semble important pour faciliter l'usage du vélo comme mode de déplacement, c'est d'équiper le centre-ville et les axes d'une commune à l'autre dans la vallée. Il y a des tronçons déjà. Ce qui pourrait convenir chez nous c'est le VAE, et des services de cars, ou mini-bus adaptés.
-  devant le lycée intersection à Briand Alsace Lorraine  je l'utilise peu faute de stationnement prévus (vol) et à cause de la vitesse d'un nombre significatif de voitures
-  l'accès aux écoles  des pistes cyclables sont créées mais elles sont découpées; pour les enfants accéder aux écoles, aux infrastructures sportives de manière sécurisée est à travailler
-  les axes comme le boulevard Victor Hugo qui est très fréquenté mais aucune protection piste cyclable n'existe  aucun, tout est dit.. beaucoup de choses à faire... on continuera à promouvoir le vélo là-bas par les vélorutions en attendant
-  Le rond point entre la D1006, Inter Marché et le poste 63kV/20 kV
-  Rue Vincendon, rue d'Italie, rue Victor Hugo  manque de volonté de l'équipe municipale actuelle
-  bas de la descente avenue Général de Gaulle et boulevard Victor Hugo, début avenue de la gare avec le croisement de

la départementale 17 ➡ le centre ville est globalement composé de routes étroites qu'il faut sécuriser pour le passage des vélos, il faut aussi en tête que la ville est traversée par 2 axes majeurs D1006 et D1516 qui doivent être à la hauteur pour une circulation sécurisante de tous les moyens de déplacement urbains.

⚠️ rue d'italie

➡ Intensifier et développer les voies modes doux telles que celles réalisées à St Didier de la Tour et Cessieu

⚠️ la rue d'italie

⚠️ boulevard en bas du collège le calloud (route devant l'hôpital), champs de mars, place carnot

⚠️ rues Vincendon, JeanMoulin, d'Italie, bd Victor Hugo, ➡ permettre par endroit l'utilisation des trottoirs avec signalisation et vitesse réduite : ex bd Victor Hugo ...

⚠️ Carrefour Gambetta-rue Vincendon ➡ Il faut poursuivre le travail commencé et mailler le réseau cyclable sur les vallons de la Tour

⚠️ Avenue Alsace lorraine entre le péage et le champ de mars ➡ Un marquage au sol indiquant un espace où le vélo est prioritaire serait un moyen permanent de communiquer aux automobilistes que des cyclistes sont susceptibles de rouler sur la route et qu'ils y ont une place.

➡ le vélo n'est pas assez pris en compte par les autres usagers (automobiliste, cyclomotoristes etc ...)

⚠️ Boulevard Gambetta stationnement des véhicules de l'auto école les Marronniers a moitié sur la piste cyclable et j'ai vu récemment le même phénomène rue d'Italie à la carrosserie auto bax anciennement Barbier. Voilà mes remarques . P Chambaretaud

⚠️ La RD2006 dans sa partie pas encore aménagée entre La Tour du Pin et Cessieu

⚠️ Rond point et fin de piste cyclable

⚠️ fins inopinées de bandes cyclables

⚠️ Boulevard gambetta ➡ Ras

⚠️ Nouvelle aménagement du rond point Lidl biocoop sans prise en compte du vélo, j'y passe tous les jours c'est encore plus dangereux qu'avant. Mon itinéraire usuel, Dolomieu, collège les Dauphins. ➡ On sent enfin un début d'aménagement , mais pas sur mon itinéraire. c'est aménagement ne sont pas très pratique et adapté, beaucoup de stop sur l'itinéraire cyclable qui ne sont pas sur la route, rendent les pistes cyclables peu pratiques et lente. J'encourage les pouvoir public à poursuivre les aménagement en prenant en compte les besoins des cyclistes.

⚠️ 2 problèmes se posent sur La Tour Du Pin : - pas de pistes cyclables sur certains grands axes - routes dangereuses pour rejoindre les villages environnants

⚠️ Arrivée sur La Tour du Pin depuis Saint Clair de la tour, (trafic fort, pas de trottoir ni de piste cyclable d'un côté de la route, trottoir mal entretenu ou trop étroit de l'autre côté)

⚠️ Rues à sens unique du centre-ville (rues d'italie, République...). Les voitures roulent parfois vite, et les nouvelles jardinières suspendues aux barrières côté route ajoutent du danger pour tout le monde.

⚠️ les SAS vélos non respectés de l'avenue GAMBETTA

⚠️ La rue Alsace Lorraine pour la liaison gare vers la zone industrielle des Vallons sur Saint Jean de Soudain ➡ Les aménagements vers Saint Didier et Cessieu sont pertinents mais il est dommage que les cyclistes soient obligés de s'arrêter à chaque sortie de route.

➡ Un jalonnement clair avec kilométrages et temps de parcours à articuler avec l'identification d'itinéraires bis plus favorables au vélo est essentiel

⚠️ Mettre en place des pistes cyclables le long des routes, et imposer plus de contrôle de vitesse vers les zones industrielles ➡ les véhicules motorisés ne respectent pas les limitation de vitesse et les espaces de dépassements.

⚠️ Partout

⚠️ Croisement au niveau de la bourbre rue des sèves/route de la bourbre Au niveau du croisement champ de mars route de la gare ➡ Pas de pistes cyclables. Peu de culture des voitures envers les vélos.

⚠️ rue Alsace lorraine

⚠️ grands axes ➡ Que les collectivités investissent de façon significative dans les infrastructures vélo et pistes cyclables

⚠️ Ensemble de la Tour du Pin, périphérie et centre ville ➡ Pas de ou peu de prise en compte du déplacement en vélo à la Tour du Pin

➡ Forte mobilisation et travail intéressant mené par l'agence des mobilités Nord-Isère implantée à la Tour du Pin, mais une culture voiture très (trop) présente (parfois pour 2 ou 3 km) et peu d'alternative offerte de façon générale. Une offre adaptée

et attractive (confort, sécurité) en terme d'infrastructure contribuerait sans doute à démocratiser ce mode de déplacement, surtout avec le déploiement actuel du VAE (territoire avec un relief important)

 Rue d'Italie et avenue Alsace Lorraine

 3 pistes cyclables à La Tour du Pin: une installée Bd Gambétta, entre le stationnement voiture et la bande de circulation, longue d'environ 200m et relativement dangereuse à cause de l'ouverture la porte conducteur. La 2ème, à contre sens des autos sur environ 150m, passe devant la Mairie, et ne continue pas après l'intersection avec la rte de Virieu s/Bourbre. La 3ème débute à la sortie de La Tour du Pin en direction de St Didier de La Tour. A mon avis d'utilisateur son tracé est accidentogène, car coupant l'entrée et la sortie du 1/2 échangeur de l'autoroute de Chambéry!! bien sur il y a la signalisation 'STOP' a respecter pour les autos.  La mise en place de ces pistes cyclo ressemble plus à du 'saupoudrage' qu'à un réel besoin d'utilisation!! Il serait utile que les preneurs de décision se renseignent auprès des utilisateurs (clubs cyclistes et autres) lorsqu'ils envisagent ces genres de travaux. Par exemple lors de la réfection d'une route, ne serait-il pas possible de poser du revêtement de part et d'autre des voies de circulation autos afin de créer une bande cyclable toute simple?

 La rue principale qui descend de Dolomieu vers la gare.  Que les voitures respectes les voies réservé au vélo

 AVENUE ALSACE LORRAINE

 Accès vers saint didier de la tour  non

 Zone des ronds-points sur RN de Lyon dt entrée autoroute

 l'ensemble de la ville est problématique pour les vélos ! L'accès aux zones commerciales périphériques est inexistant ! La Tour du Pin est une ville aménagée exclusivement pour les voitures !

 le feu devant le lycée Elie Cartan

 Rue d'Italie  L'agence de mobilité du Nord Isère fait un gros travail d'incita Mais les moyens manquent. Un PDIE sur l'arrondissement de La Tour Du Pin semble indispensable