

## Laval (53)

 Selon moi, quel est l'endroit le plus problématique pour les vélos dans ma ville ?

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

 Le centre ville, dans les zones sans piste cyclable  Non

 Rue de Bretagne  Laval gagnerait à promouvoir davantage l'usage du vélo!

 Ville trop petite pour y connaître l'engouement actuel pour le vélo. Transports en commun peu performant non plus, VLS sous-utilisés, tout le monde préfère prendre sa voiture. Le vélo semble sollicité par les populations pauvres et/ou marginales, autant voire plus que par les CSP+, contrairement aux métropoles. Les cyclistes sont par ailleurs pour beaucoup des cyclotouristes juste de passage.

 Aucun aménagement sur les grands axes, politique de développement commercial en extension urbaine avec une vision tout automobile, pas de continuité dans les aménagements (rupture, obstacles..).  le cas de Laval est représentatif du traitement du vélo dans la majorité des villes moyennes : extension commerciale en périphérie au détriment du centre ville et aucune prise de conscience d'une nécessité de faire changer les comportements en matière de déplacement urbain.

 Le centre ville de chaque côté du pont  Mon rêve est de rendre chacun tolérant sur la route... et de faire comprendre que la vie serait vraiment meilleure sans voiture en ville

 Centre ville  Non

 Dans le centre ville trop de véhicules, piste cyclable partagée avec les bus, peu de conducteurs respectent l'espace réservé aux cyclistes

 la place du 11 novembre, place centrale et énorme rond point à 3 voies voitures

 centre ville

 Centre-ville (place du 11 nov et rues adjacentes). Plusieurs feux à détection de véhicules ne détectent pas l'arrivée d'un vélo. Trajets vers les communes de l'agglomération difficiles et systématiquement moins directs en vélo qu'en voiture.  Irrespect de la part d'une minorité d'automobilistes : dépassements dangereux, refus de priorité, stationnement sur aménagements cyclables et piétons.

 Boulevard des Trappistines

 Globalement, le centre-ville est à peu près sécurisé, mais lorsque l'on approche des boulevards périphériques sud/sud-ouest, cela devient dangereux. Les voies d'accès aux services de l'état (cité administrative : DDT, ARS, Finances, DDCSPP, Direction du travail, inspection académique) que j'utilise tous les jours n'est absolument pas sécurisée. Les accès aux communes périurbaines comme Changé-les-Laval, Bonchamps, l'Huisserie et St-Berthevin sont partiellement sécurisées (quelques tronçons existants non entretenus et sans signalétiques).  Le centre-ville de Laval est une zone aménagée uniquement pour la voiture, où les piétons et les vélos sont oubliés.

 Avenue de Tours

 Rue de Bretagne

 Les "zones de rencontres" dans lesquelles les automobilistes ne respectent pas la vitesse maximale autorisée (20km/h) et les entrées/sorties de la ville.

 Allée du vieux St Louis, place du 11 novembre, rue de la paix, av Robert Buron  La place faite au vélo pour les scolaires (collège et lycée) est à encourager

 Centre ville, quais  Non

 Difficile d'en citer un en particulier, cela demande une étude plus approfondie, mais rejoindre la place du 11 novembre à Saint-Berthevin en passant par la rue de Bretagne est assez délicat, à moins de se rallonger de quelques km, idem pour rejoindre le centre-ville de Laval à Lournay.

 Le pont de Pritz

 La place du jet d'eau: circulation motorisée importante, voies multiples et point névralgique du centre ville: on ne peut pas l'éviter.  Pas facile pour les ados. Il faudrait envisager la desserte des collèges et des lycées par des voies cyclables

suffisamment sécurisées (mais pas avec 3 km de rab par rapport aux autos: les cyclistes de la semaine ne sont pas les cyclistes du dimanche!) pour que les parents autorisent les jeunes à circuler à vélo (depuis les communes limitrophes jusqu'au centre ville par exemple).

⚠ Au cur du centre ville, pas vraiment de piste cyclable... Ou une piste et très rapidement, elle s'arrête ...car nous arrivons sur un rond point par exemple.

⚠ centre ville

⚠ les "pistes cyclables" sont matérialisées au sol ,pas de site propre en dehors du halage , les rues st étroites , les voitures roulent sur cette bande , les sas aux ne st pas respectés aux carrefours ( pont aristide briant - rue de la paix , des "céder le passage" ne st pas respectés notamment rue mazagran - quai sadi carnot ou rond point rue crossardière - pont de l'europe , les trajets ds les rue à sens unique st dangereux ( rue de l'alma par ex ) car avec le stationnement c'est ou la voiture ou le vélo mais pas les 2 ! 🖊 Il y a bcp à faire à laval , le parc des vélos en libre service est sur dimensionné pour cette ville rurale où la plupart des usagers ont leur vélos , il vaudrait mieux utiliser cet argent d'une façon plus pertinente , le réseau matérialisé au sol relève de la bonne conscience et pas d'une véritable politique pensée et voulue , les moyens déployés sont nuls , l'état des "pistes" est lamentable: caniveaux , trous ds la chaussée , déformations en tout genre , bouches d'égouts ...

⚠ l'avenue de Tours, et le boulevard Francis Le Basser dans le prolongement mais aussi le boulevard des Tisserands, la traversée du pont d'Avesnières et le boulevard du 8 mai 1945 🖊 Trop de place pour la voiture! S'il y avait un peu plus de place pour le vélo, je pense qu'il y aurait plus de cyclistes car ils n'auraient pas peur!

⚠ aller de la rue de paris à la rue de Bretagne, traverser les carrefours extérieurs. 🖊 pas grand chose est fait en faveur des vélos, la signalisation y est insuffisante , les bus ne respectent pas du tout les cyclistes. Nous ne voyons jamais d'élus en vélo!!!

⚠ AVENUE CHANZY- BOULEVARD CITE ADMINISTRATIVE

⚠ Le passage d'une piste cyclable à une autre dans le centre ville.

⚠ Rocade de Laval dont pont d'avesnieres, rue d'avesnieres, avenue de tours, souhait rue solferino et rue marmoreau en contresens pour le vélo. Autres Rues dangereuses : quasi toute. Bd Félix grat surtout sur la double voie, quai de boots après l'arrêt piste cyclable, rue du paradis, ... 🖊 Mes collègues et amis ne veulent pas prendre leur vélo parce qu'ils ont peur.

⚠ PLACE DU 11 NOVEMBRE 🖊 N

⚠ Place du 11 novembre (place centrale devant la mairie, proche de la gare TUL), plusieurs voies de circulation pour voitures et aucune piste sécurisée pour les vélos 🖊 Les embouteillages à Laval sont peu fréquents, ce qui n'incite pas les habitants à utiliser d'autres moyens de transport.

⚠ Centre ville

⚠ Les grands axes et les rues étroites ayant un trafic dense. 🖊 La ville a bien progresser dans ce domaine et est contrainte au niveau réseau routier mais un gros travail reste à faire.

⚠ Longer le périphérique du carrefour de l'hôpital à Avesnières est impossible alors que rajouter une piste cyclable sur le trottoir me semble possible car il est large. On peut rouler du carrefour de l'hôpital jusqu'au rond point de la route de saint Nazaire sur le trottoir mais c'est couvert de gravillons et des sorties d'entreprises sont dangereuses. La rue du Lycée pourrait être cyclable au moins dans un sens car sa faible largeur la rend dangereuse à vélo quand une voiture vous suit. On pourrait supprimer une ligne de stationnement voiture d'un côté de la rue car les bordures blanches qui limitent les places de stationnement sont dangereuses. De plus slalomer entre ces bandes est un gros risque aussi pour les voitures garées qui peuvent être griffées ou plus et les voitures qui roulent peuvent s'y encastrent. Merci pour votre enquête. 🖊 Des associations pour favoriser le vélo sont très actives sur Laval et cela s'améliore d'années en années. Je suis de Saint Berthevin et je fais aller retour chaque jour. Je remercie ces bénévoles qui m'aident à être plus libre en ville et qui favorisent le vélo en ville. Nous avons ainsi un meilleur confort auditif, une meilleure condition physique et moins de pollution. Améliorons encore la sécurité pour les vélos et nous pourrons tous circuler de 7 à 90 ans dans cette belle ville. C'est pour bientôt à Laval.

⚠ faire des piste cyclable éclairé et plus sur sur la circulation des autres usage les véhicule roule vite sur certaine rue 🖊 c est tres satisfait du velo electrique ou velo car c est ecologie pour la planete

⚠ Centre ville 🖊 A quand l'interdiction des véhicule en ville pour respirer à vélo

⚠ Le centte ville, le passage sur le pont du centre, les accès et déplacements dans la zone industrielle et les grands carrefours : Asnières, Rte de Rennes, Pritz, Pont de Paris 🖊 Le trafic surdimensionné des cars et des bus et leur parcours participent également et avec la rareté des zones reellement aménagées à la dangerosité de l'utilisation du velo ( et des piétons) La place du marche sensée etre zone de rencontre est devenue un patking que mes voitures qui la traversent s

aproprié aux dépds des piétons et vélo. Une réflexion avec tous les utilisateurs et la population doit être lancée rapidement pour rendre ce ventre ville sûr agréable et utilisable quotidienne.

🚧 sur la route ➡ il n'y a pas assez de pistes cyclables

🚧 La traversée du centre ville

🚧 Carrefour pour rejoindre rue Victor Boissel et avenue de tours. Rue du général de Gaulle pour aller vers rue de Nantes.

🚧 L'absence de séparation entre les pistes cyclables et les rues sont problématiques. Le confort est à revoir : pierres sur le chemin de halage, pistes cyclables défoncées.

🚧 Gérer le passage en vélo de la place du 11 novembre avec +/- d'affaires, de courses, dans tous les sens de circulation sans passer par les trottoirs réservés aux piétons, ni les voies pour les voitures qui changent souvent de direction. ➡ Peu d'intérêt des responsables politiques pour les déplacements à vélo qu'ils ne pratiquent jamais

🚧 les quais rive droite ➡ le pont d'avesnières pourrait être plus sécurisé, et venant de Bonchamp, la piste s'arrête à Lidl ... on est encore loin du centre ville

🚧 Rue de la Paix, Rue du Général de Gaulle ➡ C'est dangereux de circuler sur certains axes routiers à Laval. Mes enfants ne font pas de vélo en volle à cause de cela : trop grande proximité entre les véhicules motorisés et les vélos.

🚧 -Rue de la paix, rue Bernard Lepec, rue de Bretagne - pas vélos rarement accessibles ➡ Le vélo est le parent pauvre après la voiture, les commerçants, les consommateurs: larges trottoirs uniquement là où les commerces abondent et pistes cyclables inexistantes ou par tronçons .

🚧 Centre-ville (trop de voitures, routes peu pratiques)

🚧 Rue de la Paix , rue du Lycée ➡ Des pistes cyclables ont été aménagées depuis quelques années. Bien souvent difficilement empruntables car "partagées" avec les voies motorisées trop étroites pour les véhicules motorisés un peu larges. D'autre part sur une même rue, elles existent bien souvent que par tronçons.

🚧 Pont de Paris, centre ville, rond point en périphérie. ➡ Aucune politique "cycliste" digne de ce nom ni sportive en général pour cette nouvelle municipalité.

🚧 dans l'hyper centre ville ➡ il n'y a pas assez de stationnements abrités et sécurisés

🚧 Il devrait y avoir des pistes cyclables réservées pour chaque montée afin que le cycliste n'ait pas à s'arrêter en pleine côte. Il n'y a pas que des jeunes et des sportifs, pensez aux vieilles dames comme moi (57 ans). ➡ Laval est une ville avec beaucoup de relief il faut donc penser à faciliter l'usage des vélos non motorisés en priorisant la montée sur tous les autres modes de transports. Attention aux sorties de pistes cyclables, pourquoi est-ce toujours aux vélos de laisser la priorité, ce n'est pas logique. Une vraie politique pour le vélo devrait privilégier ce mode de transport pour donner envie aux autres de faire pareil. Tant qu'il y aura du danger et peu de confort, le nombre de cyclistes ne va pas évoluer beaucoup.

🚧 Place de l'Hotel de ville. ➡ Pas de volonté politique volontariste en faveur du vélo.

🚧 Rue Bernard Le Pecq, rue de Bretagne, rue de la Paix, avenue Robert Buron, rue des 3 Régiments

🚧 LA CIRCULATION RUE DE LA PAIX AUX HEURES DE LIVRAISON ET AUX HEURES DE POINTE. ➡ Il faut réfléchir à la dangerosité de la circulation des vélos à contre sens des voitures dans les rues à sens unique ; ces trajets sont insuffisamment signalés aux voitures. Par exemple rue Mazagran, mais il y a d'autres rues dans ce cas.

🚧 Le centre-ville en général, les quais de la Mayenne entre le vieux pont et le pont Aristide Briand ; Les grands axes pour faire le tour de Laval... ➡ Du fait de la place accordée à la voiture/vélo, les automobilistes ont tendance à s'approprier tout l'espace, ne regardant pas les signalisations cyclistes et ne les respectant pas. L'objectif de bon nombre d'automobilistes à Laval est de doubler le vélo qui est forcément gênant, quel que soit la distance que cet automobiliste a à parcourir... Bien souvent, en ville, un cycliste est aussi voire plus rapide qu'un automobiliste alors pourquoi le mettre en danger en le dépassant!

🚧 rond-point pont de pritz rive droite.rond-point gué d'orger vers St Nazaire.rue de l'Alma (rue défoncée +caniveau large en pavé laissant la chaussée dangereuse quand il pleut et incivilités des motorisés) Carrefour entre rue v Boissel et Bd F Lebasser. Et enfin place des jets d'eau ou les pistes cyclables si elles existent sont complètement illogiques. J'oubliais le carrefour à feux près préfecture ➡ Je fais du vélo dans laval depuis des années et je suis étonnée du peu de considération que les motorisés nous portent .il y a de + en + d'agressivité . j'ai l'impression de gêner souvent . J'avoue que qq fois je brûle un feu rouge avant qu'il passe au vert ...Je suis de vant eux et ça les gêne !!

🚧 centre ville autour de la place du 11 novembre, tous les grand axes, la rocade, les ponts, le pont d'Avesnières en particulier, bref tout reste à faire pour rendre la circulation vélo sûre ➡ il n'y a jamais eu de vrai travail d'aménagement urbain pour le vélo à Laval

🚧 . Rond-point rocade Décathlon . Arrivée sur la place du 11 Nov. Utilisation des trottoirs. Idem rue G de Gaulle . Mini voie cyclable sur des pavés comme le long du quai Beatrix de Grave. Déjà peu d'espace pour les véhicules qui se croisent.

Et pas confortable du tout. 🚧 . Je vois de plus en plus d'usagers utiliser un vélo à Laval, c'est réjouissant; . Egalement des parents transportant leurs enfants-bébés en triporteur pour leur déplacement en centre-ville. Cela interpelle et fait réaliser de l'accessibilité du centre-ville en vélo. . Avec des axes principaux étroits et risqués dans le centre, obligée de passer sur les trottoirs, ce qui n'est pas viable pour les piétons. . La voie cyclable par le halage : TOP.

⚠️ Avenue de Paris entre rue de Bretagne et jusqu'à St Berthevin 🚧 Les vélos sont un bon principe. Dommage qu'il n'y ait pas de stations dans les quartiers de Laval. Ils sont adaptés essentiellement pour les habitants de la gare et du centre ville. Par ailleurs, il faudrait penser à la continuité des itinéraires cyclables : pistes et bandes cyclables.

⚠️ Les grands axes: Boulevard Félix Grat, Boulevard des Tisserands...

⚠️ Pour rejoindre des communes périphériques, notamment Forcé et Soulgé.

⚠️ Quand la maréchaussée est présente 🚧 Une police nationale qui ose poser une contravention pour non respect d'un stop, ... me semble contre-productif à l'usage de la bicyclette.

⚠️ Sorties de ville route de l'huissier ; de Changé rive gauche ; de St Berthevin ; de Forcé ; de Mayenne et aussi le contournement de la ville par la rocade le Mans Rennes dans les 2 sens . 🚧 Roule principalement sur les multiples petites routes de la région et circule plutôt à pied en ville

⚠️ centre ville, certaines sorties de la ville comme vers Changé, St Berthevin et l'Huisserie

⚠️ La place centrale (du 11 Novembre) qui est entourée par une 3 voies. 🚧 La ville de Laval a pris un retard considérable dans le développement des transports doux. Il suffit de rouler à Nantes pour s'en rendre compte. Il n'y a aucune volonté municipale d'améliorer la situation.

⚠️ place du 11 novembre 🚧 Beaucoup d'automobilistes ne respectent pas les bandes cyclables et les sas. Attention aux voitures d'entreprises et voiture avec remorque dans les ronds-points (sacoche arrachée, cycliste renversé). Il faut donc de vrais espaces vélo et réduire la place de la voiture en ville. Après un voyage à Nantes où la place du vélo est réelle, nous sommes rentrés dépités sur Laval...

⚠️ voies partagées ou voitures et vélos ont du mal à se croiser vu la petite largeur 🚧 pas toujours facile à cause de côtes

⚠️ Route d'Angers ( piste pleine de trous dans le béton) / quai Paul BOUDET : une des pistes est sur le trottoir le long Mayenne, trottoir qui est plein de trous et de racines d'arbres qui sortent du bitume.

⚠️ place de la Mairie, place Jean Moulin 🚧 Je ne connais pas de conseiller municipal qui utilise un vélo au quotidien !

⚠️ Rue du Bourny Boulevard des Trappistes 🚧 Avoir plus de pistes cyclables augmenterait considérablement l'utilisation du vélo en ville car les trajets dans Laval sont courts. Malheureusement les routes sont trop dangereuses et cela crée + de circulation et + de pollution. Pensez plus au vélo pour le confort de tous

⚠️ Rue du Bourny Bd des Trappistes Bd le Bassé Rue de Paradis Quai .... 🚧 Actuellement je n'utilise que très peu le vélo en ville car ce n'est pas adapté et extrêmement dangereux, des pistes cyclables permettraient un vrai développement (durable!!) du vélo à Laval et rendraient la ville bien plus agréable.

⚠️ rue de la Paix. routes menant en périphérie juste en sortant du centre

⚠️ centre ville (rue de la Paix, rue du Vieux St Louis...)

⚠️ les grandes places, ronds-points, carrefours 🚧 il n'y a que des bandes cyclables, en fait la place du vélo à Laval c'est surtout des traces de peinture au sol

⚠️ Trop peu de voie cyclable dans le centre ville, la périphérie du centre ville est mieux dotée.

⚠️ Dans le centre ville de Laval, les rues sont étroites et rien n'est réellement fait pour les vélos. Du coup, les cyclistes sont parfois obligés de prendre les trottoirs pour plus de sécurité et gênent par voie de conséquence les piétons. Les voies en sens unique que les vélos peuvent prendre sont dangereuses car étroites.

⚠️ la place de la mairie 🚧 non

⚠️ Passage à vélo sur le vieux pont

⚠️ Sur les boulevards extérieurs 🚧 Il faudrait s'adresser aussi aux employeurs pour l'impact carbone : un salarié allant au travail à vélo devrait être récompensé (loi qui n'est pas respectée par les employeurs).

⚠️ Le tour de la place du jet d'eau. 🚧 Merci à l'association Place au vélo pour ses différents combats, les aménagements mis en place pour les vélos, leur énergie, leur attention. ..La ville de Laval n'est concrètement pas faite pour le vélo mais les quelques aménagements proposés par l'association et mis en place par la ville permettent un léger confort. Après il reste aux automobilistes d'être vigilants et respectueux des cyclistes.

⚠️ Rue de la Paix Rue du Général de Gaulle

⚠️ centre ville place de la mairie 🚧 carrefours dangereux car non respect du code de la route par les autres véhicules: stops/feux vélos qui roulent vite sur les trottoirs

⚠ Le centre ville : rue de la Paix, rue de Bretagne dans un sens (vers St Berthevin), difficulté cependant rue du Général de Gaulle au feu de la mairie, le pont qui relie la place du 11 novembre et la rue de la Paix. Difficulté pour rejoindre Hilard en partant du centre ville (rue Félix Faure ou rue du Britais). ➡ Les voies autorisées en contre sens pour les vélos permettent des trajets plus directs à vélo mais parfois rues un peu étroites pour la sécurité. Malgré tout, d'autres voies comme celles-ci pourraient être envisagées. Certains trottoirs très larges (sur les deux ponts particulièrement) pourraient sans doute être en voie partagée piétons/cyclos avec un marquage au sol ?

⚠ Centre ville et rocade sud

⚠ sur les voies en sens unique il n'y a pas de place pour les vélos c'est très dangereux les automobilistes ne s'attendent pas à croiser des vélos pour la plupart. ➡ Supprimer dans certaines rues les trottoirs donnerait plus de place aux piétons et cyclistes, d'autant plus que la plupart sont très mal entretenus et peu accessibles aux poussettes et fauteuils roulants...

⚠ Dans la rue qui descend vers le pont de la gare, parallèlement aux voies ferrées

➡ Mieux matérialiser les pistes cyclables dans les ronds points, mettre des panneaux avertissant les automobilistes de la présence de pistes cyclables

⚠ la "perte" des pistes cyclables au niveau des rond-points ! là où il y en aurait le plus besoin... ➡ inciter les entreprises à continuer les remboursements de frais pour déplacements en vélo ; ne pas supprimer l'aide à l'achat de vélos électriques ; merci aux magasins qui font une ristourne aux clients à vélo ! (Biocoop !)

⚠ centre ville ➡ Pistes cyclables insuffisantes

⚠ CENTRE VILLE ➡ NON

⚠ Je suis habitante Avenières plusieurs choix me sont proposés 7 donc tous difficile avec voiture trottoir tout plein trou, piétons pas de sécurité panneaux pas assez haut ou visible pour tout le monde. je passe sur les quais avec gravier dangereux, après je tourne au Pont CAF DANGEREUX dans 2 sens après je tourne à gauche et tout droit je traverse le quai je prend à droite aux collèges je monte la côte arrivé gare. ➡ Je pense qu'il n'y a pas de sécurité pour les vélos, voiture qui refuse de nous laisser passer où il prend la piste vélo pour eux et les sens unique sont dangereux pour les personnes et les courants. Je fais mon parcours tous les jours et sur 7 itinéraires tous dangereux des trous ou gravier pas contente ?????????? faite quelle que chose trouvez des solutions. merci cordialement

⚠ rue des archives, à Laval

⚠ La rocade

⚠ LA rue de Paris - pas de piste cyclable et voiture dépassant avec peu de marges ➡ Passer 100% des bus en électrique pour limiter la pollution lorsque l'on roule à vélo en faisant un effort

⚠ Certains grands boulevards périphériques et leurs grands rond-points (les voitures ne s'arrêtent même pas pour les piétons sur les passages pour piétons), la rue Crossardière lors des heures d'affluence (dans le sens inverse de la circulation).

⚠ Circulation en cohabitation sur les voies pour véhicules motorisés- ➡ Plus de communication ou répression des automobilistes qui ne respectent pas les vélos

⚠ le centre ville ➡ non

⚠ Rue de Paris, les voitures ne laissent pas de place aux vélos ce qui m'oblige à monter sur les trottoirs pour avancer en cas de bouchons ➡ L'utilisation du vélo au quotidien est désagréable car il y a très peu de zones aménagées. Sinon les balades hors ville sont très bien faites et agréables.

⚠ Uniquement traversé du centre ville de Laval ➡ Je traverse Laval de 141 rue Bernard Le Pecq à boulevard de l'industrie, je ne rencontre que 300m de piste cyclable sur 2,8km de trajet. Être sur la route avec les voitures c'est également être derrière les voitures et bus et respirer les gaz d'échappement

⚠ Rue gare-Mayenne

⚠ Les déplacements entre le centre-ville et l'est de l'agglomération. Exemple : aucune voie cyclable rue de Paris, Avenue de Mayenne ainsi que vers la direction de Louverné. De même, le trajet quotidien entre Bonchamp et la zone de la Technopole oblige à faire un détour important par la zone de St-Melaine et le pont de Paris car il n'y a aucune solution

le long de la rocade est. ➡ Lorsqu'on se déplace quotidiennement à vélo, on se voit qualifié de sportif ou de courageux. Culturellement, le vélo est considéré comme un objet de loisir mais rarement comme un moyen de locomotion. Cela est également visible dans la communication des collectivités territoriales sur les voies cyclables où sont mis en valeur les parcours de randonnées et autres voies vertes mais où on ne parle jamais de l'usage utilitaire. Exemple : la Maison de la Technopole, qui se veut un outil d'accueil pour entreprises modernes et innovantes ne dispose même pas d'un parking à vélo, encore moins d'un abri. On est donc réduit à accrocher son vélo à un poteau quelconque.

⚠ Les boulevards et les bords de Mayenne ➡ Fermer le centre ville aux voitures

➡ Les motorisés sont plus que problématiques

⚠️ 1 - Boulevard de L'industrie, aménagement partiel et que dans un sens. Des plots au milieu de la voie incitent les autos à serrer les vélos le long du trottoir 2 - Boulevard de Chanzy (4 voies de circulation auto, rien pour les vélos. Impossible de traverser sans passer par les passages piétons) 3 - Pont Vieux les vélos sont autorisés à rouler à contresens sur une voie qui ne permet pas de croiser un véhicule à plus 20cm. 4 - Place du 11 novembre , hôtel de ville : jusqu'à 6 voies de circulation auto mais rien pour les vélos. Changement de file impossible en sécurité 5 - Quai Paul Boudet : piste cyclable = caniveau sur un axe ou deux autos ne peuvent pas se croiser ... sans circuler dans le caniveau.... 6 - Quai Beatrix de Grave : idem Quai Paul Boudet la largeur des voies ne permet pas la circulation à double sens + circulation des vélos. Les vélos circulent dans les caniveaux et sont systématiquement rasés par les autos 7 - Boulevard des Tisserands (Pont Avesnieres) . Idem Chanzy 4 voies autos , aucun aménagement vélo, traversée des voies impossible . Bordure trottoir très haute et dangereuse. 8 - A noter enfin le cas du Lycée Rousseau en centre ville desservie par les rues de Paris et Felix Gras qui sont très/trop passantes : aucune aménagement vélo sur ces deux rues. Cela montre le faible niveau de considération des vélos à Laval. 🖊️ La circulation en centre ville est particulièrement dangereuse, principalement pour les enfants qui doivent circuler sur les trottoirs . La circulation le long des quais de la Mayenne et tout simplement lamentable : les vélos étant contraints de circuler dans les caniveaux (pas entretenus) au ras d'une circulation trop dense.

⚠️ Aux alentours des ponts A. Briand et pont vieux

⚠️ Rode

⚠️ Dans le centre ville

⚠️ Se déplacer de Laval aux communes avoisinantes ou de communes avoisinantes à commune avoisinantes.

⚠️ Les quais de bootz

⚠️ rejoindre le centre ville 🖊️ améliorer les accès pour rejoindre le centre ville et le chemin de halage

⚠️ aux alentours de la place du 11 novembre

🖊️ Absence de piste en continu au centre ville et aux sorties de la ville.

⚠️ Centre ville

⚠️ Les rues dont le revêtement est très abîmé 🖊️ Ras

⚠️ LES BOULEVARDS ENTOURENT LE CENTRE VILLE

⚠️ Boulevard, et centre ville, rocade OK car piste cyclables

⚠️ Les rues du centre ville

⚠️ traverser la ville inapproprié au déplacement a velo 🖊️ pas assez de voies cyclable a laval et si il y en a elles ne sont pas respectées par les automobilistes

⚠️ je circule tous les jours sur l'axe grande rue-rue du lycée-boulevard chapelet, et je prends la rue du lycée en contre-sens en sens interdit sans autorisation vélos car c'est le plus court et le moins escarpé. Je roule prudemment sur les trottoirs, mais bon... pas une solution. Y-a-t-il un aménagement possible? Sinon, régulièrement, de gros connards écervelés s'amuse à tenter de me doubler dans la rue du lycée ! J'ai été touché 1 fois, la peur de ma vie. Dorénavant, je circule en plein milieu pour éviter à ces abrutis de me pousser dans le décor ! AUCUNE CONSIDERATION POUR LES PERSONNES A VELO !

⚠️ Centre-ville

⚠️ centre 🖊️ Il faut une volonté politique pour développer l'usage du vélo et limiter la voiture en ville. Pour l'instant, elle n'existe pas.

⚠️ le centre ville, notamment le rue de la paix. et trop souvent une voie cyclable s'arrête brutalement.

⚠️ Les ronds point.

⚠️ Centre ville : partage pistes avec bus et trop de voitures

⚠️ centre ville 🖊️ il est plus que temps de s'y mettre sérieusement

⚠️ centre ville

⚠️ le centre ville, la rue de Bretagne , la rue de Paris

⚠️ Quais, le centre ville 🖊️ Repenser les aménagements cyclables, faciliter l'accès au établissements publics

⚠️ Rue de la Paix, Rue du Général de Gaulle 🖊️ Surfaces à pavés peu adaptée. Pas d'abris à vélos (pluie) particulièrement saillant pour le nouveau magasin LIDL, dans les lieux du travail; Manque d'abris partout. Population peu impliquée pour ce type de transport doux.

⚠️ le centre ville d'une façon générale les pistes cyclables étant plutôt implantées le long des grandes "rocares" 🖊️ la ville de Laval prend en compte les besoins des cyclistes pour les nouveaux aménagements (à l'écoute des associations de défense des cyclistes) pour autant l'accès au centre ville et les liaisons inter quartier restent dangereux pour les enfants et personnes âgées

⚠ centre ville ➡ je souhaiterais une signalétique rappelant aux usagers motorisés qu'ils ont obligation de laisser un espace de 1 mètre en ville pour doubler les 2 roues

⚠ Le boulevard extérieur (Trapistines, Avesnières, Montmorency et Chanzy) ➡ Noon

⚠ Pont d'Avesnières ➡ Manque de SAS à vélo aux feux

➡ L'état de certaines routes de Laval ne rend pas du tout agréable l'utilisation du vélo.

⚠ dans le centre ville et dans les quartiers proches du centre ➡ il manque réellement de vraies pistes cyclables sécurisées + l'état des routes (quartier de Bootz) qui rendent l'usage du vélo dangereux

⚠ sur le périphérique ➡ trop peu de gens utilisent le vélo pour des trajets courts

⚠ Global. Pas d'aménagement (ou mal entretenus) sur les axes principaux du centre ville. ➡ .

⚠ Dans toutes les rues du centre ville et la place du 11 novembre ➡ Cela reste dangereux de circuler à vélo. C'est pourquoi je ne le fais pas.

⚠ CENTRE VILLE ET ALENTOURS DU CENTRE ➡ Il ne semble pas que le vélo soit un sujet pour les différentes équipes municipales qui se sont succédés. Les actions apparaissent comme cosmétique.

⚠ le rond point route du Mans ➡ très bonne ville pour rouler mise à part le relief !

⚠ Centre ville

⚠ La rue Sainte Catherine n'est pas à double sens, il faut donc faire tout un détour et monter une grosse côte pour accéder au bas de la rue. Ça n'incite pas à prendre le vélo...

⚠ la place du jet d'eau ➡ les voitures roulent beaucoup trop vite

⚠ La place du 11 novembre, le quai entre le vieux pont et le pont de l'Europe ➡ Les automobilistes ne veulent pas du vélo et sont toujours étonnés quand on est à contresens, ils pensent que nous sommes fautifs

⚠ Centre ville

⚠ Accès à l'ensemble des établissements scolaires

⚠ BOULEVARD FELIX GRAT RUE VICTOR BOISSEL BOULEVARD FRANCIS LE BASSER ➡ certes les pistes sont trop étroites, peu entretenues et pas assez nombreuses mais c'est surtout le comportement peu prudents des véhicules motorisés à l'égard des cyclistes : dépassement trop près et queue de poisson....

⚠ le centre-ville

⚠ longer la Mayenne du viaduc au pont de l'Europe, la piste cyclable n'est pas respectée par les voitures ni la place vant le feu. ➡ vélos électriques en libre service très appréciés.

⚠ La prochaine passerelle de la gare qui ne prévoit de rampe du côté de l'entrée principale de la gare mais proposera uniquement un ascenseur! Très bien pensé pour les dizaines d'utilisateurs du matin prenant le train ou habitant de chaque côté de la gare à la même heure le matin.... ➡ Un premier effort a été fait. À améliorer. Et surtout aller jusqu'au bout des projets en toute cohérence. Proposer des vélos en location notamment pour les salariés de la technopole et ne pas permettre un usage courant de la passerelle est assez aberrant.

⚠ Carrefour de la rocade avec la rue de Bretagne ➡ Il y a des pistes cyclables mal identifiées auprès des grands axes, mal balisées, pas fréquentées; souvent les vélos roulent à côté sur la route et la piste cyclable sert d'abord aux piétons. Il faut aller voir la différence à Fribourg en Allemagne, aux Pays-Bas, et même déjà à Strasbourg; tout reste à faire dans le bon sens ici et pas seulement parce que c'est obligatoire selon les normes européennes.

➡ Le boulevard des Trapistines : pas de pistes cyclables - Plus de parking à vélo sur la place d'Avesnières.

⚠ le rond point du bvd des Trapistines - ave du 8 mai 1945 - ave de l'Atlantique - rue du Gué d'Orgé

⚠ centre ville et BD

⚠ la place du 11 novembre

⚠ boulevard extérieur

⚠ les grands carrefours en général

⚠ Pas d'aménagement vélo notamment sur les bd de ceinture

⚠ il manque des rives pour que les voitures n'aient pas la manie d'empiéter sur les pistes cyclables. Les ronds-points sont dangereux. Nombre des cyclistes préfèrent redevenir piétons pour les franchir. Les quartiers neufs sont sans doute mieux lotis que le centre historique. L'idéal serait de prévoir les 3 modes de circulation (piéton, motorisé, cycliste) lors de chaque chantier.



- ⚠ Dans le centre. Il est dangereux de rouler dans la plupart des rues et la rocade n'est pas aménagée pour le vélo sur une grande partie. Beaucoup de cyclistes circulent sur le trottoir
- ⚠ Les routes à sens unique où juste un vélo est dessiné au sol !
- ⚠ Le boulevard des trappistes ➡ Renforcer le réseau de pistes cyclables du centre de Laval vers les extérieurs de la ville
- ⚠ Les pistes cyclables ne couvrent pas assez le centre ville et quelles sont la sont dangereuses.
- ⚠ le centre ville de Laval malgré les voies des bus ouvertes aux vélos, le problème étant de partager les voies soit avec les piétons, les voitures, et les bus! ➡ Ces 10 dernières années, Des améliorations ont été apporté en lien avec les associations d'usagers de vélos notamment par le tracé de circuits pour les vélos mais soit ils sont situés sur des routes avec des voitures soit sur des trottoirs avec des piétons ceci en centre ville en périphérie les nouvelles voies sont bordées de pistes cyclables sécurisées et pour le loisir le chemin de halage (à partager avec les piétons) permet d'effectuer 87 Kms en bordure de la Mayenne.
- ⚠ le long des quais (pistes et rues trop étroites), rue de sainte Anne, rue du Mans, rue de Chanzy ➡ Elargir les pistes cyclables et pourquoi envisager une situation à sens unique (pour les véhicules motorisés) le long des quais, ce qui permettrait de créer de larges voies cyclables sécurisées.
- ⚠ Les pistes cyclables qui débouchent sur un carrefour ... et après ? (St Nicolas entre autres) Pourquoi ne pas faire une piste cyclable pour descendre les Trappistes (ou monter), le trottoir est large. Propreté des pistes cyclables (descente route de St Nazaire à partir de la Polyclinique) pleines de morceaux de verre !!! Surtout bien signaler au sol par marquage la possibilité de pistes cyclables sur la route et aussi sur certains trottoirs (on peut y accompagner les piétons sans problème Pour les stationnements, bien installer des "barrières" supportant les vélos (comme au CMA par exemple) Un ou deux supports suffisent mais à beaucoup d'endroits. Ce sont des avis, mais si on veut faire du vélo, à LAVAL, il y a vraiment possibilité en étant prudent... ➡ C'est écrit plus haut... Merci de nous demander notre avis.
- ⚠ le centre-ville, le long des quais ➡ développer des pistes cyclables en prolongeant le chemin du halage dans le centre-ville, par exemple avec une passerelle.
- ⚠ Manque de pistes cyclables ➡ Manque de pistes cyclables
- ⚠ Rue de Paris
- ⚠ - place du 11 novembre - tous les boulevards extérieurs (Du Guesclin - 8 mai 1945 - des Trappistes - du Pont d'Avesnières - Tisserands - Montmorency) : carrefours et traverses très dangereux - bd Francis Le Basser puis route de Tours - rue de Bretagne puis avenue de Paris - centre ville : manque encore beaucoup de voies à double sens, au ralenti pour les voitures ➡ Il faudrait aussi éduquer les conducteurs de voitures pour qui un cycliste est transparent (manque d'habitude certainement) - plus la place sera réellement faite au vélo, plus les cyclistes seront nombreux et donc visibles et plus les conducteurs de voitures les considéreront. Nous en sommes encore à l'ère où le cycliste s'excuse d'être présent sur la voie publique !
- ⚠ Le centre ville, en particulier la rue de la paix, où les cyclistes restent "bloqués" entre les véhicules motorisés aux heures de pointe. ➡ En attente de la nouvelle passerelle qui doit relier le centre au quartier pommeraies/technopoles avec des inquiétudes liées à la non présence de rampe d'accès côté gare...
- ⚠ Pas de pistes cyclables
- ⚠ CENTRE VILLE
- ⚠ Les pistes cyclables sont rares et mal entretenues ➡ On n'est pas en sécurité sur les pistes cyclables, car elles ne sont pas séparées de la route principales. Et les jeunes automobilistes conduisent n'importe comment.
- ⚠ Circulation autour de la place du 11 novembre et rue de la paix (pas de pistes cyclables, pas de signalétique appropriée).
- ⚠ Rue le pecq
- ⚠ Sur le bord des quais et ce, malgré l'existence d'une "piste cyclable" ➡ Rues très mal illuminées la nuit. Très dangereux pour les cyclistes.
- ⚠ Le boulevard des trappistes ➡ En règle générale, on peut utiliser pratiquement tous les sens interdits et passer aux feux rouges à droite très souvent (en cédant le passage aux usagers du feu vert, bien sûr). Donc, l'usage du vélo à Laval est quand même favorisé, même s'il y a encore quelques améliorations à apporter pour les pistes cyclables et les endroits où attacher son vélo
- ⚠ Pas assez de pistes cyclables, pas assez de bornes de vélo en libre service
- ⚠ Le centre ville les accès aux villes extérieures la gare ➡ Faire des pistes cyclables
- ⚠ grands axes
- ⚠ Périphérique pont d'Avesnières

🚧 Rue de la paix

🚧 Pas de stationnement au quartier Ferrié. Boulevard des trapistines et pont d'Avesnière difficile d'accès. 🚧 Les usagers motorisés n'ont pas l'habitude des rues à double sens pour les vélos et la ville en regorge. C'est toujours une crainte d'y circuler.

🚧 PLACE DE LA MAIRIE

🚧 centre ville 🚧 non

🚧 Pistes cyclables rares

🚧 Dans la ville 🚧 Tout est fait pour la voiture Pas assez de place pour le vélo

🚧 Centre ville 🚧 Poursuivre le programme de circulation à vélos en ville en lien avec les nouveaux aménagements urbains. Les vols de vélos entravent le déploiement de ce mouvement écologique.

🚧 Centre-ville 🚧 Très en retard par rapport à d'autres villes comme Angers dans le développement des pistes/voies cyclables et emplacement de stationnement (poteaux).

🚧 Le passage de la place du 11 novembre est scabreux. L'itinéraire vélo n'est pas mis en évidence de plus, sur un bout du parcours pour aller vers le cinéma, la route est entravé par des racines.

🚧 rue Bernard Lepeccq 🚧 Il y a peu de pistes cyclables. Celles sont présentes sont en bon état, mais malheureusement de grands axes empruntés par les voitures en sont dépourvu. Parfois, je préfère aller sur le trottoir pour éviter les rues où les voitures devront me doubler en allant empruntant la voie de gauche.

🚧 accès de l'hôpital 🚧 L'usage du vélo à Laval est très peu développé et reste une exception.

🚧 Centre-ville

🚧 IES GRANDS AXES : rue générale de gaulle, Bretagne, paris et aucun itinéraires sur le boulevard accédant au pont d'avenière 🚧 Je ne vois pratiquement pas de vélo, les gens se déplacent surtout avec leur voiture

🚧 Le centre ville en général 🚧 Je ne me déplace pas ne vélé car je ne me sens pas ne sécurité!

🚧 Le centre ville est particulièrement compliqué avec des rues étroites, des automobilistes qui s'en fichent des cyclistes allant jusqu'à serrer au maximum a droite alors qu'ils nous ont vus mais leur indifférence est telle qu'ils ne se rendent même pas compte que ça peut nous gêner. Et les grands axes tels que la route de Tours, la rue de Paris, la rue qui monte à la Gare ou la rue du Général de Gaulle ne sont pas du tout pensées ou adaptées pour les vélos. Parfois, des pistes cyclables sont dessinées au sol mais juste pour faire joli puisque l'espace n'est pas revu (Quai Béatrix de Gavre), donc les voitures prennent autant de place et les vélos n'en ont pas plus. Bref, difficile de circuler à Laval, surtout quand on vient de Strasbourg ...

🚧 le carrefour intermarché / chemin des faluères : le feux ne passe pas au vert pour les vélo en venant du chemin des faluères et les voitures en face ne me voit pas

🚧 Dans toute la ville, aucun effort pour les vélos n'est réalisé

🚧 boulevard des trappistines

🚧 REFAIRE UNE POLITIQUE DU TROTTOIR.

🚧 rue général de gaulle 🚧 Piétonisation du centre ville

🚧 Le centre ville 🚧 Il est dangereux de faire du vélo à laval malgré l'interdiction il m'arrive de rouler sur les trottoirs de peur de me faire renverser

🚧 Place du 11 novembre, centre ville

🚧 Les ronds points 🚧 La circulation à vélo n'est pas la priorité de la ville de Laval. Très peu de piste cyclable

🚧 acces aux villes environnantes 🚧 il faut creer des pistes cyclables pour circuler de plus en plus en velo a l avenir car laval devient une ville avec trop de voitures et c est bon pour la planete

🚧 Dans le centre, et les voitures partout sur les pistes cyclables et sas a velo

🚧 Piste cyclable devant le Cap Horn (voiture dessus) Place du 11 novembre Double sens vieux pont ou rue de rennes mal signalés aux automobilistes Manque de piste cyclable (ex rue de la Paix et rue Gl de Gaulle/ de bretagne)

🚧 La traversée du vieux pont

🚧 LE LONG DES BOULEVARDS ET PLUS PARTICULIEREMENT LE BOULEVARD DES TRAPPISTINES

🚧 Les soi-disants piste cyclables quai Béatrix de Gavres sont dangereuses. La voie est étroite et les voitures ont tendance à largement empiéter sur la piste cyclable. Le mini rond point au niveau Crossardière / Pont de l'Europe e

🚧 le vieux pont et la rue de la paix 🚧 il serait bien que les vélos électriques puissent être louables à l'année

🚧 Le centre ville

⚠️ LES BOULEVARDS ET CENTRE VILLE ET LES QUAIS(TROTOIRS OU ROUTE) ➡️ DES VELOS ELECTRIQUES TRES BIEN MAIS IL FAUT DES PISTES CYCLABLE

⚠️ route et les automobilistes qui ne font pas attention aux vélos ➡️ une autre action serait de mettre en place un système d'amende/sanction pour les automobilistes qui ne respectent pas les vélos. Qui ne s'écartent pas assez des cyclistes quand ils doublent ou qui se rabattent sur les vélos

⚠️ Le centre ville

⚠️ Rue de Nantes et cardinal suhard ➡️ Non

⚠️ Accéder au centre ville a partir du bourny et l'accès aux zones commerciales insuffisamment encouragé. ➡️ La ville est très vallonnée vers l'ouest, ce qui oblige à des efforts certains, d'où l'importance d'un vrai plan d'accès vélo avec la traversée de grands axes routiers.

⚠️ Centre-ville et pour se rendre à l'école ➡️ très dangereuse pour tous et surtout les enfants qui ne sont pas protégés des véhicules (tous ne roulent pas sur le trottoir. Incompréhension et dangerosité des voies à sens double pour les vélos et sens unique pour les véhicules motorisés

⚠️ Le centre ville

⚠️ Rue de la paix, Pont Aristide Briand, Rue du Général de Gaulle/ les boulevards

⚠️ Pont de Paris en direction de Changé

⚠️ La rue de bretagne, pour remonter sur quartier des fourches. (Je préfère me réfugier sur les trottoirs) ➡️ On ne peut pas dire que rien n'est fait pour le vélo mais c'est sûr, nos élus lavallois ne doivent pas beaucoup de bicyclette à laval. si c'était le cas, peut être agiraient ils en conséquence.

⚠️ Cité administrative Quais de La mayenne