





## Le Chesnay (78)


 Selon moi, quel est l'endroit le plus problématique pour les vélos dans ma ville ?



 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?


 Il n'y a pas de liaison cyclable entre la piste de l'avenue Dutartre et la rue du général De Gaulle  Le problème ne se limite pas au Chesnay car les Chesnaysiens se rendent dans les gares de Versailles. Il faudrait des stationnements sécurisés et gratuits ou presque pour les vélos dans lesdites gares ce qui atténuerait les contraintes liées au manque de gare au Chesnay.


 Impossible de se rendre à Versailles en vélo pas de postes cyclables



 Rue de Versailles et toutes autres grands axes  Pouvoirs de l'intercommunalité? Pourquoi ce sujet reste t il si local?



 Certains quartiers n'en sont pas dotés. Les rue de Versailles, rue de Pottier sont très dangereuse en vélo notamment pour les enfants.

 Rue de VERSAILLES  Monsieur le Maire ignore les cyclistes dans une ville où le vélo est sans doute le meilleur moyen de transport



 Parmi tant d'itinéraires où il n'y a aucun aménagement pour les vélos, il serait important d'aménager la rue de Versailles



et les ronds points en particulier celui qui est à l'intersection de l'avenue Dutartre et de l'avenue Charles de Gaulle.  On a le sentiment qu'il n'y a aucune politique dédiée à la circulation cycliste au Chesnay, il y a qqes petits fragments de piste, dont l'avenue Dutartre qui sont là depuis longtemps mais aucune continuité ni poursuite de l'effort. Pour une mairie qui a la chance de disposer d'une ville remplie d'espaces verts, c'est vraiment dommage. Mais on sait que le Maire s'intéresse plus au développement des parkings. Peut-être a-t-il pour ambition de transformer sa ville en parking géant saturé de gasoil, à défaut de pouvoir y déverser ses chers produits phytosanitaires ?...

 PLACE DU 18 JUIN  il serait bien de prévoir des pistes cyclables pour l'accès au centre commercial PARLY 2 ainsi que des aires de stationnement aux entrées du centre commercial PARLY 2

 CARREFOUR DE L'EUROPE  il faut créer de vraies pistes cyclables = séparées des voies motorisées sur tous les grandes avenues ou axes fréquentés : avenue Charles de Gaulle , Rue de Versailles, rue Pottier, avenue du Doc Schweitzer, rue Caruel de saint martin, rue des sports, rue de Glatigny, sur toutes les rues qui mènent à la Place de la loi



 RUE DE VERSAILLES

 Pour que les enfants puissent se rendre au gymnase Pottier, lieu de toutes leurs activités, depuis le plateau St Antoine - lorsque les enfants se déplacent sur l'avenue du général Leclerc pour se rendre à l'école  Le Chesnay est une ville "tout voiture" où les véhicules roulent excessivement vite.



 RUE DE VERSAILLES  Comme il n'y a pratiquement pas de pistes cyclables, les vélos n'ont pas d'autres choix, eu égard à la dangerosité des voitures, que d'aller sur les trottoirs créant des conflits avec les piétons

 Parly 2


 Le grand rond point à côté de PARLY 2



 La rue de Versailles  la ville est très peu adaptée à l'usage du vélo

 La Redingotte

 Rue de Versailles ; Rue Cimarosa ; Rue Pottier ; Avenue Schweitzer ; Rue des Sports ; Bd St Antoine  Très peu de pistes cyclables

 Devant la piscine jusqu' aux jardins de la mairie  Inciter les gens à utiliser le vélo car très agréable

 Les pistes cyclables disparaissent sans aucun signallement . Traverser de la rue Versailles à la fin de la piste pas assez de piste aucune rue à sens unique permis au vélo contrairement à Versailles

 Rue de Versailles  Le Chesnay est tout à coté de Versailles qui possède des pistes cyclables qui s'arrêtent sur le territoire de la commune du Chesnay. la concertation au niveau de l'EPCI manque

 rue de Versailles  Concertation avec les habitants et les villes alentours à faire

⚠ Absence de pistes cyclables et aucun projet en mairie 🖋 Il y a urgence à développer un plan vélo dans une ville qui a de gros problèmes de stationnement

⚠ rond point du centre commercial Parly II 🖋 Eduquez les piétons qui utilisent allégrement les voies vélo et prennent des risques

⚠ Rond point de la place du 18 Juin

⚠ Trop de circulation sur les routes. Pas assez de pistes cyclables de Versailles chantiers à Le Chesnay

⚠ sur la route qui va de la place de la Brèche vers Vaucresson et rue de Versailles

⚠ Quartier Nord du Chesnay. Il n'y a que le quartier mairie et bibliothèque qui ont des pistes 🖋 Le Chesnay est une ville où la circulation motorisée est plus calme qu'ailleurs. C'est une raison de plus pour profiter de cet état de fait pour faire monter l'usage du vélo

⚠ Les abords du centre commercial sont dangereux, et la probabilité de vols extrêmement élevée; ainsi que les rues Pottier et de Versailles

⚠ les voitures n'ont pas pris conscience de l'importance du vélo et considèrent les cyclistes comme des intrus ce qui pose de gros problèmes de sécurité! les villes n'ont pas pris la mesure de ce qu'il faut transformer pour permettre aux cyclistes de circuler facilement en sécurité.

⚠ La rue de Versailles dans sa totalité : statut de route départementale, principal axe de la liaison Versailles / Le Chesnay / La Celle st Cloud/ Bougival etc..... La rue Schweitzer très mal aménagée, avec des chicanes où les voitures risquent de coincer les cyclistes, très fréquentée par de nombreux bus et un des accès au CC Parly 2 avec le rond point du 18 juin très fréquenté, trop large où arrivent plusieurs avenues à 2 voies séparées ( avenue Charles De Gaulle, sortie du parking du CC) où les voitures mal ralenties par l'aménagement du rond point vont beaucoup trop vite et n'imaginent qu'un cycliste puisse s'y engager ! 🖋 La mairie a créé une piste en site propre sur l'avenue Dutartre et un tout petit circuit très mal relié et imbriqué dans un cheminement piéton (jardin de la mairie) et pense désormais avoir équipé la ville. Alors que ces itinéraires n'avaient rien de prioritaire ni indispensable. Au contraire, les axes utiles aux déplacements des chesnaysiens (desserte des gares de Versailles, d'un lycée et du collège) n'ont aucun aménagement sécurisé. Je suis scandalisée devant le nombre de cyclistes qui roulent sur les trottoirs et à contre sens dans les rues à sens unique. Cela décriabilise les cyclistes en général et entretient une agressivité à leur égard.

⚠ Rue de VERSAILLES

⚠ Rue de Versailles

⚠ Rue de Versailles

⚠ Il n'y a pratiquement pas de pistes cyclables au Chesnay, donc obligation de circuler sur les mêmes voies que les voitures donc danger permanent.

⚠ Arrivée place de la loi, D 307, montée vers la Celle Saint Cloud

⚠ La redingote

⚠ accès centre commercial Parly 2 coté av Charles de Gaulle

⚠ Rue de Versailles 🖋 Pourrait être amélioré

⚠ place Laboulaye, autour du tennis, stade

⚠ les petites rues

⚠ rue de Versailles entre la place de la Redingote et l'hôpital 🖋 L'usage du vélo n'est pas du tout une préoccupation de la ville, alors que notre ville voisine, Versailles, pourrait servir de modèle.


⚠ La rue de Versailles, aucune protection pour les vélos qui vont souvent sur les trottoirs, danger pour les piétons

⚠ Il y a très peu de pistes cyclables. Les itinéraires principaux ( hôpital, centre commercial ) ne sont pas aménagés et dangereux. Le carrefour de la redingote, et celui devant le centre commercial de Parly 2. Il est plus facile de se rendre à Versailles où il y a d'avantages d'aménagements 🖋 Dans l'ensemble c'est difficile et on ne se sent pas en sécurité. Le stationnement est souvent difficile et non prévu.

⚠ nombreux vols de vélo, ronds-points, piétons qui marchent sur les pistes cyclables constamment

⚠ avenue de Versailles pas de piste cyclable, haies végétales débordant sur la chaussée nécessitant des embardées dangereuses des cyclistes Pas de place pour attacher son vélo devant les commerces de l'avenue de Versailles. 🖋 Tout reste à faire. On ne peut pas se contenter de l'existant.

⚠ J'habite rue Alexandre Ribot, une rue, limitée à 20km/h, dans laquelle les vélos roulent à contre-sens. Les automobilistes ne respectent absolument pas la réglementation, roulent trop vite et se déportent dans les nombreux virages. Nous nous faisons bien sûr insulter dès que nous faisons une remarque... Autre sujet litigieux, la superbe piste cyclable avenue

Dutartre empruntée par des piétons qui vous rétorquent après un coup de sonnette qu'ils ont la priorité... Je note aussi que circuler rue de de Versailles est suicidaire, les voitures vous frôlent, vous grillent la priorité sur les ronds-points... Bref, que d'incivisme et de mots doux entendus...  Tout repose sur le savoir vivre, le respect des règlementations. Il y a beaucoup de choses faites pour les vélos au Chesnay et il est très agréable et pratique de s'y déplacer à vélo, mais tant que les autres usagers, piétons et automobilistes ne seront pas plus civilisés... J'espère qu'un grand parking couvert pour le stationnement des vélos a été prévu à Parly 2, car il y a un grand manque à ce niveau. Je termine tout de même en disant que les cyclistes doivent aussi apprendre à ne pas rouler sur les trottoirs, en sens interdit... ce qui me paraît élémentaire!

 rue Pottier

 STATIONNEMENT DES VELOS DEVANT LES GRANDES SURFACES, PARLY2 ....