

## Lannion (22)

 Selon moi, quel est l'endroit le plus problématique pour les vélos dans ma ville ?

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

 Les rond points  manque de signalétique. élus ont trop une culture voiture

 Ronds point face au leclerc et face au géant (axe Lannion Perros Guirec)  La ville de Lannion a l'air volontaire pour l'amélioration des conditions de déplacement des cyclistes, il y a encore de gros problèmes de coordination à l'échelle inter communale pour venir d'une commune voisine vers Lannion et vice versa

 la rocade vers perros-guirec

 Le centre-ville

 Deux axes sont problématiques selon moi - d'après mon trajet quotidien domicile travail : l'avenue de la résistance et quai d'aiguillon // avenue de la résistance = axe de déplacement reliant le centre et 2 zones commerciales + un pôle très important (Nokia / Orange : Aeroport / etc.) d'entreprises - avec une circulation dense et rapide, et "bénéficiant" depuis quelques mois d'un aménagement vélo longeant une sortie de concession auto - passage au raz de voitures garées - unidirectionnel (circulation vélo que dans sens montée - possible de rouler à contre sens sur l'aménagement mais le vélo est alors hors la loi) puis, après une traversée de rond point pour accéder à l'autre côté de la voie, relié à un aménagement plus ancien, bi-directionnel, directement en bord de double voie limitée à 70kmh, sans séparation physique et avec un sens de circulation vélo faisant directement face à la première voie voitures/camions/bus // quai d'aiguillon = deux voies avec

circulation dense sans aucun aménagement vélo  L'association Tregor Bicyclette organise depuis 2 ans un challenge au boulot à vélo pendant 1 mois et réussissant à faire participer environ 500 personnes - cela montre qu'il est possible de ce déplacer à vélo à Lannion, les freins restent cependant nombreux (aménagements limités, mal pensés, sans continuité, mentalité très fermée) / La ville de Lannion procède à l'observation du trafic motorisé mais pas des modes doux / Des chiffres de fréquentation de certains aménagements sont relevés automatiquement toute l'année à l'initiative de Tregor Bicyclette et de la société Eco-Compteur, sans quoi rien ne permettrait de montrer que des événements comme le challenge vélo ont un impact positif. Dommage

 Il faut que enfants puissent se rendre à l'école, Collège et lycée en toute sécurité et puissent y parquer leur velo à l'abri du vol et des intempéries.

 Round point Geant

 Fléchage léger en campagne & quelques passages restants sur des departementales dangereuses (lannion-ploumilliau)

 Je fais regulierement les 17 km pour aller de st michel à mon travail avec beaucoup de plaisir. La campagne 'A velo au boulot' est super!!

 Franchissement du rond-point de Boutil pour les habitants de Buhulien. Quai du Maréchal Joffre.

 Aller au centre, ou se trouve bibliothèque, départ de chemin halage, poste, le centre :pas espace velo  Pour accès centre:organiser itineraire de contournement des voies étroites avec voitures++++ Aller a petites bourgades alentour: tant qu'à tondre bas côté, les sécuriser pour citoyens ....

 L'épicentre ducentre-ville : les pavés + pas de circulation possible des vélos dans les rues à sens unique  Pas assez de commerces (de toutes tailles et en tout lieux) proposent des installations afin de déposer des vélos le temps de faire des achats dans ces commerces

 Gare Lannion vers Aéroport Lannion

 Beaucoup de pistes cyclable sont plus dangereuses que la voie de circulation (bosses, branches d'arbres, sorties de parking). Les rond points. La montée de ploubezre  C'est une ville étendue avec une faible densité de population, trop de personne en voiture / nb de vélo. Le voitures ne respectent pas les velo , les zones 30 sens unique n'ont pas toute le panneau attention au velo en entrée. Les gens sont agressifs avec le cycliste

 Périphérie a moins de 3kms.

 L'axe Lannion/ Perros ne permet pas l'usage sécurisé du vélo. La seule solution pour se déplacer dans le Trésor est d'emprunter les petites routes de campagne. L'urbanisation diffuse entraîne un usage quasi obligatoire de la voiture, comme

aux USA. Pourtant d'autres modèles bien plus intelligents et respectueux de la planète existent chez nos voisins européens : l'Allemagne, le Danemark et surtout la Hollande.

 Les rond-points

 carrefours Geant, Leclerc et LTC traverser la ville (vélo de route)  les ronds points sans ralentisseurs entraînent des écarts de vitesse très accidentogènes; l'état des chaussées sur les côtés (nids de poule, angle des trottoirs, entretien, encombrement...) contredit la volonté de promouvoir le vélo.

 le long de la rivière Léguer entre le chemin de halage et la place derrière la poste

 Au rond-point Rue de l'aérodrome/Boulevard d'Armor les automobilistes ne regardent ni n'anticipent les vélos. Au rond-point d'Orange, malgré les aménagements (merci!), les voitures qui prennent la bretelle qui mène au centre ville depuis l'aéroport ne réduisent pas assez leur allure (parce qu'ils ne prennent pas le rond-point), et ils ne semblent pas s'attendre à ce que des cyclistes puissent traverser la bretelle. En plus, à cet endroit précis il y a de la végétation sur le côté droit qui entrave la vue des automobilistes sur le passage à vélo.

 Ronds points des grandes surfaces  non

 Les gros ronds points de : Geant, boutil, saint marc

 saint-quay-perros <==> péglise lannion

 Les grands axes intercommunaux  La ville s'améliore mais le paysage et l'historique font qu'aujourd'hui il est difficile de circuler en vélo à Lannion. Les risques d'accident sont élevés et limite l'usage à des trajets précis à moins de s'accorder des détours sécurisés qui peuvent rapidement être beaucoup plus long.

 Zone industrielle et commerciale, direction Perros-Guirec  Les pistes cyclables sont dangereuses, il faut être très vigilant, de plus elles sont sales (Verres, ...), l'usage du vélo est très peu développé et parfois mal perçu, absence de piste cyclable à certains endroits stratégiques (Exemple: accès Nokia), le passage des ronds-points est périlleux

 Tous les rond-points en particulier ceux qui possèdent un anneau cyclable  Je trouve que les aménagements cyclables à Lannion apportent plus de danger que de sécurité. Les véhicules à moteur ignorent de les vélos. Ils coupent leur virage sur les voies réservées aux cycles; ils tournent à droite sans regarder s'il y a un vélo sur la voie cyclable. En définitive, les voies cyclables ne servent qu'aux véhicules à moteur en diminuant le nombre de vélos sur leurs voies (c'est-à-dire que la vision de l'automobiliste est : les voies cyclables ne sont pas réservées aux vélos et les autres leur sont interdites). Si les véhicules à moteur respectaient le code de la route, il n'y aurait pas besoin d'aménagement cyclable. Beaucoup d'aménagement ne sont que de la poudre aux yeux (histoire d'avoir bonne conscience); parfois les voies cyclables ont été réalisées en supprimant des espaces piétons, amenant des incohérences)

 ronds points, grand axes

 La route vers Trébeurden  Pas de pistes cyclables entre les villes voisines : Perros, Trébeurden ( ou rien n'est fait pour le vélo) Les parking vélo des grandes surfaces Leclerc ,Geant ....sont pas adaptés ( aucune sécurité )

 Centre ville et l'accès à la zone de péglise depuis le centre ville, la liaison avec les villes voisines  Aucun engagement politique encore très accès voiture, pas de vision long terme pour une ville apaisée.

 La route entre Serval et Trébeurden (en passant par le champ blanc)

 les ronds points sur les grands axes

 Le grand rond-point près de Géant

 Les ronds-points sont dangereux. À certaines intersections, la végétation empêche de voir les véhicules arrivant sur la gauche (bas de la rue G. Pompidou). Peu de parcours avec séparation. De nombreuses rues étroites empêchent les véhicules de doubler, d'où énervement, stress et dépassements dangereux. Souvent, non respect des priorités par les véhicules motorisés.

 Les gros ronds points comme celui du Géant

 Rejoindre le centre-ville et Ker-Huel Rejoindre Lannion et Ploulec'h rejoindre l'aire de covoiturage au début de la route de Guingamp

 le raccordement entre Lannion et les villages proches. Trébeurden, Pleumeur, Tregastel, ... l'absence de réseau cyclable dans la forêt de Pleumeur faute d'entretien, le vélo est considéré comme axe touristique et pas comme moyen de déplacement. accès au plage de Trébeurden n'est pas géré on reste dans les tous voitures et l'exclusion des vélos lorsque les voies sont trop étroites...  obliger les élus à rouler 30% de leur temps en vélo pour qu'il intègre cette dimension aujourd'hui adresser de façon superficielle.

 Rond-point du Leclerc/france-telecom... Et la rocade extérieure... du rond-point du bowling au rond-point du garage Peugeot  Ajouter des bornes sécurisées et abritées pour les vélos en ville... et à l'entrée des supermarchés

⚠ Venant de Tonquedec par Buhulien le rond point du Boutil est très dangereux ➡ faire des pistes cyclables entières ( pas des bouts de piste) pouvoir aller par exemple de Tonquedec à Trébeurden mais aussi Rospez Ploubezre Trégastel, etc

⚠ Le long du Léguer, en arrivant au centre ville en venant de Perros/Trébeurden

⚠ quai du maréchal Joffre

⚠ La traversée du centre ville par l'euro vélo route : tous les touristes se perdent (ce qui permet de discuter avec eux pour les remettre sur l'itinéraire). ➡ Il y a encore du chemin à faire. Meme si on note des améliorations certaines depuis qqs années. On reste loin du compte par rapport aux pays du Nord (Belgique, allemagen, suede, sans parler des pays bas inatteingnables !).

⚠ les nombreux rond-points ➡ Faire respecter les zones 30, et encore plus les zones 20 !

⚠ Pas assez de pistes cyclables ➡ Développer l'usage du vélo, le rendre plus accessible et à un prix attractif, faire plus de pistes cyclables, des panneaux de signalisation, faire plus de pub pour le vélo.

⚠ Route de Beg Leguer : pas de pistes cyclables alors que c'est un itinéraire pouvant être emprunté notamment par les nombreux usagers du camping de Beg Léguer, de la plage à Lannion. ➡ Le manque de pistes cyclables, de sécurité, et d'équipements (notamment dans les écoles et près de commerces, avec des abris-vélos, par ex) n'encouragent pas la pratique du vélo. Cependant, bon point concernant les VAE et leur accessibilité permise notamment aux étudiants pour se déplacer à Lannion.

➡ Des progrès sont en cours sur les nouveaux espaces. Mais il reste du chemin à parcourir avant de pouvoir circuler facilement et en sécurité partout.

⚠ rond point du Geant ➡ traverser Lannion avec un vélo de route-sport est une galère très dangereuse. Les bas côtés des routes sont dans un état déplorable, à décourager les cyclistes, sauf à eux à rouler au milieu de la route.

⚠ QUARTIER ST ELIVET

⚠ Aller vers Perros ➡ Souvent il y a des tronçons de voie cyclable qui manquent

⚠ l'intersection au niveau de Servel en direction de trebeurden ➡ Bravo à l'association Trégor Bicyclette qui fait beaucoup pour le vélo.

⚠ Routes de Tregastel, Trebeurden et Pleumeu-Bodou ➡ La géographie vallonnée de la ville est un frein au vélo mais cela change avec le développement des VAE

⚠ L'axe Lannion - Perros ➡ Communiquer sur l'impact écologique des déplacements doux.

⚠ Les quais, notamment le quai Joffre, et les itinéraires du centre ville vers la zone Pégase. ➡ L'usage du vélo en centre ville pourrait être amélioré en installant un maillage plus dense d'arceaux en visibilité des commerces, pour attacher son vélo, le cas échéant en supprimant des places de parking automobile.

⚠ chemin ASPTT, route de Beg Leguer ➡ besoin de plus d'abri vélos en centre ville, batiments publics, écoles, zones commerciales

⚠ Centre ville vers le plateau

⚠ Les rues non équipées de voies cyclables

⚠ Axe Rond Point Saint Marc - Rond Point du Bowling

⚠ la remontée du centre-ville vers Ploulec'h et vers Ploubezre

⚠ Quai du maréchal Joffre ➡ Je suis cycliste depuis plusieurs années et pour moi l'usage du vélo est de plus en plus fréquent en particulier pour aller au travail. J'ai noté une amélioration dans le comportement des automobilistes.

⚠ les routes en sortie de Lannion et en périphérie de Lannion (ex. route de Guingamp, les voitures ne roulent pas à 50, plutôt 70-80 et pas de pistes cyclables) ➡ Je ne suis pas inquiet pour ma pratique, mais plus pour les déplacements réalisés par ma fille -> sur 2,5 km (aller) qu'elle réalise à vélo pour aller au collège, il y a 200 m de piste cyclable, les conducteur.trices (âgé.es le plus souvent) ne savent pas mettre la distance suffisante lors d'un dépassement, elle se fait griller la priorité sur les ronds-points, cela ne m'arrive quasiment jamais !

⚠ Pas de piste cyclables sur les axes de communication entre Lannion et les villes périphériques ➡ Le plan de déplacement de la communauté d'agglomérations n'intègre pas les déplacements en vélo !

⚠ Grands axes vers les communes voisines (dans le cas ou il n'y a pas d'itinéraires sur des routes secondaires)

⚠ Interruption brutale de voie cyclable

⚠ Rue Louis de broglie

⚠ Le long du Léguer (rivière), entre le quai de la corderie et le premier pont. ➡ Merci à l'association Trégor Bicyclette qui défend l'intérêt des 2 roues et propose des activités diverses.

 Grandes routes vers Trébeurden et Pleumeur Bodou

 les ronds points en général

 les ronds points et les axes sur lesquels il n'y a pas encore de pistes cyclables notamment vers les autres villes des environs

 place du centre, parkings à proximité du centre par manque de stationnement  Un réseau de pistes fréquentables, entretenus, plus de parkings à vélo, faire respecter ces emplacements quand ils existent

 route de Guingamp  l'association Trégor bicyclette fait beaucoup pour l'amélioration des conditions de circulation des vélos. Dans les secteurs où des circuits vélos sont aménagés, c'est réellement très agréable et de plus en plus utilisé. Il faut travailler d'avantage sur des circuits vélos reliant la proximité de la ville et village voisin à la ville.

 rond point  en progression remarquable

 Tous les ronds points circulaires La rue Georges Pompidou: cette voie urbaine est utilisée à plus de 90% comme voie de transit pour aller sur la commune de Perros, alors qu'il y a une voie sur berge qui a accès à la voie rapide faite pour cela dans les années 1960 !! Et comme c'est la voie la plus douce (en pente) pour monter de Lannion pour aller sur Ker Uhel, elle est très empruntée par les cyclistes. Il n'y a pas de bandes cyclables, ne serait ce qu'en montant de Lannion vers Ker Uhel. La rue de l'aérodrome qui est une voie urbaine: elle est en ligne droite, sans aucun ralentisseur (chicane ou autre) et dans les sens Ker Uhel vers Lannion, les voitures sont toutes à plus de 50km/h (certaines certainement à 80km/h). Du rond point Saint Marc au rond point Coppens pas de protection du cycliste Du rond point de Pégase au rond point du Rusquet pas de protection du cycliste  Encore très peu de vélos uniquement dû à un manque de volonté politique (le tout bagnole est dans la mentalité de beaucoup d'élus) ... Dès qu'il y a bouchon (on rêve de bouchon de vélos), on ne songe que désengorgement ... alors bretelle, nouvelle voie d'accès, nouveau pont (pour ce dernier on l'interdira même aux cyclistes).

 Centre ville  A Lannion et en France de façon générale, rouler à vélo est dangereux !

 Voies rendues étroites par balises, trottoirs, pavés de sorte que les bagnoles ne devraient pas pouvoir doubler, mais... Et bien sûr voies à grande circulation démunies de pistes cyclables.  les choses s'améliorent petit à petit!

 Le déplacement entre le centre ville et le plateau d'activité est compliqué, voir dangereux.  Une communauté de cycliste se forme. La population (relativement jeune et attentive à l'écologie) est prête pour un usage plus large. Cependant, la configuration de la ville (deux pôles d'activités : un près de la rivière et l'autre sur une hauteur) fait que les aménagements sont difficiles. Je préférerais que la ville mette moins d'argent sur le fleurissement et plus sur l'aménagement de pistes cyclables.

 les quais, l'accès au collège Charles-LG

 liens avec les autres communes  La circulation à vélo est pénalisée par le relief (présence de nombreuses côtes) ce qui ne favorise pas l'adhésion du plus grand nombre au vélo. Le vélo électrique semble une bonne solution. Toutefois, je pense que la municipalité faire des efforts mais ce n'est pas une priorité. Il n'y a pas de réelle volonté de promouvoir la circulation à vélo.

 Passer le rond point en revenant de buhulien. Rond point au niveau de la brasserie Wharengem Et utiliser la route contournement , pas d'espace velo + vitesse voitures : nous sommes en danger.  Signalétique plus AFFIRMÉE sur présence de cyclistes, partout. Partage de l'espace public + communication ds tous supports de la collectivité. Ballades pédagogiques «accéder a la GRANDE communauté de communes a vélo» juste retour des impôts citoyens

 route de Perros Guirec le long des quais (quai du maréchal Joffre)

 De Serval à Pégase et de Serval à Beg Léguer

 rond point leclerc  de bons efforts mais insuffisants pour permettre un transport en sécurité pour tous les usagers

 Derrière aéroport, zone pégase

 Routes avec des flux automobiles importants

 Centre ville  Faire des améliorations en continu et visibles

 D788, D767  La municipalité de Lannion n'est pas vraiment intéressée par les déplacements à vélo !

 Les axes à trafic importants (route de morlaix, route entre buhulien et pégase, etc.)

 la rue rive droite du Léguer, la vieille route de Perros

 La route entre le centre ville et le quartier de Ker Uhel, le long du Léguer